

SPÉCIAL AUTO

Essais - Nouveautés - Commentaires

(Pages 23-32)

FAN L'EXPRESS

FEUILLE D'AVIS DE NEUCHÂTEL

LE PLUS ANCIEN JOURNAL DE LANGUE FRANÇAISE
PARAIT TOUS LES JOURS EXCEPTÉ LE DIMANCHE
4, RUE SAINT-MAURICE - TÉLÉPHONE (038) 25 65 01

Après l'agression entre Noiraigue et Champ-du-Moulin

L'attaque du train régional: un coup très bien préparé

Très vive émotion dans tout le canton

L'attaque du train régional 4570 ou plutôt du wagon postal, après son départ de Buttes, entre Noiraigue et Champ-du-Moulin, dont nous avons parlé dans notre dernière édition, a provoqué une vive émotion dans toute la région. Pour l'heure, la police

Hier matin, la direction de l'arrondissement postal a témoigné de son souci d'informer le public, par le biais de la presse, en acceptant de faire le point de la situation. Nous avons été reçus par MM. Jean Meixenberger, directeur du 4^{ème} arrondissement, Joseph Christe, chef du service de sécurité et Alfred Geissbuhler, préposé au service des ambulants qui compte une soixantaine de fonctionnaires spécialement formés. A cette occasion, nous avons évoqué les mesures de sécurité renforcées à la suite des attaques de bureaux de poste (voir la «FAN» du 13 novembre). Nos interlocuteurs étaient préoccupés par ce nouveau délit criminel en songeant notamment au péril quotidien auquel doivent faire face de paisibles postiers lors de leur travail: - C'est la première fois, en Suisse, qu'on assiste à une attaque à main armée d'un wagon-poste convoyé par deux fonctionnaires... nous ont-ils déclaré.

Les faits? Les deux postiers, MM. B.C., 29 ans du Pâquier, préposé au tri des lettres et des envois inscrits et L.D., 57 ans, préposé au tri des colis, domiciliés à Neuchâtel, ont été traumatisés par cet événement.

Jaime PINTO
(Lire la suite en page 11)

NOTRE ENQUÊTE

cantonale, en collaboration avec les PTT et les CFF, poursuit activement son enquête et cela d'autant plus qu'il se pourrait que d'importantes valeurs aient été dérobées.



M. Blaise Perret, le chef de station de Champ-du-Moulin. (Avipress Baillod)

Le National a abordé l'examen du budget de la Confédération

D'un correspondant à Berne: Une fois achevé le débat sur la police de sécurité de la Confédération, après un intermède au cours duquel il fut question de la construction d'un nouveau bâtiment pour l'école des douanes à Liestal, le Conseil national a abordé l'étude d'un des grands objets de la session d'hiver: le budget 1979.

Une fois de plus, c'est M. Yann Richter (rad/NE) qui a présenté au Conseil le point de vue de la commission des finances qu'il préside. Chant du cygne d'ailleurs, s'il nous permet cette expression, puisqu'il arrive au terme des deux années après lesquelles doit obligatoirement se terminer ce genre de présidence. Il est utile de rapporter ici de larges extraits de l'intervention du député neuchâtelois.

«Les budgets se succèdent d'année en année, a déclaré tout d'abord M. Richter, les déficits s'accroissent, les bonnes intentions pourtant subsistent, en ce sens que les conseillers fédéraux, au niveau de leur département déjà, contiennent les appétits de leurs subordonnés, puis le chef du département des finances les ambitions des différents départements.

virer de bord ou rechercher un meilleur vent. D'autres encore, grisés par l'aventure, insensibles au danger, ne répondent à aucun appel...

IMPOSSIBLE...

» Ainsi en est-il de nos finances et surtout de notre budget de la Confédération pour 1979: après les séances de ses six sections, la commission siégeant en séance plénière les 8 et 9 novembre 1978 s'est bien rendu compte qu'il n'était pas possible de faire de considérables économies supplémentaires sans porter atteinte à l'exécution des tâches de la Confédération.»

UN RAPPEL

M. Richter a énuméré ensuite les amendements par lesquels la commission des finances, réalisant pour 34,5 millions d'économies, propose de ramener l'excédent de dépenses du budget financier à 1342 millions de francs, et il a rappelé les diverses catégories de dépenses auxquelles la Confédération ne peut se soustraire, soulignant que sans ces obligations, le budget 1979 serait pratiquement en croissance zéro par rapport à celui de 1978.

(Lire la suite en page 35)

DES IMPÉRATIFS

» A ces tours de vis, à ces compressions résistent naturellement les impératifs dictés par la législation, les rétributions sous la forme de subventions, les redistributions légitimes aussi aux cantons. Les transferts représentent 65% des dépenses de la Confédération, on le sait. Si bien qu'en fin de compte, lorsque les membres de la commission ont terminé l'examen des différents chapitres du budget, en dépit du nombre élevé de leurs séances - informatives et délibératives - force est de constater, hormis quelques coups de barre, l'impuissance à améliorer l'équilibre: le bateau, toutes voiles au vent, dans sa vitesse de croisière, sans rupture de rythme, poursuit sa course, il continue aussi à prendre eau. Certains navigateurs s'inquiètent, s'alarment, voudraient de suite calfatier la coque. D'autres souhaiteraient changer de cap,

LES IDÉES ET LES FAITS

Modèle italien

A voir ce qui se passe en Italie depuis des années, on en vient à se dire qu'au-dessous d'un certain seuil de déliquescence économique et d'émiettement de l'autorité de l'Etat, un pays peut très bien continuer à vivre. Car on finit par s'habituer à tout, aux grèves, à la désorganisation des services publics, aux crimes quotidiens qui touchent «les autres», à l'impuissance de l'Etat à remplir ses tâches essentielles, aux invraisemblables manœuvres du monde politique, confondu de l'extrême-gauche à la droite dans une même incapacité d'agir et de reprendre en main une situation de plus en plus précaire.

Tel apparaît aux observateurs de l'extérieur le «modèle italien», exemple parfait de ce qu'il ne faut pas faire pour gouverner normalement un Etat. Une administration, non seulement corrompue mais aussi inorganisée, à la fois trop lourde et inefficace, des fonctionnaires en surnombre mais mal payés, mal encadrés et mal dirigés, forment une armature bien insuffisante pour un grand pays aux exigences multiples et contradictoires, à la fois fortement industrialisé en certaines régions et sous-développé en d'autres.

Tout cela se débat dans un climat inflationniste permanent que le gouvernement est bien incapable de corriger. Bloquer les salaires, c'est susciter de nouvelles poussées de violences, de nouvelles grèves, de nouvelles astuces, comme celle imaginée par les postiers qui trient plusieurs fois le courrier pour justifier des heures supplémentaires. Mais il faut vingt-cinq jours à une carte postale pour faire le trajet Nice-Milan et

deux mois pour transmettre à son bénéficiaire un avis de versement sur son compte de chèque postal. On pourrait remplir deux colonnes avec des récits de ce genre touchant aussi les chemins de fer, les téléphones et l'ensemble de l'administration. Et pourtant, si l'on s'en tient aux péripéties de la vie quotidienne du plus grand nombre, la vie continue et l'on s'habitue à ce climat d'incertitude et de désordre dans lequel est plongé l'Italie. Le petit commerce va son bonhomme de chemin, les hôtels aussi grâce au tourisme international qui continue de déverser des flots de visiteurs à Rome, Florence, Venise et Naples.

Les différences sociales ont toujours été très grandes en Italie; elles le restent au milieu de l'indifférence générale. Des Italiens rentrés au pays après quinze ou vingt ans passés en Suisse font souvent figure de petits bourgeois avec le produit de leurs économies et leur acquit professionnel. Maison, jardin, toit et couvert, que faut-il de plus pour vivre tranquillement sous le ciel bleu? Certes, il ne faut pas tomber gravement malade car la perspective de l'hôpital où règnent la grève et le désordre fait peur. Mais on n'est pas tout le temps malade. Dans une Italie, si éloignée de nos conceptions économiques et sociales, les problèmes humains ne se posent pas de la même manière. C'est pourquoi le «modèle italien» est unique en Europe; il n'est pas exportable et il n'est certainement pas modifiable à volonté, à supposer que cette volonté existe, ce qui est peu probable.

