

Quinzaine de Neuchâtel : le programme général

FEUILLE D'AVIS DE NEUCHÂTEL

FAN L'EXPRESS

LE PLUS ANCIEN JOURNAL DE LANGUE FRANÇAISE
PARAIT TOUS LES JOURS EXCEPTÉ LE DIMANCHE
4, RUE SAINT-MAURICE - TÉLÉPHONE (038) 25 65 01

Un scandale chasse l'autre Italie : démission du gouvernement

ROME (AP).— On s'y attendait depuis quelques jours : le 40^{me} gouvernement italien depuis la guerre, celui de M. Arnaldo Forlani, a démissionné hier à la suite du scandale de la loge maçonnique « P2 » (Propagande deux) dans lequel étaient impliqués trois de ses membres.

Le parti socialiste a immédiatement annoncé qu'il désirait la nomination de son président, M. Bettino Craxi — qui deviendrait dans ce cas le premier président du conseil non démocrate-chrétien depuis 35 ans.

Après une brève réunion de cabinet, M. Forlani a présenté hier matin au président Sandro Pertini la démission de son gouvernement, vieux de sept mois. M. Pertini a accepté cette démission et a demandé à M. Forlani d'expédier les affaires courantes.

M. Pertini a ensuite appelé deux anciens présidents et les présidents du Sénat et de l'Assemblée à engager des consultations pour la formation d'un nouveau cabinet.

Cette nouvelle crise ministérielle a déclenché une baisse de 4 % des valeurs à la bourse de Milan, et une chute de la lire, en dépit des interventions de la banque centrale.

Le gouvernement de M. Forlani, qui avait résisté aux contrecoups du tremblement de terre de novembre dernier et malgré les accusations d'inefficacité face aux problèmes économiques, a cédé cette fois-ci sous le poids du scandale de la loge « P2 ».

953 NOMS

La loge « P2 » est une loge maçonnique dénoncée par les enquêteurs italiens comme une possible « association criminelle ». Une liste de 953 de ses membres, parmi lesquels deux ministres, des hommes politiques, des industriels, des journalistes, des diplomates et des militaires, avait été publiée la semaine dernière par M. Forlani sous la pression du parlement, ce qui déclencha le scandale. Lire la suite en dernière page.

Choisi pour conseiller Mitterrand

PARIS (ATS-REUTER).— Régis Debray, compagnon de Che Guevara dans la jungle bolivienne et ex-théoricien des mouvements révolutionnaires sud-américains, a été nommé en tant que l'un des conseillers de politique étrangère du président Mitterrand.



(Téléphoto AP)

Cinq jours pour gagner

Dans quelques heures, de Sion, le Grand prix suisse de la route — 20^{me} du nom — prendra son départ pour un périple de cinq jours en Suisse romande. Vainqueur en 1980, le Loclois Jean-Marie Grezet sera, une fois encore, le principal favori à quelques jours de son passage chez les professionnels.

A l'occasion de l'étape neuchâteloise (vendredi avec arrivée aux Geneveys-sur-Coffrane) le service de promotion de la « FAN-L'Express », qui patronne cette étape, distribuera tout au long du parcours des autocollants dédiés au jeune Loclois. Lire en page 24 les commentaires de notre envoyé spécial.

RÉGIONALE : pages 2, 3, 6, 7, 11 et 13.
CARNET DU JOUR : page 6.
SUISSE : page 15.

Spécial auto
(Pages 17-22)

LES SPORTS : pages 23 et 24.
RADIO-TV : page 29.

Hôtel-Restaurant
Beaux Arts

J.-L. Deferrard - E. Mutti
Neuchâtel Tél. 24 01 51
Coquille Saint-Jacques aux petits légumes 12.-
Les filets de sole « Belle de Nuit » 22.-
Les Trois Médailles Beaugenay 21.-
Toujours à discrétion :
Fondue chinoise 15.-
Fondue bourguignonne 19.-

Hôtel-Restaurant
Le Pigeon

R. Balmelli, propr.
Marin NE Tél. 33 30 31

TOUS LES JOURS !
Cuisses de grenouilles à discrétion Fr. 20.-
Fondue chinoise à discrétion Fr. 15.-
Beefsteak tartare à discrétion Fr. 15.-
15547-80

Hôtel-Restaurant
DU CHEVAL BLANC

M. et M^{me} Gendre-Bonvin
Colombier Tél. 41 34 21

Du nouveau à notre bar **LE RUSTIK**
Tous les jours sauf le dimanche
Raclette-apéritif dès 17 h 30 **2.50**
Raclette à discrétion **13.-**
...ainsi que nos diverses fondues au fromage dès 9.-
De retour, tous les jours dès 19 h 30. **LOS ASES DEL PARAGUAY**
Du 26 mai au 10 juin

Ces femmes qui dérangent dans l'armée américaine



Des visages volontaires, mais une présence féminine qui gêne...

(ARC)

WASHINGTON (ATS-AFP).— Encouragé sous le président Carter, le recrutement des femmes dans l'armée américaine va probablement être considérablement ralenti par le gouvernement Reagan.

Tirant les leçons de plusieurs années d'expériences d'armée mixte, de plus en plus de responsables militaires se plaignent des problèmes supplémentaires que leur pose cette présence féminine dans les casernes et sur les champs de manœuvres.

Bien qu'il y ait déjà 150.000 femmes en uniforme, il semble que l'armée de métier américaine, constituée de 2,1 millions de militaires, ne soit pas mûre pour absorber encore beaucoup plus de soldats du « sexe faible ».

« Je crois que le moment est propice, au moment d'un changement d'administration et de doctrine, pour examiner ce problème et modifier cette politique de recrutement des femmes », déclarait récemment M. Lawrence Korb, secrétaire adjoint à la défense pour le personnel militaire.

Le pourcentage des femmes dans l'armée américaine est passé de 1 % en 1971 à 8 % dix ans plus tard. Le Pentagone voit maintenant d'un mauvais œil la réalisation de l'objectif de 250.000 en 1985, fixé par le précédent gouvernement démocrate.

Lorsqu'en 1976, les principales académies militaires des Etats-Unis reçurent l'ordre d'accepter des femmes, cette décision provoqua la fureur de certains responsables militaires. Le directeur de la célèbre académie de West-Point menaça de démissionner.

Il n'y a pas si longtemps encore, Carol Barkolow, une élève officier de West-

Point qui venait de saluer un supérieur d'un retentissant « Good morning Sir », comme l'exige le règlement, s'entendait répondre « Good morning bitch » (« bonjour garce »).

Depuis, les esprits se sont calmés, mais certaines unités n'acceptent toujours qu'avec réticence les femmes, dont la présence place les chefs de corps devant des responsabilités nouvelles et les confronte à des situations parfois délicates.

Le général Robert Wetzel a été chargé par le Pentagone de préparer pour la fin de l'année un rapport sur les problèmes que pose la présence de femmes dans l'armée. Cet officier a acquis une expérience précieuse dans ce domaine lorsqu'il

commandait en Allemagne fédérale la 3^{me} division d'infanterie motorisée, dont les effectifs de 17.000 soldats comprennent 1000 femmes.

LA FEMME NOCIVE

Certains commandants d'unité, particulièrement dans l'armée de terre, sont convaincus que la présence de femmes nuit à l'état de préparation de leurs troupes.

Selon le général Wetzel, entre 8 et 10 % des femmes-soldats sont enceintes au même moment, celles qui participent à des manœuvres souffrent d'infections urinaires provoquées par des conditions d'hygiène rudimentaires, et leur force physique est souvent insuffisante. Lire la suite en dernière page.

Comptes CFF 1980

Le résultat le moins mauvais depuis les années de récession

BERNE (ATS).— Le résultat financier des CFF pour 1980 est le moins mauvais depuis le début de la récession. Il a été de 593,5 millions, pour un ensemble de produits de 2,675 milliards et pour un total de dépenses de 3,269 milliards de francs. Ce déficit est inférieur de 30,9 millions de francs à celui de l'année précédente. Ces chiffres figurent dans le message du Conseil fédéral concernant les comptes et le rapport de gestion des CFF pour 1980. (Lire en page 15).

L'élan vers la lumière

Quarante jours après Pâques, près d'un milliard de chrétiens, communauté religieuse numériquement la plus grande de la Terre, fêteront demain l'Ascension. La fêteront, ou se souviendront, l'ayant un jour fêtée. L'Ascension, c'est-à-dire l'élévation du Christ au ciel. Miraculeuse, croient les fidèles.

Miraculeuse? Les femmes et les hommes qui ont la foi n'en doutent pas. De nos jours, pourtant, si vous croyez aux miracles, vous faites sourire. Il n'y a plus de miracles. Il n'y en a jamais eu. La science nous dit pourquoi.

La science et la religion. La science contre la religion. La religion contre la science. Eternel débat. Tout peut aujourd'hui s'expliquer, scientifiquement. Il n'y a plus de mystère. A l'inverse, ne serait-il pas aussi facile de faire l'inventaire des phénomènes, des objets et des matières existants, palpables, visibles, mais sur l'origine, l'évolution, l'influence desquels il est impossible de connaître le fond des choses? La vérité absolue, intangible?

Il y a donc toujours, en dépit des immenses progrès de la science, un vaste domaine peuplé d'inconnues. Un champ impénétrable, hermétique, et qui sans doute le restera toujours. Mystérieux? Les jalons perceptibles en sont parfois des symboles. L'Ascension ne serait-elle pour les non-croyants qu'un de ces symboles qu'elle mériterait de s'y arrêter un instant.

L'Ascension, cette montée vers le ciel (profane, sans majuscule). L'élan constant du genre humain, depuis les âges obscurs, lointains, les plus reculés, vers le haut, la lumière, l'inspiration. L'aiguillon portant l'humanité en haut, en avant, contre l'obscurantisme, l'ignorance, les injustices, les inégalités, l'intolérance, l'oppression sous toutes ses formes.

L'Ascension, une forme de protestation permanente contre les abandons, les nivellements dans les sociétés humaines, dans les arts, etc... La protestation verticale contre l'aplatissement à l'horizontale. Le cri de révolte contre notre civilisation rampante, devenue sourde au message de nos cathédrales, projetant depuis dix siècles dans le ciel le chant pétrifié mais flamboyant de l'espoir.

R. A.

AVIS TARDIFS
Fr. 4.— par millimètre de hauteur
Réception des ordres : jusqu'à 22 heures

Collégiale de Neuchâtel
Ce soir à 20 h 30
Concert donné par
L'Ensemble romand d'instruments à vent
Direction VALENTIN REYMOND
Billets en vente au Centre culturel neuchâtelois

SAINT-AUBIN accueille le théâtre
TEL QUEL
dans **SORTILÈGE**
Ce soir à 20 h 30
sous le chapiteau au bord du lac

QUINZAINE DE NEUCHÂTEL
du 29 mai au 13 juin
Nous prions les commerçants et les entreprises de la ville de pavoiser leurs bâtiments à l'occasion de la 12^{me} Quinzaine
LE COMITÉ

CONSERVATOIRE DE MUSIQUE DE NEUCHÂTEL
Ce soir récital de violon-piano
Ayla Erduran - violon
Eduardo Vercelli - piano
à 20 h 30 Salle des Fausses-Brayes 1
Prix des places : Fr. 15.— / Fr. 10.— (Élèves du Conservatoire)

Coop La Treille Super-Centre Portes-Rouges
seront ouverts
mercredi 27 mai,
sans interruption
de 7 h 30 à 18 h

Ascension - 17 heures
COLLÉGIALE DE VALANGIN
Concert J.-S. Bach
Organiste : **André Luy**

QUINZAINE DE NEUCHÂTEL
Vendredi 29 mai
20 h 30

CAFÉ DU THÉÂTRE
L'orchestre New-Orleans
LES SHOCK-HOT STOMPERS
8 musiciens

ÉCOLE DE FOOTBALL
Etant donné les conditions atmosphériques déplorables
l'entraînement est ANNULÉ ce jour
au Chanet et à la Maladière.

Restaurant Buffet du Tram
COLOMBIER
Fam. C. Guétat, chef de cuisine
Tél. (038) 41 11 98
Jeu de l'Ascension : ouvert
Nous vous proposons nos filets de perches frais et toujours notre grand choix de grillades.

discount viande fraîche...
● **Epaule fraîche et roulée d'agneau** sans os kg 13,50
● **Lard fumé 1^{er} choix** kg 5,50
● **Jambon tzigane grillé** pces 900 à 1300 g kg 12,90
Super-Centre Centre Coop Fleurier

Etat civil de Neuchâtel
NAISSANCES. — 22 mai. Bussy, Rachel, fille de Philippe-Henri, Auvernier, et de Marie-Josée, née Baumann; Parla, Massimo, fille de Matteo, Neuchâtel, et de Carolina, née Scolaro. 23. Matthey, Chantal, fille de Jacques, Montmolin, et d'Ursula - Beatrice, née Streit.
PUBLICATION DE MARIAGE. — 25 mai Pittet, Charles-Raoul, Neuchâtel, et Boesch, Judith, Tolochenaz.
MARIAGE CÉLÉBRÉ. — 26 mai. Fani, Elia, et Kohler, Magali-Nadine, les deux à Neuchâtel.
DÉCÈS. — 21 mai. Clerc, Jeanne - Elisa, née en 1887, Neuchâtel, célibataire.

A NEUCHÂTEL ET DANS LA RÉGION



Tour de Ville
Cyclomotoriste blessé
VERS 10 h, un cyclomotoriste, le jeune L.S., de Neuchâtel, circulait rue des Beaux-Arts en direction ouest. A l'intersection avec la rue Pourtalès, sa visibilité étant légèrement masquée par une voiture stationnée hors des cases, il ne s'est pas arrêté pour céder le passage et est entré en collision avec la voiture conduite par M^{lle} M.J., de Neuchâtel, qui arrivait normalement de la rue Pourtalès.
Légèrement blessé, le jeune S. a été conduit par une ambulance à l'hôpital des Cadolles. Après avoir reçu des soins, il a pu regagner son domicile.

L'évolution syndicale
M. YVES LIEBER, directeur-adjoint de l'Association patronale suisse des constructeurs de machines et industriels en métallurgie (ASM) était hier soir l'hôte de la SEP à l'hôtel DuPeyrou. Devant les membres de la section neuchâteloise de la Société d'étude pour la gestion du personnel, le conférencier a traité d'une façon vivante de l'évolution syndicale. Son exposé a suscité un débat assez animé sur un sujet qui fera l'objet d'un commentaire.

Le groupe Marketing
« Vous avez dit marketing? », tel était le titre de l'interview accordée par M. Daniel Tissot, président du groupe marketing de Neuchâtel, parue le 25 mai en page 19. Une erreur technique a fait état de notre interlocuteur sous une photo illustrant un article provenant du canton de Vaud. Pour les lecteurs intéressés par les activités du groupe Marketing, voici la photo de son président, M. Daniel Tissot.



INFORMATIONS FINANCIÈRES

Les Papeteries de Serrières SA ont entériné un exercice long et lourd

Hier, l'assemblée annuelle des actionnaires de cette entreprise s'est tenue à Neuchâtel sous la conduite de M. René Gugger, président du conseil d'administration. Exceptionnellement, le bilan et les comptes porteraient sur une durée de dix-huit mois; en effet, les exercices antérieurs étaient arrêtés au 30 juin et il avait été décidé de les ramener à la durée de l'année civile lors de la dernière assemblée ordinaire pour les faire coïncider avec la pratique d'autres entreprises du même groupe.
Comme le rapport présidentiel le met en évidence, l'industrie du papier souffre d'une crise mondiale durable caractérisée par une concurrence attisée par la surproduction. Pour mieux tenir, des investissements techniques ont été consentis à Serrières. Mais les résultats financiers ont été gravement altérés par les hausses de prix portant sur le pétrole et ses sous-produits, en particulier l'huile lourde. Gros consommateurs d'électricité, les Papeteries de Serrières ne jouissent pas de conditions comparables à celles d'autres régions suisses pour l'achat de cette source énergétique.
L'exercice écoulé s'est soldé par une perte de 348.282 fr. 69 malgré une réévaluation immobilière et la dissolution de provision. Cette situation défavorable ne connaît pas encore le redressement souhaité durant le début de 1981.
Après trente années de présidence du conseil, M. René Gugger renonce à un renouvellement de son mandat. Il appartient à M. Erwin Reinhard, administrateur-délégué, de rappeler les mérites de sa longue collaboration dans l'entreprise. E.D.B.

Naissances
Après huit ans, Thierry a la grande joie d'annoncer la naissance de
Gabrielle
23 mai 1981
Nicole et Albert
CAUSSIN - JEANNERET
Maternité Landeyeux 2205 Montmolin 15647-77

COMMUNIQUÉ

Réouverture du Caveau de Boudry
La réouverture du Caveau de dégustation des vins de Boudry est imminente. En effet, c'est samedi 30 mai que sera donné le départ de la saison 1981. A cette occasion, le comité et les neuf caveaux ont mis sur pied une grande fête du vin nouveau.
L'après-midi, les visiteurs pourront participer à une dégustation-présentation des vins nouveaux, au Caveau. Puis, le soir, dans une cantine ouverte, chacun pourra se délasser dans la bonne humeur de la grande kermesse populaire animée par l'orchestre Jean Fontaine. Il sera possible de manger sur place.
D'autre part, nous rappelons que le Caveau est ouvert de fin mai à fin octobre, le vendredi en fin d'après-midi, le samedi après-midi, le dimanche matin et le dimanche après-midi ou sur demande.

ACHAT - VENTE
ARGENTERIES, BIJOUX
anciens, modernes, diamants, émeraudes, rubis, saphirs.
Grand choix d'occasions, création et transformation.
Georges CURCHOD
acheteur patente
Magasin : 9, rue de Berne
Tél. (022) 32 72 46 Genève

Pas très large cette rue...

Vers 17 h, une voiture conduite par M. S.V., de Neuchâtel, circulait en direction est rue de l'Orée. Vers l'immeuble N° 6, il s'est trouvé en présence d'une voiture qui arrivait en sens inverse. Pensant qu'il ne pourrait pas croiser normalement car des véhicules étaient stationnés sur le bord sud de la route, M.V. s'est rabattu à droite pour laisser passer le véhicule arrivant en sens inverse.
En effectuant cette manœuvre sa voiture a heurté un véhicule en stationnement sur la droite.

CORTAILLOD Pour ceux du 3^{me} âge

(c) Espérons qu'il fera beau temps dimanche prochain car les « Amis du chalet de la Cierne » ont prévu d'organiser une promenade en autocar, aux Paccots, pour les personnes du 3^{me} âge, avec au programme une cueillette de narcisses et autres distractions.

AUVERNIER Championnat international au port

(c) Lors du week-end de l'Ascension, les régates du championnat international des « Belougas » se dérouleront au port d'Auvernier. Organisées par le club nautique « La Galère », celles-ci animeront le port et les grèves pendant ces jours de fêtes.

BOUDRY Les tribunaux pénaux reprennent leur souffle!

(c) Les tribunaux pénaux du district de Boudry ne siègent pas cette semaine. Cette trêve n'est nullement due à un manque de dossiers. Bien au contraire, ils reprennent leur souffle!
En effet, depuis le début de l'année, les audiences se sont succédées à un rythme soutenu et avec des rôles toujours très chargés. De sorte que l'activité déployée accuse une avance de plus de trois mois sur la statistique 1980.
En effet, à la fin de mai, le tribunal de police a déjà liquidé 195 affaires par jugement (281 en 1980). De son côté, le tribunal correctionnel a déjà prononcé 7 verdicts (6 en 1980). Certes, il ne faut pas tirer de ces chiffres partiels des conclusions hâtives quant à une augmentation de la délinquance dans le district. Cette statistique est incontestablement trop sommaire.
A première vue, il semble que la surcharge, constatée notamment aux séances du tribunal de police, soit due à une augmentation des infractions à la loi sur la circulation routière (LCR) survenues dans des conditions hivernales anormalement longues et changeantes, à une hausse sensible des infractions à la loi fédérale sur les stupéfiants, ainsi qu'à un nombre plus élevé que de coutume d'affaires pour non-paiement de la taxe militaire. On remarque aussi de plus en plus des infractions à la loi cantonale sur les constructions ou à des dispositions concernant l'urbanisme et l'aménagement du territoire, préventions assez peu visées précédemment. M.B.

SAINT-BLAISE

L'un avait le rouge, l'autre le vert...

Vers 7 h 50, une voiture conduite par M. M. D., de La Chaux-de-Fonds, circulait sur la N 5 en direction de Berne. Au carrefour de la poste, le conducteur n'a pas respecté la signalisation lumineuse dont la phase était alors rouge. Sa voiture entra en collision avec celle conduite par M. S. R., de Marin, qui arrivait de cette dernière localité et avait la phase verte.

AVIS MORTUAIRE

Réception des ordres : jusqu'à 22 heures

†

Monsieur **Thierry GASSMANN**, à Estavayer;
Famille Paul Geier-Gassmann, à Neuhausen;
Monsieur et Madame Jean Gassmann, à Cortaillod;
Monsieur Francis Gassmann, à Cortaillod;
Monsieur Louis Gassmann, à Cortaillod;
Les familles Gassmann, Jann, à Lucerne; Kriens et Littau, parentes et alliées;
Les enfants, petits-enfants et arrière-petits-enfants de feu Alphonse Béguin, ont le chagrin de faire part du décès de

Monsieur **Roger GASSMANN**
leur cher papa, frère, beau-frère, oncle, neveu, cousin, parent et ami, enlevé à leur affection dans sa 48^{me} année, après une pénible maladie.
2016 Cortaillod, le 26 mai 1981.

La messe de sépulture sera célébrée en la chapelle catholique de Cortaillod, vendredi 29 mai, à 14 heures, suivie de l'inhumation au cimetière.
Domicile mortuaire : hôpital de la Providence, Neuchâtel.
R. I. P.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part 11610-78

REMERCIEMENTS

La famille de
Monsieur **Wladislaw KRZYSCIAK-BANDERET**
tient à dire de tout cœur combien les témoignages de sympathie et d'affection reçus lui ont été bienfaisants en ces jours de pénible épreuve. Elle remercie vivement et exprime sa très profonde reconnaissance à tous ceux qui l'ont entourée.

Neuchâtel, mai 1981. 18198-79

La famille de
Monsieur **Reynold MONNIER-KRIEGER**

a été touchée de la bienfaisante sympathie qui lui a été témoignée dans les jours de séparation qu'elle vient de vivre. Ne pouvant écrire à chacun, elle tient à exprimer ici sa gratitude à tous ceux qui se sont associés à son deuil.

Neuchâtel, mai 1981. 15997-79

Profondément touchée des témoignages de sympathie et d'affection reçus, la famille de

Madame **Simone PERRET-GIGANDET**

remercie très sincèrement les personnes qui ont pris part à sa douloureuse épreuve par leur présence, leur message et leur don.
Elle les prie de trouver ici l'expression de sa profonde reconnaissance.

Chézaré, mai 1981. 13652-79

La famille de
Monsieur **Ferdinand AQUILLON**

profondément touchée des nombreux témoignages de sympathie et d'affection qui lui ont été adressés lors de son grand deuil, remercie très sincèrement toutes les personnes qui ont pris part à sa douloureuse épreuve par leur présence, leurs dons, leurs messages.
Elle les prie de trouver ici l'expression de sa vive reconnaissance.

Neuchâtel, mai 1981. 18204-79

AVIS MORTUAIRES

Réception des ordres : jusqu'à 22 heures

Monsieur et Madame Christian Sydlar-Stampbach, à Auvernier et leurs enfants :
Monsieur Christian Sydlar, à Auvernier,
Monsieur Gilbert Sydlar, à Auvernier,
Madame et Monsieur Francis Robert-Sydlar et leurs enfants, à Saint-Aubin,
Madame et Monsieur Lary Mc Cauley-Sydlar et leurs enfants, à Genève,
Madame et Monsieur Jacques Sueur-Sydlar et leurs enfants, à Denges,
Mademoiselle Marianne Sydlar, à Auvernier;
Monsieur et Madame Frédy Sydlar-Karcher, à Auvernier et leurs enfants :
Monsieur Laurent Sydlar, à Auvernier,
Mademoiselle Noëlle Sydlar, à Auvernier;
Monsieur Albert Hanselmann-Sydlar, à Romanshorn et ses enfants :
Monsieur et Madame André Hanselmann et leurs enfants, au Brésil,
Madame et Monsieur Dieter Hurlin-Hanselmann et leurs enfants, à Dussnang,
Madame et Monsieur Denis Borel-Hanselmann et leur fils, à Wallisellen;
Les familles Hubert, Elzingre, Sydlar, Banderet, parentes et alliées, ont le chagrin de faire part du décès de

Madame Anna SYDLER

née HUBERT
leur chère mamán, belle-maman, grand-maman, arrière-grand-maman, belle-sœur, tante, cousine, parente et amie, que Dieu a rappelée à Lui, dans sa 92^{me} année.
2012 Auvernier, le 26 mai 1981.
(Epancheurs 11 et Port de la Côte 2).
Aimez-vous les uns les autres comme je vous ai aimés.
Jean 15: 12.

L'inhumation aura lieu le vendredi 29 mai. Culte au temple d'Auvernier, à 14 heures. Domicile mortuaire : pavillon du cimetière de Beaugregard, Neuchâtel.
Cet avis tient lieu de lettre de faire part 11608-78

La Fédération suisse des cheminots SEV, L'Union syndicale suisse, L'Union fédérative du personnel des administrations et des entreprises publiques ont le pénible devoir de faire part du décès de

Robert BRATSCHI, D^r h.c.

ancien président de la SEV
président d'honneur de l'Union syndicale suisse
président d'honneur de l'Union fédérative
survenu dans la nuit du samedi au dimanche 24 mai 1981, dans sa 91^{me} année. Nous perdons en lui un « architecte » de la Fédération suisse des cheminots, un infatigable lutteur pour la liberté, notamment durant les périodes difficiles qui ont précédé et suivi la Deuxième Guerre mondiale, un ardent défenseur de la dignité humaine de tous les travailleurs, un des principaux promoteurs de l'AVS et un éminent spécialiste en matière de politique des transports.
Nous remercions notre cher ami disparu pour les services inestimables qu'il a rendus au monde du travail et, en particulier, à « ses » cheminots.

La cérémonie funèbre aura lieu mercredi 27 mai 1981, à 15 heures, au crématoire du cimetière « Bremgarten », à Berne. 19303-78

Le soir étant venu, Jésus leur dit : passons à l'autre rive. St-Marc 4:35.
C'est dans le calme et la confiance que sera votre force.
Esaie 30:15.

Sœur Rose Favre, à Neuchâtel;
Monsieur et Madame Charles Favre-Pasche, à Chexbres, leurs enfants et petits-enfants;
Monsieur et Madame Edouard Favre-Lüchinger, à Moraira (Espagne), leurs enfants et petit-fils;
Les familles Favre-Bulle, Fahrni, Gründisch, Monnet, Droz-Grey, Botteron, ainsi que les familles parentes et alliées, ont le chagrin de faire part du décès de

Monsieur **Paul JAMPEN**

leur très cher père, grand-père, arrière-grand-père, oncle, parent et ami, que Dieu a repris à Lui, dans sa 93^{me} année, des suites d'un accident.
2000 Neuchâtel, le 23 mai 1981. (Trois-Portes 39).
Selon le désir du défunt, la cérémonie a eu lieu dans l'intimité, le mardi 26 mai.
Cet avis tient lieu de lettre de faire part 15649-78

Louez l'Eternel car Il est bon, car sa miséricorde dure à toujours. Ps. 118:1.

L'ensevelissement aura lieu à Neuchâtel, le vendredi 29 mai. Culte à la chapelle du crématoire, à 9 heures.
Domicile mortuaire : pavillon du cimetière de Beaugregard.
Domicile de la famille : Roc 3, 2000 Neuchâtel.
Cet avis tient lieu de lettre de faire part 11606-78

Monsieur **Charles Leo JUVET**

leur très cher époux, père, frère, beau-frère, parent et ami, enlevé à leur tendre affection le 25 mai 1981, à l'âge de 67 ans.
Le culte aura lieu en la chapelle du Centre funéraire de Saint-Georges, où le défunt repose, vendredi 29 mai à 11 heures.
Domicile : 78, chemin de la Montagne, 1224 Chêne-Bougeries.
Cet avis tient lieu de lettre de faire part 15648-78

survenu dans sa 85^{me} année.
2202 Chambrélie, le 26 mai 1981.

L'incinération aura lieu à Neuchâtel, le vendredi 29 mai.
Culte à la chapelle du crématoire, à 10 heures.
Domicile mortuaire : pavillon du cimetière de Beaugregard, Neuchâtel.

Prière de ne pas envoyer de fleurs, mais de penser à l'hospice de la Côte, Corcelles (CCP 20-391)
Cet avis tient lieu de lettre de faire part 11611-78

Madame **Berthe PERRET-GENIL**
dont ils garderont le meilleur souvenir. 19430-78

A NEUCHÂTEL ET DANS LA RÉGION

Touristes étrangers à Neuchâtel Où changer de l'argent ?

Neuchâtel n'est certes pas Montreux, ni Genève, mais la ville accueille toutefois suffisamment d'étrangers pour que son office du tourisme, ses banques, son complexe hôtelier et ses commerces aient non seulement du travail et des clients, mais aussi certaines difficultés à résoudre. La principale touche au domaine de l'argent, ce passe-partout indispensable, dont le besoin peut engendrer parfois une angoissante situation.

● Qu'en est-il pendant le week-end ?

Si les touristes de la semaine sont favorisés dans ce domaine, ceux du week-end, en revanche, doivent être bien renseignés pour opérer leurs transactions. A Neuchâtel, le samedi matin, cinq bureaux sont ouverts pour changer de l'argent: la gare et son agence en ville (à l'ADEN), la Société de navigation (pendant la belle saison), le bureau de change de la SBS (agence de voyage Wittwer et la banque Courvoisier. Deux de ces bureaux ferment le samedi après-midi: l'agence des CFF en ville et la banque Courvoisier. Le dimanche, restent ouverts,

la gare et la Société de navigation (toujours pendant la belle saison...). Cet état de choses est-il satisfaisant? Cela dépend, bien entendu, du point de vue où l'on se place. Comparée à l'absence totale de possibilités de change, le dimanche, dans les villages et les villes frontalières françaises, la situation de Neuchâtel, de même que celle de tous les villages desservis par une gare suisse où se pratique le change, est avantageuse. Aux postes frontalières, la permanence du change est assurée de diverses manières. Aux Verrières, il faut s'adresser aux stations d'essence, et à la



ments, dont elle est généralement l'objet, a été résolue par un distributeur de prospectus accessible à tout le monde à côté de l'entrée de l'agence.

M. Alex Billeter, directeur, pense donc que les banques devraient résoudre la question. Mais les banques sont soumises à une convention qui leur interdit de faire travailler leur personnel le samedi. A ce sujet, il y a une nuance à saisir: d'une part, entre une agence bancaire, comme c'est le cas dans les centres commerciaux aux environs de Neuchâtel, où les opérations courantes sont réalisées et d'autre part, un bureau de change, où seuls les chèques de voyage peuvent être encaissés et l'argent échangé. Ces deux opérations, dans une ville où le passage des étrangers n'est pas très élevé, ne sont pas vraiment rentables. Le change serait donc plutôt un service à rendre qu'une affaire fructueuse.

● Argent accepté

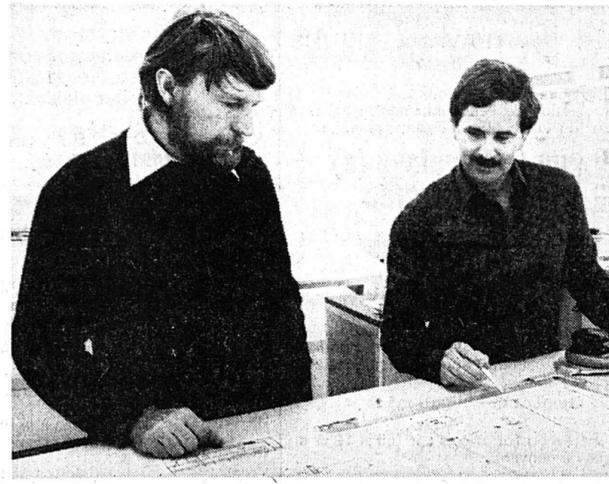
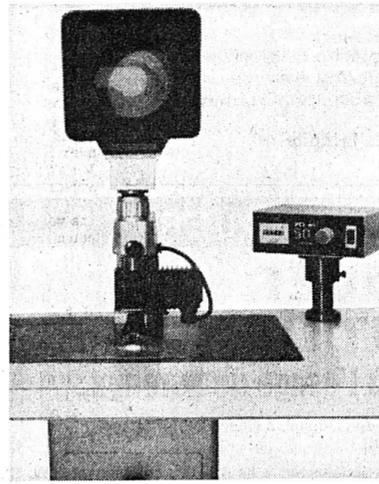
La solution serait, selon M. Billeter, de généraliser l'acceptation des monnaies française et allemande dans les commerces et les établissements publics qui, en grande partie déjà, appliquent ces mesures pour leurs clients étrangers. Les kiosques, les principaux hôtels et restaurants, ainsi que certains commerces spécialisés, en particulier les bijoutiers et joailliers, n'ont pas attendu que la question soit soulevée pour y répondre. De plus, et ceci est agréable à signaler en conclusion, ils ne profitent pas de la situation, mais pratiquent des taux de change soigneusement basés sur les cours du jour...

● Un service à rendre

Revenons à Neuchâtel. A l'ADEN, le change a toujours été confié au bureau des CFF qui se trouve dans les mêmes locaux. Une ouverture de l'ADEN le samedi après-midi et le dimanche ne résoudrait donc pas le problème. La demande de renseigne-

ments, dont elle est généralement l'objet, a été résolue par un distributeur de prospectus accessible à tout le monde à côté de l'entrée de l'agence.

M. Alex Billeter, directeur, pense donc que les banques devraient résoudre la question. Mais les banques sont soumises à une convention qui leur interdit de faire travailler leur personnel le samedi. A ce sujet, il y a une nuance à saisir: d'une part, entre une agence bancaire, comme c'est le cas dans les centres commerciaux aux environs de Neuchâtel, où les opérations courantes sont réalisées et d'autre part, un bureau de change, où seuls les chèques de voyage peuvent être encaissés et l'argent échangé. Ces deux opérations, dans une ville où le passage des étrangers n'est pas très élevé, ne sont pas vraiment rentables. Le change serait donc plutôt un service à rendre qu'une affaire fructueuse.



La perceuse pour circuits imprimés du CPLN avec les ingénieurs, MM. Pierre Gremaud et Jean-Michel Oswald, qui l'ont conçue. (Avispress-P. Treuthardt)

Sortie des bureaux et ateliers de l'Ecole technique du CPLN

Une machine promise à un bel avenir

Il y avait déjà eu, jadis, dans le cadre de travaux réalisés pour le compte de l'industrie régionale par l'Ecole technique (à l'époque ETN), une machine à limer de type traditionnel. Elle avait été fabriquée entièrement par les professeurs et leurs élèves comme cela se fait habituellement pour différents travaux commandés par l'industrie régionale.

Récemment est née, cette fois au CPLN, où l'Ecole technique, que dirige M. Georges-André Pagan, occupe ses propres locaux, une nouvelle machine sortie de toute pièce à l'exception du bâti et de l'écran optique du bureau des ingénieurs de l'école, MM. Jean-Michel Oswald et Pierre Gremaud, responsables des départements mécanique et électricité-électronique respectivement.

Deux ans pour l'étude et la conception par une équipe d'une trentaine de personnes, et un prototype sortit des ateliers de l'ET. La «PCI/M» était née.