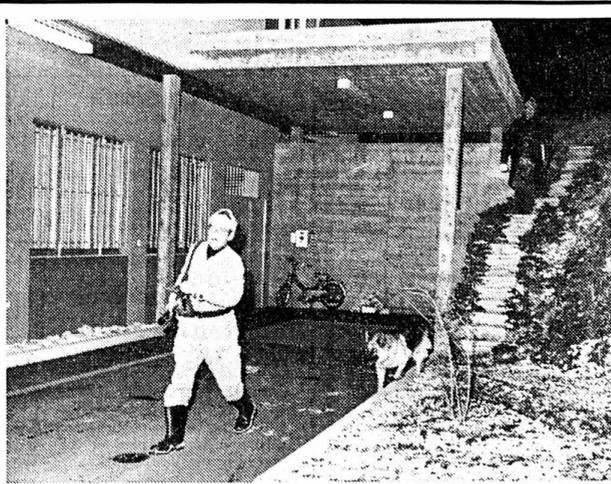
Philippe VOISIER

Cyclone au Sri-Lanka: au moins 1000 morts

COLOMBO (REUTER). - Le cyclone qui a ravagé le Sri-Lanka (Ceylan) la semaine dernière a fait environ 1000 morts sur la côte est, le secteur le plus touché, a estimé le ministre de la justice K.-W. Devanayagam.

Le ministre a confié à la presse lundi soir qu'il avait été effaré par l'ampleur des dégâts. «Aucune des quelques rares habitations encore debout n'a de toit», a-t-il dit. Le cyclone qui a déferlé sur la côte est de l'île jeudi soir, avec des vents atteignant 160 km/h a laissé dans son sillage un million de sans-abri et détruit plus de 500.000 habitations.

Chaque jour, le bilan des victimes s'alourdit, a déclaré lundi au parlement le premier ministre Ranasinghe Premadasa.



Les lieux de l'attaque-éclair. A gauche, tout au fond, la porte de service par laquelle est entré l'individu armé. A droite, l'escalier qui mène à travers les vignes. Pour l'heure, la police enquête, mais les bandits courent toujours. (Avipress - Baillod)

Attaque-éclair à la poste d'Hauterive

La nouvelle poste d'Hauterive, qui se trouve dans le bâtiment abritant également le centre médical et dentaire de la localité, 10, rue du Collège, a été hier soir le théâtre d'une agression à main armée de style classique.

NOTRE ENQUÊTE

Le buraliste et sa femme, M. et M^{me} Ferrari, avaient terminé leur travail et cette dernière, précédant de peu son mari, quitta le bureau par la porte de service qui se trouve à l'ouest du bâtiment, dans un endroit écarté, là où personne, à part le personnel de la poste, n'aurait l'idée d'aller. C'est un défaut de ce bureau de poste d'avoir son entrée de service à cet endroit ordinairement désert, alors que de l'autre côté l'animation de la place, avec l'arrêt du trolleybus et le kiosque à journaux, serait de nature à faire hésiter un agresseur, voire le décourager.

G. Mt

PAGE 3:

Enfants maltraités dans un foyer des Montagnes?

Lors de l'audience tenue hier par le tribunal de police de Neuchâtel, de graves accusations ont été portées contre un foyer d'éducation des Montagnes neuchâteloises où les enfants seraient battus: «coups de poing au visage et dans le dos»...

PAGE 18:

Pour vous Madame!

Une série d'articles spécialement prévus pour nos lectrices dans la page qui leur est consacrée. Des conseils, des recettes, des études, des modèles...

CHRONIQUES RÉGIONALES: pages 2, 3, 6, 11, 13 et 15.

NATIONALE: page 17.

TOUS LES SPORTS: pages 19 et 20.

CARNETS DU JOUR - PROGRAMMES RADIO-TV: page 33.

VAUD - FRIBOURG - DERNIÈRE HEURE: page 35.

OFFRES D'EMPLOIS

CE MATIN DANS CE JOURNAL: 16 offres d'emplois. page 22.

LE TRICOT

page 21.



Ces paysages hivernaux qui font toujours la joie des enfants, comme ici en campagne zuricoise où la neige est tombée en abondance. (Keystone)

L'hiver s'installe en Suisse

La Suisse est entrée de plain pied dans l'hiver avec quelques semaines d'avance. Bise, verglas, neige tout le cortège hivernal est déjà fin prêt. C'est l'heure de la prudence sur les routes, c'est aussi le lever du rideau pour les joies du ski.

En Valais, plusieurs stations espèrent ouvrir leurs portes le 2 décembre soit ce week-end, si tout va bien. C'est le cas notamment de Crans-Montana. On pourrait certes skier sur bien des pistes en altitude où l'on mesure une trentaine de centimètres de neige mais cela est insuffisant et l'on verrait rapidement cailloux et gazon. (Lire la suite en page 35)

Mini, normale ou grande?

Le monde de l'automobile donne par moments le vertige. A ceux qui l'aiment comme à ceux qui ne l'aiment pas. A ceux qui ne peuvent plus se passer de l'auto comme à ceux qui rêvent d'en avoir une ou d'en changer souvent. Le temps qu'il fait et les saisons n'y peuvent rien. Où que vous alliez, pour discuter affaires ou pour papoter dans un salon, de quoi parle-t-on toujours et même d'abord, ou uniquement? De la voiture. De la vôtre, de celle des autres.

Phares intégrés, porte-bougies, tractions de luxe, véhicules tout terrain, klaxon, consommation d'essence et d'huile, vitesse, boîte automatique, sécurité de conduite, éclairages, pneus, toujours plus de puissance au moteur, diesel à turbo, pièces de rechange, nouveau visage des carrosseries, leur couleur, le confort, le prix, les conditions de paiement: dès que l'on pénètre dans le domaine illimité de l'auto, c'est étourdissant! Il suffit pour avoir le tournis de jeter un coup d'œil sur les pages que nous consacrons aujourd'hui à cette merveilleuse-terrible-indispensable machine.

On en oublie l'entité, LA voiture. Grande, normale ou mini? Voilà la question! La question que posent les dames à leur mari. Sur le ton de la discussion aimable et douce (Le pouvoir éternel de la femme n'est-il pas, en définitive, plus persuasif que tous ses droits codifiés réunis?), ou bien sur le ton du charmant défi.

Avec de bonnes raisons d'ailleurs. Le fond du débat, le voici: madame devra-t-elle toujours se contenter de la mini, tandis que monsieur se réserve l'exclusivité de la confortable normale, ou de la grande racée? Madame ne manque pas d'arguments pour réclamer l'objet de sa préférence: la normale ou la grande, mais de moins en moins la mini. Monsieur a-t-il besoin d'une grosse voiture pour le va-et-vient fastidieux de la maison à son atelier ou à son bureau? Madame doit-elle continuer de se contorsionner, avec la marmaille suspendue à ses jupes, et les emplettes, et les paquets, et les gros colis, et tous les empêchements à se coltiner, oui, doit-elle indéfiniment se transformer en femme-serpent pour entrer et pour sortir décemment de son auto?

Ah, mais, messieurs, cela va changer! Attendez-vous à voir vos dames utiliser leurs armes les plus secrètes pour vous convaincre du bien-fondé de leur revendication.

R. A.

AVIS TARDIFS

Fr. 3.40 par millimètre de hauteur - Réception des ordres: jusqu'à 22 heures

LA VIE POLITIQUE

Protection des animaux: «Oui» de la SPAN

Hier, M^{me} P. Bauer, présidente de la Société protectrice des animaux de Neuchâtel et environs (SPAN), MM. Gérard Biétry et Frédy Malcotti, président de la SPA de La Chaux-de-Fonds, et Jean Staehli, vétérinaire cantonal, ont reçu la presse à l'Eurotel. Le but était d'informer le corps électoral à dire «oui» à la loi fédérale sur la protection des animaux qui sera soumise au verdict du souverain à la suite de l'abstention du référendum lancé par la Ligue contre la vivisection. La SPAN soutient cette loi, malgré ses lacunes, pour éviter un vide dans la législation protégeant les animaux.

COLOMBIER

Récupération du papier

(c) La récupération du papier organisée samedi a été fructueuse puisque 36.380 kg ont été chargés sur deux wagons. La participation des enfants, des parents, des membres de la commission scolaire et du corps enseignant s'est révélée être très efficace.

COMMUNIQUÉS

Concert de l'Orchestre de chambre de Neuchâtel

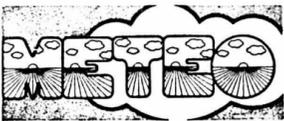
L'Orchestre de chambre de Neuchâtel (OCN) donnera son premier concert de la saison le jeudi 30 novembre, au Temple du bas. Dirigé par son chef titulaire, M. E. Brero, l'orchestre aura le plaisir d'accueillir pour soliste le violoniste Jan Dobrzewski, dont on se rappelle la présence, il y a quelques années, dans l'orchestre et à la tête des premiers violons. Ce jeune et brillant musicien fut d'abord élève d'E. Brero à Neuchâtel, puis de Franz Walter et C. Romano au Conservatoire de Genève, avant de s'établir en 1972 à Costa-Rica où il est actuellement premier violon d'orchestre. Au programme de la soirée figurent de somptueuses compositions du XVIII^e siècle allemand et italien (Sinfonia pour cordes de Fasch; Concertos pour violon de Vivaldi et J.S. Bach) ainsi que deux remarquables œuvres contemporaines: La Oración del Torero (La prière du Torero) de l'espagnol Turina et la lumineuse Sinfonietta pour cordes d'Albert Roussel.

«L'Olivier» à la Salle de la Cité

A l'occasion de la journée des Nations unies pour la solidarité avec le peuple palestinien, le Centre culturel neuchâtelois et le comité suisse du Festival mondial de la Jeunesse présentent, ce soir, salle de la Cité, le film français «L'Olivier» réalisé par le Groupe cinéma Vennes en 1976. Il faut avoir vu ce film pour comprendre que les Palestiniens existent, puisqu'ils sont filmés dans leur milieu et qu'ils ne sont pas tous les extrémistes que l'on croit. C'est à l'évocation des multiples aspects de ce problème que s'attache ce film intelligent qui, parce qu'il entend défendre la cause des Palestiniens, refuse le simplisme de rigueur et l'unilatéralité trop souvent de mise dans ce genre de débat.

Etat civil de Neuchâtel

Naissances. - 24 novembre. Leresche, Valérie, fille de Claude-André, Neuchâtel, et de Danièle-Josette, née Turrian; Melillo, Antonella, fille de Nicola, Bevaix, et de Luisa-Filomena, née Bencivenga; Hoffmann, Karine-Sylviane, fille de Sylvain-Jacques, Fleurier, et de Sylviane, née Pagliani. - 26 novembre. Perez, Sabine, fille de José, Cortaillod, et d'Irene, née Salathe. 27. Maye, David, fils d'Edmond-André-Emile, Boudry, et d'Yvonne-Janine, née Bähler. PUBLICATION DE MARIAGE. - 27 novembre. Boillot, Philippe-Olivier, et Newhall, Susan-Ann, les deux à Neuchâtel. DÉCES. - 24 novembre. Cornu, Hélène-Nelly, née en 1907, Gorgier, célibataire. 26. Gross, née Mauderli, Gertrud-Bertha, née en 1928, Peseux, épouse de Gross, Ernest-Jules-François. 27. Radelfinger, née Liebi, Lina-Marie, née en 1886, Hauterive, veuve de Radelfinger, Emil-Moritz.



Prévisions pour toute la Suisse

La zone dépressionnaire Europe centrale-Italie, se déplace lentement vers les Balkans. La situation s'améliore sur nos régions.

Prévisions jusqu'à ce soir: Nord des Alpes, Valais et Grisons: nuageux avec quelques éclaircies, mais encore des chutes de neige éparsses, surtout le long des Alpes et la nuit dans la moitié est du pays.

la température s'abaissera jusque vers -3 à -6 et ne dépassera pas 0 à 3. Vent du nord, modéré ou assez fort.

Sud des Alpes: assez ensoleillé, la température atteindra 5 à 10 degrés.

Evolution pour jeudi et vendredi: Nord des Alpes, en partie ensoleillé, plus doux en montagne. Sud: beau temps.

Observations météorologiques à Neuchâtel

Observatoire de Neuchâtel: 28 novembre 1978. Température: moyenne: -1,7; min.: -3,0; max.: 0,1. Baromètre: moyenne: 711,9. Eau tombée: 1,6 mm. Vent dominant: direction: nord-est; force: faible, des 13 h 15, nord, fort à tempétueux. Pointe 85 km/heure à 15 h 15. état du ciel: couvert; dès 13 h 30, légèrement nuageux. Neige de 23 h 45, le 27, à 01 h 15 le 28.



Explosion dans une blanchisserie

VERS 19 h 50, hier, M. Irénée Pasquier, gérant de la Blanchisserie située rue de l'Ecluse 25, domicilié à Hauterive, a enclenché une machine à laver dans laquelle il a mis des salopettes, précédemment détachées à la provoque. Peu après, une explosion provoquée par les vapeurs de benzine, s'est produite au niveau de la machine. La vitrine du magasin ainsi qu'une porte, côté est, ont été brisées. Un débris d'incendie a été maîtrisé par M. Markus Hauselmann, domicilié rue de l'Ecluse 30, au moyen d'un extincteur à poudre. Au cours de cette intervention, M. Hauselmann a été blessé au genou et au cuir chevelu. Il a été transporté par l'ambulance à l'hôpital des Cadolles. La machine à laver est hors d'usage mais les dégâts dans la blanchisserie sont minimes.

Route enneigée: passagère blessée

DANS la nuit de mardi à mercredi, vers 0 h 35, une voiture conduite par M. H.-P. G., de La Vue-des-Alpes, descendait la route des Gorges de Seyon. Peu avant l'arrivée au carrefour de Vausey, dans un virage à droite, cet automobiliste a perdu la maîtrise de sa voiture sur la route enneigée. Le véhicule a traversé la chaussée et s'est jeté contre un mur. Blessée, la passagère, M^{me} Geneviève Etchet, 23 ans, de La Vue-des-Alpes, a été transportée à l'hôpital par l'ambulance de la police de Neuchâtel.

AVIS MORTUAIRES

Réception des ordres: jusqu'à 22 heures

Dieu nous l'avait donné Dieu nous l'a repris.

Madame Giuliano Lombardi-Adami et ses enfants, Laura, Bettina, Jean-Luc, ainsi que les familles de Pisa, Roma, Fano et Florence, ont le chagrin d'annoncer le décès de leur cher époux, papa, fils et frère, survenu subitement à l'âge de 47 ans, le 27 novembre 1978.

L'enterrement aura lieu à Fano (Italie). Une messe sera célébrée en sa mémoire à Notre-Dame de Neuchâtel, vendredi 1^{er} décembre 1978 à 10 heures.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part 116218 M

La direction et le personnel de la carrosserie d'Auvornier ont le pénible devoir de faire part du décès de leur fidèle employé et cher collègue

Monsieur

Giuliano LOMBARDI

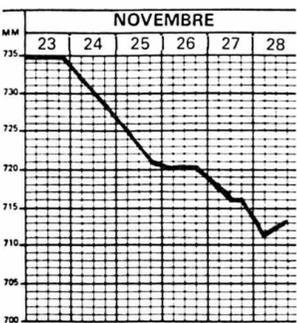
ils garderont un beau souvenir du défunt.

Pour les obsèques, se référer à l'avis de la famille. 116037 M

Temps et températures Europe et Méditerranée

A 13 heures sous abri: Zurich: couvert, neige, -2 degrés; Bâle-Mulhouse: nuageux, -1; Berne: couvert, neige, -2; Genève-Cointrin: nuageux, 0; Sion: couvert, 0; Locarno-Monti: nuageux, 6; Saentis: neige, -15; Paris: nuageux, 3; Londres: serein, 2; Amsterdam: peu nuageux, 5; Francfort-Main: nuageux, 0; Berlin: nuageux, 1; Stockholm: nuageux, neige, -1; Munich: peu nuageux, -1; Innsbruck: nuageux, neige, -2; Vienne: nuageux, 1; Prague: nuageux, 0; Varsovie: couvert, 1; Moscou: couvert, brume, 3; Rome: couvert, 9; Milan: couvert, 5; Nice: nuageux, 8; Barcelone: peu nuageux, 12; Madrid: peu nuageux, 10; Lisbonne: nuageux, 17.

PRESSION BAROMÉTRIQUE A NEUCHÂTEL



Niveau du lac le 28 nov. 1978 428,77 Eau 8^u

AVIS MORTUAIRES

Réception des ordres: jusqu'à 22 heures

Madame Jacques O. Sillig à Neuchâtel; Monsieur et Madame Frédéric Sillig à Morges et Vincent; Le Professeur et Madame Jean Babel à Genève, leurs enfants et petits-enfants; Mademoiselle Nicole Sillig à Paris, ainsi que les familles Sillig, Quinquet, Simpson, Baer, Guex, Roulet, Kohler, Vaenerberg, Gillet, Bergier, ont la douleur de faire part du décès de

Monsieur

Jacques O. SILLIG

leur époux, père, grand-père, frère, beau-frère, oncle et cousin que la maladie a enlevé à leur affection le 28 novembre, dans sa 69^{ème} année.

L'incinération aura lieu à Neuchâtel, à la chapelle du crématoire, le vendredi 1^{er} décembre, à 15 heures.

Domicile mortuaire: pavillon du cimetière de Beaugard. Domicile de la famille: rue des Beaux-Arts 22, Neuchâtel.

Cet avis tient lieu de faire-part

115359 M

Je lève mes yeux vers les montagnes! D'où me viendra le secours? Mon secours vient de l'Eternel. Ps. 121, v. 1

Madame et Monsieur Jean-Claude Gapany-Aellen, aux Frères; Monsieur et Madame Jean-Bernard Aellen et leurs enfants, au Locle; Monsieur Roland Aellen et sa fiancée: Mademoiselle Victoria Gentili; Monsieur et Madame Maurice Yersin-Filippi, à Cormondrèche; Monsieur Jean-Maurice Yersin; Mademoiselle Patricia Yersin; Madame Marguerite Yersin-Bonny, à Payerne; Monsieur André Pellaton, à La Châtagnette, et famille, ainsi que les familles parentes et alliées, ont le profond chagrin de faire part du décès de

Madame

Germaine ORSAT-YERSIN née PELLATON

leur très chère maman, belle-maman, grand-maman, arrière-grand-maman, sœur, belle-sœur, tante, cousine, parente et amie, que Dieu a reprise à Lui, dans sa 80^{ème} année, après une longue maladie.