RAPIDE ET PRÉCIS

Cette perceuse pour circuits imprimés de type manuel a été conçue pour un perçage très précis et rapide - un trou à la seconde pour un ouvrier entraîné - aussi bien pour les pièces uniques que pour les séries. La netteté du travail réalisé avec cette machine est due à la vitesse élevée de rotation de la broche qui peut atteindre... 60.000 tours à la minute pour des perçages d'un demi à trois millimètres.

Au dernier Salon international Micronora de Besançon, ainsi qu'au récent Salon international des composants à Paris, rendez-vous mondial, la machine du CPLN-ET a suscité beaucoup d'intérêt. Ses réalisateurs ont pu se rendre compte que sur le marché international elle occupe une place en vue qui lui ouvre des débouchés prometteurs, parce que le secteur n'est pas saturé.

En outre, son prix la rend très compétitive. Pour la France, c'est une entreprise de Paris qui en assure la représentation et l'on estime, au CPLN, que le marché d'Outre-Jura pourrait en absorber une dizaine par an.

Déjà l'on travaille, à la Maladière, à l'étude, pour cette PCI, d'une commande numérique dont l'automatisme remplacera le geste manuel nécessaire au fonctionnement du prototype et de la série qui suivra.

Enfin, pour Bulova-France, à Villers-le-Lac, l'ET a réalisé un prototype de petite machine à affûter, également présentée à Micronora en vue de sa commercialisation et dont une partie sera construite au CPLN puis vendue en France par ladite entreprise.

Quant à l'Ecole technique construite des machines, elle ne fait rien d'autres que de diversifier son enseignement en faisant intervenir diverses branches de métiers, notamment les techniciens en construction, électroniciens, dessinateurs en machines et, bien sûr, les mécaniciens de précision au stade de la réalisation.

Sa production est directement branchée sur l'économie et c'est autant d'occasions de travail pour les élèves techniciens déjà en possession de leur certificat de capacité et dont les entrées dans les deux ans de spécialisation, et dont le rendement disons «commercial» participe au chiffre d'affaires de l'Ecole technique qui roule sur environ 250.000 fr. par an. G. Mt.

Prochaine naissance à Neuchâtel d'une Fédération suisse des directeurs d'établissements hospitaliers

Le 4 juin, au chef-lieu, on pourra assister en présence de nombreux invités et d'une centaine de délégués, à la naissance de la Fédération suisse des directeurs des établissements hospitaliers. Hier, à l'hôtel City, MM. André Graber, Robert Monnerat et Robert Voisard ont accueilli la presse pour relever l'importance de cette rencontre nationale.

SUR UN PIED D'ÉGALITÉ

On va célébrer, en quelque sorte, le mariage entre l'Association des directeurs des établissements hospitaliers romands (ADEHR), née en 1972, forte de 85 membres, présidée par M. René Bornet, de Sion, et l'organisation alémanique sœur, comptant 100 adhérents, présidée par M. Karl Meier. La nouvelle fédération sera ouverte à toutes les régions du pays, y compris le Tessin. Chaque groupement aura droit à 10 délégués. Le président pressenti est M. Carlo Graf, de Berne. Il préside actuellement la Fédération européenne des directeurs d'hôpitaux.

Les Romands seront placés sur un pied d'égalité avec leurs collègues alémaniques qui ont tenu à ce que cette fusion se réalise à Neuchâtel, lieu de rencontre bien placé.

L'IMPORTANT DE LA FORMATION

La nouvelle association sera indépendante. Les directeurs des établissements hospitaliers, à l'image des médecins, des infirmiers et des membres des autres professions paramédicales, entendent s'organiser face à leurs lourdes responsabilités. Depuis 1950, on a enregistré un essor extraordinaire dans tous les domaines hospitaliers face notamment à l'évolution technique. L'association continuera à encourager les cours donnés à Lausanne à l'intention des directeurs d'hôpitaux et du personnel hospitalier à tous les échelons y compris les hôtesses d'accueil. On souhaite que les médecins s'intéressent davantage à la gestion hospitalière dans l'intérêt commun.

L'accent sera mis sur la formation permanente, le recyclage, l'informaticien. Les directeurs des hôpitaux aspirent à se présenter en tant qu'un rouage important des liaisons, des contacts humains. Ils veulent être des responsables visant à ce que les soins dus aux patients soient les meilleurs possibles.

Leur travail n'est pas une sinécure. La Suisse compte 450 établissements hospitaliers officiels et privés ayant enregistré en

1979 plus de 77.000 malades et 23 millions journées de maladie. En 1980, les dépenses ont dépassé les quatre milliards de francs.

UNE POLITIQUE DE GESTION

La future fédération aspire à pratiquer une politique globale de formation professionnelle sur le plan suisse. Elle se basera sur les échanges d'expériences, l'assimilation des nouvelles techniques, la formation continue, la collaboration avec tous les secteurs visés. Elle espère compter sur le soutien des pouvoirs publics qui ont intérêt à ce que les établissements hospitaliers soient bien gérés. Les contacts internationaux, notamment sur le plan européen, seront maintenus et développés.

L'assemblée constitutive se déroulera donc le jeudi 4 juin au château de Neuchâtel en présence des représentants de la Confédération, de l'Etat et de nombreux invités.

Cet événement fera date car les directeurs des établissements hospitaliers veulent se regrouper pour assurer une gestion à la fois saine et efficace dans un large esprit d'ouverture. Ils estiment, à juste titre, qu'il ne suffit pas de se lamenter sur les déficits hospitaliers, mais plutôt de se pencher sur les raisons du manque à gagner. A leurs yeux, la gestion hospitalière doit devenir rentable et répondre aux exigences du public dans le contexte de la volonté politique exprimée dans un Etat qui se veut social.

Devant le nombre et la complexité accrues des problèmes posés, la création de cette fédération permettra un échange plus intensif sur le plan professionnel. Enfin, que les organisateurs de cette rencontre nationale ont tout mis en œuvre pour proposer un programme de travail et de détente attrayant, digne de la tradition hospitalière de Neuchâtel. J. P.



LA LONGUE COMPLAINTÉ DES FORAINS ET CAFETIERS-RESTAURATEURS NEUCHATELOIS

W.G., L.M., J.-D. V., D.P., et J.Z., sont tous cafetiers-restaurateurs. G.T., lui, exerce la profession de forain. Rien, de prime abord, ne devrait les rassembler. Et pourtant, c'est tous ensemble qu'ils ont comparu hier devant le tribunal de police du district de Neuchâtel, qui était présidé par M. Jacques-André Guy, assisté de Mlle L. Moser, qui remplissait les fonctions de greffier.

La raison de cette comparaison massive est bien simple: chacun des prévenus a contrevenu à la loi fédérale sur le séjour et l'établissement des étrangers en conservant à son service pour des périodes fort variables, un ou plusieurs travailleurs étrangers qui n'étaient pas titulaires d'une autorisation de travail valable. Le ministère public avait requis les peines d'amende suivantes: 600 fr contre W.G., 400 fr contre L.M., 800 fr contre J.-D. V., 1.200 fr contre D.P., 400 fr contre J.Z., et 1.600 fr contre G.T.

La majeure partie de l'audience ayant été consacrée à cette affaire, c'est à une

sorte de longue complainte des cafetiers-restaurateurs et forains neuchâtelois qu'a été soumise le président Guy. On le sait: les restrictions qui ont été apportées au contingentement des travailleurs étrangers dans le canton de Neuchâtel ont très durement pénalisé la branche hôtelière en particulier. Or, comme il faut tout de même bien que les clients puissent manger dans des locaux décentes et des assiettes propres, les hôteliers, cafetiers et restaurateurs se sont résolus à engager du personnel étranger « au noir » pour accomplir les besoins subalternes que les travailleurs suisses, et même les chômeurs, se refusent à effectuer.

LA DIFFÉRENCE EN 22 ANS...

- Lorsque j'ai commenté mon activité en 1959, raconte un prévenu, j'avais le droit à 28 unités étrangères. L'année dernière, je n'avais plus que deux ressortissants étrangers à mon service! Avec

beaucoup de peine, et seulement parce que nous avons ouvert une petite terrasse, on nous a accordé une personne supplémentaire. Il y a 15 ans que j'écris régulièrement aux autorités cantonales concernées pour attirer leur attention sur cette situation qui est devenue intolérable. Mais mes lettres sont restées sans effet...

Ce prévenu expliqua encore qu'au début de l'année, il avait engagé une ressortissante portugaise. Elle a travaillé exactement un jour et une heure! Et puis la police est arrivée, a constaté que cette employée n'était pas titulaire de l'autorisation idoine et cette jeune femme a été renvoyée dans son pays. En un jour, elle avait coûté 250 fr à son patron (200 fr d'amende pour lui, 50 fr pour son employée). Pour quel résultat? Trois semaines plus tard, l'autorisation de travailler était accordée à la jeune Portugaise qui revint aussitôt en Suisse par avion!

LES CHÔMEUSES S'EN VONT

Dans ce restaurant, on a fait publier pour 1.000 fr d'annonces dans les journaux pour trouver du personnel. Seuls quelques chômeurs se sont présentés. Ils ont travaillé quelques jours ou quelques heures et sont repartis. Ils préféraient épuiser les prestations auxquelles ils avaient droit avant d'accepter ce genre d'occupation. C'est le chef de cuisine lui-même, pourtant âgé de 64 ans, qui pendant un certain temps, a été contraint de se mettre à la plonge! Gageons que ce dernier aurait certainement souhaité une autre fin de carrière...

QUAND ON SAIT D'AVANCE...

Au contraire de certains prévenus qui ont été précédemment condamnés pour les mêmes motifs, ceux qui ont comparu hier ont pu apporter toutes les pièces justificatives souhaitées par le président. Ponctuellement, ils ont cotisé pour les assurances-maladie, accidents et de vieillesse de leurs employés.

- J'ai même payé l'assurance chômage, s'exclama l'un des prévenus.

De tous côtés, on a répété que sans ce personnel étranger, il serait inutile de vouloir poursuivre l'exploitation d'établissements publics. Que faut-il faire alors? Continuer à payer régulièrement des amendes, ou fermer les portes de l'établissement, mettre des travailleurs suisses au chômage et se déclarer en faillite? Le président s'étonna tout de même du fait que les prévenus qui ont déclaré leurs employés aux différentes caisses d'assurance, n'aient pas jugé bon de solliciter une autorisation de travail auprès du département cantonal concerné.

- On sait d'avance que ces demandes sont catégoriquement refusées. Alors, à quoi bon?

Un autre cafetier-restaurateur expliqua que face à l'inutilité des démarches entreprises pour trouver du personnel en nombre suffisant, il avait pris l'habitude depuis plusieurs semaines de fermer son établissement nettement plus tôt. Ce temps, sa femme et lui le mettent à profit pour faire les nettoyages et laver les assiettes qui sont restées empilées à la cuisine.

UN CANTON TROP RESTRICTIF

Le forain, lui, affirma que même le chef de l'Office cantonal du travail, face à la pénurie de main-d'œuvre chronique, lui avait conseillé d'engager du personnel « au noir ».

- Cela fait dix ans que dans notre profession, 80 % du personnel n'est pas en règle. Dans toute la Suisse, on tolère cet état de fait. A Genève et à Bâle par exemple, la police arrive lorsque nous installons nos manèges. On signale simplement le nombre de travailleurs « au noir » qui sont à notre service. On paie une taxe pour eux et l'affaire est réglée. Il n'y a qu'à Neuchâtel qu'on nous « tombe dessus » d'une telle manière. Alors moi je dis: le mercredi de la Fête des vendanges, il n'y a qu'à commencer

L'enquête conjoncturelle de la Chambre du commerce et de l'industrie Une amélioration mais...

Sous l'influence de facteurs saisonniers favorables, grâce aussi à un volume non négligeable de commandes en portefeuille, l'activité économique neuchâteloise demeure globalement bien orientée.

Au mois d'avril, les indicateurs conjoncturels de l'enquête mensuelle de la Chambre neuchâteloise du commerce et de l'industrie ont même accusé une amélioration dans les secteurs horloger et de la construction, alors que dans les autres branches les modifications ont été minimes.

D'après les commentaires auxquels se livrent les chefs d'entreprise, il ne serait pas étonnant que la conjoncture perde quelque peu de son élan dans les mois à venir. Ils sont plusieurs, en effet, à signaler une entrée des commandes de plus en plus hésitante, assortie d'une très vive concurrence.

Le renchérissement intérieur et la hausse des coûts de production sont des facteurs perturbateurs favorisant la création d'un climat d'insécurité.

Eglise réformée évangélique neuchâteloise Message de l'Ascension

Souvenirs d'école: quelle est la longueur d'une droite qui part d'ici et qui finit là: calculer en dm² la surface d'un triangle: quel est le volume d'un cône dont la circonférence...

Problèmes de dimensions, toujours plus difficiles au fur et à mesure que les années scolaires passent.

Mais, à vrai dire, même la géométrie dans l'espace ne suffit pas à prendre la mesure de la vie. Les cm² et les hectolitres ne donnent qu'une vision quantitative de la réalité. D'autres dimensions sont à découvrir et, en les cherchant, l'esprit humain est alors amené à

s'interroger sur la dimension dernière, celle qui serait capable d'englober toutes les autres. Où donc trouver une perspective suffisamment large, profonde et puissante, pour donner tout son sens au monde?

Chaque religion essaie de manifester cette dimension absolue. Pour les chrétiens, c'est dans la vie de Jésus-Christ qu'elle transparait pleinement, une vie qui n'exclut pas la mort, mais qui l'affronte et la surmonte. Le message de l'Ascension ne signifie rien d'autre: « Jésus est monté au ciel », il est en Dieu et comme Dieu, sa vie a reçu pour

toujours une dimension absolue, la dimension la plus « haute ».

Pour celui qui reçoit ce message dans la foi, Jésus devient alors la mesure de toute chose. L'Evangile devient le cor-deau du monde. Tout ce qui est surdimensionné s'écroule, et la vraie dimension de la vie apparaît. A ses disciples qui se querellaient pour savoir lequel d'entre eux était le plus important, Jésus dit: « Si quelqu'un veut être le premier, qu'il soit le dernier et le serviteur de tous ».

Difficile ascension!

Blaise PERRET

OPTIQUE des Arcades

Patrick & Marie-Anne LAMBOLEY

Opticien diplômé
Centre spécialisé en lentilles de contact (certificat fédéral)
Instruments d'optique

FAUBOURG DE L'HÔPITAL 3
2000 NEUCHÂTEL - TÉL. (038) 25 11 38

Usego

voiture agréable voisin

Offre de produits frais valable jusqu'au 30.5.81

Tomates
étrangères 1 kg. **1.95**

Crémlette Baer **2.40**
6 portions 168 g (100 g 1.43)

Salametti tipo Milano **3.40**
3 pièces dans un filet

Wernli Mélange maison **4.50**
500 g (100 g -.90)

Le Parfait **2.25**
Crème-Sandwich au foie truffé 180 g (100 g 1.25)

Actions Usego du 27.5. au 6.6.1981

Brouilly Château de Briante 1979

Un vin rouge fruité au bouquet prononcé. **8.90**
bouteille 7 dl

Rioja Siglo 1975
Un vin rouge léger de la région de Rioja. Bouteille dans une toile de jute. **6.40**
bouteille 7 dl

Nescore Refill
Sachets de remplissage **11.70**
2x200 g (100 g 2.93)

Goldkeks Rouleau Grand-Mère **1.50**
200 g (100 g -.75)

Solo Citron
produit pour la vaisselle **1.80**
500 ml (100 ml -.36)

Dash double actif **14.95**
5 kg (1 kg 2.99)

Sinalco **-.95**
1 litre (+ dépôt)

Frolic préparé avec de la viande fraîche **4.50**
1,5 kg (100 g -.30)
Brekkies préparé avec du bœuf frais **2.95**
800 g (100 g -.37) 15998-10

aux Gourmets

SPECIALITÉS DE TOUS PAYS

GRAND CHOIX DE VOLAILLES FRAÎCHES DE FRANCE

Pour les grillades

Poulets frais pièce de 900 g **5.90**

Terrine de campagne 100 g **1.70**

Viande séchée II des Grisons 100 g **4.-**

Camembert de Normandie 125 g **2.25**

Listel-Gris bouteille 75 cl **5.30**
Vin rosé, des sables du Golfe du Lion 15530-10

A vendre

VW 17 Golf LS

1976, 43.000 km. Expertisée. Gris métallisé. Excellent état + 4 roues et pneus neige, radio. Fr. 5800.—
Tél. 53 42 04. 18171-42

ALFASUD TI 1500

modèle 79, rouge, avec radio - lecteur + divers accessoires. Expertisée, garantie. Fr. 8200.—
Tél. 24 18 42. 15538-42

A VENDRE ou échanger contre Range-Rover

Renault 20 GTL

1978, 28.000 km. Radio-cassette, 4 roues neige. Expertisée avec garantie.
Tél. (038) 61 34 24. 15503-42

Giulietta 2000

1980, 16.000 km, garantie d'usine. Expertisée, prix intéressant.

Garage des Gouttes-d'Or

Agence Alfa Romeo
Tél. 24 18 42. 15537-42

A vendre

EXPERTISÉE FIAT 124 SPIDER

rouge, décapotable.
Tél. 24 28 69, repas. 18183-42

A vendre

Kawasaki 125

modèle 80. Prix à discuter.
Tél. 25 47 22, dès 19 heures. 15978-42

Particulier vend 1^{er} main

Break Ford Granada 2000

77, 6 cylindres, 66.000 km, moteur, embrayage neufs.
Tél. (038) 25 07 52, matin et soir. 18191-42

A vendre

Mehari 1977

Expertisée, 17.000 km. Prix à discuter.

Garage Emilio, Travers
Tél. (038) 63 30 70. 15973-42

BMW 320

1978, couleur réséda métallisé, 42.000 km, parfait état, auto-radio-cassettes, 4 pneus neige.
Fr. 12.000.—
Tél. 25 66 39. 13225-42

Yamaha 125

enduro 1978, 4500 km, neuve. Bas prix.
Tél. 33 51 57. 18170-42

AUTO-LOCATION 33 11 44

AUTO-LOCATION 33 11 44

AUTO-LOCATION 33 11 44

GARAGE DU ROC Hauteville (NE) 119282-V

OCCASIONS

Passat Break 79
Golf GTI 77
Golf 11 L 76
Simca 1100 77-10
Fiat 128
Berlinetta 75
Renault 4 F6 longue
Renault 5 TL neuve
Audi 50 GLS 78
Fiat 128 Break 78
Lada Niva 4 x 4 79
Mazda 323 77
Fiat Mirafiori Break 79
Subaru 4 x 4 neuve

Garage Ledermann

Le Landern.
Tél. 51 31 81. 14748-42

CHERCHEZ LE MOT CACHÉ

L	E	S	S	C	S	O	N	D	E	T	O	I	L	E
M	A	P	I	A	I	O	E	N	O	E	L	U	O	P
E	E	O	A	V	L	T	L	N	O	E	E	T	E	T
T	T	C	N	T	A	O	N	U	R	C	E	N	N	E
T	R	S	N	C	E	E	P	I	T	I	E	A	T	C
E	O	A	I	E	L	T	A	E	N	I	S	I	R	N
N	I	L	I	L	R	N	T	T	S	O	R	A	E	
E	I	G	E	T	E	E	I	T	E	N	L	L		
S	O	V	O	G	E	R	F	A	L	I	E	E	A	O
E	E	U	O	L	E	M	N	F	F	U	P	N	L	N
R	P	T	E	R	O	N	E	I	I	O	D	I	A	M
B	C	A	I	R	O	M	T	N	N	D	V	N	E	O
O	R	E	U	C	R	C	S	G	T	E	N	S	E	S
U	I	O	E	L	E	E	E	I	N	O	S	I	R	P
T	N	R	C	R	E	D	A	U	S	A	R	O	G	A

Pour trouver le mot caché, rayez dans la grille les mots de la liste en commençant par les plus longs. Il vous restera alors huit lettres inutilisées avec lesquelles vous formerez le nom d'un explorateur norvégien. Dans la grille, les mots peuvent être lus horizontalement, verticalement ou diagonalement, de droite à gauche ou de gauche à droite, de haut en bas ou de bas en haut.

Agora - Avis - Bout - Broc - Crin - Equerre - Epaulé - Eponge - Etape - Indifférence - Laon - Liste - Lot - Lever - Noce - Octogonaire - Olive - Prison - Pendulette - Poule - Reconnaisant - Rectifier - Riant - Solution - Sonde - Salopette - Sismologie - Silicate - Somnolence - Traitement - Teinturerie - Tralala - Tonnelle - Tic - Toile - Tête.

(Solution en page radio)

CUGY

Salle communale
Jeudi 28 mai 1981, à 20 h 30

SUPER LOTO DE L'ASCENSION

Valeur des lots Fr. 3500.—
Corbeilles garnies.
Se recommande :
La Fanfare paroissiale de CUGY-VEVIN 15943-10.



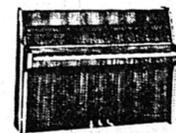
QUINZAINE DE NEUCHÂTEL 1981

Samedi 30 mai toute la journée
rue du Temple-Neuf et rue du Bassin

GRAND MARCHÉ AUX FLEURS

15977-10

SCHIMMEL®



Le plus grand fabricant de pianos en Allemagne de l'Ouest représenté à Neuchâtel par :



Tél. 33 51 78 - Cassarde 10 - Neuchâtel

Ouvert les samedis et sur rendez-vous 15542-10

VÉHICULES A MOTEUR

A vendre

VESPA 125

bleue, 2 places, bon état, 6000 km.
Tél. 33 54 22 ou 25 38 45. 18060-42

A vendre

Fiesta 1100 S

1978, 35.000 km, couleur gold. Expertisée. Prix à discuter.
Tél. 24 17 54, dès 19 heures. 18107-42

A vendre

Sunbeam 1250

modèle 73, 60.000 km. Expertisée, soupapes rodées, Fr. 2400.— (à discuter).
Tél. 25 74 53. 18187-42



Poissons frais
recommandés cette semaine

Filets de dorades
Filets royal sans arêtes

Lehnerr frères

le magasin spécialisé Neuchâtel - Rue Fleury 7 - GROS ET DÉTAIL
Tél. (038) 25 30 92
Fermeture hebdomadaire: le lundi 15520-10

BIJOUTERIE FIVAZ - COUVET

Tél. 63 11 37

LIQUIDATION TOTALE

sur tous les couverts en argent et argentés.

RABAIS DE 30 %

10510-10



GARANTIE ★ CONFIANCE ★

Toujours 150 voitures toutes marques, au choix

Visitez pour **GAGNER LA "2 CV"**

Apollo
S.A. Neuchâtel/Paris tél. 48 12 12

SUE

**La petite
nuance
qui fait la
différence!**

(... ou un temps d'avance sur la prochaine décennie)



SUBARU

Le printemps d'été et d'hiver

On dit à propos des véhicules SUBARU qu'ils sont devenus si rapidement célèbres qu'ils sont leur élément surtout en hiver, sur la neige et les verglas.

C'est vrai, sans aucun doute. En hiver, les SUBARU sont imbattables - et cela non seulement à la montagne. Dans le pays plat, on est tout aussi gêné par la neige et mouillée et par les verglas. Souvent, la neige légère montée ou une entrée de garage peu raide peut nous porter au désespoir.

Tirez le levier 4WD et oubliez toutes ces appréhensions en rapport avec l'hiver.

Mais le petit levier «magique» est tout utile en été. Qui n'aimerait pas s'aventurer occasion dans des contrées desservies par une route goudronnée? Sur des sentiers et des chemins de montagne?

Et qui n'aurait pas déjà eu la chair de poule lorsqu'il pleuvait à torrents sur l'autoroute? Le petit levier diminue notablement le danger d'aquaplaning. Car il est évident que les 4 roues motrices gardent mieux leur voie.

Dès lors, pourquoi renoncerait-on à la traction sur les 4 roues enclenchable puisqu'on peut l'obtenir sans payer de supplément? Et pourquoi ne faut-il renoncer à aucun des éléments confort d'une voiture ultramoderne, comme on le fait si souvent le cas jusqu'à présent!

tant fortement sollicités, ont pris conscience du concept de voiture le plus avancé:

Traction avant avec traction sur les 4 roues enclenchable, suspension à roues indépendantes à l'arrière et à l'avant, équipement complet typiquement japonais à un prix raisonnable.

Nous sommes reconnaissants aux automobilistes suisses de cet impressionnant plébiscite en faveur de SUBARU, les voitures «toutes saisons» à usages multiples.

Que signifie «Technique de pointe du Japon»?

SUBARU fournit la preuve que les véhicules japonais sont toujours en tête, sur le plan technique également:

La traction avant, indiscutablement moderne, la traction sur les 4 roues enclenchable, pour toutes les situations où les 4 roues motrices sont indispensables pour pouvoir avancer, la suspension à roues indépendantes à l'arrière et à l'avant, qui assure une tenue de route exceptionnelle sur les revêtements les plus variés, la direction à crémaillère précise, le moteur à 4 cylindres horizontaux opposés, peu polluant, avec culasse en aluminium - voilà quelques-unes des caractéristiques qui font des modèles SUBARU des véhicules d'un niveau technique élevé.

La sécurité SUBARU

Les installations de production SUBARU sont issues d'usines d'avion. Or, dans la construction aéronautique, la sécurité a la priorité absolue.

Les modèles SUBARU en profitent. Un petit exemple: le moniteur de sécurité monté de série sur tous les types: voyant lumineux pour la traction 4 roues, les phares, les feux-stop déflecteurs, l'étrangleur, les portes ouvertes et le hayon non fermé, le signal de panne, le frein à main serré, etc.

Les conducteurs SUBARU n'ont pas besoin d'être rendus attentifs par des tiers aux feux de freinage défectueux: le moniteur les signale automatiquement au conducteur!

Pour la sécurité de tous.

La petite, grande différence

Voici le levier «magique» qui permet de passer de la traction avant à la traction sur les 4 roues. Sans s'arrêter. Sans débrayer. Il suffit de le tirer légèrement vers le haut - et le moniteur signale que la traction sur les 4 roues est enclenchée. L'échelon supérieur est réservé à la SUBARU Super Station: elle dispose en supplément d'une boîte de renvoi, à l'exemple d'une véritable voiture tout-terrain. 8 vitesses en traction sur les 4 roues sont alors disponibles - et aucune montée ne sera trop raide pour elle!

Encore une chose: les amateurs de camping, les propriétaires de chevaux ou de bateaux s'en réjouissent: grâce à la boîte de renvoi Dual Range, la Super Station remorque des charges allant jusqu'à 1300 kg!

Les gens prévoyants commandent la SUBARU en été

La forte demande dont les modèles SUBARU sont l'objet comporte parfois certains inconvénients: en automne et en hiver, les délais

de livraison sont souvent un peu plus longs qu'on ne le souhaiterait.

On peut remédier à cela: ACTUELLEMENT tous les modèles SUBARU sont disponibles à bref délai!

L'achat en été présente des avantages:

Les moteurs à cylindres horizontaux opposés ont la réputation d'être particulièrement fiables et robustes. Cependant, ils n'atteignent leur plein rendement qu'au bout de 5000-7000 kilomètres, donc après la période allant de l'été à l'automne. Et dès la première neige, on peut pleinement profiter des qualités de la SUBARU!

250 agents officiels dans toute la Suisse se feront un plaisir de vous familiariser en tout temps avec les propriétés exceptionnelles des modèles SUBARU.

COUPON

Veuillez me faire parvenir votre documentation sur l'ensemble du programme SUBARU 4WD, sans concurrence!

Nom: _____

Prénom: _____

Profession: _____

Rue: _____

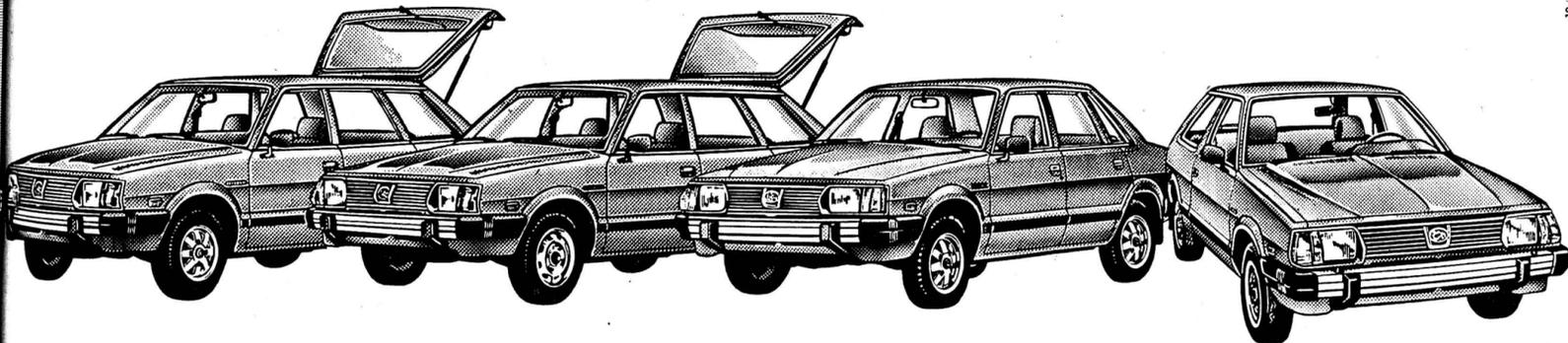
NPA/Lieu: _____

A envoyer à: STREAG SA
Case postale, 8048 Zurich

12/81/SUB/PF

10000 SUBARU vendues en 22 mois seulement!

Plus de 10000 SUBARU ont été mises en circulation en Suisse depuis leur lancement il y a 22 mois: un record absolu. Une preuve éclatante aussi que les automobilistes suisses, pour-



SUBARU 1800 Super Station 4WD

Station-wagon à 5 portes, 1800 cmc / 4 cylindres, 80 CV/DIN / 59 kW.

Traction avant, traction sur les 4 roues enclenchable, boîte de renvoi Dual Range (8 vitesses avant en traction sur les 4 roues), suspension à roues indépendantes AR et AV, direction à crémaillère, servo-freins

Coffre à bagages 1405 litres, diamètre de braquage 9,5 mètres, charge de toit garantie 100 kg, charge tractable 1300 kg.

Montés de série:

Jantes en acier à 8 rayons blanches, vitres teintées, chauffage électrique de la vitre arrière, essuie-glace / douche de la vitre arrière, montre à quartz à affichage digital, compte-tours, moniteur de sécurité, protection anti-remblai, tôle de protection

etc.

Fr. 18'890.-

SUBARU 1800 Station 4WD

Station-wagon à 5 portes, 1800 cmc / 4 cylindres, 80 CV-DIN / 59 kW

Traction avant, traction sur les 4 roues enclenchable, suspension à roues indépendantes AR + AV, direction à crémaillère, servo-freins

Coffre à bagages 1405 litres, diamètre de braquage 9,5 mètres, charge de toit garantie 100 kg, charge tractable 1000 kg

Montés de série:

Vitres teintées, chauffage électrique de la vitre AR, essuie-glace / douche de la vitre AR, montre à quartz, moniteur de sécurité, protection anti-remblai, tôle de protection, bordures de protection latérales, réflecteurs AR antibrouillard

etc., etc.

Fr. 17'490.-

SUBARU 1800 Sedan 4WD

Limousine à 4 portes, 1800 cmc / 4 cylindres, 80 CV / DIN / 59 kW

Traction avant, traction sur les 4 roues enclenchable, suspension à roues indépendantes AR + AV, direction à crémaillère, servo-freins

Coffre à bagages 410 litres, diamètre de braquage 9,4 mètres, charge de toit garantie 80 kg

Montés de série:

Vitres teintées, installation de lave-phares, chauffage électrique de la vitre AR, montre à quartz à affichage digital, moniteur de sécurité, compte-tours, protection anti-remblai, tôle de protection, bordures de protection latérales, réflecteurs AR antibrouillard

etc., etc.

Fr. 16'690.-

SUBARU 1800 Turismo 4WD

Coupé Hatchback à 3 portes, 1800 cmc / 4 cylindres, 80 CV/DIN / 59 kW.

Traction avant, traction sur les 4 roues enclenchable, suspension à roues indépendantes AR + AV, direction à crémaillère, servo-freins.

Coffre à bagages 380 / 1250 litres, diamètre de braquage 9,4 mètres, charge de toit garantie 80 kg, charge tractable 1000 kg.

Montés de série:

Jantes en acier, blanches, à 8 rayons, vitres teintées, chauffage électrique de la vitre AR, essuie-glace / douche de la vitre AR, montre à quartz à affichage digital, compte-tours, moniteur de sécurité, protection anti-remblai, tôle de protection, banquette AR en deux parties

etc., etc.

Fr. 15'690.-

SUBARU. Technique de pointe du Japon.

Streag SA, Badenerstrasse 600, 8048 Zurich, Téléphone 01 / 54 18 20. Multi-Leasing SUBARU à des conditions avantageuses, Téléphone 01 / 52 97 20.

OFFRES D'EMPLOIS

schmid Confiserie
Tea-room
Rue du Concert
Neuchâtel

MM. JOLIMAY ET HEGETSCHWEILER

cherche pour entrée immédiate ou à convenir :

**BOULANGER-
PÂTISSIER**

OU

**CONFISEUR-
PÂTISSIER**

5 jours par semaine, congé tous les dimanches, horaire agréable.

Téléphone (038) 25 14 44. Ne pas téléphoner entre 11 et 14 heures. 15930-36

**Tournantes
pour la Suisse romande**

- 45 heures par semaine (également service dominical)
- fonction de vendeuse à différents kiosques
- remboursement des frais

Tous renseignements utiles vous seront volontiers donnés par

S.A. Le Kiosque, 3001 Berne
(031) 25 24 61, int. 239 M^{lle} Schäfer. 144881-37

Nous cherchons pour entrée immédiate ou à convenir

CHAUFFEUR

avec permis de voiture, pour livraisons avec petit camion dans rayon local et effectuer différents travaux. Offrons travail intéressant et prestations sociales modernes.

Prière de s'adresser à

Schmutz
Aciers

2088 Cressier.
Tél. (038) 47 13 74
(veuillez demander M. Matile). 15862-36

Nous engageons

**1 manœuvre débrouillard
1 mécanicien-électricien
1 électricien**

Nous offrons une ambiance de travail agréable au sein d'une jeune équipe et les avantages sociaux d'une entreprise moderne.

Faire offres à :
SPONTA S.A., Ponts-roulants - palans - rayonnages - gerbeurs à Boudry.
Tél. 42 14 41. 14700-36

**Studio
Coop**
du mercredi
chaque mercredi
entre 19.15-19.25

Coop-informations:

Hits <weekend> Vendredi 29 mai et samedi 30 mai 1981



Lessive complète

Persil

**Tambour
de 4,5 kg**

11.70
au lieu de 13.90



Revitalisant textile

Comfort

**Bouteille
de 2 kg**

3.90
au lieu de 5.20

Prix-choc

**Blue-Jeans
TEXSTAR
pour enfants**

100% coton,
prélavé,
avec porte-cléGr. 116-140,
seulement **13.-**Gr. 152-176,
seulement **15.-**

Actions de vins

...avec recommandation
du maître de chais

W 22/81/TF
jusqu'à épuisement
du stock

**Rioja
<Don Esteban>**
Vin rosé espagnol

Denominación
de origenCet agréable vin
rosé sec est
l'accompagnement
idéal
de tous les mets
légers; servi frais,
il constitue également
un apéritif.
Notre vin vient des
meilleures régions
viniçoles situées
au nord-ouest de
l'Espagne.