Le Locle, le 28 novembre 1978.

Le culte sera célébré vendredi 1^{er} décembre, à 14 heures à la Maison de Paroisse du Locle.

Il n'y aura pas de cérémonie au Crématoire.

Le corps repose à la chapelle de La Résidence du Locle.

Domicile de la famille: Monsieur et Madame J.C. Gapany, Poste, 2401 Les Frères.

En lieu et place de fleurs, veuillez penser à La Résidence, ccp 23-1573.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part 113537 M

Que ton repos soit doux comme ton cœur fut bon, chère maman et grand-maman.

Madame et Monsieur Claude Melano-Ramseyer et leur fille Gracienne; Les familles Droz, Ramseyer, Melano, parentes, alliées et amies, ont la grande tristesse de faire part du décès de

Madame

Martha RAMSEYER née DROZ

leur chère et regrettée maman, grand-maman, cousine, parente et amie, enlevée subitement à leur tendre affection.

La Chaux-de-Fonds, le 28 novembre 1978. (Cernil-Antoine 9)

L'incinération aura lieu, jeudi 30 novembre.

Culte au crématoire, à 11 heures.

Le corps repose au pavillon du cimetière.

Domicile de la famille: Monsieur et Madame Claude Melano-Ramseyer, Chevrouils 6.

Prière de ne pas faire de visite.

Le présent avis tient lieu de lettre de faire part. 113540 M

REMERCIEMENTS

Profondément touchée des témoignages de sympathie et d'affection reçus lors de son deuil, la famille de

Madame Ida MURISSET

remercie les personnes qui ont pris part à sa douloureuse épreuve par leur présence et leurs messages. Elle les prie de trouver ici l'expression de sa profonde reconnaissance.

Neuchâtel et Moutier, novembre 1978. 117696 X

Repose en paix, chère maman, grand-maman et arrière-grand-maman.

Madame et Monsieur Gilbert Tanner, à Landeyeux, et leurs enfants:

Madame et Monsieur Albert Augsburger et leurs enfants, au Côté, Monsieur Eric Tanner et Mademoiselle Chantal Aubert, Monsieur Gilles-Alain Tanner, Mademoiselle Anne-Lise Tanner; Mademoiselle Lydia Riem, à Lausanne, ainsi que les familles parentes et alliées; ont la douleur de faire part du décès de

Madame

Robert GRAU née Hélène RIEU

leur très chère et regrettée maman, grand-maman, arrière-grand-maman, sœur, parente et amie, que Dieu a rappelée à Lui, après une longue maladie supportée avec courage et résignation, dans sa 78^{ème} année.

2056 Dombresson, le 28 novembre 1978.

Dieu a tant aimé le monde qu'il a donné son Fils unique afin que quiconque croit en Lui ne périsse point, mais qu'il ait la vie éternelle. Jean 3: 16.

L'incinération aura lieu à Neuchâtel, vendredi 1^{er} décembre.

Culte à la chapelle du crématoire, à 14 heures.

Domicile mortuaire: hôpital de Landeyeux.

Adresse de la famille: Monsieur et Madame Gilbert Tanner, Landeyeux/2046 Fontaines.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part 115358 M

Mademoiselle Laure Racine, à Adolboden; Madame et Monsieur Gérald Bernasconi-Racine, leurs enfants et petits-enfants, à Neuchâtel, Auvornier et Cortaillod;

Madame Edmée Racine, ses enfants et petits-enfants, à Boudry, Zurich et Haute-riève, ainsi que les familles parentes et alliées, ont le chagrin de faire part du décès de

Monsieur

Arthur RACINE

leur cher frère, beau-frère, oncle, cousin, parent et ami, enlevé à leur tendre affection, dans sa 76^{ème} année.

2013 Colombier, le 26 novembre 1978. (Rue du Collège 14).

L'incinération aura lieu à Neuchâtel, jeudi 30 novembre.

Culte à la chapelle du crématoire, à 14 heures.

Domicile mortuaire: pavillon du cimetière de Beaugard.

Prière instante de ne pas envoyer de fleurs, mais de penser à l'hospice de la Côte, Corcelles (ccp 20-391)

Cet avis tient lieu de lettre de faire part 117722 M

Le Conseil communal et le personnel de l'administration communale de Colombier ont le pénible devoir de faire part du décès de

Monsieur

Arthur RACINE

ancien administrateur communal et officier de l'état civil.

Pour les obsèques, prière de se référer à l'avis de la famille. 117697 M

Monsieur André Widmer; Monsieur Raymond Widmer-Wenger; Madame Béatrice Piattini-Widmer, ont la douleur de faire part du décès survenu à la suite d'une opération, de leur chère épouse et mère

Madame

Ailly WIDMER-GELPI

L'incinération a eu lieu sans cérémonie.

Prière de ne pas envoyer de fleurs. Cudrefin, le 29 novembre 1978. 117561 M

Offre anniversaire

Ragoût de bœuf 100 g 1.15 Viande hachée 100 g -.90

Super-Centre Portes-Rouges 117666 T

Naissances

Marianne et Michel ROULET ont la très grande joie d'annoncer la naissance de

Delphine-Fabienne Neuchâtel, le 28 novembre 1978

Maternité de Pourtalès Evole 62 2000 Neuchâtel 116201 N

Monsieur et Madame John PEARSALL-SCHMID sont heureux d'annoncer la naissance de leur fille

Kelly

le 13 novembre 1978

Pierre-à-Mazel 11 2000 Neuchâtel 116073 N

Avis à nos abonnés

CHANGEMENT D'ADRESSE

Les ordres de changement d'adresse - durée 6 jours ouvrables minimum - devront nous parvenir PAR ÉCRIT avec un préavis de 5 jours, samedi et dimanche non compris.

A cet effet, veuillez utiliser le bulletin de changement d'adresse se trouvant en page 10.

Les demandes téléphoniques ne sont plus prises en considération.

FAN L'EXPRESS Service des abonnements

Tout nouvel abonné à FAN-L'EXPRESS recevra le journal GRATUITEMENT jusqu'à fin décembre 1978

FAN L'EXPRESS

BULLETIN D'ABONNEMENT

JE M'ABONNE DÈS CE JOUR

- * jusqu'à fin mars 1979 pour Fr. 33.-
* jusqu'à fin juin 1979 pour Fr. 62.-
* jusqu'à fin décembre 1979 pour Fr. 117.-

Mon abonnement est renouvelable tous les 3, 6 ou 12 mois sauf révocation écrite.

(* souligner ce qui convient)

Je paierai à réception de votre bulletin de versement.

Nom: _____

Prénom: _____

No et rue: _____

No postal: _____ Localité: _____

Signature _____

Veuillez retourner ce bulletin sous enveloppe non collée affranchie de 20 centimes, à

FAN-L'EXPRESS Service des abonnements 2001 NEUCHÂTEL

FAN FAN FAN FAN FAN

A NEUCHÂTEL ET DANS LA RÉGION

SUITE L'ATTAQUE DE LA POSTE D'HAUTERIVE Le buraliste ne voulait pas se laisser faire, le bandit l'a fait coucher à terre

Il était 19 h 20 et le travail était terminé depuis une vingtaine de minutes lorsque M. Ferrari voulut à son tour quitter les lieux. Il fut alors attaqué par un homme, relativement jeune semblait-il, dont le bas du visage était masqué et qui le menaçait d'un pistolet. Cet individu était entré par la porte de service de la poste.

Le bandit tint en respect le buraliste qui, ne perdant pas son sang-froid, voulut intervenir à plusieurs reprises et se lever du siège où l'autre le tenait assis. Mais devant l'agressivité du malfaiteur qui l'avait finalement fait coucher à terre, le buraliste dut se résoudre à le laisser faire, prendre ce

qu'il trouva dans le bureau et vider le coffre-fort. Quelle somme a-t-elle été emportée? Elle n'avait pu encore être chiffrée hier au milieu de la soirée.

UNE VOITURE L'ATTENDAIT

Une fois son coup fait, le malfaiteur quitta les lieux, courant à travers les vignes, côté nord. Après avoir parcouru quelque 250 m, précise le communiqué de la police cantonale, il escalada un mur proche de la villa Triplet pour gagner le chemin des Jardillets, à proximité de la villa Kilchenmann. On suppose qu'à cet endroit une voiture et un complice attendaient le bandit dont voici un signale-

ment sommaire: il mesure de 1 m 60 à 1 m 65 et était vêtu d'un manteau foncé assez long.