**7dl
2.90**

**Perlan
<Bouquet Royal>**

Issu d'un cépage de Chasselas,
le pétillant Perlan se distingue
par son bouquet
agréable et
sa fraîcheur.
Le principal
vignoble est le
«Mandement»
dans le canton
de Genève.

**7dl
5.50**

Hits hebdo 27.5.-2.6.1981



**Huile de tournesol
Dorina**

1 litre

4.60
au lieu de 5.20

**Petits pois extra-fins
midi Gastronome**

boîte de 425 g
poids égoutté: 260 g

2 boîtes 3.40
au lieu de 4.10

**14 Croustilles de
poisson surgelées,**

sans arêtes



400 g 2.90
au lieu de 3.55

**Chocodrink UP
upérisé**



**Emballage
brique de 1 litre 1.-**
au lieu de 1.20

**Oeufs frais
étrangers**
extra grands

**2 boîtes
de 6 pièces**

2.70
au lieu de 3.20

Enka

détache en douceur,
désinfecte en profondeur
et redonne à votre linge
sa propreté immaculée et
sa pureté.

**Boîte
de 1 kg 4.20**
au lieu de 5.20

Une Quinzaine vraiment SUPER

Au restaurant, durant la Quinzaine...

- le menu du jour **5.-**
- la côte de porc sauce forestière avec pâtes ou frites et une salade **6.80**
- le festival du steak **5.80**
- l'excellent buffet froid les 100 g **1.30**

En promotion

- Goron valaisan 2 dl **3.-**
- Rapille valaisan 2 dl **3.-**
- Pinot noir du Valais le ballon **1.50**
- Eau minérale nature ou gazeuse 3 dl **1.10**
- Eau minérale sucrée 3 dl **1.60**
- Café **1.10**
- Bière pression 3 dl **1.10** 5 dl **1.60**

Au bar

- Le Martini rouge ou blanc **1.50**
- Le Rossi **1.50**
- Un pastis Duval **1.20**

Desserts

- Chaussons aux pommes **0.80**
- Tartelettes aux fraises **0.90**

**Les vols de plaisance
du Club neuchâtelois
d'aviation**

- Baptême de l'air **20.-**
- Super baptême de l'air **30.-**
- Le Jura **50.-**
- Les trois lacs **50.-**
- Tour du canton **50.-**
- Préalpes - Gruyères - Léman **80.-**
- Alpes bernoises **100.-**
- Cervin - Léman **120.-**
- Cervin - Mont-Blanc **140.-**

Les vols ont lieu d'entente
entre passagers et pilote

**Bons de vols
en vente au
bureau des relations
publiques
de Coop Neuchâtel
Treille 4
au 4^{me} étage**



Super-Centre Portes-Rouges

En vedette:

- Steak de bœuf 100 g **2.60**
- Rôti de bœuf dans la cuisse 100 g **1.85**
- Escalopes de dinde 100 g **1.40**

Coop Super-Centre
Centres Coop
principaux magasins

Le Super-Centre vous propose un service - un prix - une qualité
et des kilomètres en moins...Grand parking gratuit. - Colonnes d'essence automatiques
à disposition jour et nuit.

Goûtez-la!

7 mg goudrons
0,6 mg nicotine



Parisienne «Spécial Filtre».

Filtre efficace - et
comme toutes les Parisienne:
Tabac Maryland naturel.

Lintas PAS 811

12108-10

Le vendredi ou le samedi après l'Ascension

Pfister Meubles

Un choix sélectionné et sérieux des meilleurs meubles européens rassemblés sous un même toit. Des prix avantageux et un service de haute qualité pour une clientèle attentive et exigeante. Pfister Meubles: le centre d'ameublement des jeunes couples et de tous ceux qui savent compter.

ESSENCE GRATUITE/Remboursement du billet CFF et de car postal pour tout achat dès Fr. 500.-

15908-10



Quel plaisir quand le soleil tape dur, de se sentir plus au frais en chemise polo, autant pour travailler que durant les heures de loisirs. Ces chemises polos de Schild, merveilleusement légères, sont en pur coton doublement mercerisé. A gauche: en piqué de coton, fr. 45.-. A droite: en jersey de coton, fr. 49.-. Nombreux coloris mode unis. Créations Renato Cavalli, en exclusivité chez Schild.

SCHILD

La mode à suivre

SAINT-HONORÉ 9, NEUCHÂTEL, LA CHAUX-DE-FONDS 21/AV. LÉOPOLD-ROBERT.

15976-10

OFFRES D'EMPLOIS

Hôtel de la Gare
Montmollin
cherche

DAME

pour différents travaux de ménage.
Horaire selon entente.
Tél. 31 11 96. 15634-36

JOLIAT
INTERIM
NEUCHÂTEL

engage tout de suite:

**Ferblantiers-appareilleurs
Installateurs sanitaire
Monteurs électriciens
Menuisiers qualifiés**

Maintenant 13^{ème} salaire. 13537-38

038 24 21 88

Le garage Moderne
G.-H. Rossetti, Boudevilliers
cherche

un serviceman

pour entrée immédiate.
Tél. (038) 36 15 36.
demander M. Paratte. 10718-36

Dem. à acheter

**Achat de
vieux or
et de vieux bijoux**
or et argent.
Pendules anciennes
aux meilleurs prix
à la bijouterie

**CLAUDINE
VUILLE**

Portes-Rouges 46,
immeuble
Marché-Migros,
Neuchâtel.
Tél. 25 20 81. 119280-F

Ecriteaux

en vente au
bureau du journal

Dem. d'emploi

Ingénieur

en électrotechnique
EPFZ, spécialisation
informatique, cherche,
pour raison de séjour
d'études à l'étranger,
travail pour période
juin-août.
Adresser offres
écrites à DY 1069 au
bureau du journal. 16178-38

SECRÉTAIRE

trilingue, allemand/français/anglais cherche
changement de situation.
Date d'entrée à convenir.

Adresser offres écrites à FA 1071 au
bureau du journal. 16160-38

SECRÉTAIRE

langue maternelle française, bonnes con-
naissances d'allemand et d'anglais, sa-
chant travailler de façon indépendante
cherche changement de situation, 10 ans
d'expérience dans exportation
(poste, douane, transitaire, banque).
Date entrée à convenir.
Adresser offres écrites à EZ 1070 au
bureau du journal. 16159-38

COMMERCES

A vendre

Fabrication de tapis pour auto

S'adresser sous chiffres 80-764
à ASSA Annonces Suisses S.A.,
2500 Bienne. 13176-52

MARIAGES

DIRECTEUR

42 ans, grand, situation assurée,
très bonne présentation, divorcé,
désire rencontrer jeune femme,
25-35 ans, intelligente, physique
agréable, pour en faire une amie,
une copine ou mieux encore si en-
tente. Photo souhaitée. Réponse
assurée.

Ecrire sous chiffres 28-20644 à
PUBLICITAS, Treille 9, 2000
Neuchâtel. 13161-54

CANTON DE BERNE

Six ans après la «tactique de la sauterelle»

Quatre autonomistes condamnés à Moutier

De notre correspondant: Il y a six ans, le 25 avril, avait lieu la première émeute à Moutier. Plusieurs centaines d'autonomistes s'étaient rassemblés en début de soirée sur la place de la Gare bien que toute manifestation ait été à l'époque interdite à Moutier.

mettre ces frais sur le dos des seuls quatre autonomistes dénoncés à la justice. En vain. Le juge François Tallat ne s'en est pas laissé conter. Il a cependant reconnu coupables d'émeute les quatre jurassiens et les a condamnés à un mois d'emprisonnement avec sursis durant deux ans.

jurisprudences ne peut permettre de retenir une quelconque notion de solidarité et ne faire payer qu'à quelques manifestants les dégâts commis au cours de toute une émeute.

PAS DE CONCERTATION

Le président Tallat, sur cette question de solidarité entre tous les manifestants, est d'avis qu'elle peut être retenue s'il y a la preuve d'une concertation au départ. Mais lors de l'émeute du 24 avril 1975, il n'y a pas eu concertation.

M. Tallat a donc acquitté les prévenus s'agissant des prétentions de l'Etat de Berne. M. Tallat rejette les conclusions civiles du plaignant parce que mal fondées. Il condamne même l'Etat de Berne aux frais de l'affaire civile pour un montant de 200 fr. et aux dépens des prévenus pour 2400 francs.

Hier, six ans après ces événements, l'Etat de Berne, plaignant, a tenté de



Prêles (à gauche) et Nods: deux fanfares parmi beaucoup d'autres à Lamboing.



(Avipress-P. Treuthardt)

Succès des Journées musicales du Jura-Sud

De notre correspondant: Si les organisateurs n'ont pas pu réunir toutes les conditions favorables de la météo, c'est un programme de choix et varié que le village de Lamboing a offert au public durant trois jours de liesse populaire.

chœur mixte, les fanfares de Lamboing et de Diesse, marquèrent de leurs productions l'événement régional, ce XI^e festival de musique.

Pierre Béboux, xylophoniste. En fin de soirée, le pont de danse était pris d'assaut par une foule effrénée.

Alors que la météo avait été fraîche vendredi, agréable samedi, une pluie intermittente s'était mise à tomber dimanche matin, ce qui n'entrava rien les productions musicales qui se déroulèrent dès 9 h 30 au temple de Diesse, où les 16 fanfares inscrites interprétèrent l'œuvre de leur choix devant le jury, composé de MM. Rémy Marquis et André Grillon.

Dès 13 heures, le défilé des fanfares, emmené par la «Filarmonica Concordia» de Bienne et groupant 15 sociétés, se dirigea de l'ouest du village à la place du collège, sous une accalmie bien heureuse, qui devait faire place à quelques agréables rayons de soleil pour l'exécution d'ensemble.

H.-L. F.

LA NEUVEVILLE

«Oui» au plan de lotissement

(c) Le législatif de La Neuveville a accepté à une large majorité le plan d'aménagement du littoral de l'hôtel J.-J. Rousseau, à l'ouest et à la frontière communale de Gléresse, à l'est. Ces terrains sont ainsi affectés à des zones de protection des rives avec interdiction de construire, à des zones de construction avec prescriptions spéciales, à des zones d'utilité publique et enfin à des zones de protection du vignoble.

- Le plan de lotissement «rives du lac» devrait permettre:
- d'assurer la sauvegarde des espaces libres;
- de protéger la végétation des rives, les roselières et les berges naturelles;
- d'assurer au public l'accès le plus large possible au lac;
- de créer un cheminement public continu le long des rives.

Compte tenu de difficultés techniques, la réalisation d'un chemin lacustre est renvoyée aux calendes grecques.

COMMISSION DE L'ÉCOLE PROFESSIONNELLE DE TAVANNES Election cassée après une plainte du PSA

De notre correspondant: Le 20 janvier dernier, le Conseil municipal de Tavannes a procédé à l'élection de ses quatre représentants à la commission de l'école professionnelle de Tavannes. Il a d'emblée reconduit trois d'entre les anciens pour une nouvelle période de quatre ans.

tats obtenus lors des dernières élections communales. La commune de Tavannes, elle, estimait que la commission de l'école professionnelle de Tavannes n'est pas une commission municipale par le fait que cette école est régionale. Pour la commune, M. Bigler a été nommé en temps que représentant du milieu ouvrier et non pas en raison de son appartenance politique.

Dès lors le préfet Hauri déclare que l'ensemble de la décision prise par le Conseil municipal de Tavannes doit être cassée. En effet, avant de procéder à la réélection des membres de la commission, le Conseil municipal a l'obligation de vérifier la répartition des mandats sur la base des résultats obtenus par chaque parti lors des élections.

Par contre la prétention du PSA de voir appliquer le décret sur la protection des minorités doit être rejetée.

Ainsi le préfet déclare que l'élection des représentants de la commune de Tavannes à la commission de l'école professionnelle est cassée pour vice de procédure. Le Conseil municipal procédera à une nouvelle élection.

Le 28 janvier le PSA déposait plainte contre cette élection auprès de la préfecture. Ce parti estimait que le quatrième poste devait revenir à un parti de l'Entente jurassienne en vertu des résul-

VILLE DE BIENNE

Crèches municipales

Tarifs plus sociaux?

De notre rédaction biennoise: Les deux crèches municipales de Bienne, sises chemin Safnern et rue de l'Avenir, dépendent des œuvres sociales - leur directeur, le socialiste Raymond Glas, en fonction depuis le début de cette année, a mis sur pied un nouveau barème de tarifs journaliers visant à favoriser les bas revenus au détriment des salaires plus conséquents...

Des crèches gratuites pour tous, déclare Raymond Glas, conseiller municipal responsable des œuvres sociales, voilà l'idéal. Toutefois, au vu de la situation financière actuelle de la ville, ceci n'est qu'une utopie. Le nouveau barème proposé par la direction des œuvres sociales se veut néanmoins particulièrement avantageux pour les bas revenus, tandis que les salaires annuels bruts à partir de 50.000 et jusqu'à 60.000 fr. seraient quelque peu pénalisés: ainsi, concrètement, un couple ou une femme seule qui déclarent un revenu annuel brut de 24.000 fr. ne payeraient plus dix francs par jour pour un enfant placé à la crèche, mais cinq; en revanche le couple qui gagne plus de 4000 et jusqu'à 5000 fr. par mois paierait un à cinq francs par jour de plus qu'actuellement.

Si plusieurs enfants de la même famille fréquentent en même temps la crèche, le nouveau barème a également prévu des contributions sensiblement allégées: ainsi, pour toutes les catégories de salaire, 50 % du tarif est demandé pour le second enfant, 25 % pour le troisième, tandis que pour le quatrième la crèche serait gratuite... - Il va de soi, conclut Raymond Glas, que certains couples qui emmènent leurs enfants à la crèche et gagnent plus de 4000 fr. s'estimeront lésés par cette solution qui avantage uniquement les revenus inférieurs. Dans l'ordre actuel des choses, nous avons choisi la solution qui nous a semblé la moins mauvaise...

G. d'URSO

Société bernoise des employés de commerce

Réunie samedi à Bienne, l'assemblée des délégués de la Société bernoise des employés de commerce a adopté une résolution appelant tous les partis politiques et associations économiques à créer enfin la législation sur le deuxième pilier en tenant mieux compte des intérêts des travailleurs. Elle s'est en outre donné un nouveau président en la personne de Dagobert Wyrsch, de Berthoud, qui succède à Jakob Weilenmann. (ATS)

Collisions

Hier vers midi, trois voitures se sont embouties route de Morat. Si on ne déplore aucun blessé, les dégâts s'élevaient à 2500 francs.

CARNET DU JOUR

CINÉMAS

Apollo: 15 h et 20 h 15, Terence Hill - El magnifico (dès 14 ans à 15 h). Capitole: 14 h 30 et 20 h, Ludwig (de Luchino Visconti, avec Helmut Berger, Romy Schneider, Trevor Howard). Elite: permanent dès 14 h 30, Pizza Girls. Lido 1: 15 h, 18 h et 20 h 30, Le roi des cons. Lido 2: 15 h, 18 h et 20 h 15, Ordinary People (de Robert Redford, dès 12 ans à 15 h). Métro: 14 h 50 et 19 h 50, Good bye Bruce Lee et Airport 77. Palace: 14 h 30, 16 h 30, 18 h 30 et 20 h 30, 3 hommes à abattre, avec Alain Delon. Rex: 15 h et 20 h 15, Y-a-t-il un pilote dans l'avion? (dès 12 ans à 15 h). Studio: permanent, Dreieck der Lust. Rex: 17 h 45, Jung Frankenstein (de Mel Brooks).

EXPOSITIONS

Esthétique Odette: Henri Robert.

Librairie Daniel Andres: expos. Urs Graf, 14-21 heures. Société des Beaux-Arts: Bienne, artistes lucernoises, 16 h-18 h et 20 h-21 h 30. Galerie l'Atelier de la Vieille-Ville: Elisa Corsini et Rowland Fade, 14 h 30-18 h 30.

CONCERT

Palais des congrès: 20 h 15, 8^{me} concert d'abonnement. Pharmacie de service: tél. 41 19 21.

Rédaction FAN-L'EXPRESS de Bienne Bureau Cortési Route de Neuchâtel 140 2505 BIENNE Tél.: 032 22 09 11 Télex: 34 184

CANTON DU JURA

Sociétés culturelles et sportives

Déclarations d'impôt: ne pas peindre le diable sur la muraille

De notre correspondant: Le service de presse du canton a diffusé hier un communiqué dans lequel il explique les raisons qui ont incité le service des contributions à s'intéresser de plus près aux buts et avoir des sociétés sportives et culturelles et de différentes associations.

Diverses sociétés, écrit ce service, tant sportives que culturelles, se sont étonnées, pour ne pas dire plus, de recevoir récemment une déclaration d'impôt du service des contributions. Il ne s'agit pas de peindre le diable sur la muraille. L'intention du service des contributions n'est pas de «racler» les fonds de tiroir, ni d'occasionner des tracasseries inutiles. Les intentions de l'administration cantonale sont tout autres.

La loi jurassienne prévoit l'universalité de l'impôt. En principe donc, chaque association est tenue de remplir une déclaration d'impôt. Que se passait-il sous le régime bernois? On s'apercevait que le fisc bernois envoyait des déclarations à certaines sociétés en ignorant les autres. Sur quelles bases se faisait ce tri? Ceci reste un mystère!

On en arrivait cependant à cette aberration de voir, dans un village d'Ajoie où l'on compte deux fanfares, l'une de ces sociétés remplir sa déclaration

d'impôts, tandis que l'autre ne recevait rien. C'est pour mettre toutes ces associations sur un pied d'égalité que l'envoi des déclarations a été généralisé. L'administration fiscale jurassienne se propose d'assouplir cette jurisprudence en élargissant le cercle des sociétés à but idéal. Pour ce faire, l'administration doit connaître aussi bien les buts visés par ces cas particuliers que leurs comptes. Il sera possible, de la sorte, d'arrêter une pratique pour l'exonération fiscale.

EXONÉRATION

La loi prévoit une exonération de l'impôt pour les associations dont le caractère d'utilité publique ne fait pas de doute. La jurisprudence a cependant donné un caractère restrictif à cette notion. C'est ainsi qu'une société qui s'occupe principalement de ses membres n'a pas été reconnue d'intérêt public. Son activité n'était pas entièrement altruiste. La jurisprudence va assez loin dans ce sens en exigeant, pour que l'intérêt général soit reconnu, que les membres de la société n'y aient aucun intérêt privé.

RECENSEMENT

L'administration fiscale opère ainsi un recensement de toutes les associations du Jura. Cela permettra au service des contributions d'établir une pratique fiscale pour chaque type de société. En outre, chaque société présente des pro-

Vers une nouvelle répartition des traitements du corps enseignant entre les communes

De notre correspondant: Actuellement les traitements du corps enseignant sont payés à raison de trois-septièmes par l'Etat et de quatre-septièmes par l'ensemble des communes. Les communes provoquent donc des charges qu'elles se répartissent ensuite solidairement. Les communes qui ont des classes à effectifs normaux ou chargés sont pénalisées par rapport à celles qui ont des classes à effectifs faibles. Pour cette raison principalement, ce système ne donne pas satisfaction, et une commission, présidée par M. Daniel Jeanbourquin, chef du service financier de la division de l'éducation, a été chargée de proposer une solution plus équitable, dans laquelle les charges provoquées seraient proportionnelles aux charges supportées. La commission Jeanbourquin, qui a rendu publics lundi les résultats de ses travaux, propose d'abandonner le critère

«élèves» pour le remplacer par un facteur constitué par le nombre de classes de chaque commune. De cette manière les communes auront à supporter les charges qu'elles suscitent. Il va de soi que ce changement occasionnera d'importantes différences pour certaines localités, d'où certaines mesures pour atténuer les effets du passage d'un système à l'autre. La part des communes répartie selon la capacité contributive passerait de 45 à 50 %. Des allègements sont prévus pour les écoles à une, deux ou trois classes. Des allègements seront également accordés lors de regroupements scolaires. Un allègement supplémentaire de 20 % est aussi prévu pour les communes à classe unique et à faible capacité contributive. Pour les écoles secondaires, la commission propose de maintenir momentanément le système en vigueur. D'après une première étude, pour 34

des 82 communes jurassiennes concernées, le nouveau système provoquerait une diminution des charges, 13 communes aisées verraient leur participation augmenter, 11 ne seraient pratiquement pas touchées, 19 verraient leurs charges augmenter de plus de 8 %. Pour celles-ci un allègement extraordinaire est prévu jusqu'en 1986.

DELEMONT Crédits pour l'hôtel de ville

Le Conseil de ville de Delémont (législatif) a accepté lundi soir un crédit de 128.000 fr. destiné à des aménagements dans l'hôtel de ville du chef-lieu. Il s'agit de permettre une nouvelle répartition des services administratifs tout en conservant les caractéristiques historiques du bâtiment.

Une vaste consultation vient d'être lancée à ce sujet auprès des communes, des partis, des associations, du syndicat d'enseignants. Cette consultation étant terminée, au début de septembre, le gouvernement prendra position, élaborera les projets législatifs qui passeront ensuite au parlement. C'est au printemps 1982 que les nouvelles dispositions pourraient entrer en vigueur. BEVI

Rédaction FAN-L'EXPRESS Canton du Jura

B. Willemin 2852 COURTÉLLE Tél.: 066 22 25 38 Télex: 3 45 63



Un goût inimitable

Agent exclusif ERNEST FAVRE SA, Genève

Pourquoi ne pas vous offrir le nouveau 954 de Panasonic et participer à notre concours pour être stéréo exclusif.



Le nouveau 954 de PANASONIC est un autoradio stéréo exclusif à 3 longueurs d'ondes OL/OM/OUC avec recherche électronique des émetteurs et lecteur de cassettes autoreverse. Possibilité de programmer 15 émetteurs (5 par longueur d'ondes) et connexion pour commande à distance. Décodeur d'informations routières, affichage digital de la fré-

quence ou de l'heure, lecteur de cassettes avec Dolby, Loudness et sélecteur de bandes normales, chrome ou ferro-chrome. Puissance de sortie 2 x 20 W avec amplificateur séparé. Nous vous assurons un montage par spécialiste. Nous vous enverrons un bulletin de participation au concours sur simple appel téléphonique (et ceci

sans obligation d'achat). Vous avez aussi la possibilité d'écouter le nouveau 954 de PANASONIC dans notre magasin et de participer immédiatement à notre concours.



Yvan DIVORNE,
Pierre-à-Mazel 6,
2000 Neuchâtel.
Tél. (038) 25 38 18.

F. WINKLER,
rue Prébarreau 3,
2000 Neuchâtel.
Tél. (038) 24 21 66.

PAGE PUBLICITAIRE

l'UBS informe



Des faits et des opinions

La page économique de l'Union de Banques Suisses

No 4/81

Les hauts et les bas du dollar

... et leurs causes

Ces dernières années, chacun a pu se rendre compte à quel point l'évolution des relations de change influait sur l'économie suisse et avait, par conséquent, des incidences sur les prix et les salaires. De graves menaces pesèrent sur le nombre d'entreprises lorsque le dollar tomba à Fr. 1.50 en automne 1978, atteignant son niveau historique le plus bas. La chute du franc suisse fit craindre une paralysie des exportations qui sont l'un des poumons de notre économie. Des entreprises, tout en vivant sur leurs réserves, durent néanmoins introduire l'horaire de travail réduit, voire licencier du personnel. Aujourd'hui, soit deux ans et demi après la chute vertigineuse du dollar, la devise américaine a refranchi la barre des 2 francs: autrement dit, notre monnaie s'est affaiblie, ce qui pourrait dès lors fournir des stimulants supplémentaires à la spirale inflationniste dans notre pays. Les cours des devises sont, on le voit, l'un des principaux facteurs influençant la marche de l'économie: quelles sont les forces du marché qui les déterminent? Nous avons posé cette question à M. M. Caballaveta, chef du département principal Changes de l'Union de Banques Suisses à Zurich.

Question: M. Caballaveta, comment se forment les cours sur les marchés internationaux des changes?

Réponse: Comme pour toute marchandise, le cours de change des monnaies est fonction de l'offre et de la demande. Si la demande de francs suisses est supérieure à l'offre, le franc s'orientera à la hausse.



Q: Qui offre et achète des devises?

R: Les transactions en devises s'expliquent essentiellement par l'interpénétration des économies. Ainsi, les échanges commerciaux de notre économie avec l'étranger donnent lieu à un volume impressionnant d'opérations sur bon nombre de monnaies. Les devises encaissées par les entreprises exportatrices suisses - pour autant que

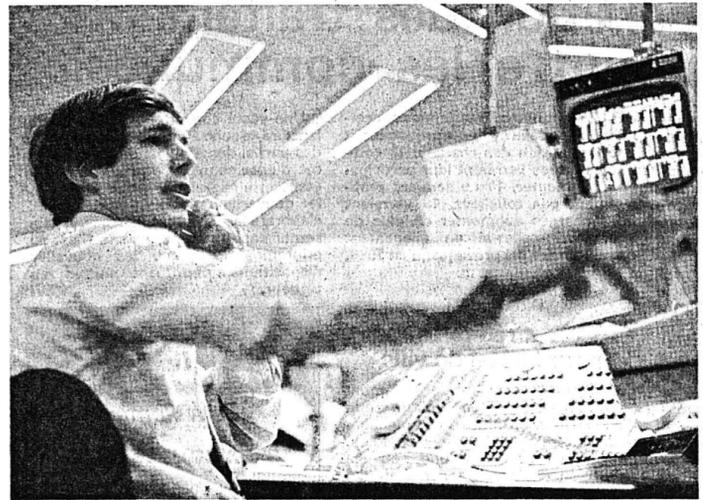
demande de notre monnaie, et provoque, du même coup, une hausse du franc. Inversement, les importateurs suisses se couvriront en monnaies étrangères sur le marché des changes. Ces transactions sont l'un des segments de l'offre de francs suisses. A ces transactions s'ajoutent naturellement des opérations sur devises en rapport avec des placements en or ou des investissements directs à l'étranger - par exemple, achat par des in-

vestisseurs suisses d'actions américaines payées avec des francs suisses.

des avoirs libellés en dollars. En revanche, et cela toujours dans une optique spéculative, les engagements en dollars ne furent pas couverts, si bien que, la masse énorme de dollars se heurtant à une demande très faible, la devise américaine fut soumise à une très forte pression vis-à-vis des autres grandes monnaies. Si des transactions sans rapport avec le financement d'exportations ou d'importations, ou avec des opérations financières furent effectuées sur le marché des changes, elles l'étaient dans l'espoir de réaliser des gains de cours. Ces opérations sont somme toute logiques, pour ne pas dire souhaitables. En effet, plus le nombre des opérateurs est grand et plus le nombre des transactions est élevé, plus le marché est large. On sait par expérience que plus la masse de monnaies circulant sur le marché est étoffée, plus faibles sont aussi les fluctuations des relations de change. Du point de vue économique, c'est là un objectif qui ne saurait être mis en cause.

Q: Et la spéculation?

R: La spéculation ou plus exactement les opérations spéculatives reflètent un revirement de tendance dans les prévisions relatives à l'évolution des cours. Ce revirement se traduit automa-



celles-ci n'aient pas facturé leurs livraisons en francs suisses - sont offertes sur le marché des changes, c'est-à-dire aux banques qui les changeront contre notre monnaie. Ces opérations de conversion constituent une composante de la demande de francs. Si l'acheteur de produits suisses doit payer en francs suisses, alors il devra convertir la monnaie de son pays contre des francs suisses. Il contribue donc également à augmenter la

Q: Quel rôle jouent les banques dans le cadre de l'offre et de la demande?

R: Les banques opérant sur le marché des changes achètent ou vendent des devises, soit pour le compte de leurs clients soit pour compte propre, et font ainsi la liaison entre l'offre et la demande. En outre, les ban-

quement et d'une manière tout à fait légale par la prise de dispositions nouvelles de la part des opérateurs. Cela entraîne naturellement de gros transferts d'une monnaie dans une autre. La tenue du marché des changes durant les années 1977 et 1978 est très significative à cet égard. La défiance à l'égard de la monnaie américaine, voire la perspective d'un glissement continu de son cours, provoquèrent une liquidation immédiate

des avoirs libellés en dollars. En revanche, et cela toujours dans une optique spéculative, les engagements en dollars ne furent pas couverts, si bien que, la masse énorme de dollars se heurtant à une demande très faible, la devise américaine fut soumise à une très forte pression vis-à-vis des autres grandes monnaies. Si des transactions sans rapport avec le financement d'exportations ou d'importations, ou avec des opérations financières furent effectuées sur le marché des changes, elles l'étaient dans l'espoir de réaliser des gains de cours. Ces opérations sont somme toute logiques, pour ne pas dire souhaitables. En effet, plus le nombre des opérateurs est grand et plus le nombre des transactions est élevé, plus le marché est large. On sait par expérience que plus la masse de monnaies circulant sur le marché est étoffée, plus faibles sont aussi les fluctuations des relations de change. Du point de vue économique, c'est là un objectif qui ne saurait être mis en cause.

Q: Sur quoi se fondent les prévisions?

R: Les prévisions s'appuient sur des facteurs économiques aussi bien que politiques. Je citerai notamment à ce propos les tendances inflationnistes, l'évolution des échanges de marchandises - donc de la balance commerciale, de la balance des opérations courantes et des paiements. A cela s'ajoute l'orientation des taux d'intérêt. Les éléments politiques jouent aussi un rôle crucial dans l'établissement de prévisions. La récente évolution du dollar en fournit une preuve claire et nette, évolution qui, outre divers éléments, a été dictée par l'accueil réservé à la politique du nouveau gouvernement américain.

Q: Si l'on regarde de près la récente évolution des relations de change dollar/franc, on arrive pratiquement à la conclusion que les écarts entre les taux d'inflation importent peu. N'y a-t-il pas là une contradiction?

R: L'évolution divergente des prix et des coûts entre deux pays provoque, à long terme, une modification des relations de change. Mais à court terme, de tels facteurs peuvent être relégués à l'arrière-plan. La Grande-Bretagne nous fournit un bon exemple: en 1979 et en 1980, et abstraction faite de la cherté du coût de la vie, son pétrole, le niveau élevé des taux d'intérêt et la confiance dans le gouvernement conservateur a drainé outre-Manche, une masse de capitaux ont entraîné une revalorisation momentanée du sterling.

Q: Il n'a pas encore été fait état d'un groupe de partenaires du marché, c'est-à-dire les banques centrales. Quel est au juste leur rôle?

R: Elles cherchent en premier lieu à maintenir une certaine stabilité sur le marché et, par là, à éviter de trop fortes fluctuations en vendant ou en achetant des devises. Cette politique est, ici ou là, institutionnalisée, comme c'est le cas pour les banques d'émission des pays membres du Système monétaire européen. Mais leurs interventions à l'égard des monnaies faisant partie du SME visent uniquement à contenir les fluctuations de change de ces monnaies à l'intérieur de limites très étroites.

Récompense pour les délateurs

La France cherche à juguler l'exode de capitaux

Une activité accessoire, lucrative, est proposée par les douanes françaises à leurs nationaux travaillant en Suisse en qualité de frontaliers: une large récompense est offerte à quiconque dénoncera à l'autorité l'un de ses concitoyens ayant un compte dans une banque en Suisse. Contrairement à nous, Confédérés, il n'est pas évident pour nos voisins français de pouvoir déposer actuellement de l'argent dans une banque à l'étranger puisque même celui qui, en tant que frontalier, gagne sa vie dans un pays limitrophe, doit rapatrier son revenu en France. Il n'en fut pas toujours ainsi. Au cours des dernières décennies, il y eut des périodes assez longues au cours desquelles les sorties de capitaux de France étaient entièrement libres et qu'il était de bon ton d'avoir un compte en Suisse. Nombreux sont donc les Français qui en toute légalité ont quelque pécule placé

pour laquelle ces pratiques sont réprouvées en France également.

Qu'est-ce qui attire les Français?

Mais quels sont les motifs qui semblent inciter les Français, et ils sont nombreux, à placer leur argent à l'étranger plutôt que dans leur pays? Michel Jobert, homme politique français de premier plan et ancien ministre des Affaires étrangères, s'est exprimé sans équivoque à ce sujet lors d'une interview*:

Nous nous inclinons

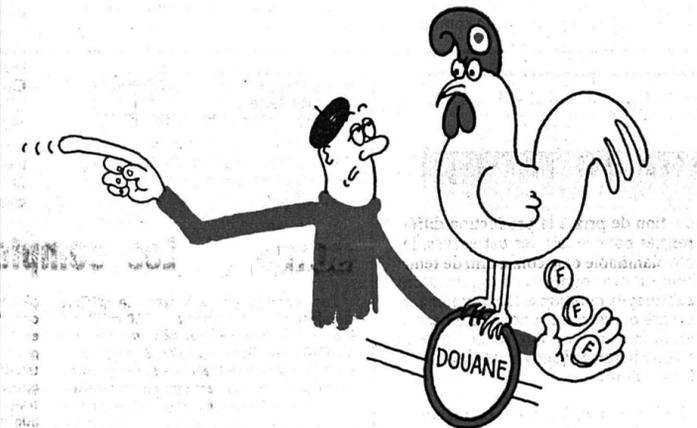
Question: On affirme en Suisse que l'image de notre pays se détériore à l'étranger, compte tenu de l'attitude des banques. Partagez-vous ce sentiment?

Michel Jobert: Non. Vraiment pas. En fait, la Suisse est un lieu commun folklorique où l'informa-

Reflet de nos erreurs

Q: Certains d'entre eux (hommes politiques français), pourtant, ne se cachent pas pour affirmer que la Suisse porte tort aux intérêts économiques français et réclament même des mesures de rétorsion.

M. J.: Soyons sérieux! Que les banques suisses aient pu desservir les intérêts français, c'est possible. C'est même évident. Mais, il faut voir la réalité en face et cesser de faire du roman. Nous sommes voisins. L'histoire et la géographie nous ont placés l'un près de l'autre. Partant de là, il est vain de déplorer un état de fait que nous ne pouvons pas changer. Il faut s'en accommoder. Je dirais même que la présence de la Suisse à nos frontières est finalement bénéfique. La Suisse c'est notre miroir. C'est le reflet de nos actes, la sanction de notre mauvaise gestion. C'est notre indexation



en Suisse afin de se prémunir contre la forte dépréciation de la monnaie dans leur pays.

Entraves aux mouvements de capitaux

Les autorités françaises tentent actuellement d'entraver la libre circulation des capitaux et d'enrayer l'évasion fiscale par des réglementations et, dans le cadre des investigations de leurs services de renseignements, à étendre leurs tentacules jusqu'en Suisse, comme l'a révélé de façon flagrante l'affaire des douaniers l'année dernière. Ces interventions sur le territoire helvétique ayant été vouées à l'échec, il semblerait que les autorités françaises essaient actuellement de rallier les frontaliers à la cause de la délation.

Il est en effet offert au dénonciateur une prime représentant une part de l'amende que devra payer le collègue pris en flagrant délit de «fuite de capitaux». Les autorités douanières ne comptent cependant pas sur l'honneur et la conscience des frontaliers qui, en dépit d'appâts financiers, se refusent à dénoncer leurs concitoyens et s'insurgent contre les procédés utilisés par les inspecteurs des douanes. Dans ce contexte, une tentative de douaniers français auprès de frontaliers, en vue d'obtenir des renseignements relatifs à l'existence de dépôts de citoyens français auprès de banques suisses, a récemment été mis en échec par la police genevoise qui en avait été informée. Abstraction faite de la violation de la législation suisse, l'encouragement à ces viles dénonciations de la part des autorités françaises est moralement des plus choquantes, raison

permanente, le révélateur de nos erreurs. Lorsque nos capitaux franchissent la frontière et se réfugient dans vos banques, cela signifie que le gouvernement s'est mal conduit et qu'il a rompu la confiance que les citoyens doivent avoir dans la politique économique et monétaire du pays.