• Toute personne ayant fait une

quelconque constatation concernant ce nouvel acte de brigandage est priée de prendre contact avec la police cantonale (Tél. (038) 24 24 24).

Un scénario qui ressemble étrangement à celui utilisé lors de l'attaque de la poste de La Coudre en septembre...

Dans cette attaque de la poste d'Hauterive et celle de la poste de La Coudre, le 6 septembre dernier, les scénarios se ressemblent étrangement. Les séquences semblent minutieusement réglées à tel point qu'on se demande comment imaginer une riposte? Comment aussi s'organiser pour parer ce genre d'agression? A chaque fois, tout se passe trop vite: quelques menaces préemptives, une arme bien en vue et déjà les malfaiteurs ont fait table rase de la caisse avant de s'évaporer, comme par miracle, dans la nature.

A Cernier, le 31 août de cette année, ils

étaient aussi deux à dévaliser la succursale du Crédit foncier neuchâtelois. Même technique, même geste minuté. Même résultat: un constat d'échec et d'impuissance devant l'audace des voleurs.

Dès lors, plusieurs questions s'imposent. S'agit-il d'une bande de voleurs bien organisés ou simplement de bandits qui agissent pour leur propre compte? Comment et où tendre des filets efficaces capables de capturer l'un d'eux afin de remonter la filière? Pour l'heure, tout reste mystérieux. Malheureusement. (B.)



La poste de La Coudre. Comme celle d'Hauterive, elle a été le théâtre d'une attaque-éclair en septembre dernier. L'histoire se répète dans des décors différents. (Avipress J.-P. Bailiod)

Cérémonie de jumelage entre les deux Universités de Besançon et de Neuchâtel L'ancien recteur Claude Favarger a été nommé docteur honoris causa de l'Université de Besançon

Une cérémonie solennelle consacrant le jumelage entre les Universités de Neuchâtel et de Besançon s'est déroulée hier dans la capitale franc-comtoise. Le président de l'Université de Besançon, M. Lévêque, assisté de tout l'aéropage du corps professoral en toges, a signé avec le recteur Grize, de Neuchâtel, l'accord qui unit les deux universités et qui consacre une ancienne tradition de coopération et de recherches.

A cette occasion, deux professeurs suisses ont reçu les insignes de docteur honoris causa de l'Université de Besançon: MM. Paul Collart, professeur honoraire d'histoire ancienne et d'archéologie classique aux Universités de Lausanne et de Genève, et Claude Favarger, ancien recteur de l'Université de Neuchâtel, professeur de botanique et directeur de l'Institut de botanique de Neuchâtel. D'autres professeurs allemands, belges, canadiens et italiens les entouraient. Nous reviendrons sur cette importante manifestation à laquelle assistaient notamment M. Jacques Knoepfler, président du Conseil communal de Neuchâtel, et M. Brunner, consul de Suisse à Besançon.

Les Vignolants au Landeron

Où le conseiller d'Etat A. Brandt est devenu «Maisonneur distingué»

Selon la charte de 1951, la Compagnie des Vignolants du vignoble neuchâtelois est une association qui a pour but de réunir amicalement les dix-neuf communes du vignoble et d'étudier toute mesure propre à la «défense et illustration du joli Vin de Neuchâtel». A tour de rôle selon un ordre de rotation établi, chacune des dix-neuf communes assume pendant une année le rôle de commune dirigeante. Les communes viticoles délèguent deux représentants choisis pour chaque commune au sein de leur Conseil communal. Ils forment le Conseil des Quarante avec le Grand chancelier et le Grand maître des clefs du coffre.

sceptre à M. Georges Schaller, président de l'exécutif landeronnais. M. Francis Paroz (Peseux) fut nommé vice-gouverneur et MM. Aimé Vaucher et Claude Weber vérificateurs de comptes. M. Rebaud, qui déposait son mandat, releva que sous son «régne» un grand pas dans l'organisation de la Confrérie a été franchi, notamment en ce qui concerne les répartitions des charges au Conseil des Sept. Lorsque fut venu le tour de M. Schaller, nouveau gouverneur, de prononcer son allocution, celui-ci dressa un historique bref et concis des origines du Landeron pour énumérer ensuite les nombreux avantages que ce petit joyau qu'est l'Est de l'Entre-deux-Lacs. Fier de sa devise «Santé et bonne humeur», M. Schaller termina son discours par quelques vers de Paul Moulin vantant les grappes des coteaux.

Suivant M. Marquis portant bicorne et emblème des Vignolants frappé de la devise «Vin pour tous, tous pour vin», l'assemblée se rendit ensuite à la salle des chevaliers où on procéda à l'intronisation des trois personnalités choisies pour l'éternité et ne pouvant être exclues de la Confrérie quoi qu'elles fassent.

Acceptant le serment qui promet entre autres de tout mettre en œuvre pour le bien du vignoble neuchâtelois, M. André Brandt, conseiller d'Etat, devient maisonneur distingué, M. René Leuba, directeur de l'Office neuchâtelois du tourisme, Guide du Pays de Neuchâtel, et M. Daniel Amione, jeune chef de l'hôtel DuPeyprou, Maître es art de la Bouche.

Un apéritif et un repas servis à la salle du château magnifiquement décoré mit un terme à cette 28^{me} frairie d'automne de la Noble, utile, dynamique et sympathique Confrérie des Vignolants. M. F.

Ils avaient fière allure dernièrement à la salle du Conseil général de l'hôtel de Ville du Landeron, tous ces Vignolants superbes et solennels dans leur robe rouge et jaune, aux couleurs de leur commune. M. Georges Rebaud, président du Conseil communal de Vauxmarcus et gouverneur, ouvrit la séance des Quarante. Le Grand maître des clefs du coffre, M. Auguste Richter, lut le rapport du Grand chancelier absent, M. Jean-Pierre Bailiod, qui rappelle tout d'abord les noms des amis disparus, ainsi MM. Pierre Gerster, du Landeron, M. Gustave-Edouard Jacot, de Lausanne, M. Léon Perrin, de La Chaux-de-Fonds, et M. Karl Sackmann, de Bâle. Ensuite, dans une ambiance joviale et chaleureuse, c'est l'énumération des nombreuses activités de l'année. M. Richter, redevenu trésorier, procéda à l'analyse des comptes qui indiquent un solde de 9457fr. 75. MM. Jean-Marie Cottier et Jean-Claude Vaucher, vérificateurs des comptes, en donnèrent décharge au trésorier et l'assemblée les accepta. M. Marquis (Hauterive) fut nommé au Conseil des Sept en remplacement de M. André Gerber.

Ensuite vint le moment important de la passion des pouvoirs. M. Rebaud remit le

Au tribunal de police de Neuchâtel

Nier, en justice, être l'auteur d'une lettre d'amour à un homme qui demande le divorce, cela coûte cher!

Dans tout affaire judiciaire — qu'elle soit pénale ou civile — le juge exhorte toujours les témoins à répondre conformément à la vérité, que cette vérité soit préjudiciable à leurs intérêts ou non. De même, le juge rend attentifs les témoins au fait que le faux témoignage est très sévèrement puni, de peines pouvant aller jusqu'à cinq ans de réclusion.

De ces avertissements, J. B., qui fut cité le 10 février dernier en qualité de témoin dans une procédure en divorce devant le tribunal civil du district de Neuchâtel, n'en a eu cure. C'est ainsi qu'elle s'est rendue coupable d'une fausse déposition, en niant être l'auteur d'une lettre d'amour adressée à l'époux du couple qui sollicitait la séparation.

— C'est vrai, j'ai été complètement prise de panique. La lettre était tellement ancienne... expliqua J. B. lorsqu'elle comparut hier devant le tribunal de police du district de Neuchâtel, qui siègeait sous la présidence de M^{lle} Geneviève Fiala, assistée de M^{me} Emma Bercher, qui remplissait les fonctions de greffier.

— Vous aviez pourtant reconnu votre écriture! lui fit remarquer la présidente.

— Je vous l'ai dit: j'étais paniquée. J'ai même été prise de vertiges. Bien sûr, c'était moi qui avais écrit cette lettre. Et pourtant je n'ai jamais entretenu de liaison avec ce monsieur.

— Pourquoi avoir écrit cette lettre alors?

— C'était dans l'intention d'exciter un peu sa femme. Elle faisait preuve d'une telle agressivité à mon égard... Je n'ai jamais su pourquoi, d'ailleurs.

En rendant son jugement, le tribunal a notamment relevé que lorsque la plainte fut déposée, quelque trois mois plus tard, J. B. avait encore nié être l'auteur de la lettre. Ce n'est que lorsqu'il fut question d'une expertise graphologique qu'elle avoua. D'autre part, le tribunal reste sceptique quant aux explications fournies concernant plus particulièrement une liaison éventuelle entre J. B. et le mari du couple aujourd'hui divorcé. Quoi qu'il en soit, lors du procès civil, la question qui fut posée à la prévenue était parfaitement limpide et celle-ci devait répondre par oui ou par non. Son mensonge est d'autant moins excusable. Vu la gravité de l'affaire, le tribunal a condamné J. B. à un mois d'emprisonnement avec sursis pendant deux ans et au paiement de 150 fr. de frais.