Choquant

Q: Mais sur un plan moral, n'est-il pas choquant de voir une minorité de Français profiter de la situation au détriment, finalement, de l'ensemble de la collectivité?

M. J.: Bien sûr, c'est choquant. Mais, n'est-il pas plus choquant de constater que l'intérêt servi en France par les caisses d'épargne est de l'ordre de 6 à 7% alors que l'inflation est d'environ 13 à 14%...

*Extraits tirés d'une interview faite par Claude Torracinta, journaliste à la télévision suisse romande, parue dans: «Les banques suisses en question».

Publication et rédaction: Service de presse et d'information de l'Union de Banques Suisses, Bahnhofstrasse 45, 8021 Zurich

Voici la nouvelle carte de visite de l'UBS, une banque présente dans le monde entier.



prêts personnels

sans caution jusqu'à fr. 30.000.-. Je note que vous ne prenez pas de renseignements auprès des employeurs

Service rapide 01/211 76 11
Tollstrasse 58, 8021 Zurich
CITY BANK

127299-A

HÔTEL DU LAC

AUVERNIER
CHARLY CERF
Tél. (038) 31 21 94
FERMÉ LE MARDI DES 15 H
ET LE MERCREDI
AU PREMIER

NOUVELLE SPÉCIALITÉ FRICASSÉE DE COQUELET

frais du pays aux morilles
NOUILLES FRAICHES
OU
LE COQUELET ENTIER
au beurre
Pommes frites - salade

CUISSES DE GRENOUILLES FRAICHES...

et à nouveau dès le mois d'octobre
BUFFET DE DESSERTS
AU CAFÉ:
Service soigné sur assiette

13277-10

Association de viticulteurs de la Côte neuchâteloise - AVCN
Caves du Prieuré de Cormondrèche

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

lundi 1^{er} juin 1981 à 20 h précises
au Cercle de la Côte à Peseux.
Ordre du jour: Statutaire. 15971-10

PÊCHEURS!

Actuellement
GRANDE BAISSÉ

sur tous articles de pêche pour la rivière et le lac.
Demandez votre carte-client valable pour un rabais supplémentaire de 10%.

AQUA-CORAIL

Solitude 23 - 2014 Bôle
Tél. (038) 42 47 61.

OFFRES D'EMPLOIS

Pour compléter notre brigade de cuisine de 15 cuisiniers et apprentis nous cherchons

JEUNE CUISINIER

bien qualifié, aimant son métier. Salaire intéressant pour collaborateur capable et consciencieux. Semaine de 5 jours. Entrée immédiate. 15972-36

Lucien Gélat
Tél. 038 / 25 48 53



L'HOSPICE DE LA CÔTE
Etablissement pour personnes âgées
2035 CORCELLES (NE)

engagerait

INFIRMIÈRE diplômée

ou

INFIRMIÈRE-ASSISTANTE

Entrée en fonctions le 1^{er} juillet 1981 ou date à convenir.

Adresser offres avec curriculum vitae et prétentions de salaire à l'administration de l'Hospice, rue de la Chapelle 15, 2035 Corcelles. 15974-36

CONFÉDÉRATION

Les votations fédérales des 13 et 14 juin

Plus d'Etat et plus de charges financières

Nous sommes appelés à voter, le 14 juin prochain, sur plusieurs sujets. Deux concernent la Confédération: la protection des consommateurs et l'égalité des sexes.

Dans chacun de ces cas, on nous propose d'élargir le domaine public, sans que la nécessité en apparaisse évidente et sans que l'on soit sûr que l'Etat arrive à maîtriser les nouvelles fonctions qu'on lui attribue ou que l'équité ait quoi que ce soit à y gagner. Ce qui est certain, en revanche, c'est que cela impliquera de nouvelles charges financières, alors que tout le monde réclame des économies.

En ce qui concerne la protection des consommateurs, l'article constitutionnel, s'il est accepté, se traduira par une loi nouvelle, des ordonnances et des règlements qui occuperont l'administration, le gouvernement, les Chambres fédérales et tous les milieux qu'on consulte. Cela comportera certainement la création d'un office fédéral, avec son directeur, ses chefs de service, son personnel, la nomination d'inspecteurs, la rédaction d'instructions aux gouvernements cantonaux, la désignation de commissions pour discuter des aspects divers de la question et faire des propositions, le recours à des experts, éventuellement à des contre-experts et, bien entendu, le versement de subventions.

**Protection des consommateurs
Un comité de soutien**

GENÈVE (ATS). — Un comité favorable à l'introduction d'un article constitutionnel sur la protection des consommateurs vient de se constituer sur le plan romand. Il est composé de personnalités provenant de tous les horizons politiques sur le plan fédéral, cantonal et communal, de représentants du monde agricole, industriel et universitaire. Ce comité est présidé par plusieurs parlementaires: les conseillers aux Etats Jean-François Aubert (NE) et Pierre Dreyer (FR), les conseillers nationaux Yvette Jaggi (VD) et Bernard Dupont (VS). Le comité est persuadé que la

On peut douter de l'avantage qu'en retirera le consommateur. L'intervention de l'Etat, les contrôles, les réglementations, risquent plutôt d'avoir pour effet un renchérissement des produits. Ce qui est en tout cas certain, c'est que le citoyen contribuable paiera largement ce que le citoyen consommateur pourrait avoir gagné.

La défense des consommateurs est parfaitement légitime, elle est même nécessaire, mais c'est une affaire privée. Nous sommes tous à la fois consommateurs et producteurs de biens et de services. Il n'appartient pas à l'Etat de répartir ces deux moitiés de nous-mêmes. Les consommateurs sont d'ailleurs assez forts et assez nombreux pour défendre leurs intérêts par leurs propres moyens. Ils sont plus de six millions en Suisse et disposent déjà de puissants unions ou fédérations. Si celles-ci estiment ne pas recruter suffisamment, il n'appartient pas à la Confédération de défendre les consommateurs malgré eux.

Le recours à l'Etat dans une telle affaire est abusif, coûteux et inefficace. Il faut le refuser.

LA CONDITION DE LA FEMME

La vie moderne a passablement changé la situation et la condition de la femme. Il est légitime que l'on

revoie ses droits et que l'on supprime les différences, là où elles ne se justifient pas.

On peut en revanche se demander si la voie choisie est la bonne. Peut-on proclamer une égalité absolue et générale alors que nos lois tiennent compte encore et de façon fort légitime de différences difficiles à nier entre les sexes?

Faut-il, par exemple, obliger les femmes à faire du service militaire? Permettre aux employeurs de les occuper pour du travail de nuit et les laisser ainsi rentrer seules sur des routes désertes aux heures obscures? Faut-il repousser pour elles l'âge de la retraite à 65 ans? Leur faire payer proportionnellement la même part du coût de l'assurance-maladie qu'aux hommes? Imposer l'égalité des salaires, même dans les fonctions où cela pourrait aboutir à l'élimination des femmes?

En fait, il ne s'agit ni d'infériorité ni de supériorité mais de différences, dont il faudra bien continuer à tenir compte. A cet égard, l'article constitutionnel qu'on nous propose, par son côté absolu, ne facilitera pas les choses.

J.-P. MASMEJAN

Cerisiers et pommiers: qu'attendre après le gel?

LAUSANNE (ATS-CRIA). — Bien-tôt, les premiers fruits indigènes feront leur apparition sur le marché suisse. Les membres de la bourse lausannoise de la Fruit-Union suisse ont pris connaissance de l'état de santé du verger. Sujet de préoccupations: le gel d'avril dernier. La situation est qualifiée de grave, voire catastrophique, sur les hauts de Nyon et à Genève. Les vergers de pommiers de la plaine de l'Orbe ont été touchés à presque 100%. Dans la plaine du Rhône, les cultures non protégées contre le gel ont été atteintes jusqu'à 80-85%. La situation a été aggravée encore par l'absence des abeilles, à cause du froid et de la bise: la pollinisation s'est mal faite.

Il est impossible de dire, à l'heure actuelle, ce qui restera sur les cerisiers et les pommiers. On ne le saura avec précision qu'autour du 15-20 juin.

SUITE

Les comptes des CFF

Les années précédentes, le déficit dépassait nettement 600 millions (707 millions en 1976, 688 millions en 1977, 622 millions en 1978, 624 millions en 1979). Mais le trafic s'est nettement amélioré. Le revirement de tendance survenu en 1979 s'est confirmé dans le secteur des voyageurs où le volume de transport a été quasi équivalent à celui qui fut noté avant la récession de 1974. Le nombre de personnes transportées (216,3 millions) a augmenté de 5,2% par rapport à l'exercice précédent. Quant au volume du trafic-marchandises, il s'est amélioré de 5,2% pour atteindre 46,27 millions de tonnes.

CONCURRENCE DE LA ROUTE

Les recettes moyennes du trafic par wagons complets sont inférieures de 20% à celles de 1975. Compte tenu du renchérissement survenu dans l'intervalle, cela correspond à un manque à gagner de quelque 300 millions. Cette

Prix du papier en hausse

ZURICH (ATS). — Les prix du papier vont subir une augmentation cet été. Comme l'indique, en effet, la centrale d'achat des papeteries suisses «Papyrus», cette adaptation concernera toutes les livraisons effectuées dès le 1^{er} juillet. Les tarifs des grossistes subiront également une augmentation, mais dès le 1^{er} août.

Les modifications de prix qui varieront entre 4 et 11% sont imputables au renchérissement de 10% du prix de revient de la cellulose et de l'augmentation des salaires.

Comme l'évolution des coûts n'est pas prévisible pour l'ensemble de l'année, les nouveaux prix seront, dans un premier temps, valables pour une période de 2 à 3 mois, souligne la centrale d'achat dans un communiqué.

TESSIN

Politique énergétique communale

Une large prise de conscience... mais aussi une certaine passivité

BERNE (ATS). — Près du 60% des 3029 communes suisses (1800 communes) ont répondu à un sondage élaboré par le Forum suisse de l'énergie et l'Association des communes suisses sur le thème: «situation de la politique énergétique dans les communes». Le Forum suisse de l'énergie constate, dans un communiqué publié mardi à Berne, que le dépouillement du sondage a révélé que de nombreuses communes sont conscientes de leur responsabilité en matière d'énergie, mais qu'un immense travail de motivation et d'information devra encore être consenti jusqu'à ce que la commune assume le rôle important qui lui sera dévolu dans le cadre de la politique énergétique future de la Suisse.

6% des communes qui ont répondu au questionnaire disposent déjà d'une commission de l'énergie alors que 12% ont désigné un responsable des problèmes énergétiques. 155 des communes ont en outre édicté des règlements et prescriptions d'une certaine importance. Mais 86% des communes n'envisagent pas pour

l'instant de créer une commission de l'énergie et 56% ne prévoient pas davantage de nommer un responsable à l'énergie. Les proportions sont identiques en ce qui concerne les campagnes d'information: 16% des communes en ont menées alors que 80% n'ont rien entrepris. Pourtant, la moitié des participants à l'enquête se déclarent prêts à organiser de telles campagnes sous réserve d'une aide extérieure. D'autre part, un tiers des réponses indique un intérêt pour envoyer les responsables communaux de l'énergie à des cours de formation.

Le Forum de l'énergie constate que si une prise de conscience des problèmes énergétiques existe dans la population, elle n'a pas encore entraîné une augmentation sensible des activités communales dans ce domaine. Certaines communes estiment, en effet, que les problèmes énergétiques sont du ressort de la Confédération et des cantons, elles attendent notamment le résultat des discussions au sujet du projet d'article constitutionnel et la mise en place des lois cantonales sur l'énergie. D'autre part, on considère dans certaines communes que les pro-

blèmes énergétiques n'ont qu'une importance secondaire.

De nombreuses communes estiment qu'elles sont trop petites pour entreprendre une politique énergétique efficace. A cet égard, le Forum de l'énergie souligne que les 2/3 des communes suisses comptent moins de 1200 habitants. Leurs moyens sont donc limités. Pourtant, le Forum de l'énergie estime que la politique énergétique n'est pas un privilège des «grands» et cela également au niveau communal. Même si, actuellement, la majorité des communes actives dans ce domaine sont de grande taille, les possibilités d'agir existent également pour les petites communes sans qu'il en résulte obligatoirement des charges financières ou personnelles trop lourdes. Si la mise sur pied d'une commission énergétique spéciale dans chaque commune ne se justifie pas, en revanche la désignation d'un responsable des questions énergétiques devrait être possible. Cette solution, affirme le Forum de l'énergie, est simple et permet la transmissions rapide de nombreuses informations utiles.

Bonne marche des affaires aux PTT

Vers de nouvelles réductions des taxes téléphoniques dès octobre

BERNE (ATS). — Nouvelles réductions de taxes téléphoniques, étude des PTT sur la couverture radiophonique OUC de la Suisse, constructions d'un montant de quelque 133 millions de francs et nominations de fonctionnaires dirigeants; tels étaient les principaux points inscrits à l'ordre du jour de la séance du conseil d'administration des PTT, tenue mardi à Berne sous la présidence de M. Werner Kaempfen, de Zurich.

Les PTT tiennent à faire bénéficier leurs clients de la bonne marche de leurs affaires et proposent donc au Conseil fédéral d'appliquer dès le 1^{er} octobre prochain de nouvelles réductions de taxes. Elles concernent les communications à l'échelon national, pour des distances supérieures à 20 kilomètres. Par cette mesure, le conseil d'administration des PTT

prévoit une diminution des recettes d'environ 60 millions de francs.

POSSIBILITÉS ET LIMITES DE LA COUVERTURE OUC

Le conseil d'administration a approuvé l'«Etude sur une nouvelle utilisation possible de la gamme des ondes ultra-courtes pour la couverture radiophonique de la Suisse». Dans ce document, qui a été transmis au département fédéral des transports et communications et de l'énergie, les PTT exposent les possibilités techniques, et, parallèlement, les limites de l'utilisation de la bande des fréquences OUC. Celle-ci couvrira désormais une gamme élargie de 87,5 à 108 MHz, conformément aux décisions prises par la conférence administrative mondiale des radiocommunications de 1979. Le rapport des PTT souligne en

GROS INVESTISSEMENTS

En outre, le conseil d'administration a libéré des crédits de construction d'un montant global de l'ordre de 133 millions de francs. Cette somme sera répartie comme suit: 7,8 millions pour la construction d'une installation de télécommunications à usages multiples au Weishorn, 75,9 millions pour la construction d'un bâtiment de la direction d'arrondissement des téléphones de Lucerne, 42,7 millions pour la construction d'un centre de télécommunications à Lausanne-Savoie et 6,6 millions pour la construction d'un bâtiment de télécommunications à Seewen (SZ).

Pour aider les paysans de montagne

BERNE (ATS). — Un paysan de montagne gagne à peu près la moitié de ce que gagne un paysan de plaine. Les revenus de l'agriculture de montagne ne sont pas éloignés du point critique. L'agriculteur ne reçoit pas une aide axée sur les plus faibles, contrairement aux autres catégories. Il faut mener une politique agricole plus différenciée pour supprimer les disparités.

Ces conclusions ont été tirées par le groupement suisse pour la population de montagne que préside M. Gion Clau Vincenz, Coire. Le professeur Jean Vallat, de l'Institut d'économie rurale des Ecoles polytechniques de Zurich et Lausanne, a donné l'avis du groupement sur les problèmes de l'agriculture de montagne. On a trop mis l'accent sur la rentabilité et la production maximale à l'époque de l'après-guerre, ce qui a accru les différences entre la montagne et la plaine. Il faut maintenant corriger le tir, si l'on veut sauver les populations de bien des vallées.

Un des moyens préconisés par le groupement est le versement de contributions aux coûts différenciés en faveur des exploitations de montagne, et en particulier, en faveur des petites exploitations. On a déjà fait de bonnes expériences avec l'échelonnement des contributions en fonction des zones et la fixation de limites de revenus et de fortune pour les contributions à l'exploitation agricole du sol. Le groupement propose maintenant l'intro-

duction de prix à la production différenciés pour le lait, les betteraves, le blé planifiable et le colza, afin de tenir compte des conditions d'exploitation difficiles en montagne. Le groupement estime parvenir ainsi non seulement à améliorer les revenus, mais aussi à freiner la surproduction et à engager à bon escient les fonds publics.

Le groupement défend enfin les propositions de prix différenciés présentées par les motions du conseiller national Richard Bäuml (soc-BE) et du conseiller aux Etats Odilo Guntern (PDC-VS).

Le «Prix suisse» de la radio 1981

BERNE (ATS). — La Société suisse de radiodiffusion et télévision (SSR) communique que son jury, réuni le 22 mai dernier à Lugano, a attribué le «Prix suisse» de la radio à une pièce radiophonique produite par la Radio de la Suisse allemande et romanche. Il s'agit de «Jean und die Anderen» (Jean et les autres) de Markus Michel. Cette pièce a été réalisée par Amido Hoffmann. Elle a également été sélectionnée pour participer au concours international «Prix Italia» qui se déroulera à Sienne du 15 au 27 septembre 1981.

BLS: mise en service de la double voie

BERNE (ATS). — Dès mercredi 27 mai, le BLS (Berne-Loetschberg-Simplon) circulera sur deux voies entre les gares valaisannes de Lalden et de Brigue. Ce tronçon, d'une longueur de 6 km 500 permettra de décharger la gare de Brigue, par laquelle transitait chaque jour quelque 150 convois, note le communiqué du BLS.

PÊLE-MÊLE

La deuxième Cour de droit public du Tribunal fédéral a rejeté, mardi, un recours de droit public concernant la vente de 22 hectares de terrain au département militaire fédéral, dans la commune de Rothenthurm (Schwytz).

INFORMATIONS FINANCIÈRES

Hermès Precisa: nouvelle assemblée

YVERDON (ATS). — Le conseil d'administration d'Hermès Precisa international S.A. (HPI) a décidé de convoquer les actionnaires à une seconde assemblée générale extraordinaire, qui se tiendra le 11 juin prochain à Yverdon. Cette assemblée aura à se prononcer une nouvelle fois sur la prise de participation du groupe Olivetti au capital de HPI.

Lors de l'assemblée générale ordinaire du 12 mai dernier, malgré un vote favorable de 98,4% du capital représenté, l'accord n'avait pas pu être entériné, faute, pour l'une des propositions présentées, d'avoir obtenu la majorité légale des deux tiers du capital social. Ce manque de voix était dû au fait qu'une partie des actionnaires s'était

retraitée en cours d'assemblée en raison de l'heure avancée.

Vu le caractère technique de cet échec — les votes ayant clairement démontré le soutien des actionnaires —, il n'a pas été nécessaire de modifier les termes de l'accord. C'est donc sur les mêmes points liés à la participation d'Olivetti que l'assemblée aura à statuer.

Avec le soutien des actionnaires et la collaboration des banques, le conseil d'administration espère réunir cette fois le quorum nécessaire pour entériner cet accord, qui permettra à Hermès Precisa de répondre aux besoins financiers grandissants qu'implique l'accélération de l'évolution technologique.

Un ancien caissier condamné

BIASCA (ATS). — Un ancien caissier de la succursale de Biasca du Crédit suisse a été condamné lundi après-midi par la Cour des assises criminelles du chef-lieu de la Riviera à 21 mois de réclusion pour abus de confiance, escroquerie et faux dans les titres. L'homme fasciné par le jeu, avait prélevé environ un demi million de francs de la caisse de la banque pour satisfaire sa passion au casino de Saint-Vincent ou de Venise.

Les faits remontent à 1978: le caissier, saisi par la fièvre du jeu, n'hésitait pas à se mettre au volant de sa voiture après le travail pour se rendre au casino de Saint-Vincent et, après une nuit «passionnée» pendant laquelle, régulièrement il perdait tout, il rentrait à Biasca à l'aube, cumulant plus de

Démon du jeu...

7 heures de voyage. Pour payer ses dettes de jeu, le caissier a puisé dans la caisse de la banque (320.000 francs en quelques mois). Pour couvrir ce trou, il a ensuite fait signer des chèques à un ami (140.000 fr.) lui faisant croire qu'il s'agissait d'une affaire bancaire. Sa passion étant toutefois trop forte, au lieu de rembourser l'argent à la banque, il est encore retourné au casino, perdant à nouveau tout.

Le procureur, avant de requérir 30 mois de réclusion contre le caissier, a «tiré les oreilles» au Crédit suisse, coupable, selon lui, de n'avoir pas dénoncé l'employé malhonnête immédiatement après la découverte des faits et pris les mesures nécessaires.

ROMANDIE

Plus de 500 chanteurs à Villars-Burquin

Dimanche 31 mai aura lieu à Villars-Burquin l'édition 1981 du giron de l'Arnon, qui réunira plus de 500 chanteurs placés sous la direction de dix directeurs et de deux directrices. Cette manifestation régionale verra la participation de 14 chœurs mixtes et chœurs d'hommes qui représenteront les couleurs de Sainte-Croix, de Grandson, des Tuileries-de-Grandson, de Champagne, de Fiez, de Baulmes-Vuitebœuf, de Concise, de l'Auberson, de Bonvillars, d'Yverdon, de Bullet, de Couvet et, bien entendu, de Villars-Burquin, dont le chœur mixte «Echo des Vernes» a tout mis en œuvre pour un parfait déroulement de la fête.

Les chanteurs se produiront au baltoir — transformé pour la circonstance — ainsi qu'à l'église. Un cortège défilera dans les rues du village. Il sera conduit par les musiciens des fanfares de Bullet, de Champagne et de Champvent.

Elections aux Ateliers de Vevey

ZURICH (ATS). — Vice-président et actionnaire principal des Ateliers de constructions mécaniques de Vevey SA (ACMV), M. Walter Fankhauser précise, à la suite de l'assemblée générale des actionnaires qui s'est tenue lundi à Montreux, que l'élection de deux nouveaux membres au conseil d'administration porte, au conseil d'administration, le nombre des voix de sa «tendance» à trois.

Le président, M. Philippe Baudraz a indiqué à ce sujet que MM. André Tobler et Arnold Waeber avaient été présentés par l'industriel zuricois et que le conseil d'administration avait agréé ce choix.

Tribunaux de prud'hommes: une initiative vaudoise aboutit

LAUSANNE (ATS). — Lancée par le cartel syndical vaudois, les partis socialistes et POP et les «juristes progressistes», l'initiative cantonale pour la révision de la loi sur les tribunaux de prud'hommes a abouti: quelque 13.000 signatures ont été déposées mardi (12.000 suffisantes).

Les tribunaux de prud'hommes sont chargés des litiges entre travailleurs et employeurs. Ils n'existent, actuellement, que dans quatorze communes vaudoises sur 385. L'initiative populaire demande leur généralisation à l'ensemble du canton de Vaud, à raison d'un tribunal par district (soit dix-neuf au total) et l'augmentation de leur compétence de 5000 à 15.000 francs. Elle préconise en outre la possibilité de se faire assister devant le tribunal de prud'hommes par un représentant d'une organisation professionnelle et la possibilité de faire élire comme juge assesseur un étranger au bénéfice d'un permis d'établissement.

Informatique et enseignement: un congrès mondial à Lausanne

LAUSANNE (ATS). — Que peut apporter l'informatique à l'enseignement? Quel sera l'impact culturel de l'informatique sur la jeunesse? Quels sont les équipements techniques qu'il faudra développer pour répondre aux besoins de tous les pays du monde? Telles sont les principales questions auxquelles devrait répondre la troisième conférence mondiale «Informatique et enseignement», qui aura lieu à Lausanne du 27 au 31 juillet prochain. Organisée par l'Association suisse pour l'informatique, sous le patronage de la Fédération internationale pour le traitement de l'informatique, cette manifestation sera complétée par une exposition présentant des équipements et des programmes.

Centrale nucléaire de Leibstadt SA Leibstadt (Canton d'Argovie)

Actionnaires:
Aar et Tessin Société Anonyme d'Electricité, Olten
Aargauisches Elektrizitätswerk, Aarau
Badenwerk Aktiengesellschaft, Karlsruhe
Forces Motrices Bernoises S.A. Société de participations, Berne
Forces Motrices de la Suisse Centrale, Lucerne
Electricité de Laufenbourg S.A., Laufenbourg
Electrowatt S.A., Zurich
Kraftübertragungswerke Rheinfelden, Rheinfelden
Forces Motrices de Laufenbourg, Laufenbourg
Motor-Columbus S.A., Baden
Forces Motrices du Nord-Est de la Suisse S.A., Baden
S.A. l'Energie de l'Ouest-Suisse, Lausanne
Chemins de fer fédéraux suisses, Berne

Les actionnaires se sont engagés à couvrir au prorata de leur participation au capital- actions les charges annuelles de la société, qui comprennent en particulier les intérêts et le remboursement des emprunts obligataires.

6³/₄% Emprunt 1981-93
de fr. 100 000 000

(le montant de l'emprunt pourra être augmenté jusqu'à fr. 125 000 000 au maximum, si le résultat de l'émission le permet)

destiné au financement partiel de la construction de la Centrale nucléaire de Leibstadt.

Durée au maximum 12 ans
Prix d'émission 100%
Délai de souscription du 27 mai au 3 juin 1981, à midi
Libération au 22 juin 1981
Cotation à Zurich, Bâle, Berne, Genève et Lausanne

Des bulletins de souscription sont à disposition auprès des banques.

Crédit Suisse
Société de Banque Suisse
Union de Banques Suisses
Banque Populaire Suisse
Banque Leu SA
Hentsch & Cie
Lombard, Odier & Cie
A. Sarasin & Cie
Société Privée de Banque et de Gérance

Banque Cantonale d'Argovie
Banque Cantonale de Zurich
Banque Cantonale de Berne
Banque Cantonale Lucernoise
Banque Cantonale Vaudoise
Banque Cantonale de Soleure
Banque Cantonale d'Uri
Banque Cantonale de Schwyz

Numéro de valeur 111969

15996-10

SCHAUB - 2074 Marin
engage

**1 ferblantier-installateur
qualifié**

**1 installateur sanitaire
qualifié**

Entrée immédiate
ou date à convenir.

Tél. (038) 33 18 66. 18026-36

On cherche

UNE VENDEUSE

ou aide-vendeuse,
éventuellement à temps partiel.
Faire offres à la Fromagerie Bill, rue
du Trésor 2 bis, tél. (038) 25 26 36.
18180-36

LA MAISON DE SANTÉ
DE PRÉFARGIER
CLINIQUE PSYCHIATRIQUE
2074 Marin (NE)

cherche

**un (e)
jeune cuisinier (ère)**

pour le 1^{er} juin 1981
ou date à convenir.
Travail en équipe, installations
modernes, horaire régulier.
Chambre et pension à disposition.
Salaire intéressant.
Avantages sociaux.
Présenter offres écrites ou télé-
léphoner à l'administrateur,
tél. (038) 33 51 51. 15968-36

Nous cherchons
pour date à convenir

un mécanicien autos

**un mécanicien cycles
et motos**

Faire offres avec prétentions
de salaire à
Garage Alfter,
2024 Saint-Aubin.
Tél. (038) 55 11 87. 13627-36



QUINZAINÉ DE NEUCHÂTEL

Dimanche 31 mai Place du Port-Neuchâtel

KARTING

Manche du championnat suisse junior et sport.

Grand prix de Neuchâtel

Essais libres : dès 9 h 15

Courses de 11 h 50 à 12 h 30 et dès 13 h 40

Ravitaillement officiel:
SUCHARD-TOBLER S.A.

Cette manifestation a pu
être organisée grâce à la
collaboration des servi-
ces de la ville.

**Entrée gratuite
Buvettes**



13534-10

Petite entreprise de Saint-Blaise
cherche

OUVRIER

ayant si possible des connaissances
en mécanique. Horaire libre.

Tél. (038) 33 43 90. 15545-36

Marché DIGA **marin centre**
DISCOUNT ALIMENTAIRE
engagerait pour son magasin de MARIN
**VENDEUSE-
CAISSIÈRE**
Entrée en fonction immédiate ou à convenir.
13172-36

Adresser offres à
MARCHÉ DIGA
2053 Cernier
ou tél. (038) 24 40 88

Beau choix
de cartes
de visite
à l'imprimerie
de ce journal

Raffinerie de Cressier S.A.

2088 CRESSIER / NEUCHÂTEL

Nous désirons engager, pour entrée immédiate ou à convenir, quelques
nouveaux **COLLABORATEURS** au bénéfice d'une formation telle que:

mécanicien **laborant**
monteur en chauffage **monteur électricien**
serrurier **appareilleur**
dessinateur de machine ou autres professions similaires

qui seront chargés de contrôler et assurer le bon fonctionnement de nos
installations de raffinage.

Nous demandons: - Désir de se développer en acquérant de nouvelles
connaissances techniques.
- Disponibilité suffisante pour observer un horaire de
travail par rotation d'équipes.
- Certificat de capacité.
- Age idéal: 25 à 35 ans.

Nous offrons: - Formation complémentaire au sein de l'entreprise.
- Prestations sociales enviables.
- Possibilités de promotion pour candidats capables
d'assumer des responsabilités.

Les intéressés, que nous recevrons volontiers le samedi matin s'ils le
désirent, sont invités à téléphoner à notre département du personnel
(038) 48 21 21 (interne 251) ou à nous adresser le talon réponse ci-dessous:

Poste: «**COLLABORATEUR INSTALLATIONS DE RAFFINAGE**»

Nom: _____ Prénom: _____
Age: _____ Certificat: _____
Rue: _____
Localité: _____ Tél.: _____



15546-36



VILLE DE VIENNE

RÉPUBLIQUE D'AUTRICHE

Emprunt 1981-87-91
de Fr.s. 100 000 000

Le produit de l'emprunt est destiné au financement des investissements ayant pour but l'amélioration du système des transports locaux, ainsi qu'au financement de la construction d'installations de protection contre les inondations du Danube dans la région de Vienne.

Modalités de l'emprunt

Durée: maximum 10 ans.
Titres et coupons: obligations au porteur de Fr.s. 5000.- nominal, avec coupons annuels au 17 juin.
Remboursement: par cinq tranches annuelles de Fr.s. 20 000 000.- de 1987 à 1991, par tirage au sort.

Durée moyenne: 8 ans.

Service de l'emprunt et impôts: le capital, les intérêts et les primes éventuelles sont payables en Suisse en francs suisses librement disponibles, sans frais pour le porteur et sans déduction d'impôts, taxes ou droits autrichiens quelconques présents ou futurs.

Cotation: aux bourses de Bâle, Berne, Genève et Zurich.

Délai de souscription
du 27 mai au 4 juin 1981 à midi.

Libération des titres
17 juin 1981

PRIX
D'ÉMISSION

100 %

+ 0.3 % timbre
fédéral de
négociation

Kredietbank (Suisse) S.A.
Clariden Bank

Armand von Ernst & Cie AG
Banco di Roma per la Svizzera
Banque de l'Indochine et de Suez
(Succursales de Suisse)
Caisse d'Épargne du Valais
CIAL, Crédit Industriel d'Alsace
et de Lorraine
Comptoir Bancaire et Financier SA

Nordfinanz-Bank Zürich
Lloyds Bank International Ltd.

Fuji Bank (Schweiz) AG
Gewerbebank Baden
Hypotheke- und Handelsbank
Winterthur
Maerki, Baumann & Co. AG
Morgan Grenfell (Switzerland) S.A.
Sparkasse Schwyz

15995-10

NH039



cherche

COLLABORATEUR

de premier plan pour son département de
vente

**OUTILLAGE
ET MACHINES**

pour l'industrie électrique et métallurgique
générale.
Situation d'avenir est offerte à candidat
ambitieux connaissant la branche.
Entrée en fonction: à convenir.
Préférence sera donnée à personne
parlant français, allemand et si possible
anglais et aimant le contact avec la clientèle.
Avantages sociaux d'une entreprise
dynamique, semaine de 5 jours.

Faire offres manuscrites à:
BUGNARD S.A. Outillage-machines,
chemin de Montelly 46
1000 Lausanne 20. Tél. (021) 24 00 54.
15541-36

**DIEMAND
SANITAIRE**

cherche

INSTALLATEUR SANITAIRE QUALIFIÉ

Travail intéressant.

Joseph Diémand SA
Rue Saint-Martin 24, Lausanne
téléphone 20 34 01 12228-36



**RESTAURANT
MAISON DES HALLES
NEUCHÂTEL** Tél. 24 31 41

cherche pour entrée immédiate ou date à convenir

UN PIZZAIOLO

(Permis de travail indispensable).
Convient également à un étudiant pour la durée de
l'été.

Se présenter et demander M. P. Jeckelmann.
13584-36

OFFRES D'EMPLOIS

armourins

Nous cherchons pour date à convenir

VENDEURS (EUSES)

- lingerie
- maroquinerie - colifichets
- Radio - TV - photos -
disques

CHAUFFEUR-LIVREUR

Les personnes intéressées
sont priées de prendre contact
par téléphone (038) 25 64 64
avec le chef du personnel,
M. P. Meyer.

Neuchâtel

15955-36

Désirant profiter de sa retraite, la
directrice de notre établissement
va nous quitter.

De ce fait

**ce poste
est à repourvoir**

pour le 1^{er} janvier 1982 ou date à convenir.

Adresser les offres pour cette fonction par
écrit, accompagnées d'un curriculum vitae et
photo au président du HOME POUR PERSON-
NES ÂGÉES LA FONTANETTE, M. Th. Muller,
case postale 120, 2024 Saint-Aubin. 15980-36

Institution médico-sociale du bas du canton cherche
immédiatement ou pour date à convenir

INFIRMIERS

en soins généraux ou psychiatriques

**AIDES-
INFIRMIERS**

Travail indépendant en petite équipe. Goût pour le
travail social. Permis de conduire auto. Age minimum
25 ans. Avantages sociaux, salaire selon normes
ANEMPA.

Faire offres sous chiffres 28-20666 à Publicitas,
Treille 9, 2001 Neuchâtel. 15858-36

Quincaillerie de moyenne importance, située sur les
bords du Léman, cherche pour entrée immédiate ou à
convenir

**1 vendeur-
quincaillier**

aimant l'engagement et le contact avec une clientèle
très variée et intéressante.

Salaire en rapport avec qualification, place stable avec
responsabilités.

Nous attendons vos offres écrites chez:

Rochat et Fils S.A., quincaillerie, outillage,
rue Neuve 6, 1260 Nyon. 15981-36

SPECIAL AUTO SPECIAL AUTO SPECIAL AUTO

ESSAIS ET COMMENTAIRES: CL-HENRI MESSEILLER

LE COUP DE VOLANT Lorsque l'économie entre en conflit avec les prescriptions écologiques

En 1979, tous les grands constructeurs d'automobile des Etats de la Communauté européenne se sont engagés volontairement envers leur gouvernement à diminuer la consommation des voitures neuves d'au moins 10% avant 1985. Dans le même temps, les chercheurs concentrent tous leurs efforts sur le développement de moteurs à carburants alternatifs. Cet objectif est ambitieux, car dans les années 75 déjà, les techniciens sont arrivés à diminuer d'une dizaine de pour cent la consommation des véhicules.

Actuellement le quatre-vingts pour cent des transports de personnes et cinquante-trois pour cent des transports de marchandises se font par la route, mais cela ne représente qu'environ le treize pour cent de la consommation totale de l'énergie de la Communauté européenne. La consommation ménagère quant à elle en absorbe plus du double !..

Les fabricants mettent la technicité la plus moderne au service d'une meilleure rentabilité du pétrole, et ils prétendent à juste titre que la consommation de carburant dans la circulation routière est optimale si les automobilistes manient avec douceur la pédale des gaz, et que leur véhicule est bien entretenu et correctement chargé. Il est vrai que la manière individuelle de conduire peut augmenter la consommation de plus de vingt pour cent. C'est pour cette raison qu'en Suisse, l'Office fédéral de l'énergie et « Auto-utile », l'office d'information et de documentation de l'économie automobile suisse, conseillent systématiquement la conduite économique.

L'entretien du véhicule par un personnel spécialement formé permet également de diminuer la consommation de dix à vingt pour cent.

Qu'en est-il de la technique des années à venir ? Vu le fait que les voitures européennes sont déjà parvenues en 1979 à une consommation moyenne de 8,8 l/100 km, le pas suivant présente des difficultés considérables. A court terme, le progrès dépend de l'utilisation de matériaux plus légers, de l'amélioration de l'aérodynamisme des carrosseries, de l'amélioration des moteurs et des transmissions de vitesse.

A long terme, il sera nécessaire de développer des véhicules axés principalement sur l'économie de carburant. Ceci demandera la création de nouveaux concepts de construction, des techniques nouvelles, des matériaux différents, et surtout des idées nouvelles dans les domaines des turbo-compresseurs, des cylindres déclenchables, de l'accumulation d'énergie, etc., etc.

Dans l'immédiat, une technicité nouvelle ne peut pas être commercialisée, car il faut tenir compte de la durée moyenne de 10 ans du parc automobile.

A ces nouvelles techniques d'ailleurs s'opposent les prescriptions étatiques en matière de construction automobile. Des prescriptions écologiques irréfléchies sont en opposition flagrante avec ces technicités nouvelles prometteuses de certaines économies de carburant.

Les premières prescriptions européennes en matière de gaz d'échappement ont entraîné une meilleure combustion du carburant, mais une nouvelle réduction des valeurs d'émission va mener directement à une augmentation de la consommation. L'industrie n'a nullement l'intention de bloquer les progrès dans le domaine de la sécurité ou de l'écologie ; mais elle demande qu'on examine soigneusement les répercussions que de telles mesures pourraient avoir sur la consommation d'énergie.



Un robinet qu'il faudra ouvrir de moins en moins...



une technique très évoluée.

FORD ESCORT: la voiture de l'année

Pour une voiture européenne, porter le titre de Voiture de l'année, c'est en quelque sorte être honoré de la plus haute distinction que peut recevoir une automobile. Ce n'est pas un titre d'esthétique, de beauté ou de courtoisie, car le résultat d'un véritable examen par lequel sont passées toutes les voitures de série dont la construction a débuté dans le courant de l'année.

Les éléments de sécurité, de sobriété, de confort, de technicité par exemple, font partie des différentes disciplines auxquelles sont soumises les voitures.

Sortir en tête de ces examens est une véritable assurance de succès, tant l'écho de ce titre reflète de véritables valeurs et motive bon nombre d'automobilistes.

Pour l'Escort, c'est vraiment bien parti, et les chiffres de vente, de ce premier semestre, sont éloquentes. Avec 3450 unités livrées aux clients pendant le mois de mars 1981, Ford Suisse a atteint le volume de vente mensuel le plus élevé depuis la création de la société.

Pour notre essai, nous avons reçu une jolie petite Escort rouge 1.3L, en quelque sorte la voiture moyenne de la gamme qui comprend trois moteurs (1000, 1300 et 1600) et 6 versions (Escort, Escort L, Escort GL, Escort Ghia, Escort XR3 et Escort Kombi). A vrai dire, nos espoirs n'ont pas été déçus avec cette petite Escort, et sa technicité n'a cessé de nous révéler toutes ses qualités.

Une suspension à quatre roues indépendantes assure avec sa traction avant la meilleure des tenues de route.

Cette technique n'a pas été réalisée au hasard et les techniciens de Ford ont délibérément fait table rase du passé pour reprendre le concept même de l'automobile à sa base, afin d'atteindre sans entrave une véritable technique de pointe. Les plus grands efforts ont été portés sur les problèmes de l'aérodynamisme et de la motorisation, afin de produire dans un premier temps un véhicule concurrentiel et pour l'avenir un véhicule absolument sobre.

Four Ford il s'agissait de réaliser une voiture répondant à un certain nombre d'objectifs bien définis: économie, facilité d'entretien; elle devait être moderne de conception, performante, robuste, spacieuse, confortable, complètement équipée, et surtout compétitive dans sa catégorie.

NOUVEAUTÉ

Son moteur transversal est une nouveauté. En effet, composé de 4 cylindres en ligne à chambres hémisphériques avec soupapes légèrement décalées, son arbre à cames en tête, commande les soupapes par l'intermédiaire de poussoirs hydrauliques nouveaux. Les versions 1300 et 1600 sont en plus équipées d'un système d'allumage électronique.

Sa ligne a été étudiée en soufflerie, et il aura fallu pas moins de 2500 séances d'essai pour arriver à lui donner un coefficient de pénétration de l'air de seulement 0.385 Cx.

Son équipement est complet et la fantaisie a laissé la place à une instrumentation complète et disposée en fonction d'une utilisation optimale.

Son habitacle est bien fait, tout y est bien pensé et réalisé avec bon goût. L'aspect extérieur trappu offre malgré tout un habitacle rationnel et dispense une place généreuse aux passagers.

Sa tenue de route est à l'image de sa technique, et c'est là surtout que l'on remarque l'effort réalisé en vue d'une sécurité de route quasi absolue.

La consommation est encore un autre atout de cette petite routière dont le taux varie entre 6 et 9 litres pour la version de notre essai. Pour la 1100 elle peut atteindre 9 litres, tandis que pour la XR3 elle voisine les 7 litres à 100 km/h. Bien sûr que cette consommation est liée à la manière de conduire, mais pour notre essai elle est de mesure voisine des 8 litres seulement!

Fiche technique

Moteur: 1300cm³
 Puissance: 69 CV DIN à 6000 t/min.
 Vitesse maxi: 157 km/h.
 Accélération 0-100 km/h.: 12,8 sec.
 Poids: 795 kg
 Réservoir d'essence: 40 litres
 Consommation moyenne de notre essai: 8 litres/100 km.

Galop d'essai avec la nouvelle BMW 315

Vêtu de la même robe que ses sœurs de la série 3, cette nouvelle BMW du bas de gamme possède la même carrosserie, la même technique de roulement, et un équipement électrique identique. Elle est la cadette de la gamme, et si sa structure n'a perdu aucune des qualités de solidité et de résistance, son équipement n'en est que plus étoffé, à quelques exceptions près pour des raisons de poids et de prix.

La supériorité de cette benjamine n'est pourtant pas quelconque puisque ses qualités d'économie sont notoirement. Avec un moteur de 1573 cmc de 4 cylindres qui développe une puissance de 75 CV DIN, elle ne consomme à vitesse

constante de 90 km/h. que 6,8 litres de supercarburant, alors que ce taux de consommation varie entre 9 et 10 litres à grande vitesse ou en circulation urbaine.

Lors de notre premier contact, nous avons notamment apprécié la précision de sa direction et le roulement très sain et précis du véhicule. Le confort, la finition sont excellents, mais un peu de fantaisie dans certains éléments de l'habitacle ou du tableau de bord diminuerait peut-être un peu la rigueur de leur conception.

Lors d'un essai plus complet, nous reviendrons sur ce modèle qui offre la sécurité, le confort et l'économie pour bien peu d'argent.



Toujours la même forme classique.

La Ford Granada offre dès maintenant plus de valeur.

- direction assistée ● radio OUC/OM/OL à pré-sélection ● verrouillage centrale des portes et du coffre ● volant à 4 branches ● phare antibrouillard arrière ● rétroviseur extérieur droit ● moquette de coffre

Gratuitement, pour augmenter son agrément.



Granada 2000 L
Fr. 16.870.-

Découvrez vous-même l'agrément routier aujourd'hui même chez nous!

GARAGE DES 3 ROIS SA

J.-P. et M. Nussbaumer

Neuchâtel (038) 25 83 01
 La Chaux-de-Fonds (039) 26 81 81
 Le Locle (039) 31 24 31

Garage Basset - Fleurier
 Garage Nappes - Les Geneveys-sur-Coffrane
 Garage Hausser - Le Landeron

13550-99



Une séduisante façon d'adhérer à la classe de l'élite: les BMW 316/318i

C'est une gamme fondamentalement repensée de moteurs à 4 cylindres que BMW a inaugurée en lançant la BMW 316, 1,8 litre, et la BMW 318i. Ainsi, la nouvelle BMW 316 offre des accélérations et une souplesse supérieures, ainsi qu'une vitesse de pointe légèrement plus élevée, tout en ayant une consommation d'essence réduite de 7%. La BMW 318i, qui fournit 77 kW/105 ch, quant à elle, a une puissance supérieure de 7% pour une consommation inférieure de 8%. Toutes deux émettent moins de gaz d'échappement polluants et sont plus silencieuses encore. Un essai vous convaincra.

BMW 316, 1,8 litre, fr. 15 890.-, BMW 318i, fr. 17 580.-.
 Les BMW série 3: plus actuelles que jamais.



GARAGE DU 1^{er} MARS SA, Neuchâtel

Agence officielle BMW
 Pierre-à-Mazel 1, (face au gymnase), tél. 038/24 44 24

BMW (SUISSE) SA, Dielsdorf/ZH

Modèles spéciaux chez Talbot



une aubaine pour les beaux jours.

Après l'Horizon «Hivernal», modèle lancé avec succès pendant deux hivers consécutifs, Talbot commence le printemps/été avec deux modèles spéciaux, équipés pour la belle saison.

Horizon et Solara sont en effet disponibles avec toit pare-soleil et radio-cassettes pour permettre aux clients de faire le plein de musique et de soleil. Cela pour un supplément de Fr.200.- uniquement. Une économie de presque Fr. 800.- est ainsi offerte à chaque acheteur.

Dans la gamme Talbot 1510, le modèle avec hayon qui se vend toujours très

bien, un modèle spécial est offert, la 1510 «Exécutive», qui sera équipée du moteur 1600cm³ et de la boîte à 5 vitesses tant attendus. Ce modèle sera muni, entre autres, de la direction assistée, de l'ordinateur de bord, de la fermeture centralisée des portes, de vitres teintées et de jantes en alliage léger.

Ces modèles spéciaux seront présentés dans le réseau Talbot à l'occasion d'un grand nombre d'expositions locales et s'ajoutent aux deux nouveaux modèles récemment lancés à Genève: la Tagora, le porte-drapeau de la gamme Talbot, et la Matra Murena, le coupé sportif à 3 places.

garage des falaises sa
 94, ROUTE DES FALAISES
 TEL. 25 02 72 NEUCHATEL

RENAULT
 MERCEDES-BENZ



FORD TAUNUS V6: le confort de la sobriété

Une voiture équipée d'un moteur à 6 cylindres est, par définition, plus souple, plus douce, plus puissante, plus agréable à conduire, mais plus chère aussi évidemment.

Ford a vraiment réalisé un tour de force en offrant cette nouvelle Taunus au prix extrêmement bas de 13.950 fr.

C'est ce facteur d'ailleurs qui a motivé notre essai, car il nous paraissait intéressant d'essayer une grande routière si bien équipée et si bon marché.

Cet essai que nous avons poussé jusqu'aux portes du printemps dans la belle Provence, nous a confirmé d'une part ce que nous connaissions: la souplesse et l'agrément du 6 cylindres. D'autre part, il nous a prouvé ce dont nous doutions: le confort et l'absolue suffisance de l'équipement de cette voiture bon marché.

Il ne faut pas alors rechercher dans cette Taunus la technicité de la nouvelle Escort dont nous louons les qualités dans un autre essai. Cette Taunus V6 est en premier lieu une bonne routière à l'habitacle très disponible. Elle est faite pour être utilisée comme voiture

de tourisme, sans rechercher l'exploit ni la sportivité. Elle a sa raison d'être et un large potentiel de clients soucieux d'obtenir un véhicule complet et économique pour peu d'argent.

L'aménagement est extrêmement poussé avec, pour commencer une radio avec présélection, un accoudoir

central à l'arrière, des phares de recul, des projecteurs halogènes, deux rétroviseurs extérieurs (dont l'un est réglable de l'intérieur) 4 ouïes de ventilation au niveau du tableau de bord pour un désembuage efficace, un chauffage de la vitre arrière, des ceintures à enrouleurs à toutes les places; autant d'accessoires qui font partie de l'équipement d'origine de cette Taunus Spécial. La calandre est de la même couleur que la carrosserie; les flancs ont été pourvus de larges bandes de protection; les parties généralement chromées telles les pare-chocs, poignées de portières, serrures ou antenne radio sont traitées en noir mat; l'ensemble comprend encore des vitres teintées et des jantes du type sport... Finalement l'on ne peut pas même parler de sobriété!...



Une grande routière pour peu d'argent.

Fiche technique

Moteur: 6 cylindres, 1999 cm³
Puissance: 90 CV à 5100 t/min
Vitesse maxi: 163 km/h.

Accélération 0 à 100 km/h: 12,6 sec
Réservoir d'essence: 54 litres
Consommation moyenne de notre essai: 9 litres/100 km.



Grâce à « Bulli » nos enfants sont mieux tenus sur les sièges arrière

BULLI: la sécurité pour les petits enfants

Il tient bien, il est confortable, il a une bouche, un nez et des oreilles et remplit une fonction importante. Il s'appelle « Bulli » et c'est le nouveau coussin de sécurité pour enfants de 3 à 12 ans. Il s'utilise avec une ceinture de sécurité pour adultes.

Tous les véhicules de tourisme neufs dont le permis de circulation a été délivré en Suisse dès le 1^{er} janvier 1981 sont également pourvus de ceinture de sécurité sur la banquette arrière. « Bulli » peut y être installé immédiatement.

La mise en place de « Bulli » est simple. Ce coussin se pose sur le siège arrière — la tête en haut et le museau dans le sens de la marche. Rien à visser, rien à assembler. On le dispose simplement sur la banquette de telle manière que la ceinture

pour adultes puisse s'engager à droite et à gauche à travers les oreilles de « Bulli ». Le bouclage s'effectue normalement. Ainsi l'enfant est surélevé sur son coussin, à l'aise, les sangles d'épaule et du bassin s'adaptant parfaitement à son corps.

Il évite tout glissement en dessous de la ceinture de sécurité. En cas de coup de frein brusque ou d'accident l'enfant est bien retenu en arrière. Un autre avantage: sur longs parcours le coussin est confortable et est fait d'un matériau qui « respire ».

Contrôlé par l'Université technique de Berlin et muni de son label de contrôle, il répond dès maintenant aux exigences de sécurité que demande la législation internationale sur les dispositifs de sécurité pour enfants.

La sécurité s'apprend dans les premiers âges!



S'instruire en jouant.

En vue de contribuer à l'éducation routière par les parents et dans les écoles enfantines, M. Waldemar Mayer, inventeur de jeux connus — « Trafic », par exemple — en a créé un nouveau pour enfants de 4 à 10 ans: « Sois prudent ». 25.000 exemplaires de ce jeu ont été distribués gratuitement à plus de 5000 jardins d'enfants de toute la Suisse. Il s'agit d'une campagne réalisée par le Touring Club Suisse (TCS), l'Association suisse des assureurs responsabilité civile et automobiles (ARCA) et l'Association suisse des assureurs privés maladie et accidents (AMA) avec l'aide financière du Fonds suisse pour la prévention des accidents de la route.

C'est le trop grand nombre d'accidents dont les victimes innocentes sont des enfants qui a incité M. Mayer à cette nouvelle création d'éducation routière. Pas moins de deux ans lui ont été nécessaires pour l'élaborer en collaboration avec des

instructeurs d'éducation routière de la police et des spécialistes du Bureau suisse de prévention des accidents (BPA), du TCS, de l'ARCA + AMA. De nombreux essais dans les jardins d'enfants et les écoles se révélèrent tout à fait concluants.

L'inventeur a dû faire preuve de souplesse d'esprit et de psychologie pour concevoir son jeu selon la vision de l'enfant, qui ne ressemble en rien à celle de l'adulte. « Sois prudent » permet à l'enfant d'acquiescer par le dialogue les attitudes correctes face aux situations de danger les plus fréquentes dans le trafic telles que traversées de passages de sécurité ou feux lumineux. Devant chaque « obstacle », l'enfant doit énoncer lentement et distinctement, avant de pouvoir avancer son pion ou jeter son dé, la règle de circulation qui correspond ainsi que les mesures de sécurité qui en découlent. Ses partenaires vérifient la justesse de l'énoncé et apprennent donc en même temps.

Kadett. Une gamme de prix sensationnels. Nouveau: dès Fr. 10'750.-



Initiative Opel '81

La nouvelle Kadett 1200 PX, Fr. 10'750.-: Elle prouve à merveille qu'avec l'Initiative Opel '81, le plaisir de conduire reste abordable.

La nouvelle Kadett 1200 PX vous apporte la preuve que perfection technique et prix avantageux peuvent aller de pair. Traction



Pour que le plaisir de conduire reste abordable.

avant, davantage de place pour les passagers grâce au moteur transversal, plus de place pour les bagages, une sécurité accrue grâce à l'habitacle rigide et aux zones déformables à l'avant et à l'arrière. Et un prix largement inférieur à ce que vous devriez normalement payer pour une voiture aussi bien conçue.

Nouveau: la Kadett SH. Tous les petits détails qui font une grande voiture.

Encore plus pratique, grâce au large hayon arrière. Encore plus économique, grâce au moteur 1,2-l-S aussi souple que nerveux. Encore plus intéressante, grâce à son riche équipement. La nouvelle Kadett 1200 offre bien plus qu'elle ne coûte:

Opel Kadett 1200 SH, 3 portes, Fr. 11'600.-
Opel Kadett 1200 SH, 5 portes, Fr. 12'050.-

Quand vous ferez-vous le plaisir de venir essayer la Kadett?

Consommation selon norme DIN 70030 Kadett avec moteur 1.2-l-S		
90 km/h	120 km/h	en ville
5,8 l	8,1 l	9,4 l

Opel Kadett

Le motorhome Bedford: une façon agréable de vivre ses loisirs

Le motorhome (caravane automotrice) est apparu dans les années 50, aux Etats-Unis. Dès lors, ce type de véhicule n'a cessé de susciter l'engouement des vacanciers dans de nombreux pays. En Suisse également, le motorhome Bedford appelé «Auto-Sleeper» — doté des innovations et changements dont a bénéficié la gamme légère de Bedford — jouit d'une grande popularité et l'on peut le conduire avec le permis pour voitures.

EXTÉRIEUR

Le Bedford Auto-Sleeper se distingue par une calandre amovible, comprenant les phares, les pare-chocs, la grille du radiateur et permettant un entretien aisé de la mécanique. La partie arrière avec portes à 2 battants est protégée sur toute sa largeur par un robuste pare-chocs. Le toit surélevé permet d'aménager deux couchettes supplémentaires.



Une tendance de plus en plus marquée chez les amoureux de la liberté.

AGENCEMENT INTÉRIEUR

Dans la cabine, conçue en fonction du confort et de l'élégance, les sièges anatomiques du conducteur et du passager avant peuvent être facilement transformés en lits jumeaux confortables. De même, le coin à manger peut faire place à un lit double. L'équipe-

ment de série du Bedford Auto-Sleeper est très complet puisqu'il comprend tous les éléments que l'on trouve dans une caravane (table rabattable, réchaud à gaz avec deux plaques et grill, vaisselle pour 4 personnes, lampes au néon, réfrigérateur, évier, réservoir d'eau froide, etc). Le sol est entièrement revêtu d'un épais tapis et même les rideaux sont compris dans le prix!

LES MOTEURS

Le Bedford Auto-Sleeper peut être doté d'un moteur 4 cylindres à essence de 2,3 litres combiné avec la transmission automatique GM à 3 rapports ou d'un moteur Opel diesel de 4 cylindres également, avec une boîte manuelle à 4 vitesses.

Record absolu de production: 20 millions de Coccinelles VW

La Volkswagen de Mexico, filiale de l'Usine Volkswagen à Wolfsburg, annonce le plus récent succès de la Coccinelle: le vingt millionième exemplaire de la «famille» de ce modèle répandu dans le monde entier est sorti de chaîne. Contrairement à toutes les prédictions pessimistes, la Coccinelle a conservé la forme et la ligne de la Volkswagen classique des années de mise au point autour de 1935 et a été améliorée avec la technique progressive de l'automobile. Elle est devenue la grande «gagnante» sur le plan mondial.

blique fédérale a importé 9740 Coccinelles pour couvrir ses besoins. En 1980, 78 Coccinelles ont encore été vendues en Suisse. Au total, 1,95 million de Coccinelles de tous les millésimes roulent sur les routes allemandes, selon le Bureau fédéral de statistique ce chiffre se monte à 80.360 VW au 30.9.1980 en Suisse. Ce qui représente un pourcentage de 3,6% du parc automobile total de notre pays qui comprend 2,24 millions de véhicules.

en 1980 représentent une part de marché de 11,6%. Ici, la Coccinelle a été uniquement dépassée par la Caribe (Golf) avec un pourcentage de 17,6%.

Ces exemplaires mentionnés ici sont représentatifs pour les nombreux marchés dont dispose la Coccinelle dans le monde. Les résultats de la production en 1980 soulignent son importance pour le groupe VW: avec 236.000 exemplaires, la Coccinelle se trouve à la troisième place derrière la Golf (831.000) et la Passat (266.000).

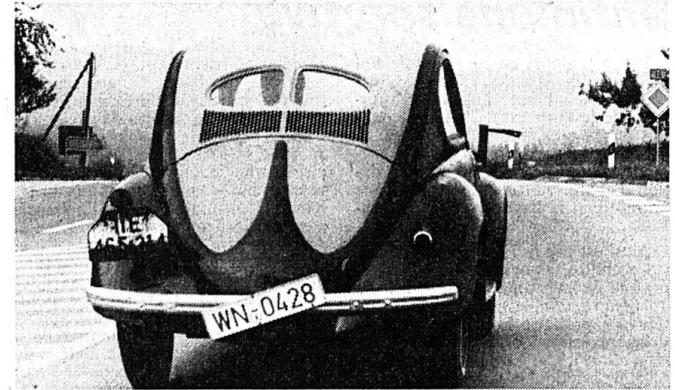
Sa popularité a conféré partout des surnoms à la Coccinelle: suivant les pays et les habitants: des «Beetles» (Amérique, Grande-Bretagne), des «Coccinelles» (France), des «Escarabajos» (Mexique), des «Maggiolino» (Italie), des «Fuscus» (Brésil) ou des «Bube» (Yougoslavie) roulent dans le monde et, bien sûr aussi les «Käfer» en République fédérale et en Suisse alémanique...

A vrai dire, au point de vue de la construction en grande série, la Coccinelle a été précédée par la Ford modèle «T» (1908-1927) aux Etats-Unis; mais comme cela se passe pour les records, ils sont battus. Après les années de mise au point de 1934 à 1939, la Coccinelle fit parler d'elle à partir de 1945. Jusqu'à aujourd'hui — 1981 — elle a trente six années de production derrière elle et la fin n'est pas encore en vue.

La Ford modèle «T» a vécu presque vingt ans jusqu'à ce que sa série de succès fut interrompue en 1927 avec un chiffre de production de 15.007.033 voitures. Après 36 ans de présence, on n'entrevoit pas la fin de la Coccinelle. Elle roule et roule et roule... Aujourd'hui, elle fête un anniversaire dont elle peut être fière en tant que leader de la construction mondiale automobile. Elle a laissé derrière elle tout ce qui l'avait précédé auparavant. Elle a réussi à devenir l'objet le plus fameux de nos jours ayant atteint le chiffre de 20 millions.

Au Brésil, la Coccinelle est aussi aujourd'hui le numéro 1 parmi les Volkswagen. 146.000 exemplaires y ont été vendus en 1980. Elle a obtenu ainsi un pourcentage de 18,5% sur l'ensemble de la vente des voitures particulières dont le chiffre a atteint 793.000 unités.

La situation est semblable au Mexique, 33.000 Coccinelles sur un total de 286.000 voitures particulières vendues



Elle parcourt les routes du monde depuis 1935!

Depuis 1978, la construction des Coccinelles se fait au Mexique, au Brésil et au Nigeria et non plus en République Fédérale Allemande. 245.208 Coccinelles ont été vendues dans le monde en 1980. En Europe (République Fédérale, Belgique, Italie, Autriche, Suisse) le chiffre de vente a été de 12.626 voitures. A elle seule, la Répu-

Les «J cars» de la GM: nouvelle génération de voitures

La General Motors lance une toute nouvelle gamme de voitures à traction avant afin de renforcer sa position dans le secteur en pleine expansion de la voiture moyenne aux Etats-Unis. Ces nouveaux modèles sont offerts en diverses versions de carrosseries par Chevrolet, Pontiac et Cadillac. Conçus en fonction du marché américain et conformément aux normes gouverne-

mentales US, ces nouveaux modèles «J» de dimensions compactes (longueur 4,37m, moteur 4 cylindres de 1,8 litre monté transversalement) ne sont pas prévus actuellement pour le marché européen.

Trois des cinq divisions de la GM lancent de nouveaux modèles de la catégorie moyenne, en divers exécutions de carrosserie mais avec des ca-

ractéristiques techniques largement communes à toutes les versions ainsi qu'une conception qui rompt avec la tradition américaine en matière de construction automobile.

Dotées d'un moteur 4 cylindres de 1,8 litre ces voitures compactes assurent à l'automobiliste américain un rendement élevé et une consommation de carburant très basse (entre 9,4 et 7,8 litres/100 km en ville et 5,9 litres sur route, selon les indications du constructeur valables pour les USA).

Chez Cadillac, la berline 4 portes «Cimarron» est la première 4 cylindres de la marque depuis le modèle «30» lancé en 1914. Quant à la Chevrolet «Cavalier» et à la Pontiac «J2000», elles sont proposées en quatre types de carrosserie: coupé 2 portes, coupé avec hayon 3 portes, berline 4 portes et break 5 portes.

Les dimensions extérieures des nouveaux modèles sont encore inférieures à celles des tractions avant «X».

Le moteur 4 cylindres 1,8 litre est monté transversalement et entraîne les roues antérieures. Avec un taux de compression de 9:1, il développe 86 ch à 5.100t/min. Tous les modèles sont offerts avec une boîte à 4 vitesses avec surmultiplicée et embrayage autorégulateur ou une transmission automatique à 3 rapports avec convertisseur de couple verrouillable.

Autobus hybride Fiat: importante économie d'essence

On parle de plus en plus de véhicules hybrides, mûs par un système associant moteur à combustion interne et moteur électrique. Ce système, dont l'avantage principal est une substantielle économie d'énergie, ne s'applique pas seulement à de petits véhicules, preuve en soit les essais concluants que Fiat vient d'achever avec un autobus à propulsion hybride.

L'autocar, un Fiat 418AL de 100 places destiné au transport urbain, était équipé d'un moteur Diesel consommant 16% de moins que la mécanique d'origine. Ce groupe, produisant de l'électricité par l'intermédiaire d'un

générateur de courant continu, ne fonctionne qu'en dehors de ville pour limiter la pollution citadine. En trafic urbain, le moteur électrique qui assure la propulsion du car peut, en cas de forte sollicitation, compter sur un apport d'énergie supplémentaire fournie par une rangée de batteries additionnelles.

En freinage, le même moteur électrique de traction se mue en un générateur d'énergie, avantage doublé par le fait que la décélération est, pour les passagers, plus douce et progressive que celle provoquée par les freins habituels.

Les essais en laboratoire furent nombreux. Les résultats concluants fu-

rent complétés récemment par ceux entrepris en conditions réelles. Le bus a été lesté de 4500 kg et a effectué un parcours urbain au centre de Turin en suivant un véhicule du service normal. A consommation égale, le bus hybride a parcouru une distance de 27% supérieure à celle couverte par le véhicule à propulsion traditionnelle.

Parallèlement à l'étude de ce véhicule particulier, Fiat travaille sur un car pourvu lui aussi d'un moteur électrique et d'un moteur Diesel, mais actionnant en plus un volant d'inertie, qui récupère encore l'énergie au freinage. Les essais viennent de commencer avec ce dernier véhicule.



Des «petites» voitures que l'on ne verra vraisemblablement pas chez nous.

Kadett. Sensationnel: Dès Fr. 10'750.-

Kadett. Elle prouve que la perfection technique et un prix avantageux peuvent aller de pair. Offrez-vous un plaisir: celui de l'essayer.



Initiative Opel '81

Pour que le plaisir de conduire reste abordable.

GARAGE DU ROC

LEASING — FINANCEMENT GMAC — REPRISE

AGENTS LOCAUX: Garage GOLAY — Rochefort, tél. (038) 45 10 50

Garage-Carrosserie P. PUGIN, Dombresson, tél. (038) 53 28 40

Grage J. WÜTHRICH Relais de la Croix, Bevaix, tél. (038) 46 13 96.

HAUTERIVE

Tél. (038) 33 11 44

Membre de l'Union professionnelle Suisse de l'Automobile

L'EXPÉRIENCE EN PLUS!

13521-99



L'AUDI 200 TURBO EST LA TRACTION AVANT LA PLUS RAPIDE DU MONDE.

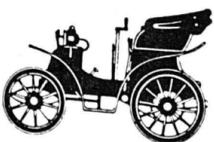
Avec sa pointe supérieure à 200 km/h et son accélération de 0 à 100 km/h en 8,7 s, elle a des performances de voiture de sport! En plus, elle offre un confort exclusif de berline de luxe. Le tout, à un prix que vous devriez comparer à ceux des autres voitures de cette classe. Téléphonnez-nous donc pour convenir d'un essai de cette Turbo exceptionnelle!

GARAGE HIRONDELLE, PIERRE SENN
2000 Neuchâtel. Tél. 24 72 72

Auvernier: Garage du Port, F. Sydler 31 22 07. Cernier: Garage Beau-Site, J.-L. Devenoges 53 23 36. La Côte-aux-Fées: Garage Brügger 65 12 52. Fleurier: Garage L. Duthé & Fils 61 16 37. Fleurier: Garage Moderne, W. Gattolliat 61 11 86. Le Landeron: Garage P. Maillat 51 44 74. Montmolin: Garage de la Croix, F. Stubi 31 40 66. Neuchâtel: Garage de Bellevaux, J.-F. Bühler 24 28 24. Saint-Aubin: Garage Altfer 55 11 87.

13041-99

CARROSSERIE G. Stamm



Atelier ultra-moderne
Peinture au four
Marbre pour châssis
Véhicules de remplacement
Devis sans engagement

☎ (038) 42 18 03
Route cantonale
2017 Boudry
Domicile: Foulaz 18
2025 Chez-le-Bart
☎ (038) 55 26 65

13042-99

Technique de pointe — des prix sans concurrence

SUBARU



1800 Super-Station 4WD Fr. 18'890.-
1800 Station 4WD Fr. 17'490.-
1800 Sedan 4WD Fr. 16'690.-
1600 SRX Fr. 13'990.-
1800 Turismo 4WD Fr. 15'690.-

Poids remorquable 1300 kg. Traction déclinable à l'arrière
Leasing dès 290.— par mois

GARAGE WASER

La Côte, 2034 Pesieux, Rte de Neuchâtel 15, Tél. 31 75 73

Bientôt l'événement:

Quinzaine de Neuchâtel

Du 29 mai au 13 juin



Toute de noir vêtue avec un large béquet à l'avant.

Fiat Ritmo 105 TC: enfin une sportive...

Fiat a toujours eu, au cours de son existence, une vocation sportive. L'histoire de la fabrique italienne d'automobiles de Turin est parsemée de bolides divers aux multiples succès. Une vocation ne s'abandonne pas si facilement et Fiat se faisait presque un devoir d'apprêter à la sauce sportive une Ritmo dont la base se révélait intéressante.

Ainsi est née la Fiat Ritmo 105TC. Ce chiffre, associé au nom Ritmo, évoque la puissance du moteur. Le 1585 cm³ à double arbre à cames en tête qui propulse la nouvelle Ritmo développe ainsi 105 CH/DIN à 6'1000/min, alimenté qu'il est par un carburateur Weber double corps inversé. La boîte à 5 vitesses permet une pointe de 175 km/h et des accélérations brillantes, puisque les 100 km/h, départ arrêté, sont atteints en 10,1 sec.

La Fiat Ritmo 105TC ne sera livrable qu'en version 3 portes. Elle se distingue extérieurement de ses sœurs par un imposant pare-chocs avant noir combiné à un spoiler et garni de 2 phares longue portée rectangulaires. La prise d'air du capot est noire elle aussi.

De plus, poignées de portes et encadrement des vitres sont noirs également, tout comme la bande le long de la base du pare-brise et des bas de caisse.

Si ses performances sont celles d'une sportive, la Fiat Ritmo 105 TC se veut aussi berline confortable. L'habitabilité est inchangée par rapport aux autres Ritmo. L'insonorisation de l'habitacle a été particulièrement étudiée. Les sièges avant sont d'un dessin nouveau et se déplacent de 20 cm vers l'avant lorsqu'on rabat le dossier pour faciliter l'accès aux places arrière. De nombreuses modifications ont été apportées à l'habitacle, et notamment dans les garnitures des sièges, le tableau de bord partiellement redessiné et muni de cadrans aux chiffres rouges.

A l'emplacement de la radio — qui est placée sur une console centrale pourvue d'un vide-poches —, on a installé thermomètre d'huile, voltmètre et manomètre de pression d'huile.

Equippée en série d'une antenne de toit, d'emplacements pour haut-parleur et du câblage complet pour l'installation de la radio, la Fiat Ritmo 105 TC sera livrable sur le marché suisse à partir de fin juin.

Première ligne d'autobus sur piste dirigée

Des bus articulés Mercedes-Benz dirigés sur piste viennent d'être mis en service officiellement sur le premier parcours de transports en commun urbains comprenant une piste dirigée. Après des essais complets effectués sur la piste d'essai de Rastatt et une démonstration de trois semaines avec cinq bus articulés Mercedes-Benz à l'occasion de l'exposition internationale du trafic IVA à Hambourg, où ils transportèrent plus de trois cent mille personnes, vingt et un bus articulés inaugureront la première ligne officielle sur piste dirigée; ces véhicules sont équipés du système mécanique permettant de circuler sur une piste mise au point en fonction du système et comportant traverses et surface de roulement préfabriquées en béton.

Sur la nouvelle ligne d'autobus, qui remplace un tramway désaffecté, les bus sont conduits au point névralgique du parcours, sur une piste dirigée d'environ 1,2 km, ce qui permet de les séparer du reste du trafic et de garantir un service efficace et absolument conforme aux

horaires, les trois stations placées sur le tronçon à piste dirigée offrent par sa croix un accès facilité dans les véhicules puisque le quai, surélevé de 32 cm, est à la même hauteur que le marche-pied.

Pour Essen, cette ligne n'est qu'un premier pas, car cette nouvelle technique continuera à y être mise en pratique. Le but de l'opération: faire circuler parallèlement bus et tramways dans divers tunnels du centre.

A cause de l'étroitesse des tunnels et pour des raisons de sécurité, ces bus devront être équipés d'un système automatique de stabilisation latérale et d'un moteur n'émettant pas de gaz d'échappement, les tunnels n'étant pas assez aérés. Ils auront donc un moteur électrique en plus du moteur diesel. Nommés bus DUO, ils seront le résultat de la collaboration de Bosch et de Dornier avec Mercedes-Benz et feront partie du modèle de transports en commun appelé O-Bahn. En 1984, la ville d'Essen introduira l'exploitation parallèle des tramways et de l'O-Bahn dans les tunnels du centre.