EN BREF

Le 20 août dernier, P. C. a tenté de soustraire dans un dépôt une roue entière pour voiture. Il a été condamné à cinq jours d'arrêts avec sursis durant deux ans et au paiement de 120 fr. de frais. A. E., quant à lui, était prévenu d'infraction à la loi fédérale sur la chasse et la protection des oiseaux pour avoir commandé et

revendu un fusil de chasse qui pouvait être dissimulé. Comme le cas était tout à fait semblable à une affaire jugée en avril 1978 par le tribunal de police de La Chaux-de-Fonds, le tribunal a fait sienne l'argumentation de l'autre instance judiciaire et, au bénéfice de l'erreur de droit, a exempté le prévenu de toute peine, mettant les frais de la cause à la charge de l'Etat.

V. D.-A., qui, malgré une mise en demeure, n'avait pas fourni à l'Office cantonal du travail les renseignements indispensables qui auraient permis de verser à un de ses anciens employés les prestations de la caisse de chômage, s'acquittera d'une amende de 50 fr., assortie de 30 fr. de frais.

ARRANGEMENT

M.-T. F., accusée de calomnie, voire de diffamation, a vu la plainte dirigée contre

elle être retirée à la suite d'un arrangement, si bien que le dossier a été classé sans frais. J. R. s'est rendu coupable de détournement d'objets mis sous main de justice en ne payant pas deux mensualités saisies sur ses ressources à l'Office des poursuites. Néanmoins, à l'heure actuelle, le prévenu s'est acquitté de l'arrière auprès de ses créanciers, si bien qu'au lieu de lui infliger une peine d'emprisonnement, le tribunal s'est contenté de le condamner à une amende de 100 fr., assortie de 30 fr. de frais. L'amende sera radiée du casier judiciaire après un délai d'épreuve d'un an.

Enfin, à la suite d'une altercation qui eut lieu le 31 janvier 1978, L. P. a été condamné pour lésions corporelles simples à 200 fr. d'amende avec délai d'un an pour radiation au casier judiciaire et 140 fr. de frais, tandis que A. P., reconnu coupable de voies de fait seulement, paiera 100 fr. d'amende et 70 fr. de frais.

Des enfants maltraités dans un foyer des Montagnes neuchâteloises?

Entre novembre de l'année dernière et janvier 1978, L.W. a dérobé à un camarade avec lequel il partageait un appartement, la somme de 400 francs. Puis, au mois d'avril de cette année, il a soustrait le cyclomoteur appartenant à son frère et l'a revendu dans un magasin de Neuchâtel pour la somme de 270 francs. L.W. s'est engagé, dès qu'il travaillerait, à rembourser vol à été retirée. Comme le vol entre familles ne se poursuit que sur plainte, cette accusation a été abandonnée. Mais le camarade de L.W. lui, n'a pas voulu suivre le même chemin.

— Je retirerai ma plainte lorsque je serai entièrement dédommagé, expliqua-t-il. Et, actuellement, L.W. n'offre aucune garantie. Il ne travaille plus depuis le mois d'octobre 1977 et ne cherche même pas du travail.

Irritante et exaspérante, l'attitude du prévenu l'était absolument à l'audience. Le refus de dire où il habitait actuellement, de même qu'il ne répondit pas aux questions que lui posait la présidente afin de savoir comment et dans quelles conditions il vivait.

— Cela va mal finir; l'avertit M^{lle} Fiala. En adoptant cette attitude, vous vous exposez à des risques immenses d'infractions. Et vous n'avez pas encore 20 ans...

— Il n'est pas entièrement responsable de ce qui lui arrive, intervint alors le camarade de L.W. qui s'était constitué partie plaignante. Tout comme moi, L.W. a été élevé dans des foyers. Dans des foyers où on applique encore aujourd'hui des méthodes

d'enseignement datant de 40 ans en arrière. Lorsque je l'ai connu, L.W. «bossait bien». Mais recevoir des coups de bâtons dans le dos, des coups de poing au visage, cela fait mal quand on a 10 ans... Oh! je sais bien que vous n'y pourriez rien changer. Mais il faut tout de même que je vous dise: dans ces foyers, on est «commercialisés» comme des bêtes. On nous fait travailler 9 h par jour pour 35 fr. par mois. Et encore! Si l'on exige pas de nous des heures supplémentaires jusqu'à 22, 23 heures! Et après? Croyez-vous que cela soit facile? Lorsqu'un employeur apprend que vous avez passé votre jeunesse dans un tel établissement, le refus de vous engager. Prenez mon exemple: il y a deux ans et demi que je n'ai pas pu pratiquer mon métier!

Visiblement émue à l'énoncé de telles cruautés endurées, la présidente demanda des renseignements supplémentaires au plaignant, qui ne se fit pas prier pour donner le nom et l'adresse d'un foyer des Montagnes neuchâteloises...

Pour ce qui concerne L.W., le tribunal a estimé que ce dernier n'avait pas encore trouvé son équilibre, qu'il éprouvait notamment de grandes difficultés psychologiques et qu'il convenait, vu son jeune âge, de lui infliger une peine d'avertissement plutôt que de vouloir réprimer sévèrement.

C'est la raison pour laquelle L.W. a finalement été condamné à 20 jours d'arrêts avec sursis durant deux ans et de 110 fr. de frais. Pendant la durée du délai d'épreuve, il aura l'obligation de se soumettre à un patronage. J.N.

Le verglas aussi était au rendez-vous de l'hiver Des routes dangereuses sur le Littoral

Au rendez-vous de la première neige, le verglas! Mardi matin toute les rues de la ville étaient carapannées de neige verglacée qui surprit plus d'un automobiliste étonné d'être aussi brutalement plongé au cœur de l'hiver.

Il est rare que toute la ville soit transformée en patinoire mais on l'a déjà vu plus d'une fois. Hier, c'était le cas, aussi la police locale, qui assume aussi cette responsabilité parce qu'on y travaille sans interruption, a-t-elle alerté le voyer-chef de la ville,

M. André Reymond, pour qu'il fasse intervenir ses véhicules.

Dès 3 h 30 et jusqu'en fin de matinée deux camions et une jeep équipés de sautoie automatique ont sillonné les rues du chef-lieu, tandis que deux autres véhicules affrontaient le verglas épais des routes et chemins de Chaumont où il était tombé dix bons centimètres de neige durant la nuit.

TOBOGGAN AUX BATTIEUX...

Les endroits scabreux de la ville sont bien connus de la voirie communale: Les Battieux dont la pente en cas de verglas fait office de toboggan pour les voitures, les autres rues inclinées aussi mais en tout premier lieu, les artères utilisées par les transports en public qui doivent acheminer beaucoup de monde tôt le matin. Et puis, le carrefour de Vauseyon très exposé aux vents, véritable plaque tournante où bise et joran s'en donnent à cœur joie, la rue de l'Orée au pied du Bois-de-l'Hôpital, très exposée elle aussi. La montée de la Casarde pleine de perdition en hiver, et le quartier des Cadolles jusqu'à Pierre-à-Brot, un lieu de prédilection des bourrasques de neige et du verglas.

Depuis quatre ans, la ville a pris la décision de n'utiliser les fondants chimiques que lorsque la situation l'exige, pour permettre à la circulation de s'écouler normalement, dès l'aube. Mais, juste ce qu'il faut: mardi matin par exemple, pour toute la ville, il n'en a été consommé que cinq ton-

nes, ce qui est un maximum qui survient selon l'hiver que cinq à six fois par saison.

Les produits fondants — chlorure de sodium (jusqu'à -3 degrés) et chlorure de calcium (jusqu'à -10 degrés) — sont choisis en fonction du thermomètre et il faut parfois mélanger les deux.

En hiver, attention, prudence sur les ponts, les viaducs, les échangeurs de circulation: le verglas s'y forme plus rapidement que sur une route ordinaire et s'y agrippe plus longtemps, parce qu'il y règne une température de 4 à 5 degrés inférieure notamment au-dessous de la chaussée!

L'Etat, qui a son propre réseau de routes cantonales sur le Littoral a fait le nécessaire de Vauxmarcus au Landeron et La Neuvevil-

D'autres informations régionales page 13

Au barreau

La chancellerie d'Etat communique que lors de sa séance du 24 novembre, le Conseil d'Etat a admis au rôle officiel du barreau MM. Yves Roger Calame-Rosset, licencié en droit, domicilié à Neuchâtel et Niels Eric Sørensen, licencié en droit, domicilié à Pesoux.

le pour rendre moins dangereuses les principales voies de communication.