Pour plus de sécurité et plus de fluidité dans le trafic de nos villes.



Une nouvelle génération de camions lourds pour transports à longues distances équipés de cabine basculante pour accélérer les services d'entretien.

Des turbosoufflantes chez Saurer-Iveco

Les nouveaux véhicules utilitaires IVECO-turbo sont présentés actuellement en Suisse, alors qu'ils ont été exposés pour la première fois l'automne dernier au Salon automobile de Paris. Le nouveau concept de véhicules utilitaires du Groupe de société IVECO se distingue en particulier par les moteurs Diesel suralimentés par turbosoufflante, dans la plage de puissance se situant entre 260 et 380 ch, et destinés aux véhicules dont le poids total ne dépasse pas 24 t. Les milieux spécialisés de la branche des véhicules utilitaires n'ignorent pas que la collaboration existant entre SAURER et le Groupe IVECO remonte à plusieurs décennies. Quant au contrat de collaboration technique, il a été renouvelé en 1979, avec effet au 1^{er} janvier 1980.

Les nouveaux véhicules utilitaires IVECO-turbo représentent désormais un élément stable de la gamme d'assortiment offerte par le plus important fabricant suisse de véhicules utilitaires lourds. La nouvelle génération turbo d'IVECO peut être considérée comme le plus récent produit réalisé dans le cadre des perfectionnements entrepris. Grâce à ce programme de véhicules susceptible de susciter l'enthousiasme, une aspiration nourrie depuis longtemps deviendra réalité: une extension judicieuse de la gamme d'assortiment aussi dans la catégorie poids lourds. Assumant la représentation générale d'IVECO, nous prévoyons que les nouveaux véhicules IVECO-turbo réaliseront, en Suisse également, de magnifiques chiffres de vente; toutefois, nous n'attribuons pas cet exploit uniquement à leur concept technique et à leur exécution conformes aux tendances du marché. L'organisation-service SAURER travaillant en Suisse, d'une part, et, d'autre part, l'organisation-service IVECO couvrant toute l'Europe contribueront dans une très large mesure à cette réussite.

Dans le cadre du constant perfectionnement enregistré ces dernières années, pour répondre aux tendances et aux besoins du marché, les véhicules militaires d'IVECO ont été fondamentalement remaniés. Ces véhicules à succès sont commercialisés depuis plusieurs années par SAURER et représentent désormais un élément stable de la gamme d'assortiment offerte par le plus important fabricant suisse de véhicules utilitaires lourds.

Une percée vers le moteur léger grâce à un collecteur expérimental de Ford.

En collaboration avec des fournisseurs de l'industrie des plastiques, des ingénieurs Ford travaillant dans la recherche ont développé un collecteur en plastique moulé, ultra-léger et présentant de nombreux avantages fonctionnels. Ce développement représente une véritable percée après presque 10 ans de recherches consacrées au moteur en plastique. C'est la première fois que l'industrie automobile a réussi à créer une pièce en matière plastique capable de résister aux contraintes et aux conditions particulièrement sévères régnant sous le capot. Cette nouvelle technologie offre de grandes possibilités et des avantages en matière de performance ainsi que sur le plan financier.

En raison de ses fonctions multiples et de la complexité de sa forme, c'est le collecteur d'admission du moteur Kent — tel qu'il est utilisé sur les Fiesta 1300 — qui a été choisi. Cette pièce est normalement fabriquée en aluminium et vu sa fonction — amener le mélange air/essence du car-

burateur à la culasse — elle est soumise à des températures très différentes d'un côté à l'autre; elle doit également conduire du liquide réfrigérant chaud destiné à réchauffer les gaz d'admission et ses deux surfaces de contact doivent être étanches aux gaz. Elle doit aussi supporter le poids du carburateur et celui du filtre à air, au repos comme sous toutes les vibrations causées par la route et par les variations de charges. Le matériau doit également être résistant aux contraintes et au vieillissement.

Pour apporter une réponse — jugée impossible jusqu'alors — à de telles exigences, la maison Fiberglass Ltd. a développé une résine polyester spéciale, renforcée par des filaments de verre extrêmement fins. Pour fabriquer le collecteur d'une seule pièce — afin d'éliminer les risques de fuites — il fallait développer un nouveau procédé de moulage, permettant de réaliser les formes extérieures et intérieures très complexes. BTR PERMALI RP, grands spécialistes en la mati-

ère, ont réussi à créer cette méthode nouvelle qui utilise des noyaux en métal fusible.

Matière première et procédé de fabrication se prêtent très bien à la production en grande série et ce, avec l'avantage, que les pièces moulées ne nécessitent plus aucune finition supplémentaire. Des collecteurs en matière plastique ont été soumis à de longs tests en laboratoires et ils ont également été essayés sur des véhicules utilisés dans toutes les conditions courantes. Les essais ont révélé que l'isolation supplémentaire offerte par la matière plastique, comparée à celle de l'aluminium, permet d'augmenter l'économie du moteur et son élasticité.

Ford n'a pas l'intention d'introduire des collecteurs en matière plastique sur des moteurs de la production actuelle, mais le potentiel par cette nouvelle technologie sera exploré par d'autres essais. Un gain de poids pouvant atteindre 30 pour cent est encourageant et il vaut certainement la peine de continuer dans cette voie qui nous rapproche du moteur ultraléger en matière plastique.

Lorsqu'un garage de chez nous fait oeuvre de pionnier...

Le Garage des Trois Rois à La Chaux-de-Fonds a créé un groupe électrogène autonome et qui porte le nom de code «FOGEH 3».

Ce dernier a été présenté à l'exposition AGRAMA (Foire de l'agriculture) à Lausanne ce printemps.

Il s'agit d'une installation composée d'un moteur Ford de 1600 cm³ déjà longuement éprouvé sur les véhicules, qui a été modifié pour fonctionner au gaz de fumier. Différents agrégats équipent ce moteur de manière à pouvoir récupérer la chaleur qu'il dégage, en particulier sur le système d'échappement, le circuit de refroidissement ainsi que sur l'huile de graissage. Cette chaleur suffit largement au chauffage de maisons d'habitation.

Ce moteur entraîne une génératrice Leroy-Somer de 24 kW qui permet de fournir du courant électrique.

Il est dès lors intéressant pour des propriétaires de domaines agricoles ou pour des stations d'épuration, de s'équiper d'un tel groupe. En effet, à l'heure de la recherche d'énergie de remplacement, il est souvent regrettable de ne pas récupérer les gaz de fumier ou de boue d'épuration, surtout lorsque ceux-ci représentent un volume important.

Partout dans le monde, des recherches dans ce sens prennent de plus en plus d'ampleur et différents constructeurs se sont déjà mis à l'ouvrage pour exploiter ce genre d'installation. En Allemagne, en Autriche et en Angleterre, de tels dispositifs sont déjà en action. En Suisse, différentes installations ont été mises en service.

C'est dans le but d'une recherche de diversification que le Garage des Trois Rois a réalisé ce groupe. Par cette réalisation qui fonctionne à titre expérimental depuis quelque temps déjà, le Garage des

Trois Rois fait oeuvre de pionnier dans notre pays.

L'intérêt que le public et les personnes s'occupant de ces problèmes d'énergie ont manifesté lors de l'exposition AGRAMA, prouve qu'un grand avenir est réservé à ce genre d'installations.

Fiche technique du groupe FOGEH 3: Moteur Ford 2274 E 4 cylindres 1600 cm³ - 29 kW - 3000/minutes. Récupération de chaleur 53 kW.

Alternateur Leroy-Somer Type TA 1602 ARCT 24 kW - 220/38 Volts - 30 kW A 79/45, 5A/3000/minutes.

Ce groupe se présente sous la forme d'un module auquel il suffit de faire le raccordement après installation.

Le groupe est commandé par un tableau qui commande les enclenchements et les arrêts automatiques ou manuels. Il est équipé d'un système d'arrêts et d'alarme automatique en cas de mauvais fonctionnement.

COLOR CENTER
Vogelsang - Handel S.A.
Rue de l'Ecluse 15
Neuchâtel, tél. 25 17 80

TRÈS RÉUSSIES!
...seront vos retouches avec nos produits efficaces et nos bons conseils!!!

DUPLI-COLOR
Avec Acryl «Auto-Spray» les retouches de peinture deviennent un jeu d'enfant

La meilleure des qualités: DUPLI-COLOR Acryl «Auto-Spray», durable comme l'émail, sèche en quelques minutes, inrayable, polissable, ne se décolore et ne jaunit pas. Exactement assorti au vernis de votre voiture afin que vous puissiez faire vous-même les retouches nécessaires, aussi bien qu'un professionnel. Venez nous trouver pour tous conseils, informations et démonstrations

Votre voiture comme neuve avec Acryl «Auto-Spray» DUPLI-COLOR

COLOR-CENTER vous aide chaque jour à économiser!
Ouvert le samedi - lundi, fermé toute la journée
Parking à 100 m 15 min. devant le magasin

Les nouvelles Fiat 127: La bonne recette contre le coût croissant des voitures.

127 Special Fr. 8'840.-
127 Super Fr. 9'990.-
127 Sport Fr. 11'290.-

FIAT

GARAGE M. FACCHINETTI
PORTES-ROUGES 1-3 NEUCHÂTEL
TEL. 038 24 2133

GARAGE TOURING, H. DALL'ACQUA, 2072 SAINT-BLAISE
GARAGE S. BOREL, Station GULF, Clos-de-Serrières 12, 2003 NEUCHÂTEL
GARAGE TOURING, S. ANTIFORA, 2105 TRAVERS
GARAGE MONTANDON & CIE, 2318 LES PONTS-DE-MARTEL
GARAGE R. CHATELAIN, 2056 DOMBRESSON.

Fr. 11.550.-

Le nouveau break Cherry GL transporteur de grosses charges à petits frais.

Le moteur et la boîte de vitesses se trouvent à l'avant, entre les roues motrices, afin de dégager à l'arrière un vaste emplacement utile de 143 cm de longueur, de 132 cm de largeur et de 96 cm de hauteur. L'apparence élégante du break ne doit pas faire illusion: il roule à l'économie et n'occasionne à son propriétaire que des frais minimes, les plus bas de sa catégorie. 1171 cm³, 52 CV (38 kW), freins assistés, carrosserie de sécurité, équipement confortable. Essayez-le!

DATSUN **DATSUN**

Votre agent officiel
CITY GARAGE
ROLF BLASER
Fbg du Lac 29, NEUCHÂTEL
☎ (038) 25 73 63

GARAGE JAN-N DE FENIN J. Jeanneret 2063 FENIN ☎ 038/36 16 00

MECANIQUE ET CARROSSERIE

★

MODIFICATIONS ET PREPARATION

Tout propriétaire d'américaine ne sachant plus où confier sa voiture trouvera chez moi pièces, compétence, et qualification professionnelle, dans un cadre bien équipé et à des prix raisonnables. Venez me trouver, ou téléphonez-moi!

JAZZ **MARDI 9 JUN 20 h 30 Temple du bas NEUCHÂTEL**

1^{re} PARTIE THE JAZZ VAGABONDS

2^{me} PARTIE LES AMIS DU JAZZ DE CORTAILLOD

Prix des places: parterres Fr. 12.— galeries Fr. 15.—

Réductions: Fr. 2.— étudiants, apprentis, 3^{me} âge.

Location: Office du tourisme, place Numa-Droz 1, tél. 25 42 42 et à l'entrée.

Nouveau système de circulation à courte distance de Volvo



Un accès combien plus aisé!

Dans bien des cas, les transports publics souffrent de l'expansion croissante des voitures particulières dans nos agglomérations. Aujourd'hui, bien des citoyens aimeraient restreindre le trafic individuel croissant dans nos agglomérations, pour offrir davantage de place aux transports publics. Simultanément, il est également connu que l'automobiliste qui fait usage des transports en commun exige beaucoup en matière de confort et de précision. Il est donc nécessaire de consacrer des efforts accrus aux transports collectifs pour attirer d'une part de nouveaux voyageurs et pour maîtriser d'autre part une fréquence d'utilisation supérieure.

Volvo a discerné cette évolution il y a bien des années déjà. C'est pourquoi Volvo a concentré une partie du développement des produits sur une amélioration des systèmes de transports collectifs, à savoir des systèmes où l'autobus représente le moyen de transport de base. La mise en service du nouveau système de circulation à courte distance à Halmstad est une première mondiale. Un tel système de circulation a été rendu public pour la première fois; il a été développé par Volvo en collaboration avec l'Ecole technique supérieure de Chalmers, le Service de développement technique et la commune de Halmstad et englobe, dans une première phase, huit autobus et 25 arrêts.

Le développement technique a duré quatre ans et mené à une série de nouveautés intéressantes. Le système ne comprend pas uniquement des véhicules mais également des arrêts adaptés à la hauteur d'accès et un système de conduite électronique qui assiste aussi bien le conducteur que les passagers. Le nouvel autobus n'est pas dépendant du système et se prête ainsi aux arrêts conventionnels également. Le nouveau système de circulation à courte distance a été créé dans le but de garantir un service optimal aux passagers et un confort de travail amélioré au conducteur. L'entreprise de transports a la possibilité de rendre le trafic collectif plus efficace et plus rentable.

Le système est basé sur l'autobus urbain Volvo B10R à plate-forme d'accès absolument égale — les marches et seuils gênants n'existent plus. L'autobus arrive à proximité immédiate de l'arrêt situé à même hauteur que le plancher. Poussettes et fauteuils roulants entrent et sortent sans avoir à franchir une différence de niveau. Ainsi, tous les passagers montent et descendent plus rapidement et plus confortablement.

Le travail du conducteur est facilité par un système de conduite électronique qui dirige l'autobus et le freine à l'arrêt.

Le bus est construit de manière à pouvoir aborder des arrêts conventionnels également. Ainsi, la construction immédiate d'arrêts surélevés n'est pas nécessaire et peut avoir lieu par étapes. Aux arrêts conventionnels, un marchepied sort automatiquement du bus à l'ouverture des portes.

Volvo a poursuivi le but d'offrir un système susceptible d'être introduit par étapes, réduisant les frais d'investissement et contenant des solutions techniques d'une grande simplicité.

Place au sport...



Illustration 305 S

...et de la place pour le sport.



Illustration break 305 SR

La technique de montage en groupe pour les limousines Daimler.

La technique du montage en groupe a été adoptée par Jaguar dans un nouvel atelier de construction des limousines Daimler. Cette technique n'a encore jamais été employée par la compagnie.

La limousine Daimler, une des dernières grandes limousines à être construites encore spécialement dans le monde occidental (la Rolls-Royce Silver Wraith en est une autre) est la seule voiture qui soit fabriquée par une importante société britannique avec cette technique.

Dans une usine classique, les voitures sont transportées sur une ligne constamment en mouvement, où les ouvriers s'acquittent de tâches soigneusement programmées, chaque tâche contribuant au montage, étape par étape, du véhicule complet.

Le montage en groupe élimine les lignes de montage et la distribution de travaux définis avec précision aux ouvriers. Dans la nouvelle technique, des petits groupes d'ouvriers se voient confier la responsabilité d'une étape complète de la construction d'une voiture. Le travail est partagé entre les membres du groupe qui, lorsque le travail est terminé, passent le véhicule au groupe suivant.

La direction de Jaguar pense que le travail en groupe n'est ni pratique ni suffisamment souple ou efficace pour la production en série, mais il est idéal pour la construction de la limousine Daimler, produite en petit nombre, et un modèle normal prend six semaines à construire, car le travail manuel y joue un rôle très important. Une familiale européenne moyenne ne prend pas plus de deux jours à assembler.

Bien plus, les divers modèles ont des caractéristiques qui diffèrent énormément d'une voiture à l'autre lorsqu'il s'agit de la limousine Daimler... certains modèles se distinguent, tout simplement, par un drapeau monté sur le capot... d'autres sont équipés d'une armoire à cocktails et d'un téléviseur couleurs, ce qui demande des travaux d'installation compliqués qui prennent du temps.

Et puis, il ne faut pas oublier que le travail nécessaire pour construire une limousine peut être bien plus important et bien plus varié que celui qui permet de réaliser une berline Jaguar ou Daimler. Il donne aux employés l'occasion de s'acquitter de tâches plus variées et d'accepter des responsabilités plus étendues.

La direction de Jaguar décida d'adopter le montage en groupe lorsqu'il voulut transférer la production de la limousine des usines du nord de Londres aux installations de montage Jaguar Daimler, à Coventry, Angleterre, au début de 1980.

La construction de la limousine Daimler, une voiture hautement individuelle, sur les trois lignes de montage de l'usine de Browns Lane, à côté des berlines Jaguar et Daimler de la série III et du coupé XJ-S aurait créé des problèmes de fabrication importants.

La direction décida donc de créer un nouvel atelier de montage, de garnissage et de peinture dans la présente usine pour la limousine.

Elle décida, aussi, qu'elle pourrait, ainsi, avec le montage en groupe, améliorer l'efficacité et le contrôle de la qualité désirés en intéressant les ouvriers directement dans leur fabrication. Bien plus, cet intérêt direct des ouvriers dans leur produit revêtait une importance toute particulière du fait que la limousine était une voiture entièrement nouvelle pour les ouvriers de cette usine.

Adressez-moi votre documentation sur la Peugeot 305

Nom _____ FAN/5

Profession _____

Adresse _____

A envoyer à Peugeot-Suisse S.A., 3015 Berne

Peugeot 305 S: Le moteur alu avec carburateur à double corps transmet 89 ch DIN aux roues avant. C'est la garantie d'une réserve de puissance, d'une sobriété exemplaire (6,5 l/100 km à vitesse constante de 90 km/h!) et d'une souplesse d'utilisation remarquable. Confort assuré par la suspension à 4 roues indépendantes avec des pneus à taille basse et des freins à disque à l'avant. Jantes en alliage léger, lève-vitres électriques à l'avant, vitres teintées, verrouillage central des portes et place à profusion doivent caractériser une sportive berline grande routière. 1471 cm³, 65 kW (89 ch DIN), 162 km/h, Fr. 15950.-. Autres versions de 1290 à 1547 cm³ (diesel), à partir de **Fr. 11950.-** (Peugeot 305).

Break Peugeot 305 SR: Cette berline de voyage a du coffre — et comment! Son plan de chargement de 1,82 m² et son équipement complet en série vous plongent dans une atmosphère détendue, car le tempérament sportif et le confort généreux de l'habitacle savent vous mettre à l'aise. 1471 cm³, 54 kW (74 ch DIN), 153 km/h, 6,3 l/100 km à 90 km/h. Combiné essuie-glace/lave-glace sur vitre arrière, compte-tours, vitres teintées, etc., etc. Fr. 15950.-. Autres versions de 1290 à 1547 cm³ (diesel), à partir de Fr. 13950.- (break Peugeot 305 GL).

Garantie anticorrosion-Peugeot 6 ans



PEUGEOT 305

Toujours bien conseillé par le concessionnaire officiel **PEUGEOT M. + J.-J. SEGESSEMAN & Cie**

Concessionnaire depuis 1931 pour les districts de Neuchâtel, Boudry, Val-de-Ruz et Val-de-Travers.

Garage du Littoral - Neuchâtel
Pierre-à-Mazel 51 - Tél. 25 99 91

2017 Boudry, J.-P. Aerni, Garage des Jordils, avenue du Collège 69, (038) 42 13 95, 2054 Chézard, U. Schürch, Garage, (038) 53 38 68, 2114 Fleurier, P. Joss, Garage, place d'Armes 12, (038) 61 11 72., 2034 Peseux, garage de la Cité SA, M. Priez, rue Boubin 3, (038) 31 77 71.

Scotti

130284-10

SPECIAL AUTO

L'Auto Union Grand Prix est ressuscitée

L'ère des rapides flèches d'argent d'Auto Union n'a duré que six ans; pourtant, ce bref laps de temps a suffi à les rendre légendaires par leur notoriété mondiale.

La Monoposto, développée par Ferdinand Porsche et présentée pour la première fois au public à l'Avus de 1934, fit figure de pionnier à divers égards: son seize cylindres en V, placé derrière le siège du pilote, développait d'abord 295 ch, puis fut poussé jusqu'à 520 ch, assez pour la lancer à plus de 300 km/h.

Au tout début de la guerre déjà, Auto Union remisa ses précieuses seize cylindres et ses douze cylindres lancées en 38-39 dans des ateliers secrets afin de les conserver à l'abri de la destruction. A la fin de la guerre, Auto Union se reconstitua en Allemagne fédérale et on considéra toutes les voitures de Grand Prix comme disparues; seule une douze cylindres reparut en 1973...

Pourtant, une seize cylindres, une seule, avait presque tenu le coup: une bombe en avait crevé la carrosserie et le bolide passa aux mains du Deutsches Museum comme objet d'exposition. Mais, en 1980, plus de quatre décennies après

sa mise au repos forcée, cette machine tant de fois victorieuse entre les mains sacrées des tout grands, comme Bernd Rosemeyer et Hans Stuck, est littéralement ressuscitée d'entre les carcasses!

Au bout de presque dix mois de travail acharné, la seize cylindres a quitté le Deutsches Museum sur la demande d'AUDI NSU AUTO UNION AG; Auto Union avait fait don, en 1937, du bolide de Grand Prix de 36 au même musée; comme la belle au bois dormant, elle a été réveillée de son long sommeil par amour et c'est le travail manuel fastidieux de ses fans d'aujourd'hui qui a permis à cette voiture fantastique de reprendre la piste; les essais sur la piste du Weissacher de course et de sport historiques du Nürburgring pour reprendre sa place au Deutsches Museum trois jours plus tard, plus rutilante que jamais avec ses seize cylindres dans le dos, encore prêts à rugir.

Divers départements d'AUDI NSU AUTO UNION AG avaient participé à la restauration; on y a particulièrement apprécié les connaissances des détails parfaites de deux experts spécialement actifs lors du montage du seize cylindres: le professeur Eberan von Eberhorst, le chef constructeur des Auto Union Grand Prix et Ludwig Sebastian, le mécanicien attiré de Bernd Rosemeyer. On révisait le moteur et la transmission aux Usines de Neckarsulm et le châssis complet, avec les freins, la suspension et la direction dans les ateliers d'essai Audi d'Ingolstadt; une partie de la carrosserie fut refaite par les spécialistes de Neckarsulm et l'autre par une carrosserie privée.

L'état de bien des agrégats a surpris plus d'un participant à la rénovation: le degré d'usure du moteur était extrêmement faible, ce qui a légèrement facilité sa révision complète; les spécialistes des fournisseurs d'agrégats ont également très bien travaillé: la fabrique de joints Reinz calcula tous les moments du couple en vue du montage du moteur, Bosch s'occupa de l'allumage, Mahle régénéra les pistons, Götze livra les bagues et ATE se chargea des soixante-quatre soupapes; Solex remodèle plusieurs pièces du carburateur double d'origine; le mécanisme très compliqué de la pompe à huile donna bien du fil à retordre à ceux qui la reconstruisaient.

Le bolide sent le perfectionnisme: le volant, les instruments de bord retirés d'un avion de la Lufthansa — comme sur l'original — et le tissu du siège sont absolument calqués sur le modèle historique.

Mi-mars 1980, c'était prêt: le moteur fit ses preuves au banc d'essai de Neckarsulm! Il ne fallut plus attendre que le châssis et la carrosserie, qui furent terminés en moins de deux mois. Quant aux réglages finaux, ils furent exécutés dans toutes les règles de l'art, comme sur un bolide de Grand Prix moderne (réglage coordonné de tous les éléments).

Cette restauration fut un travail de Titan, mais la voiture en valait la peine: une construction de Ferdinand Porsche doublée de la première voiture de course du monde à moteur central, ça doit se remettre dans l'état original! L'Auto Union 16 cylindres est un des jalons glorieux de l'histoire de l'automobile.

Que de luxe dans la nouvelle Rolls Royce Spirit!

C'est en 1972 que les ingénieurs de l'usine Rolls-Royce de Crewe (Cheshire) entreprirent la mise au point de la gamme de modèles destinés à succéder à la série des Silver Shadow. De tous les modèles fabriqués par Rolls-Royce, ces derniers furent ceux qui connurent le plus grand succès. La décision d'entreprendre la production fut prise en 1974 et c'est au mois d'octobre 1980, au Salon de l'automobile de Paris, que la nouvelle Silver Spirit fut présentée en première mondiale.

Le styling moderne basé sur des éléments horizontaux, la ceinture de caisse plus basse et les vitres latérales bombées sont les principales caractéristiques extérieures visibles à l'œil nu. Ce modèle allie parfaitement une conception

moderne et aérodynamique à l'élégance traditionnelle et quasi intemporelle qui confère à tous les modèles Rolls-Royce leur caractère particulier.

Sous la nouvelle forme, on peut également découvrir de nombreuses améliorations techniques dont la principale est sans aucun doute sa suspension arrière de conception entièrement nouvelle. Des ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs pneumatiques qui, outre leur fonction habituelle de contrôler l'assiette sur les leviers des roues arrière, permettent d'améliorer encore la tenue de route et le confort du véhicule.

L'intérieur également est entièrement nouveau. La nouvelle configuration des sièges et leur forme permettant un meilleur

leur maintien latéral en hauteur sont fidèles à la tradition: cuir travaillé à la main et placage de bois incomparable du tableau de bord et des moulures latérales. Du fait du nouveau styling, l'habitacle est encore plus vaste, aussi bien en largeur qu'en longueur et les surfaces vitrées ont pu être augmentées en conséquence de 30%; ceci permet une nette amélioration de la visibilité et constitue par là même un important facteur de sécurité.

4000 AMÉLIORATIONS

Par rapport aux modèles précédents, la Silver Spirit a bénéficié de 4000 améliorations. Certaines comme les nouveaux blocs optiques et les rampes de feux arrière sont bien visibles. D'autres, comme l'affichage digital d'informations au tableau de bord concernent le confort des passagers. D'autres encore sont pratiques, comme le judicieux système de verrouillage central, ou purement techniques, comme l'emploi d'huile minérale dans les systèmes hydrauliques.

Quatre exemples pris parmi 4000 illustrent bien le soin apporté par Rolls-Royce à la préparation des nouveaux modèles. La nouvelle génération répond à toutes les prescriptions de sécurité en vigueur dans les pays où sont vendues les Rolls-Royce. Grâce à la souplesse du concept de fabrication, elle est parfaitement adaptée aux prescriptions légales du marché mondial. Le fruit des expériences et les particularités de la série Shadow alliés à une technique des plus modernes et sûres ont permis d'atteindre un nouveau degré de perfection.



Un coefficient de pénétration d'air très bas.

La Corolla: WORLD CHAMPION

Le fait que, l'année dernière, la Corolla ait pu, pour la sixième fois, se targuer d'avoir été la «voiture la plus produite dans le monde entier» a incité la Toyota Suisse à offrir une série spéciale, en nombre d'exemplaires limité, de l'exécution 1.3 litre: de ce modèle, qui est incontestablement le best-seller de la marque. La

Corolla 1300 Sedan Deluxe «World Champion», de même que la Corolla 1300 Liftback - portant aussi la désignation de «World Champion» - se distinguent extérieurement de leurs versions de base par des jantes en aluminium, des bandes sport décoratives et un enjoliveur d'échappement chromé.

L'entreprise d'importation, propose aussi la Carina 1600 Sedan Deluxe dans une exécution «Privilège», qui constitue également une variante raffinée, offerte en une série spéciale dont le nombre d'unités est limité. Ce faisant, elle veut tenir compte des clients dont les besoins de



transport exigent une voiture légèrement plus grande et plus puissante. La plus-value de l'équipement dont bénéficie tant la Corolla «World Champion» que

la Carina «Privilège» s'élève à 1200 francs, mais la somme facturée à l'acheteur se monte uniquement à 390 francs.

Notre prochain SPÉCIAL-AUTO

Mercredi 24 juin

Service de publicité **FAN-L'EXPRESS**
Tél. (038) 25 65 01



NOUVEAU À NEUCHÂTEL EXPOSITION PERMANENTE TOYOTA

Voitures de tourisme et utilitaires légers

Faubourg de la Gare 5a

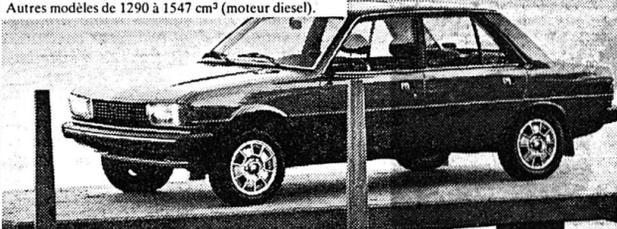
Tél. 24 58 58

2002 NEUCHÂTEL



Une traction de 89 CV...

La nouvelle Peugeot 305 S, moteur en alliage léger de 1472 cm³, 64 kW (89 CV DIN), pointe 162 km/h, consommation 6,5 l à 90 km/h. Fr. 15'950.-. Autres modèles de 1290 à 1547 cm³ (moteur diesel).



La nouvelle **PEUGEOT 305 S**

M. et J.-J. Segessemann et Cie
Garage du Littoral - Neuchâtel

PIERRE-À-MAZEL 51 Tél. (038) 25 99 91

LE VRAI SPÉCIALISTE DE L'AUTORADIO
et de la HI-FI EN VOITURE

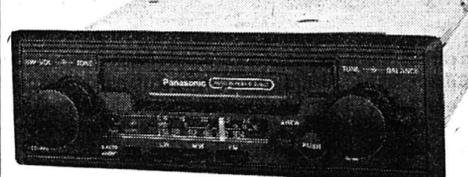
Découvrez avec nous les meilleures marques!

YVAN DIVORNE

AUTO - ÉLECTRICITÉ
Pierre-à-Mazel 6 - NEUCHÂTEL - Tél. (038) 25 38 18

Panasonic
CQ 463

Autoradio stéréo 3 longueurs: OM, OL, OUC
Cassette stéréo éjection automatique + embobinage
avant et arrière, 2 x 6 watts



Rendu posé, y compris antenne,
déparasitage standard,
accessoires de montage
2 h.-p. très performants dès Fr. **488.-**
GARANTIE 1 AN
SEUL LE SPÉCIALISTE MÉRITE VOTRE CONFIANCE!



NOUVEAUTÉ
SIRIO MX 935 «DIGITAL» Fr. 695.-
(montage gratuit)

RADIO-CASSETTE STÉRÉO - AUTO REVERSE
3 LONGUEURS D'ONDES

AUTOVOX
GARAGE DES POUDRIÈRES
A. MICCIO

Poudrières 10 - NEUCHÂTEL - Tél. 24 45 44



**QUINZAINE
DE NEUCHÂTEL**

Du 29 mai au 13 juin

Préparez
vos vacances

car **MOUTON**
**PEAU DE
MOUTON
VÉRITABLE**

- Porte-bagages
- Bâches
- Housses de sièges
- Gadgets
- Outillage HAZET



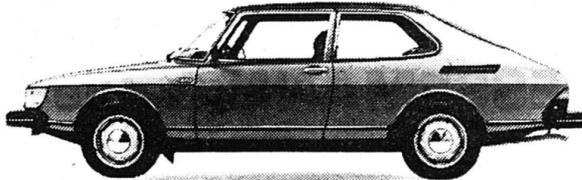
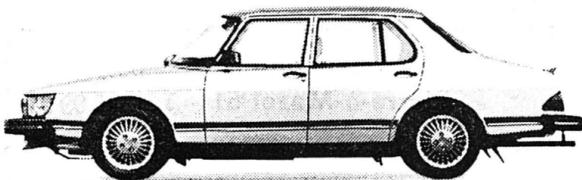
Accessoires pour autos
et camions
Ouvert le samedi matin
Neuchâtel-Evole 8a
Tél. 25 44 39

Tsapp Georges Hugli
automobiles

SAAB

Place de la Gare BN
SAINT-BLAISE
Tél. (038) 33 50 77

SAAB = une longueur d'avance



Prochain

**SPÉCIAL
AUTO**

Mercredi 24 juin

football

Finale européenne: le rendez-vous de deux «super-grands» au Parc des Princes

LA TROISIÈME POUR LIVERPOOL OU... LA SEPTIÈME POUR REAL?

Liverpool - Real Madrid, finale 1981 de la Coupe d'Europe des clubs champions, connaîtra ce soir une chaude ambiance. A priori, cependant, il n'y a pas lieu de s'attendre à des excès semblables à ceux de 1975 pour Leeds - Bayern Munich dans ce même Parc des Princes et même au-dehors.

Le «kop» (l'ensemble des «supporters» de Liverpool) est l'un de ceux qui, en Angleterre, est des plus bruyants mais aussi des plus calmes et, surtout, des mieux organisés.

Liverpool doit principalement sa renommée à deux hommes: le «sorcier» Bob Paisley (61 ans), fils de mineur, «manager» du club et qui se trouve à la base de la réussite du «commando rouge» et Kevin Keegan, ce génial N° 7 qui a éclaboussé l'Europe de sa classe, tout d'abord avec Liverpool, puis avec Hambourg.

LIVERPOOL: OBJECTIF DOUBLE

La Coupe d'Europe des clubs champions n'a plus quitté l'Angleterre depuis 1977, année où... Liverpool avait battu, en finale, Borussia Mönchengladbach (3-1). Liverpool renouela son succès en 1978 devant le FC Bruges (1-0 à Wembley) et Nottingham Forest s'empara ensuite du trophée en 1979 et 1980.

Leur cheminement

Le cheminement des deux équipes finalistes a été logique et aucune n'a concédé de défaite: pour Real, 7 victoires et 1 nul (15 buts pour, 2 contre); pour Liverpool, 5 victoires et 3 nuls (23 buts pour et 4 contre).

Coupe: drôle de match à Lyss

Lyss - Porrentruy-2-1 (1-0)
Porrentruy: Demuth; Bazdim, Frutiger, Adam, Roos; Esposito (Santini) Babey, Volpato (Fréard); Cortat, G. Marchand, P. Marchand.

La liste des tendances

1. Suisse - Angleterre (CM) 4 3 3
2. Suisse - Angleterre espoirs 3 3 4
3. Armi. Bielef. - MSV Duisbg. 4 4 2

Courtemaiche - Aegerter 2-1 après prolongation (1-1, 0-1)

Courtemaiche: Gigon; Theurillat, D. Rérat, Jenni; V. Ouevray, Pedretti, Caversazio; Sauer, Favre, Guerdat (Moser).
Marqueurs: Châtelain 30^{me}; Sauer 60^{me}; Sauer 117^{me}.

Courtételle - Gruntern 0-1 (0-0)

Courtételle: Membrez; Sanglard, Fleury, Fleury II, Fleury III; Membrez, Rais, Chèvre; Donzé, Kaiser, Bernasconi.

Le onzième tournoi international juniors de Monthey, qui aura lieu les 4, 5 et 6 juin, s'annonce bien. Il va permettre de voir à l'œuvre des joueurs prestigieux dont ceux de Tottenham, qui ne seront pas les moins puisque deux d'entre eux font partie de l'équipe-fanion qui vient de remporter la Coupe d'Angleterre.

AUTOMOBILISME. - L'Italo-Américain Mario Andretti a été confirmé comme vainqueur des 500 Miles d'Indianapolis. Les organisateurs ont rejeté la réclamation déposée par le constructeur de Bobby Unser.

dien, cette équipe est solide dans toutes ses lignes et le petit dernier, le milieu de terrain Sammy Lee, ne dépareille en rien cet ensemble homogène.

REAL: LA DIXIÈME

Real Madrid, club fondé en 1902, jouera ce soir sa... 10^{me} finale européenne, sa 9^{me} au titre de la Coupe d'Europe des clubs champions. De son vrai nom «Real Madrid club de football», ce club est l'un des plus connus dans le monde.