La voirie cantonale et ses hommes ainsi que le centre d'entretien de l'autoroute à Cressier qui a la charge du tronçon La Neuveville échangeur de Perreux de la N5 ont lutté contre le verglas au moyen de leurs véhicules.



La corvée hivernale des adultes (Avipress J.-P. Bailiod)

OPTIQUE
des
Arcades
LAMBOLEY
OPTICIEN DIPLOME
Anciennement RABUS

lunetterie
lentilles de contact

Exécution de l'ordonnance de votre optalmologiste

FAUBOURG DE L'HOPITAL 3
2000 NEUCHÂTEL - TEL. (038) 25 11 38

065448 h

AVIS OFFICIELS

ENCHÈRES PUBLIQUES

Le greffe du tribunal du district de Neuchâtel vendra, par voie d'enchères publiques, pour le compte de la Direction d'arrondissement postal, à Neuchâtel,

le jeudi 30 novembre 1978 dès 14 heures

en la grande salle de l'hôtel Terminus, Place de la Gare 2, à Neuchâtel

les objets trouvés et paquets tombés au rebut

comprenant notamment:

2 chandeliers en étain; 2 écrans de cinéma; 2 montres de dame; 2 caméras, usagées; vêtements pour adultes et enfants, ainsi qu'un lot d'objets divers dont le détail est supprimé.

Greffe du tribunal
117107-2

IMMEUBLES

A vendre, dans le Jorat vaudois, une

PROPRIÉTÉ AVEC CACHET

13 pièces - 3787 m²

Fr. 365.000.—

Construction ancienne, entièrement rénovée, chauffage central général, 2 pièces d'eau, caves et combles. Surface construite, 180 m². Situation indépendante, tranquillité, soleil et vue.

Financement assuré.

Case postale 97 - 1401 Yverdon
Tél. (024) 21 71 57.

117067-1

CHAMBRES

Chambre indépendante

Fr. 320.— avec bain, W.-C. privés, radio, téléphone, petit déjeuner inclus.
Fr. 280.— sans petit déjeuner. Grand parking tranquille. Novotel - THIELLE à 9 minutes du centre (Autoroute NE-Bienne, sortie Thielle).

Tél. (038) 33 57 57.
110742-C

Beau choix de cartes de visite à l'imprimerie de ce journal

DIRECTEMENT DU CONSTRUCTEUR

CHALET

près de Montana, avec terrain, vue imprenable, Fr. 165.000.—.
A verser Fr. 60.000.—.

Tél. (022) 55 42 88, le soir.
117552-1

A vendre à l'ouest de Neuchâtel
IMMEUBLE COMMERCIAL
rendement 7,5 %
Nécessaire pour traiter Fr. 250.000.—
Adresser offres **SOUS** chiffres EV 2581 au bureau du journal.
116902-1

A vendre à MARIN-ÉPAGNIER

MAISON FAMILIALE

comprenant
2 APPARTEMENTS DE 3 1/2 PIÈCES
avec cheminées de salon, cuisines agencées, salles de bains, balcons, caves et galetas.

Magnifique situation, région tranquille, vue sur le lac et les Alpes. Aménagements extérieurs très soignés.

Nécessaire pour traiter Fr. 75.000.—.
Seiler & Mayor S.A.
Tél. 24 59 59.

117558-1

À VENDRE

ONNENS

vue magnifique, maison de 1 appartement de 2 pièces + 1 studio. Confort. Grande terrasse couverte. Garage. Fr. 200.000.—.

SAINTE-CROIX

quartier dégagé, maison locative de 2 appartements de 4 et 5 pièces + 1 studio avec douches. Garages pour 5 voitures. Fr. 260.000.—.

YVERDON

maison familiale rénovée, 5 pièces + 1 studio. Chauffage central général au mazout. Annexes: bureau, atelier, etc. Couvert pour deux voitures. Jardin arborisé d'env. 1300 m². Fr. 300.000.—.

BONVILLARS

en bordure du village, parcelle à bâtir de 1488 m². Terrain plat, bien dégagé. Equipement à proximité. Fr. 35.— le m².

SAINTE-CROIX

situation dominante et plaisante, villa de 5 pièces, salle de bains, douche, cuisine agencée, Galetas. Chauffage central au mazout. Garage. Fr. 240.000.—.

YVERDON

maison avec magasin et 4 appartements de 3 et 2 pièces, bains. Chauffage central. Jardin clôturé. Parcelle de 798 m². Fr. 310.000.—.

VILLARS-BURQUIN

villa neuve, comprenant 1 living avec cheminée, cuisine agencée, 3 chambres, bains, douche. Chauffage électrique. Garage. Fr. 225.000.—.

SAINTE-CROIX

maison locative de 4 appartements dont 2 de 3 pièces, 1 de 4 pièces, 1 de 6 pièces (3 appartements avec bains). Chauffage central général au mazout. Jardin d'agrément de 767 m². Fr. 260.000.—.

VALLOBRE

situation dominante, dans quartier résidentiel, ravissante villa de 7 pièces, cuisine équipée, 2 salles d'eau. Chauffage central au mazout. Garage pour 2 voitures. Jardin d'agrément de 1196 m². Fr. 320.000.—.

BULLE

vue imprenable, altitude 1100 m, parcelle à bâtir, équipée, de 1411 m². Prix de vente: Fr. 38.— le m².

Banque PIGUET & Cie, service immobilier, 1401 Yverdon.
Tél. (024) 23 12 61, interne 48.

117515-1

A vendre à Saint-Blaise dans petit localité de 6 logements

BEL APPARTEMENT DE 5 PIÈCES GRAND CONFORT

Prix de vente Fr. 200.000.—
Fonds propres Fr. 30.000.—

Fiduciaire Leuba & Schwarz
Fbg de l'Hôpital 13 -
2001 Neuchâtel
Tél. (038) 25 76 71.

115669-1

A LOUER

Charmettes 36-38

3 pièces, cuisine, bains W.-C. dès Fr. 330.— + charges.

Immeuble avec confort. Limite Neuchâtel-Peseux. Vue, soleil, dégagement. Quartier tranquille, bus proche.

Pour visiter: tél. (038) 31 68 02.
Gérances P. Stoudmann - Sogim S.A. rue du Maupas 2, Lausanne, tél. (021) 20 56 01.

11270-G

A LOUER À NEUCHÂTEL

Parcs 30

appartement confortable

3 pièces Fr. 439.—, charges comprises.

Libre dès le 1^{er} janvier 1979.

Renseignements et location:



FIDUCIAIRE ANDRÉ ANTONIETTI
Rue du Château 13,
2000 Neuchâtel.

Tél. (038) 24 25 25.

117530-G

NEUCHÂTEL

St-Nicolas 26

3 pièces, cuisine, bains W.-C. Fr. 370.— + charges.

Situation dégagée, vue, soleil, verdure, bus à proximité.

Pour visiter: tél. (038) 24 31 69.

Gérances P. Stoudmann-Sogim S.A. Maupas 2, Lausanne.

Tél. (021) 20 56 01.

108410-G

3 DÉCEMBRE

Nous avons besoin de cette Loi sur la protection des animaux OUI!



Essais sur les animaux. Selon l'art. 13, les essais sur les animaux ne peuvent être effectués qu'après autorisation cantonale. Selon l'art. 14/1, de tels essais doivent être limités au strict nécessaire.

Des commissions cantonales surveillent les essais sur les animaux en fonction de la loi et selon les directives de la commission fédérale.

Il appartiendra à la protection des animaux de veiller à ce que le texte de loi soit respecté dans un plein esprit de responsabilité à l'encontre de l'animal. Il ne doit plus y avoir sur les animaux d'essais non indispensables voire même inutiles tels que, par exemple, des expériences à pur caractère de répétition.



La loi sur la protection des animaux: moderne et d'avant-garde.

La comparaison au niveau international révèle que notre loi sur la protection des animaux — sur laquelle nous aurons à nous prononcer le 3 décembre — est la loi la plus moderne et la plus avancée. Elle se distingue en particulier par le fait qu'elle libère l'animal de son statut désespéré et désarmé de simple marchandise pour lui offrir en tant que créature une protection juridique éthiquement bien fondée et réglée par la loi.

La confiance oui... mais en gardant l'œil ouvert.

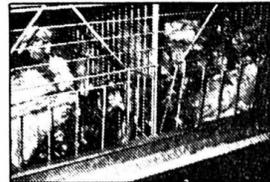
Comme pratiquement toutes les lois à l'échelon fédéral, la loi sur la protection des animaux constitue un compromis. Un compromis pour lequel, cependant, la protection suisse des animaux a lutté âprement. Nous aurions préféré que la loi contienne déjà des interdits clairs et nets: élevage de volaille en batteries, élevage de porcelets en batteries de cages, élevage du bétail de rapport en obscurité permanente, élevage de veaux sur sols cannelés. Notre Parlement n'a pas voulu ancrer de tels interdits dans une loi cadre, souhaitant qu'ils soient réglés par voie de décret.