Real Madrid est aussi le club le plus titré d'Europe avec 20 titres de champion d'Espagne, 14 victoires en Coupe d'Espagne, 6 titres de Champion d'Europe, 2 places de finaliste en Coupe des champions et une en Coupe des vainqueurs de coupe (1971).

Di Stefano, Puskas, Kopa, Gento, Santamaría ont fait, dans les années 60, la renommée de Real, qui régnait alors sur l'Europe du football, imposant son jeu bien léché, agréable à l'œil autant que réaliste.

Real a toujours recruté de grandes

vedettes étrangères. Ainsi, on pourra voir, au Parc des Princes, l'Allemand Uli Stielike (ex-Mönchengladbach), un international, et l'Anglais Laurie Cunningham, un attaquant noir rapide et remarquable technicien enlevé en 1979 à West Bromwich Albion.

COUP D'ŒIL SUR LES CHAMPIONNATS ÉTRANGERS

Dix-neuvième titre pour la «Juve»

Les lampions de la fête se sont allumés dans presque toute l'Italie, dimanche soir. Juventus, Turin l'équipe la plus populaire de la péninsule, celle qui laisse des souvenirs impérissables aux plus âgés et qui enthousiasme les plus jeunes, venait d'ajouter un dix-neuvième diamant à sa couronne et celui-ci ne sera certainement pas le moins brillant.



L'AMBIANCE. - Elle sera sans doute animée, ce soir au Parc des Princes de Paris. Espérons que «fans» des deux camps en resteront aux cris d'encouragement, comme c'est le cas ici des jeunes partisans de Liverpool. (ASL)

pas ménagés pour tenter de lui barrer la route, si bien qu'il a fallu attendre la dernière journée pour connaître le successeur d'Inter.

VINGT MINUTES

Le «suspense» n'aura pourtant duré qu'une vingtaine de minutes, lorsqu'à la cinquième minute, face à Avellino, le Brésilien Falcao ouvrit la marque, Romains et Piémontais se retrouvaient à égalité. Mais, à la 26^{me} minute, Cabrini trouvait à son tour le chemin du but adverse et la «Vieille Dame» tenait ainsi un avantage qu'elle ne lâcherait plus, cela malgré les efforts de Fiorentina qui aurait bien voulu, comme elle le fit face à Naples et à Rome, récolter un point.

À LA 87^{me}...

Par contre, l'incertitude a régné fort longtemps avant de connaître le troisième relégué: la décision n'est tombée qu'à... la 87^{me} minute, lorsque Gerolin, face à Naples, marqua le but victorieux d'Udinese. Du même coup, cinq équipes (Avellino, Ascoli, Udinese, Côme et Brescia) se retrouvaient à l'antepenultième rang avec un total de vingt-cinq points!

pronostics SPORT-TOTO pronostics

- 1. Suisse - Angleterre (Coupe du monde). - Les joueurs à croix blanche ayant retrouvé confiance en leurs possibilités, ils sont capables de créer la surprise contre l'Angleterre. 1 X X
2. Suisse - Angleterre (moins de 21 ans). - Les jeunes Anglais, tous professionnels, profiteront de leur plus grande expérience pour s'imposer face aux Suisses. 2 2 2
3. Arminia Bielefeld (16^{me} rang) - MSV Duisbourg (10). - Longtemps considéré comme un candidat sûr à la relégation, Arminia Bielefeld s'est considérablement amélioré et est en nette progression. X 1 2
4. Bayern Munich (1^{er}) - Eintracht Frankfurt (5). - Le public municois attend de son équipe préférée une brillante démonstration de sa supériorité. 1 1 1

LIGUE FÉDÉRALE ALLEMANDE

- 5. Borussia Dortmund (8) - Cologne (9). - Le FC Cologne connaît des moments difficiles, ce qui pourrait faire l'affaire de Borussia Dortmund. 1 X 1
6. Borussia Mönchengladbach (6) - Bayer Urdingen (17). - Les maîtres de céans sont nettement favoris contre l'un des candidats à la relégation. 1 1 1
7. Karlsruhe (11) - Hambourg (2). - Dans la course au titre, il semble bien que Hambourg ait perdu tout espoir; de ce fait, il faut s'attendre à un match ouvert où tout est possible. 2 X X
8. Schalke 04 (18) - Nuremberg (15). - Même sans espoir d'échapper à la relégation, Schalke 04, club de tradition, jettera toutes ses forces dans la bataille. X 1 X
9. Stuttgart (3) - Munich 1860 (14). - Stuttgart fait une remarquable fin de saison et n'aura pas de problèmes face à Munich 1860. 1 1 1

DEUXIÈME DIVISION

- 10. Eintracht Braunschweig (2) - RW Essen (8). - Les maîtres de céans ne peuvent se permettre un faux pas qui risquerait de leur coûter la promotion en ligue supérieure. 1 X 1
11. Fortuna Cologne (9) - Werder Brême (1^{er}). - Après une saison seulement, Werder Brême est déjà assuré de retrouver sa place en ligue supérieure. 2 2 2
12. Fribourg en Brisgau (10) - Kickers Offenbach (2). - Offenbach entend affronter avec sérieux ce match décisif qui doit désigner le troisième club pour la promotion. 2 X 2
13. Hanovre (22) - Hertha Berlin (3). - Devant son public, Hanovre tentera d'empocher les deux points avant d'être relégué. 2 2 2

Opinions

Il est urgent de punir les éternels gâcheurs de jeu

Zéro but = moins 1 point

Chaque accusé à ses défenseurs, l'indéfinissable entraîneur Konietzka n'échappant pas à la règle; heureusement pour lui, malheureusement pour ceux qui luttent pour un beau football et qui croient, par exemple, que le brésilien est plus attractif que le sien, pour autant qu'il soit encore possible de le prendre pour du football!

Un confrère zuricois y a donc été d'un couplet explicatif, d'où il ressort que, nécessité faisant loi, les «Welsches» ne sont pas plus délicats dans le choix des moyens, ce qui reste à démontrer.

Si Servette et Lausanne ont été parfois outranciers en défense, c'était davantage pour rendre la monnaie de leurs pièces à ces équipes championnes, qui, année après année, passaient en terre romande recroquevillées dans leurs seize mètres, laissant planer des doutes sur leurs qualités intrinsèques.

Ce que le confrère zuricois ne veut ou ne peut comprendre, c'est la différence essentielle existante entre deux équipes de valeur qui étaient Bâle ou, présentement, Grasshopper et Zurich, et qui, à priori, sont censées dominer leur sujet et, par voie de conséquence, imposer leur manière, et des équipes plus faibles cherchant à éviter l'humiliation de la fessée. Si Grasshopper, avec tout son tremblement d'international, se révèle être incapable de maîtriser son sujet, c'est que, d'évidence, il y a quelque chose qui cloche!

PAS ÉTONNANT

Constation simplette: à deux matches de la fin, en lutte pour une place UEFA et pas encore évincé pour le titre, Grasshopper attire deux mille spectateurs, les fait mourir d'ennui et parvient à vaincre de justesse le dernier, le relégué en puissance. Il ne faut pas s'étonner si Konietzka se fait siffler sur son propre terrain, en présentant une équipe à bout de souffle, lasse de brimades comme de calculs sordides.

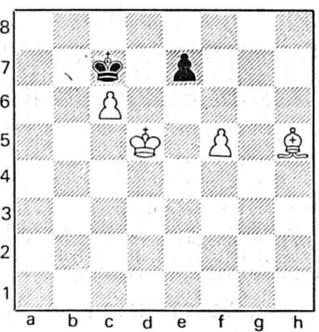
Certains gagnent de l'argent de bien curieuse façon. Il est temps de leur rendre la vie un peu plus amère, en introduisant ce que nous réclamons depuis dix ans, à savoir que les équipes n'ayant pas marqué de but durant un match soient pénalisées d'un point. Le résultat de 0-0, but suprême des gâcheurs de jeu, signifiera la perte d'un point. Ceux qui ont assisté à Neuchâtel Xamax ou à Lausanne - Saint-Gall seront d'accord que si, dans les cas particuliers Xamax et Lausanne seraient préférentiels, il serait hautement moral qu'il en aille de même pour les «affreux», Konietzka et Sommer.

A. EDELMANN-MONTY

Chronique hebdomadaire

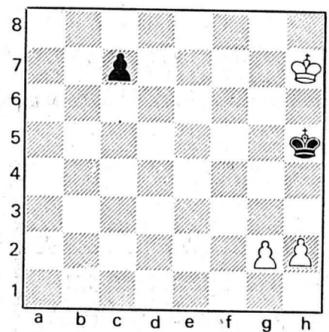
Quatre petits problèmes...

J. Berger (d'après Salvioli)



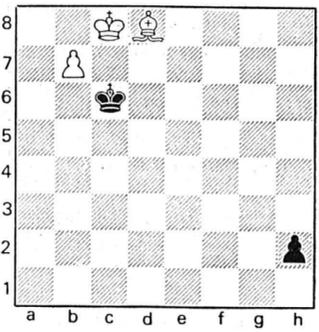
Les Blancs jouent et gagnent
Solution: 1. Rf6, Fb4 2. Ff3, Rf8 3. f6, Fc5: f8x7, Rf8; 8. Rg8! Fg3; 9. f8=D+; 4. f7, Fb4 5. Rf6, Ff3; 6. Rg6, Rc7; 1. Rf6, Fb4 2. Ff3, Rf8 3. f6, Fc5:

Gorguiev (1928)



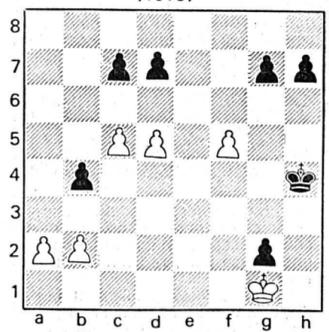
Les Blancs jouent et font nul
Solution: 1. g4+!! Rg5!; 2. Rg7! c5: 3. h4+! Rf4; 4. f6! Rf4; 5. e5! f7x6 par le Roi blanc.

Centurini (1856)



Les Blancs jouent et gagnent
Solution: 1. Fh4! Rb6; 2. f2+ Rg6; 3. c5!!

A. Troitzky Deutsche Schachzeitung (1913)



Les Blancs jouent et gagnent
Solution: 1. f6!! gx6; (forcé, si 1... Rg3? 2. Rf7 gax6); 2. Rf7 gax6; ce qui revient au même); 3. a4, bxa4 e.p.; 4. bxc3, Rf5; 5. a4, Rf5; 6. d6!! f7x6; 7. c6!! dxc6; 8. a5 et la promotion en dame du seul pion blanc est assurée!

cyclisme

Départ ce matin du 20me Grand prix suisse de la route

Jean-Mary Grezet, unique favori?

Attention à Gilbert Glaus, Jurg Luchs et Siegfried Hekimi

Point culminant de la saison romande du cyclisme amateur, le Grand prix suisse de la route (GPSR) - 20me du nom - va regrouper, l'espace de cinq jours, l'élite helvétique à quelques exceptions près toutefois...

ment au Neuchâtelois, le Fribourgeois de Thoune ne pourra pas tabliser sur une équipe aussi équilibrée que celle de Cilo avec Seiz, Rossier, Massard et Gavillet au service de leur «leader».

quatre candidats les plus sérieux à l'accès du podium. Reste encore une inconnue: quel sera le comportement des deux équipes étrangères?

LUCHS: ENFIN!

Du côté de Payerne, le groupe Gitane espère en un retour au premier plan de Jurg Luchs. Handicapé par la maladie (grippe), le Biennois n'a pas encore crevé l'écran à ce jour.

UN MENU COPIEUR

Quant au parcours, comme déjà relevé, il se prête - et avantage - les grimpeurs. Ce soir déjà, une première sélection sera faite avec l'arrivée à Champex...



DÉS AUJURD'HUI. - Pour Ehrensperger (à l'arrière-plan) et Grezet - les deux premiers de Cornaux - c'est l'heure des retrouvailles.

Onzième étape du « Giro » : Bolle troisième à Arezzo

Le jeune Italien Giovanni Renosto a remporté la onzième étape du Tour d'Italie, Cascia-Arezzo, sur 199 kilomètres. Il s'est imposé devant son compatriote Enrico Maestrelli...

était immédiatement suivi de trois autres coureurs dont le Suisse Thierry Bolle. Cette première tentative était vouée à l'échec.

Les deux Transalpins ont réussi à fausser compagnie au peloton de tête dans l'ultime descente précédant l'arrivée et à conserver quelques longueurs d'avance sur leurs anciens compagnons de fugue.

Le groupe principal, avec notamment le maillot rose de Giuseppe Saronni, a enregistré un retard de près de deux minutes et demie.

Un menu fort copieur en somme. Et seul un coureur en pleine possession de tous ses moyens, tant physiques que moraux, pourra s'imposer.

CLASSEMENTS

- 11ème étape : 1. Renosto (It) 5 h 18'43"; 2. Maestrelli (It); 3. Bolle (S); 4. Torelli (It); 5. Bombini (It); 6. Donadello (It); 7. Bertacco (It); 8. Lienhard (S); 9. D'Alonzo (It); 10. Santoni (It); 11. Noris (It) à 2'40"; 12. Wampers (Be); 13. Sprangers (Be); 14. Macali (It) tous même temps; 15. Mantovani (It) à 2'51"; puis, les Suisses: 20. Demierre; 34. Breu; 50. Mutter; 51. Fuchs; 55. Schmutz; 73. Wehrli; 82. Gisiger; 86. Wolfer; 88. Sutter, tous même temps que Mantovani.

Maestrelli plaça un violent démarrage à dix kilomètres du but. Il

De notre envoyé spécial

Neuchâtelois et aux grimpeurs en particulier avec ses deux arrivées en côte: aujourd'hui à Champex, dimanche à Saint-Martin point de chute de cette 20ème édition.

Dauphiné : van der Poel détrône van de Velde

Représentés en force en tête du classement à l'issue du prologue de Grenoble avec Johan van de Velde, Ludo Peeters et Bert Oosterbosch, les hommes de Peter Post ont été ébranlés par le rapide Adri van der Poel.

reurs à la bagarre sur les 207 kilomètres de l'étape. Groupés autour de leur « leader » van de Velde, les « Ti-Raleigh » occupèrent constamment les avant-postes du peloton.

de tremplin pour le prochain Tour de France après avoir volontairement allégé son programme après les classiques printaniers.

QUE DEUX SUCCÈS...

Pour sa dernière sortie au sein du peloton des amateurs élités, Grezet espère terminer sur un coup d'éclat, coup d'épée dont il est capable. Régulièrement classé

football

Finale de la Coupe de la ligue (match aller)

A dix Zurich gagne la première manche

LAUSANNE - ZURICH 1-2 (0-2) MARQUEURS : Zwicker 21'; Peterhans 36'; Tachet 51'.

ARBITRE : M. Heinis (Ammanegg). NOTES : stade olympique de la Pontaise. 4200 spectateurs. A la 27ème minute, Erba est expulsé pour avoir giflé Mauron!

D'entrée Zurich dut subir trois coups de coin qui, à chaque fois, ramaient les dix joueurs de champ devant Zurbuchen; mais d'entrée aussi il employa la manière forte, en particulier Schoenberger teigneux comme pas un.

Pour affronter l'Angleterre à Bâle

Le choix de Paul Wolfisberg

L'entraîneur national Paul Wolfisberg s'est tenu à la formation standard pour la rencontre éliminatoire de Coupe du monde, face à l'Angleterre, de samedi prochain.

chain à Bâle. Toutefois, le défenseur des Young Boys Martin Weber remplacera le Zurichois Heinz Hermann, suspendu.

Victoire zuricoise heureuse, mais le handicap de devoir jouer les deux tiers du match à dix tout en sachant résister témoigne d'un fond de jeu qui la rend plus plausible.

karting

Du spectacle au cœur de Neuchâtel

L'ACS-Kart-club de Neuchâtel organise, dimanche une course nationale de karting sur la place du Port, à Neuchâtel.

Patronage FAN-L'EXPRESS

Le programme est copieux avec une course comptant pour le championnat catégorie « sport », une course du championnat « junior » et une course libre, le Grand Prix de Neuchâtel.

LA SÉLECTION SUISSE

Gardiens : Erich Burgener (Lausanne), Karl Engel (Neuchâtel Xamax). Défenseurs : André Egli (Grasshopper), Heinz Luedi (Zurich), Martin Weber (Young Boys), Gian-Pietro Zappa (Zurich), Herbert Hermann (Grasshopper), Milieu de terrain et attaquants : Umberto Barberis (AS Monaco), René Botteron (FC Cologne), Ruedi Elsener (Zurich), Erni Maissen (Bâle), Fredy Scheiwiler (Saint-Gall), Claudio Sulser (Grasshopper), Roger Wehrli (Grasshopper), Hanspeter Zwicker (Zurich).

Sélection des moins de 21 ans pour la Coupe d'Europe de dimanche face à l'Angleterre, à Neuchâtel : Bertrand Filistorf (Bulle), Giorgio Mellacina (Bellinzona), Guy Dutoit (Servette), Alain Geiger (Sion), Patrick Hochstrasser (Chênôis), Roger Kundert (Zurich), Marco Schaefflibaum (Grasshopper), Markus Zeender (Nordstern), Martin Andermatt (Wettingen), Lucien Favre (Neuchâtel Xamax), Philippe Perret (Neuchâtel Xamax), Christoph Saunier (Sion), Markus Schneider (Wettingen) et Rolf Zahnd (Young Boys).

Bianchi et Xamax liés pour 2 ans

Neuchâtel Xamax poursuit sa campagne d'engagement ou de rengagements pour la saison prochaine. Il vient de signer un nouveau contrat avec son défenseur Silvano Bianchi pour deux nouvelles saisons. Le Tessinois (24 ans) peut également évoluer au milieu du terrain.

A. EDELMANN-MONTY

tennis

Nastase (35) ans mystifie le jeune Teltscher (22 ans)

Comme la veille, la pluie a perturbé le programme de la deuxième journée de l'Open de Roland-Garros.

Son jeune compatriote Thierry Tulasne laissait une toute autre impression. Dans le duel de « lifteurs » qui l'opposait au Catalan Higuera, le junior numéro 1 mondial 1980 désintégra littéralement la résistance de l'Espagnol, lequel était surclassé à son propre jeu par un adversaire plus dynamique, plus puissant.

hippisme

Demain : concours amical de Fenin

Tradition bien sympathique que celle du concours amical de Fenin organisé par l'Association du Centre équestre de Fenin (ACEF), le jour de l'Ascension.

Pluie aux Internationaux de France à Roland-Garros

Neuchâtel rate le coche

ROLLE - NEUCHÂTEL 2-1 (1-0) NEUCHÂTEL : Charmillot, Courvoisier, Lauber, Metzger, Gauchat, Wernli, Henderson, Terbaldi, Staehli (Correvon), Chaillet, Hasler. Entraîneur : Lauber.

Interclubs : les dames du Mail jouent « placé » en première ligue

Le week-end passé s'est déroulé le quatrième tour du championnat interclubs. Une nouvelle fois, la pluie a perturbé les rencontres, deux d'entre elles ont d'ailleurs été renvoyées à une date ultérieure.

hockey sur terre

Championnat de ligue B

Neuchâtel Charmlot, Courvoisier, Lauber, Metzger, Gauchat, Wernli, Henderson, Terbaldi, Staehli (Correvon), Chaillet, Hasler. Entraîneur : Lauber.

hockey sur terre

Championnat de ligue B

ques minutes après la reprise, alors que Neuchâtel semblait devoir obtenir une égalisation méritée, à la stupeur générale et au grand étonnement des Vaudois, un des arbitres dicta un penalty contre Neuchâtel.

tennis

Après une longue interruption, due à des ennuis divers, Yannick Noah a réalisé une rentrée satisfaisante en disposant aisément du jeune indien Krishnan, meilleur junior mondial 1979.

tennis

Chez les dames, Chris Evert-Lloyd, sous le regard de son mari John venu en simple spectateur, renvoyait à ses études la toute jeune et toute grande Allemande Claudia Kohde. La Tchécoslavoque Hana Mandlikova, tête de série N° 4, se révélait également très autoritaire (6-2 6-1) face à la Roumaine Lucia Romanov.

tennis

En troisième ligue, les dames de Mail I recevaient celles de Stade Lausanne. Les Neuchâteloises se sont imposées par 4 à 2.

tennis

Chez les messieurs, seul Mail II, en déplacement au Locle a joué; nous ne connaissons que le résultat final: défaite du Mail par 5 à 4.

valable dès le 27.5.81

bonita

— Cornettes
— Nouilles extra larges
— Nouilles chinoises
— Penne



Maintenant avec grand concours!

500 g ~~1.80~~ **1.50**

200 g ~~95.-~~ **75.-**

Concentré de tomates

DENNER

économie garantie!

ZWEIFEL nature



270 g ~~3.70~~ **2.95**

EKU

Bière export d'Allemagne



5 dl ~~70.-~~ **55.-**
(+ dépôt -30)

Caisse de 20 bouteilles

KARLSBRAU

bière en boîte d'Allemagne



2 x 3,3 dl ~~1.30~~ **1.-**
(1 dl -15)

Pêches moitiés **1.95**
(100 g -39)



500 g* **2.35**
(100 g -45)

HUG

Biscotte



250 g ~~2.50~~ **2.10**

Cœur Noisette ~~1.50~~ **1.15**

ROCO

Beefsteak haché en sauce de rôtir à la ménagère pour manger froid et chaud



310 g ~~2.80~~ **2.25**
(100 g -73)

Cocktail de fruits

OPIANA

Bain de mousse-Shampooing



500 ml **3.50**
MI-22/27.5.81

Sacs à ordures 35 litres



Prix économique! **2.-**
20 pièces

CIR

Nous cherchons

DESSINATEUR

pour notre bureau de construction.

Activité variée, comprenant :

- établissement de schémas
- dessins d'ensembles et de sous-ensembles
- dessins de détail.

Les intéressés sont priés de s'adresser à : CIR, Direction technique, 2076 Gals. Tél. (032) 83 13 33.

Nous cherchons

ÉLECTRONICIEN Ingénieur ETS

pour notre groupe de recherches et de construction.

L'état de nos travaux exige que vous ayez quelque expérience dans le domaine de la technique des télécommunications ou que vos études vous y aient préparé.

Nous vous assurons une mise au courant minutieuse et vous offrons un travail passionnant dans une ambiance agréable.

Semaine de 40 heures, horaire flexible, caisse de pension, restaurant d'entreprise, etc.

Adressez vos offres à

EUMIG-BOLEX INTERNATIONAL SA
1401 YVERDON

ou contactez notre bureau du personnel au (024) 21 60 21, qui vous renseignera, sans engagement.

OFFRES D'EMPLOIS

Entreprise de construction de Neuchâtel engage

employée de bureau

dynamique pour correspondance, facturation, devis, salaire.

Tél. 24 44 66.

Nous cherchons pour compléter notre personnel médical

infirmier (ère)

ou

infirmier (ère) assistant (e)

Appartement à disposition.

Faire offres écrites : Etablissement médico-social E. Candaux, 1422 Bru s/Grandson.

Famille française, cherche **jeune fille** au pair. Pour garder bébé d'une année. Nourrie, logée, vie de famille. Tél. (038) 42 30 14, après 18 heures.

Je cherche

OUVRIERS/ÈRES

à temps complet pour travaux de voilerie.

Tél. 46 46 13.

Seulement 70 c le mot

C'est le prix d'une petite annonce au tarif réduit dans la «Feuille d'avis de Neuchâtel».

LES TEMPS CHANGENT...

les concepts publicitaires aussi **PLUS QUE JAMAIS** la publicité est l'affaire de spécialistes

Service de publicité FAN-L'EXPRESS Tél. (038) 25 65 01

SEULEMENT 70 CENTIMES LE MOT!

C'est le prix d'une

petite annonce au tarif (très) réduit qui

- vous facilite la vente et l'achat de tous objets, meubles, vêtements, skis, chaussures, etc. (véhicules à moteur exceptés);
- vous permet de trouver une chambre, un garage ou un appartement à louer;
- vous aide à trouver une femme de ménage, une garde d'enfants, etc.;
- vous procure un emploi à plein temps ou à temps partiel

(Annonces commerciales exclues)

QUINZAINE DE NEUCHÂTEL

du 29 mai au 13 juin

APPRENTISSAGES

JEUNES GENS VENEZ CONSTRUIRE VOTRE AVENIR CHEZ

comifa mobile sa

18, rue de la Gare 2024 ST-AUBIN/NE Tél. (038) 55 27 27.

Pour la rentrée d'août nous engageons

DES APPRENTIS MAÇONS

Inscrivez-vous pour un stage d'essai

Nom et prénom: né le

Adresse complète:

Profession choisie:

Rayon de domicile: Colombier - Onnens/VD. 13457-40

PETITES ANNONCES

au tarif réduit de 70 c. le mot (minimum dix mots)

à l'exclusion de toute annonce commerciale non occasionnelle ou ayant une certaine importance

Pour faire publier une «Petite annonce», il suffit de remettre un texte clair et très lisible à notre réception, 4, rue Saint-Maurice, 2000 Neuchâtel.

OFFRES D'EMPLOIS

FEMME DE MÉNAGE 2 jours par semaine. Tél. 33-38 61.

A VENDRE

1 LIT AVEC ENTOURAGE, 1 table de cuisine, 2 chaises, 1 lampe suspension, vaisselle, draps. Tél. (038) 24 49 13, le soir.

DÉRIVEUR 505 Parker 78-79, état neuf, grément + voiles (3 jx.) 81, complet pour régates. Prix très intéressant. Tél. (038) 55 21 20.

LIT FRANÇAIS AVEC LITERIE, 500 fr. Tél. 41 12 91.

BUREAU BOIS-MÉTAL, beau salon tissu, bahuts, meubles peints (style français), pendule de parquet style anglais, lustres, appliques et lanternes en bronze, etc. Etat neuf, prix intéressants. Tél. (038) 51 23 35.

2 FAUTEUILS ET 1 CANAPÉ noir, 500 fr. Tél. 42 46 04.

EN PARFAIT ÉTAT ET COMPLET: AUVENT en toile pour caravane, dimensions 4 m 50 sur 2 m 20. Tél. (038) 31 45 17.

CONGÉLATEUR-ARMOIRE ELECTROLUX 240 litres, parfait état, 580 fr. Tél. jour: 33 13 72 (interne 27) - soir: 33 12 10.

3 POSTES LANCO et potences d'horlogerie. Tél. 25 67 40.

CUISINIÈRE ÉLECTRIQUE SCHOLTES, four autonettoyant, 4 plaques, état de neuf. Bas prix. Tél. 24 51 80.

VÉLOMOTEUR MAXI PUCH état neuf, 550 fr.: TV noir-blanc portable, 12 programmes, 450 fr. Tél. (038) 42 36 18.

PLANCHE À VOILE, excellent état, bas prix. Tél. 33 21 05.

1 BLOC CUISINE de 2.68/65 cm comprenant 1 cuisinière électrique 4 plaques, four + infrarouge, 1 lave-vaisselle, plonge, armoires rangements. Tél. 46 17 10.

CROCHET DE REMORQUE pour Lada et Fiat 124 1200-1600 complet, excellent état, 60 fr. Tél. (038) 42 59 17.

CHIENNE SETTER ANGLAIS tricolore, 1.6 mois, propre (appartement). Tél. (038) 66 15 14.

VIDEO-RECORDER Philips N 1702, état de neuf, garantie, 1200 fr. Tél. 53 22 68.

CILO BELMONDO 2 vitesses, révisé, bon état, 500 fr. Tél. 25 98 14.

CUVETTE WC complète et petit lavabo. Tél. 24 11 15.

DEMANDES À ACHETER

BATTERIE D'OCCASION pour débutant. Tél. 53 22 68.

MAXI PUCH + Velosolex, vélo de course. Tél. 31 89 14.

A LOUER

COLOMBIER APPARTEMENT DE 2 PIÈCES légèrement mansardé, cuisine équipée, salle de bains. Location 260 fr. + charges. Adresser offres écrites à GB 1072 au bureau du journal.

LES HAUTS-GENEVEYS APPARTEMENT 2 PIÈCES dans maison bourgeoise, pour personne seule, confort, vue imprenable. Entrée à convenir. Tél. (038) 53 20 54, 17 h 30 à 19 h 30.

DEMANDES À LOUER

URGENT APPARTEMENT DANS VERDURE et calme, même dans ferme, avec bains, jusqu'à 400 fr., pour le 1^{er} juin, Neuchâtel-environs. Tél. (021) 95 14 35.

DEMANDES D'EMPLOIS

ETUDIANT EN INFORMATIQUE cherche travail à plein temps pour période juin-juillet. Connaissances: Pascal, Fortran, Basic, Modula 2, Assemblers divers. Tél. (038) 33 52 47.

DAME CHERCHE TRAVAIL À DOMICILE (dactylographie ou autre). Tél. 31 62 46.

JEUNE AFRICAINE (sans permis) cherche emploi comme ouvrière ou aide de maison. Tél. 24 13 59.

CUISINIÈRE CHERCHE PLACE pour début juin (fin d'école de recrues). Tél. 31 33 94.

ETUDIANTE CHERCHE PLACE vendeuse ou réceptionniste, du 14 juillet au 8 août 1981, environ 5-6 h/jour, allemand, français, connaissances anglais (cert. PTT). Adresser offres écrites à BW 1067 au bureau du journal.

DAME CHERCHE TRAVAIL dans kiosque ou autres, l'après-midi. Tél. 25 87 61.

JE CHERCHE UNE PLACE COMME AIDE-VÉTÉRINAIRE dans la région de Neuchâtel. Adresser offres écrites à HC 1073 au bureau du journal.

SECRÉTAIRE français/allemand, 37 ans, bonnes références, allemande, cherche travail 3.4 heures/jour (permis B étudiants) ou toute la journée si permis de travail. Adresser offres écrites à AV 1066 au bureau du journal.

DIVERS

COURS DE SAUVETEURS RAPIDE - 19 à 21 h. Section mixte. Tél. 53 22 13 ou 24 07 07.

AUBERGE DE JEUNESSE RÉCOLTE pour son marché aux puces du 20 juin 1981, tous bibelots, meubles, livres, vaisselle, vêtements, etc. Pour ramassage: tél. 25 79 40.

QUEL ÉTUDIANT DONNERAIT LEÇONS DE FRANÇAIS (conversation) à garçon allemand de 14 ans? Tél. jour: 33 13 72 (interne 27) - soir: 33 12 10.

CHIENS: bouvier bernois, labrador croisé, berger allemand croisé, cherche bon foyer. Tél. (038) 25 03 74.

MONSIEUR CÉLIBATAIRE, 46 ans, cherche amie compréhensive pour rompre solitude. Ecrire à CX 1068 au bureau du journal.

VIE À DEUX, 28 ans, sincère, gentil, compréhensif, souhaite rencontrer jeune fille pour partager un appartement. Ecrire à 27.05 - 1263 au bureau du journal.

QUI DONNERAIT LEÇONS D'ALLEMAND à enfant de 1^{er} scientifique? Tél. 33 38 61.

VEUF, RETRAITÉ, désire connaître dame pour sorties et voyages. Ecrire à ID 1074 au bureau du journal.

EUROCENTRE NEUCHÂTEL cherche encore deux familles ou dames seules disposées à héberger en demi-pension, pour 3 ou 6 semaines dès le 11 juillet, une dame d'un certain âge, Ville ou environs immédiats si possible. R. Herzberg, tél. 33 35 13.

A DONNER JEUNES CHIENS croisés berger allemand. Tél. 36 15 78.

GALERIE ARTS ANCIENS

Pierres-Yves Gabus - 2022 Bevaix Service d'estimation et d'achat TABLEAUX SUISSES TABLEAUX ANCIENS LIVRES, GRAVURES OBJETS D'ARTS, etc. Renseignements sans engagement. Tél. (038) 46 16 09 ou (038) 55 17 76 de 19 h à 20 heures.

OFFRES D'EMPLOIS



METAUX PRECIEUX S.A.

Nous sommes une entreprise spécialisée dans le travail des métaux précieux, principalement: affinage, fonderie, laminage, tréfilage, étampage, étirage, et chercheurs.

EMPLOYÉS D'ATELIER

susceptibles d'être formés à nos diverses activités.

Conditions d'engagement et prestations sociales modernes. Horaire mobile.

Les candidats sont priés d'adresser leurs offres ou de téléphoner à notre service du personnel qui fournira tous renseignements complémentaires.

MÉTAUX PRÉCIEUX S.A. MÉTALOR
avenue du Vignoble 2, 2000 Neuchâtel 9.
Tél. (038) 21 21 51, interne 377.

10421-36



Piensa S. A.

Éléments
préfabriqués

2074 Marin

engagement immédiat ou pour date à convenir

conducteurs de ponts roulants
façonneurs d'acier d'armature

(éventuellement formation assurée par nos soins).

serruriers qualifiés
maçons qualifiés

Travaux variés et intéressants.
Étrangers avec permis de séjour valable.

Veillez faire les offres au tél. (038) 33 10 41.

90-PE801



LEMO S.A., électrotechnique, rte de Lausanne,
1110 Morges, cherche à engager pour entrée
immédiate ou à convenir un

MÉCANICIEN

avec notions d'électricité

en possession du certificat fédéral de capacité.

Nous offrons :

- Place stable
- Salaire en rapport avec les capacités
- 13^{me} salaire
- 4 semaines de vacances
- Avantages sociaux d'une entreprise moderne

Les personnes intéressées voudront bien adresser leurs offres de service avec curriculum vitae et copies de certificats au service du personnel de LEMO S.A., Morges.

15523-36

ELECTROTECHNIQUE

1110 Morges
Tél. 021-71 13 41-42-43

Pour faire face à l'important développement de notre entreprise dans le nord vaudois, nous engageons tout de suite ou pour date à convenir

UN CHEF VENDEUR
DE VOITURES

Apte à diriger un centre de vente, représentant plusieurs marques de voitures et petits utilitaires bien introduits.

Nous demandons :

- CFC d'employé de commerce ou d'une branche de l'automobile
- connaissance de la partie administrative d'un service de vente
- quelques années de pratique dans la vente de voitures
- âge 30-40 ans.

Nous offrons :

- poste indépendant avec responsabilités
- salaire en rapport avec les aptitudes
- commissions, participation au rendement
- situation stable pour personne qualifiée.

Prière d'adresser les offres manuscrites avec curriculum vitae, certificats, photographie, sous chiffres 22-14184 à Publicitas, 1401 Yverdon.

15526-36

tradition et qualité parce que seules les méthodes ont changé

5990.-

Prix spécial publicité

Florence
Chambre à coucher, exécution placage noyer, traité ébénisterie, tainté, comprenant:
1 armoire 4 portes
1 lit 160 x 190 cm, tête panneau plein, pied: 1/2 barreaux, 1/2 panneau plein
2 chevets 1 tiroir
1 commode 3 tiroirs
Fr. 5990.-

L'ensemble livré et installé

le géant romand du meuble

Segalo

ROMANIQUE CONFORT
CHAMBRE ROMANIQUE DE L'ÉBÉNISTERIE

PESEUX
Grand-Rue 38 - Tél. (038) 31 13 33



Nous engageons pour notre service des assurances de groupes (2^{me} pilier) un

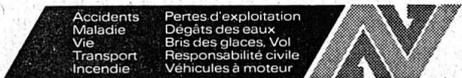
employé
de commerce G

souhaitant occuper un emploi procurant une certaine indépendance ainsi que la possibilité d'assumer, après formation, des responsabilités.

Des connaissances de la branche assurances ou d'une autre langue que le français ne sont pas indispensables. Age souhaité: 23 à 27 ans, environ.

Renseignements détaillés, sans engagement de votre part, auprès du Bureau du personnel de La Neuchâteloise-Assurances, rue de Monruz 2, 2002 Neuchâtel. Tél. 21 11 71, interne 315.

15529-36



Accidents
Maladie
Vie
Transport
Incendie

Pertes d'exploitation
Dégâts des eaux
Bris des glaces. Vol
Responsabilité civile
Véhicules à moteur



Dessous et mode
pour les loisirs

POSSIBILITÉS D'AVANCEMENT

pour des vendeuses capables et enthousiastes.

Vous êtes sans doute satisfaite de votre poste, mais avez-vous déjà pensé que vous pourriez améliorer votre situation ?

BELDONA vous offre la possibilité de commencer comme vendeuse et de devenir

SUPPLÉANTE
DE LA
GÉRANTE

après formation approfondie, ou même d'assumer la responsabilité pour une succursale. Si vous aimez le conseil et le service d'une clientèle exigeante, si vous possédez de bonnes connaissances de la branche textile, de l'initiative et le sens des responsabilités, n'hésitez pas à nous écrire. M^{me} Telle se réjouira de votre offre d'emploi.

BELDONA S.A., case postale, 5401 Baden.

15527-36

Nous désirons engager pour notre département exploitation du

PERSONNEL
FÉMININ

pour mise en place et préparation de commandes.

Horaires partiels de 20-22 heures par semaine.

Travail propre et individuel.

Semaine de 5 jours.

Faire offres sous chiffres 28-900113 à Publicitas, Treille 9, 2001 Neuchâtel.

15539-36

Dans le cadre de notre succursale de Cressier nous engageons pour quelques heures par semaine

MAGASINIER-
AUXILIAIRE

(éventuellement retraité)

Schmutz

Aciers - Plastics - Métaux

2088 Cressier - Tél. (038) 47 13 74 (M. Matile)

15856-36

★ marché
DIGA

DISCOUNT ALIMENTAIRE

DIXAN
tambour 5 kg

11.95

Steak de bœuf
1^{er} choix 100 g **2.50**

Jambon tzigane
100 g **1.45**

St-Georges d'Orques 79
vin rouge Languedoc
bout. 7 dl **2.90**

Vermouth «Dorona»
rouge et blanc lt **3.50**

Génie automate
box 5 kg **13.50**

Génie lavabo
box 1,6 kg **5.90**

Omo
tambour 5 kg **14.50**

Persil
tambour 4,5 kg **11.95**

Ajax citron
tambour 5 kg **12.90**

Farmer's Best
tambour 5 kg **13.50**

Dash
tambour 5 kg **13.50**

Dish lave
box 8 x 500 g **14.40**

Comfort
bidon 4 lt **6.50**

EN VEDETTE:

Lait upérisé
longue conservation

litre **1.25**

Beaujolais AC 79

bout. 7 dl **3.70**

CERNIER
Tél. (038) 53 11 44

marin centre
Tél. (038) 33 73 33

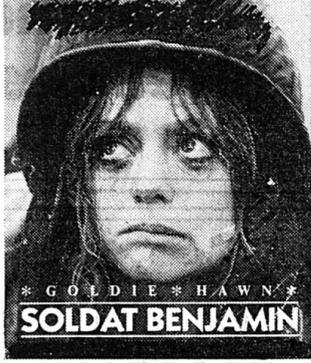
LE LANDERON
Tél. (038) 51 46 46

13177-10

APOLLO 25 21 12
 Vendredi Samedi 22 h 30
 Toute l'école est déchaînée!
LE LYCÉE DES CANCRÉS!
ROCK'N'ROLL HIGH SCHOOL

 Musique: The Ramones, Paul McCartney & Wings, Fleetwood Mac, Alice Cooper, Chuck Berry, etc.
 V.o. angl. - texte français

ARCADES 25 78 78
 TOUS LES SOIRS A 20 h 30 - MERCREDI - JEUDI - LUNDI: Matinée: 15 h
 SAMEDI, DIMANCHE: Matinées à 15 h et 17 h 15
 16 ANS
 • RÉÉDITION •
 EN HOMMAGE À
STEVE McQUEEN
 dans
GUET-APENS
 (THE GETAWAY)
 UN FILM DE
 SAM PECKINPAH
COUREZ VITE LE VOIR!
 C'EST
DU TRÈS GRAND CINÉMA

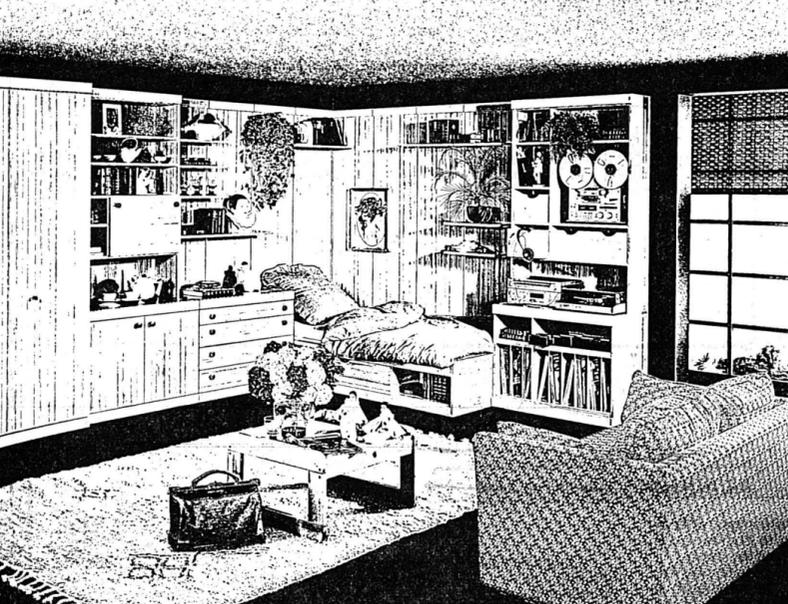

STUDIO 25 30 00
 TOUS LES SOIRS A 21 h et TOUS LES JOURS, SAUF MARDI, A 15 h • 14 ans
L'ARMÉE
 s'est dilaté la rate
 avec
GOLDIE HAWN
 dans
LA BIDASSE
 de HOWARD ZIEFF
 LE FILM QUI A DÉCLENCHÉ
DES RAFALES DE RIRES
 DANS LES CASERNES MILITAIRES


JEUDI A SAMEDI 20 h 30
JE VAIS CRAQUER!!!
 LA COURSE DU RAT


LUX COLOMBIER (à l'arrêt du tram)
 Dimanche et mercredi 20 h 30 18 ans
DAMIEN
 LA MALEDICTION II
 Quand les forces du mal prendront le pouvoir...

TISSUS
 1000 pièces en stock
 Centre de couture BERNINA
L. CARRARD
 Epancheurs 9
 Neuchâtel
 13649-10

bio Tous les jours 18 h 30 - 20 h 45
 version originale sous-titrée en français
 sauf jeudi, samedi-dimanche 17 h 30-20 h 45
 matinées: jeudi, samedi-dimanche, mercredi 15 h
 2^{me} semaine 16 ans
 En grande première vision. Un record de recettes dans 12 villes de Suisse
 27, faubourg du Lac Téléphone 25 88 88

"Au self"
 L'offre sensationnelle


Transformation et retouche
 de vestons - pantalons - manteaux - robes - costumes
RÉPARATION
 de poches et fermetures éclair à pantalons
SUR MESURE
 costumes - manteaux et robes
R. POFFET
 Tailleur, Ecluse 10
 Neuchâtel
 Tél. (038) 25 90 17 135007-10

Ecríteaux
 en vente au bureau du Journal

Centre d'analyse personnelle
 graphologie, chiromanie, astrologie, cours et consultations.

MADAME M.-J. NEMITZ
 Rue des Eperviers 8a, Cernier.
 Tél. (038) 53 48 94. 11474-10

Moi, Christiane F., 13 ans, droguée, prostituée...
 Elle prit du valium à 12 ans, de l'héroïne à 13.
 Le matin elle fréquenta l'école, l'après-midi elle fit le trottoir.
 A 14 ans elle eut déjà toute une vie derrière elle.
 d'après le fameux best-seller: Christiane F. - Wir Kinder vom Bahnhof Zoo
 Avec NATJA BRUNKHORST et THOMAS HAUSTEIN et la participation spéciale de **DAVID BOWIE**
 Mise en scène: ULRICH EDEL **STAR FILM**
 15969-10

Venez voir à Cernier!
 Notre nouveau département «Au self» vous offre un grand choix de meubles à emporter «sous le bras»: mobilier de studio et de séjour ainsi que de pièces isolées. Possibilités de combinaison presque illimitées à des prix sans concurrence.
 La Chaux-de-Fonds St. Imier
 Fleurier Moco Cernier
 Yverdon Bienne
 Neuchâtel
 Expo et stock 10 000 m² à Cernier
 Renseignements: Tel. 038/53 32 22
 Facilités de paiement
 Essence discount Diga
moco meubles
 Vente aux particuliers:
 Lu 14.00 18.30
 Ma ve 09.00 12.00
 14.00 18.30
 Sa 09.00 12.00
 13.30 17.00
 Le grossiste qui détaille

ON REMET ÇÀ...
 Une montagne de rôtis roulés (env. 420 kg) !
GLETTERENS
 Salle d'école et restaurant
 MERCREDI 27 mai 1981 dès 20 h 30
SENSATIONNEL LOTO
 25 séries pour Fr. 10. — Magnifique Monaco —
 F.-C. Gletterens-vétérans
 13651-10

QUINZAINE DE NEUCHÂTEL
 samedi 13 juin:
QUINZAINE-BESANÇON-TN?

DÉMÉNAGEMENTS TRANSPORTS - LIVRAISONS
 locaux, suisses et internationaux
PHILIPPOZ-DUCOMMUN
 Tél. (038) 25 29 95 - Neuchâtel
 Un coup de fil, nous nous rendons à domicile.
 Devis sans engagement.
 126789-A

LES BONNES SALADES
 au PAVILLON DES FALAISES
 Tél. 25 84 98
 10392-10

Marina
 die netteste Versuchung die es je gab
NEU IN BIEL
 Tel. (032) 23 25 46
 Mo-Fr 12-22.00 Uhr.
 13609-10

REx
 Tous les soirs 20 h 45
 Jeudi, samedi dimanche-mercredi 15 h
 1^{re} VISION dès 18 ans révolus
 LAURA GEMSER · BARBARA REY
D'UN ÉROTISME raffiné SANS TABOUS
LAURA GEMSER
L'INFIRMIÈRE A LE FEU AUX F...
 MIRA STANIĆ DANIELE VARGAS JOSE SÁZÁ TORNIL GABRIELE TINTI
 Révisé par JOSE LARRAZ
 Musica UBALDO CONTINIELLO
 15933-10

Fraîcheur M
 à la poissonnerie à marin centre
Brochets importés, entiers, vidés pièces de 800-1200 g les 100 g **-.80** (au lieu de -.95)
Darnes de brochet les 100 g **1²⁰**
Crevettes cuites, décortiquées **3¹⁰**
Prix. Qualité. Choix. MIGROS
 au rayon «COMESTIBLE»
Ragoût de dinde les 100 g **-.65**
 15886-10

Sylvian Guenat, bûcheron, Fontainemelon:

«Dans ma branche, pour «scier» la soif, Rivella est idéal. Et ça garde les réflexes!»

Rivella, c'est sain. Et c'est bon pour la soif.



JEAN BOTTINELLI
LITERIE complète
y compris toute la gamme BICO
Epurateur des plumes
Neubourg 5 - NEUCHÂTEL
Tél. (038) 25 26 43
Service à domicile

Le blanc

Il est blanc comme le lait, sur la coiffeuse il plaît; il est fait pour madame quand elle a le vague à l'âme.

Le deuxième appareil* pour discuter de mode et de beauté.

rappelle-toi appelle-moi

* Pourquoi ne pas vous offrir un deuxième appareil (un téléphone de table blanc) à partir de Fr. 1.80 par mois. Le no 113 vous renseignera.

Beauté nordique solitaire

MARTI... l'art de bien voyager.

Islande-Groenland

Il n'est guère d'endroit où la nature soit encore aussi intacte qu'au Groenland, la plus grande île du monde, ou qu'elle soit aussi pittoresque, aussi impressionnante qu'en Islande, avec ses geysers, ses cratères, ses glaciers et ses rivières limpides.

C'est un voyage que vous n'oublierez jamais! Pour que votre périple soit vraiment un événement, il comprend toutes les prestations Marti.

Envois: 5-18 juillet,

14 jours Fr. 4860.-

A votre agence de voyages ou:

MARTI

2001 Neuchâtel
Rue de la Treille 5
Tél. 038 / 25 80 42

Fust Super Offre Fust

Aspirateur Electrolux Z 302 construction robuste accessoires inclus
Prix **Fust Fr. 198.-** d'autres modèles

le plus avantageux

- Le plus grand choix en marques de qualité telles: AEG, Electrolux, Miele, Nilfisk, Volta, Rotel, Philips
- Constamment des modèles d'exposition à prix bas

Garantie de prix Fust: Argent remboursé, si vous trouvez le même meilleur marché ailleurs.

Votre spécialiste pour électro-ménager

Marin, Marin-Centre 038/33 48 48
Bienne, 36, Rue Centrale 032/22 85 25
Chaux-de-Fonds, Jumbo 039/26 88 65
Villars s. Glâne, Jumbo Monaco 037/24 54 14 et 43 succursales

12310-10

Vos vacances club

majorque tunisie italie du sud

Le Club Eldorado, citadelle du sport et de l'ambiance, vous attend déjà: tennis (3 courts), plongée sous-marine, équitation, planche à voile, etc. Logement en bungalows modernes et confortables. Voyage par avion. Prix forfaitaire dès Fr. 766.-

Du sport à gogo au Club El Kebir: voile, tennis (7 courts), windsurfing, judo, yoga, ping-pong, etc. Logement en bungalows modernes et confortables. Repas dans les divers restaurants du club avec vin gratuit à discrétion. Vol par Tunis Air. Prix forfaitaire dès Fr. 1038.-

Sports et gaieté dans les Clubs «Nicotera» et «Capo Rizzuto»: voile, tennis (respectivement 6 et 8 courts), ping-pong, jogging, jeu de boules, etc. Logement dans des maisons à deux étages, chambres confortables. Repas dans les divers restaurants des clubs avec vin gratuit à discrétion. Voyage par avion. Prix forfaitaire dès Fr. 1113.-

Wagons-lits Tourisme

2001 Neuchâtel
Place Pury 1
Tél. (038) 24 41 51

QUINZAINE DE NEUCHÂTEL

Samedi 30 mai à 10 h et à 15 h

SPECTACLE POUR LES ENFANTS LA BOÎTE À RIRE

et ses célèbres clowns.

Rue du Bassin, côté Temple du bas. Entrée gratuite.

Les invitations sont à retirer au bureau de réception de la FEUILLE D'AVIS DE NEUCHÂTEL.

Patronage: FEUILLE D'AVIS - AUX ARMOURINS - GONSET S.A.

Gil Viennet

Astrologie - conseil et prévisionnelle

Consultations sur rendez-vous.

Tél. (038) 25 27 64.
Bureau: 13, rue du Seyon, Neuchâtel.

QUINZAINE DE NEUCHÂTEL

Dimanche 31 mai: Place du Port, KARTING!

Nous exposons pour vous:

- une dizaine de **TENTES CANADIENNES** de Fr. 69.- à Fr. 395.-
- Trois **Caravanes pliantes** à Fr. 2980.-, Fr. 4500.- et Fr. 4976.-
- 2 planches à voiles à Fr. 980.- et Fr. 1390.-
- 15 modèles de sacs de couchage de Fr. 35.- à Fr. 350.-

Nous réservons votre matériel pour vos vacances.

Tout pour le tennis

Raquettes: plusieurs modèles, pour juniors et seniors, du débutant au compétiteur. Différentes marques, Slazenger, Superline, Adidas Zentrastart, gamme complète Rossignol Head.

Cordages: avec boyaux synthétiques ou naturels. Tension selon désir. Cordage personnalisé avec vos initiales.

Balles de tennis: différentes marques, plusieurs modèles.

Habillement: shirts, T-shirts, pullovers, jupes, shorts, trainings, vestes-blousons, chaussures

ainsi que tous les accessoires Adidas et Marlboro.

12321-10

Demandez notre catalogue Exposition permanente

SPORTS KERNEN

Le Crêt-du-Loche Tél. 039/26 78 78

riri

riri - la fermeture haute fidélité

Sur mesure gros et détail

JUTZELER

cuirs et peaux Neuchâtel Hôpital 3

Tél. (038) 25 16 96

121501-A

POUR VOUS MADAME

Un menu basses calories

Jus de tomates
Salade niçoise au thon
Fromage maigre

LE PLAT DU JOUR :

Salade niçoise au thon

Pour 4 personnes: 6 belles tomates fermes, un petit concombre, 1 poivron vert, 4 petits oignons frais, une boîte de 200 g de thon, 2 œufs durs, 6 petits artichauts crus, une feuille de basilic, une gousse d'ail, 2 cuillères d'huile d'olive, 1 cuillère de vinaigre de vin.

Coupez les tomates en quartiers, salez-les et laissez-les reposer.

Faites revenir au beurre lard et petits oignons, ajoutez carottes et navets en morceaux. Laissez dorer puis ajoutez la laitue coupée en quartiers, petits pois et haricots verts en tronçons. Salez, poivrez, laissez mijoter doucement à couvert pendant 10 min.

Mouillez avec un bol de bouillon (eau + cube) et prolongez la cuisson 15 à 20 min environ. Laissez refroidir la préparation avant de remplir des barquettes d'aluminium que vous mettrez au congélateur (fermées et datées évidemment).

avant d'ajouter l'huile. Mélangez délicatement et mettez le saladier quelques minutes au réfrigérateur avant de servir.

Dans le cadre d'un menu basses calories, il est bien sûr possible de remplacer la vinaigrette par une sauce «minceur» au citron... mais la tradition de la salade niçoise y perd!

Le conseil du chef

Du printemps pour l'hiver

Profitez de l'abondance de légumes pour les congeler.

Epluchez une petite botte de carottes, des navets nouveaux, une douzaine de petits oignons et 250 g de haricots verts. Écossez 400 g de petits pois. Lavez une laitue et coupez une tranche de lard frais en morceaux.

Faites revenir au beurre lard et petits oignons, ajoutez carottes et navets en morceaux. Laissez dorer puis ajoutez la laitue coupée en quartiers, petits pois et haricots verts en tronçons. Salez, poivrez, laissez mijoter doucement à couvert pendant 10 min.

Mouillez avec un bol de bouillon (eau + cube) et prolongez la cuisson 15 à 20 min environ. Laissez refroidir la préparation avant de remplir des barquettes d'aluminium que vous mettrez au congélateur (fermées et datées évidemment).

CULTES

Ascension

Armée du Salut, rue de l'Écluse 18: Congrès de l'Ascension à Lausanne.

DISTRICT DE NEUCHÂTEL

Lignières: 10 h 15, culte.
Nods: voir Lignières.
Saint-Blaise: 10 h, culte de l'Ascension, sainte cène, M. J.-R. Læderach; 10 h, garderie des petits (cure du bas).

DISTRICT DE BOUDRY

Auvernier: 9 h 45, culte. Bevaix: 10 h, culte. Bôle: 10 h, culte. Boudry: 10 h, culte. Colombier: 9 h 45, culte. Corcelles: 10 h, culte. Cor-tailod: 10 h, culte. Perreux: 8 h 45, culte. Peseux: 10 h, culte. Rochefort: 10 h, culte. Saint-Aubin: 10 h, culte.

ÉGLISE RÉFORMÉE ÉVANGÉLIQUE

Collégiale: 10 h, culte avec sainte cène, M. J. Piquet.

Temple du bas: 10 h 15, culte avec sainte cène, M. J.-L. Parel.

Maladière: 9 h 45, culte avec sainte cène, M. E. Hotz; garderie d'enfants.

Ermitage: 9 h 30, culte avec sainte cène, M. S. Fornerod.

Valangines: 10 h, culte avec sainte cène, M. R. Perret.

Cadolles: 10 h, MM. M.-Edm. Perret et C. Amezdroz.

Serrières: 10 h, culte de ratification des catéchumènes, M. A. Miaz.

Les Charmettes: 10 h, culte avec sainte cène, M. S. Fornerod.

La Coudre-Monruz: 10 h, culte avec sainte cène.

DEUTSCHSPRACHIGE REFORMIERTE KIRCHGEMEINDE

Temple du bas: 9 h, culte, sainte cène, M. B. Burki, participation du Chœur paroissial.

Église évangélique libre, Neuchâtel: 10 h, rencontre des Églises libres à la Cité universitaire, Clos-Brochet 10, culte, M. F. Galvez.

10 h 45 et 14 h, «L'Église, lieu et signe d'espérance?» par le professeur Émile Nicole.

15 h 30, concert spirituel par la Chorale des étudiants de la Faculté libre de théologie évangélique de Vaux-sur-Seine (Paris).

Église néo-apostolique, rue Gabriel-Lory 1: 9 h 30, service divin.

Ecriteaux

en vente au bureau du journal

Comptoir des papiers peintes

Seyon 15 Neuchâtel 25 40 50

Produits Sikkens

Couleurs et vernis

Papiers peints Tissus assortis

HOROSCOPE

NAISSANCES: Les enfants nés ce jour seront instables et voudront tout entreprendre en même temps, beaucoup de choses demeureront ainsi inachevées.

BÉLIER (21-3 au 20-4)
Travail: Vous serez très bousculés et il vous faudra demander pendant quelque temps une aide. **Amour:** Ne vous laissez pas envahir pendant le week-end par certains membres de votre famille. Préservez votre intimité. **Santé:** Vous avez fait quelques excès alimentaires ces derniers jours; avez une alimentation saine et légère.

TAUREAU (21-4 au 21-5)
Travail: Les affaires se présenteront sous un jour difficile. Une grande prudence est recommandée dans le secteur économique. **Amour:** Ne vous engagez pas sur un coup de tête, vous risqueriez de le regretter rapidement. **Santé:** Le meilleur moyen de vous sentir en bonne santé c'est de conserver un excellent moral.

GÉMEAUX (22-5 au 21-6)
Travail: Vous serez très sollicité du fait de l'absence d'un de vos collègues. Ne vous paniquez pas. **Amour:** Rapports affectifs agréables et sereins. Faites preuve de patience en fin de journée. **Santé:** Ne négligez pas de soigner les blessures superficielles. Elles risquent de s'envenimer.

CANCER (22-6 au 23-7)
Travail: Activité professionnelle de routine, ne vous causant aucun problème. Faites du rangement. **Amour:** Très bon équilibre avec les natifs du Verseau. Un peu d'instabilité en fin

d'après-midi. **Santé:** Prenez l'habitude de porter une écharpe lorsque vous sortez; votre gorge est très fragile.

LION (24-7 au 23-8)
Travail: Quelques petites déconvenues risquent de vous assombrir. Ne vous alarmez pas pour autant. **Amour:** Conciliation et souplesse avec les natifs du Taureau. Sachez reconnaître vos torts. **Santé:** Quelques massages au gant de crin après votre douche seraient bénéfiques pour votre cellulite.

VIERGE (24-8 au 23-9)
Travail: N'accordez pas trop d'importance aux remarques qui vous seront faites. Elles ne sont pas méchantes. **Amour:** Exaltation et passion gouteront cette journée. Ambiance un peu tendue dans la soirée. **Santé:** Essayez de remplacer le vinaigre par un jus de citron dans vos salades qui seront plus digestes.

BALANCE (24-9 au 23-10)
Travail: Vous vous acquitterez de vos tâches avec la plus grande facilité. Ayez confiance en vous. **Amour:** Sérénité profonde des cœurs. Joie et bonheur tout au long de cette journée seront présents. **Santé:** Si vous souffrez de maux de dents, n'attendez pas pour prendre rendez-vous avec votre dentiste.

SCORPION (24-10 au 22-11)
Travail: N'abdiquez pas précipitamment votre autorité. Il faut vous imposer en douceur et souplesse. **Amour:** Votre cœur impulsif et exigeant sera comblé. Excellente entente avec le deuxième décan du Taureau. **Santé:**

La nostalgie gouvernera cette journée. Apportez plus d'attention à votre régime. Mangez plus de poissons.

SAGITTAIRE (23-11 au 22-12)
Travail: Ne commettez aucune négligence en ce moment, apportez la plus grande attention à tout ce que vous faites. **Amour:** Vous ne devez pas vous écarter. Réagissez. Essayez de mieux comprendre l'être cher. **Santé:** Un régime végétarien peut vous convenir parfaitement. Vous devez proscrire à tout jamais l'alcool.

CAPRICORNE (23-12 au 20-1)
Travail: Rien de fâcheux, mais votre travail n'avancera pas et n'ira surtout pas comme vous le souhaiteriez. **Amour:** Toute hâte serait néfaste. Vous devez encore attendre un peu pour faire des projets sérieux. **Santé:** Ce n'est pas en grignotant à longueur de journée que vous réussirez à perdre quelques kilos.

VERSEAU (21-1 au 19-2)
Travail: Vous manquez de ressort et vous risquez d'avoir des surprises désagréables si vous ne réagissez pas. **Amour:** Journée stable et bénéfique. L'entente régnera tant avec vos amis qu'avec l'être cher. **Santé:** Il faudrait que vous supprimiez rapidement tous les excitants: alcool, café, tabac.

POISSONS (20-2 au 20-3)
Travail: Vous ne manquez pas d'esprit de décision, mais il ne faut pas vous précipiter trop. **Amour:** Vous n'avez aucune raison de vous montrer jaloux et vous savez très bien que l'être aimé en souffre. **Santé:** Soyez prudent si vous devez prendre la route car vous êtes particulièrement nerveux.

MOTS CROISÉS

Problème N° 830

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

HORIZONTELEMENT

1. Déclin. 2. Refleurit en fin de saison. Affirmation d'autrefois. 3. Limpidité des pierres précieuses. Fin d'infinité. Dignitaire musulman. 4. Ecarter. 5. Note. Prince légendaire. Conjonction. 6. Le raphia sert à en faire. Grand vitrail circulaire. 7. Mit en état de trouble. Pic des Pyrénées. 8. Pronom. Poissons d'eau douce. 9. Revêtir de toutes les perfections. 10. Passionnées. Qui manque de tendresse.

VERTICALEMENT

1. Naïf. Arbre. 2. Roue à gorge. Qui manque d'assurance. 3. Légèrement ivre. Mathématicien suisse. 4. Fleuve. Qui n'est pas vif. Article 5. Associations. Noir, c'est le sarrasin. 6. Petit sillon. A moitié ivre. 7. Démonstratif. Conduites. 8. On passe joyeusement de l'un à l'autre. Arbres. 9. Mises en demeure. Époque où commence un nouvel ordre de choses. 10. Mises à quelque distance les unes des autres.

Solution du N° 829

HORIZONTELEMENT: 1. Palétuvier. - 2. Opulence. - 3. Rôti. Vu. Un. - 4. ONU. Relu. - 5. Leste. Erra. - 6. ER. Ici. Gag. - 7. Epaulière. - 8. Cuir. Mâle. - 9. Ascètes. Tu. - 10. Se. Séniles.

VERTICALEMENT: 1. Parole. Cas. - 2. Onéreuse. - 3. Lotus. Pic. - 4. Épi. Tiare. - 5. Tu. Reçu. Te. - 6. Ulve. Ilmen. - 7. Veule. Iasi. - 8. In. Urgel. - 9. Ecu. Rareté. - 10. Rengagé. Us.

Seul le prêt Procrédit est un Procrédit

Toutes les 2 minutes
quelqu'un bénéficie d'un «Procrédit»

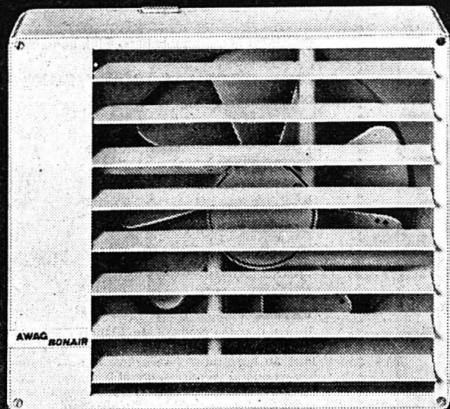
VOUS AUSSI
vous pouvez bénéficier d'un «Procrédit»

Veuillez me verser Fr.
Je rembourserai par mois Fr.

Nom _____
Prénom _____
Rue _____ No. _____
NF/localité _____

à adresser dès aujourd'hui à:
Banque Procrédit
2001 Neuchâtel, Avenue Rousseau 5
Tél. 038-24 63 63

rapide simple discret



**Aussi important que
l'air que vous respirez.**

Ventilateurs AWAG - BONAIR

Ventilateurs pour habitations, commerces
et industries. Demandez notre brochure gratuite concernant
nos différents modèles et leur construction.



AWAG, A. Widmer SA, Sihlfeldstr. 10, 8036 Zurich, tél. 01/33 99 30

10546-10


FISCHER

 EXCURSIONS VOYAGES
MARIN-NEUCHÂTEL
Tél. (038) 33 49 32

NOS PROCHAINS VOYAGES

Pentecôte			
6 - 8 juin	Innsbruck - Tyrol - Kufstein	3 j.	Fr.s. 315.-
6 - 7 juin	Les Alpes françaises - Grand et Petit St-Bernard - Col de l'Iséran	2 j.	Fr.s. 195.-
Vacances			
12 - 17 juillet	Ile de Jersey - Mont-St-Michel - Normandie	6 j.	Fr.s. 760.-
17 - 19 juillet	5 pays en 3 jours	3 j.	Fr.s. 315.-
19 - 21 juillet	Verdun - Reims - la Champagne	3 j.	Fr.s. 310.-
21 - 24 juillet	Rocamadour	4 j.	Fr.s. 450.-
25 - 26 juillet	Pérouges - la Savoie - Lac d'Annecy	2 j.	Fr.s. 195.-
26 - 29 juillet	Les Cols suisses	4 j.	Fr.s. 395.-
30 juill. - 2 août	Les Vallées grisonnes	4 j.	Fr.s. 390.-
1 ^{er} août	Course surprise pour la Fête nationale avec repas du soir	1 j.	Fr.s. 54.-
	Fête nationale à Disentis	AVS	Fr.s. 50.-
1 - 2 août	Innsbruck - Les Dolomites - Haute-Adige	2 j.	Fr.s. 195.-
6 - 9 août	Le Valais insolite	4 j.	Fr.s. 410.-
8 - 9 août	La Belgique - Bruxelles Ostende	2 j.	Fr.s. 175.-
10 - 14 août	Lac de Zurich - Appenzel	5 j.	Fr.s. 530.-
15 - 16 août	La Yougoslavie - Primosten - au bord de l'Adriatique	2 j.	Fr.s. 185.-
15 - 24 août	Grand Canyon du Verdon - Haute-Provence	10 j.	Fr.s. 895.-
21 - 23 août	Rieschheim - Vallée du Rhin et de la Moselle	3 j.	Fr.s. 315.-
25 - 27 août	Luxembourg - Silvaplana	3 j.	Fr.s. 355.-
29 - 30 août	Lac de Côme - Lugano	2 j.	Fr.s. 195.-
	Programme à disposition sans engagement.		15853-10

Garages et Constructions
Votre projet est notre norme! Nous vous fournissons les plans de construction. Nos constructions modernes sont livrées non montées ou clé en main. Demandez notre documentation gratuite!
• Demandez-vous à nos expositions des éléments de construction Uninorm!
Uninorm SA 1018 Lausanne ☎ 021/373712
5623 Boswil ☎ 057/74466 141819-10

uninorm
Votre partenaire!

économiser sur la publicité c'est vouloir récolter sans avoir semé

**Service de publicité
FAN-L'EXPRESS**
Tél. (038) 25 65 01

APOLLO DÈS AUJOURD'HUI Faveurs suspendues
☎ 25 2112 CHAQUE JOUR 15 h - 17 h 30 - 20 h 30

 Grande 1^{re} vision du plus grand succès du moment!

C'est votre capitaine qui vous parle.

A part quelques difficultés techniques insignifiantes nous n'avons aucun problème.

Un film catastrophiquement drôle!



Y'a-t-il un pilote dans l'avion?

FLYING HIGH

12 ans

 PARAMOUNT PICTURES PRESENTS A HOWARD W. KOCH PRODUCTION FLYING HIGH!
STORY BY ROBERT HAYS & JULIE HADERTY EXECUTIVE PRODUCERS JIM ABRAHAMSON DAVID ZUCKER JERRY ZUCKER
PRODUCED BY JON DAVISON WRITTEN & DIRECTED BY JIM ABRAHAMSON DAVID ZUCKER JERRY ZUCKER A PARAMOUNT PICTURE Distributed by Columbia TriStar Corporation

Tél. 25 56 66

PALACE

Tél. 25 56 66

DÈS AUJOURD'HUI à 15 h et 20 h 45
EN PREMIÈRE MONDIALE! PAR PRIVILÈGE SPÉCIAL EN PREMIÈRE MONDIALE!
EN MÊME TEMPS QUE PARIS ET CANNES


 UN FILM DE
CLAUDE
LELOUCH

 ROBERT HOSSEIN • NICOLE GARCIA • GÉRALDINE CHAPLIN • JACQUES VILLERET
ET FANNY ARDANT • ÉVELYNE BOUX • RICHARD BOHRINGER
JEAN-CLAUDE BOUTTIER • JEAN-CLAUDE BRIALY • JORGE DONN • FRANCIS HUSTER
JEAN-PIERRE KALFON • MACHA MERIL • DANIEL OLBRYCHSKI • RAYMOND PELLEGRIN
RITA POELVOORDE • PAUL PREBOIST ET JAMES CAAN dans le rôle de GLENN Pere et Es.

LES UNS ET LES AUTRES

 MUSIQUE
FRANCIS LAI
ET MICHEL LEGRAND
CHOREGRAPHIE (FAMILLE RUSSE)
MAURICE BEJART
LES FILMS 13 - TF 1 - EN MK PRODUCTION
distribué par STARFILM

UN SPECTACLE TOTAL D'UNE BEAUTÉ INDESCRITIBLE!

16 ans

SÉANCES: TOUS LES JOURS à 15 h et 20 h 45

FAVEURS SUSPENDUES

 DÈS JEUDI TOUS LES JOURS à 18 h 30
20 ANS RÉVOLUS POUR PUBLIC AVERTI!

 LES APRÈS-MIDI DÉPRAVÉS DE PAMELA MANN
(THE PRIVATE AFTERNOONS OF PAMELA MANN) - 1^{re} vision

13226-10

Qu'il s'agisse d'instruments à claviers ou à cordes, à vent ou à percussion, mécaniques ou électroniques...



Nous vous conseillons pour la location, pour la vente, pour les échanges réparations, remises en état, accordages, etc.

Hug Musique

La grande maison à la grande expérience et au choix de grandes marques

Neuchâtel, en face de la Poste, tél. 038 25 72 12 128461-10

QUINZAINE DE NEUCHÂTEL du 29 mai au 13 juin

PAS DE SOUGIS NOUS SOMMES LA

A. GERBER

 Successeur de A. GROSS
Appareillage - Ferblanterie
Installations sanitaires
Dépannage
Coq-d'Inde 24 Tél. 25 20 56 123230-25

Fred Jost

 Peinture - Papiers peints
Plâtrerie
Rocher 36 - Neuchâtel
Tél. 24 12 93 140373-75