L'ex-conseiller fédéral Brugger a fait à plusieurs reprises, tant à la protection des animaux qu'au public, des promesses qui, de pair avec le texte de loi, nous avaient convaincus que ce décret d'exécution essentiel serait élaboré rapidement et dans un plein esprit de responsabilité à l'égard de l'animal. Le conseiller fédéral Honegger a confirmé qu'il reprenait entièrement à son compte les assurances données à ce sujet par l'ex-conseiller fédéral Brugger.

La protection suisse des animaux mobilisera toutes ses énergies pour que cette loi sur la protection des animaux — ensemble avec le décret d'exécution — n'ait pas une seule fonction d'alibi déclamatoire, mais protège effectivement la créature muette contre l'arbitraire, la cupidité, l'insouciance et le manque de scrupules.

Si, contre toute attente, nos espoirs — et nos exigences — relatifs au décret d'exécution devaient être déçus, la protection suisse des animaux n'hésiterait pas à emprunter la voie de l'initiative constitutionnelle pour tenter d'obtenir les interdictions en question.

PROTECTION SUISSE DES ANIMAUX



L'art. 4 de la loi sur la protection des animaux relatif à l'élevage industriel en masse stipule: (Le conseil fédéral interdit tous les modes d'élevage étant clairement en contradiction avec les principes de la protection des animaux).

Si la Confédération souhaite être prise au sérieux et rester crédible à l'avenir également, il lui faut non seulement interdire l'élevage en cages de poules et de porcelets ainsi que l'élevage en obscurité, mais encore différents modes d'élevage de porcs reproducteurs et engraisés, de veaux, de lapins et de différents autres animaux, contrevenant aux principes de la protection des animaux.

3 décembre OUI! sur la protection des animaux.

Secrétariat central
Birsfelderstrasse 45
4052 Bâle

115631-A

Exceptionnellement avantageux:

À CRESSIER LOGEMENTS

libres tout de suite ou à convenir, dans petit localité, avec bains, cave, place de parc.

3 pièces + cuisine Fr. 320.— + 70.—

4 pièces + cuisine Fr. 380.— + 80.—

Tél. (038) 47 18 33.

065535-G

A louer à BOUDRY (fbg Ph.-Suchard) dès le 24 décembre 1978

4 pièces Fr. 520.—

Appartement avec confort, charges comprises.

Gérance Bruno Müller, Neuchâtel. Tél. 24 42 40.

113348-G

A louer à Cressier, dès le 1^{er} janvier 1979 ou date à convenir:

appartement de 2 1/2 pièces

loyer mensuel Fr. 320.—

+ charges Fr. 70.—

appartement de 3 1/2 pièces

loyer mensuel Fr. 420.—

+ charges Fr. 80.—

Tout confort, cuisine agencée, tapis tendu, antenne collective, place de jeux, etc.

Commerce d'aciers U. Schmutz, Fleurier.

Pour tous renseignements, demander M. Bossy (tél. 61 33 33).

117541-G

A louer, Tertres 2, Marin

BEAU 3 1/2 PIÈCES

tout confort, cuisine agencée, magasins et écoles à proximité.

Libre dès le 1^{er} janvier 1979 ou à convenir.

Renseignements: LA NEUCHÂTOISE-ASSURANCES
Tél. 21 11 71.

115389-G

A LOUER À SAINT-AUBIN

Charrières 22

appartement de 3 pièces

Fr. 425.—, charges comprises.

Libre dès le 1^{er} janvier 1979.



Renseignements et location:

FIDUCIAIRE ANDRÉ ANTONIETTI

Rue du Château 13,
2000 Neuchâtel.

Tél. (038) 24 25 25.

117531-G

(Lire la suite des annonces classées en page 7)

FAN-L'EXPRESS

Direction: M. Wolfrath

R. Aeschelmann

Rédacteur en chef: J. Hostettler

Réception centrale:

Rue Saint-Maurice 4

Neuchâtel

Téléphone (038) 25 65 01

Compte de chèques postaux 20-178

Télex 3 51 81

Nos guichets sont ouverts au public de 8 heures à midi et de 13 h 45 à 18 h 10 sauf le samedi

Tous nos bureaux peuvent être atteints par téléphone de 7 h 30 à 12 heures et de 13 h 45 à 18 heures.

En dehors de ces heures, une permanence est ouverte du dimanche au vendredi soir, de 18 h à 24 h.

La rédaction répond ensuite aux appels jusqu'à 2 heures.

Délai de réception de la publicité:

Annonces

Les annonces reçues l'avant-veille à 15 heures peuvent paraître le surlendemain. Pour le numéro du lundi les annonces doivent parvenir à notre bureau le jeudi jusqu'à 15 heures; pour le numéro du mardi les annonces doivent parvenir à notre bureau le vendredi jusqu'à 15 heures.

Avis de naissance et avis mortuaires

Les avis de naissance et les avis mortuaires sont reçus à notre bureau jusqu'à 18 heures; dès ce moment et jusqu'à 22 heures, ils peuvent être glissés dans la boîte aux lettres du journal située à la rue Saint-Maurice 4 dans le passage.

LIQUIDATION TOTALE

sous la conduite de M. Ballaman,
autorisée par la Préfecture
jusqu'au 30 avril 1979, pour cause de fin de bail

TAPIS D'ORIENT NEUFS AVEC RABAIS DE

CONFORT DISCOUNT

25%

LA CHAUX-DE-FONDS
Rue de la Serre 65
Tél. (039) 23 1270

Exposition ouverte jusqu'à 21 heures,
du 23 novembre au 2 décembre

COMMERÇANTS Ne vous creusez pas la tête pour vos problèmes de publicité. Nous avons pour les résoudre un service à votre disposition. Feuille d'avis de Neuchâtel

La qualité à Prix MIGROS!

Poulets suisses de qualité
"Optigal" *frais*

Offre spéciale
29.11.-5.12.

le kg

MIGROS
data



5.-
au lieu de 5.90

Action supplémentaire grâce aux
bénéfices de change!

Paquet de 1 kg 1.90

Multipack
29.11.-5.12.

2 paquets

Riz Carolina

Parboiled USA

reste bien en grains, devient blanc comme neige



2.90
au lieu de 3.80

Sauce chasseur

excellente avec
les escalopes, le gibier,
les côtelettes, etc.



1.40
(100 g = 1.55.6)
au lieu de 1.70

Margarine "Sanissa"

composée d'huile
de tournesol,
de pure graisse
végétale et
de 10% de beurre.
Riche en vitamines
A+D.



2.-
au lieu de 2.50

Aproz nature

eau minérale naturelle
gazéifiée



-.60
(+ dépôt)
au lieu de -.80

Aproz Cristal

eau minérale naturelle
sulfatée calcique non gazéifiée
Stimule les fonctions rénales
et facilite la digestion.



1.-
(+ dépôt)
au lieu de 1.30

Crèmes prêtes à servir

chocolat, vanille,
caramel



-.90
au lieu de 1.10

Eimalzin non sucré

une boisson de haute valeur
nutritive pour le petit déjeuner,
appréciée de grands et petits.



7.80
au lieu de 9.40

Pâte à milans

Seulement avec du beurre

Offre spéciale
29.11.-5.12.

2.-
au lieu de 2.50

OFFRE SPÉCIALE

Vacherin fribourgeois

1^{er} choix, préemballé

le 1/2 kilo

4.95

(au lieu de 6.05)

De la MIGROS évidemment!

PETITES ANNONCES

au tarif réduit de 55 c. le mot (minimum dix mots)

à l'exclusion de toute annonce commerciale non occasionnelle
ou ayant une certaine importance

Pour faire publier une « Petite annonce », il suffit de remettre un texte clair
et très lisible à notre réception, 4, rue Saint-Maurice, 2000 Neuchâtel.

A VENDRE

CHAMBRE À COUCHER payée 5000 fr.;
cédée à 1000 fr. Tél. 42 20 32. 114965-J

MEUBLE-PAROI, belle occasion, 270 cm,
avec bar, compartiment TV, 500 fr.; table à
rallonges, 4 chaises, buffet de service bas,
lits gigognes, avec matelas et entourage.
Bas prix. Tél. 25 22 35; le soir 24 01 41. 114812-J

ASPIRATEUR HOOVER 248 fr., jamais utili-
sé, cédé à 190 fr. Tél. 31 45 22. 114831-J

AUVENT EN BOIS pour caravaneige,
hauteur 170, largeur 130, profondeur
150 cm, 100 fr. Tél. 33 35 06. 114832-J

SKIS KNEISSL Racing-Team, 195 cm, fixa-
tions Salomon 555. Tél. 25 81 96, après
19 heures. 116129-J

TABLEAU peinture gouache sous verre,
cadre doré, 104 x 80 «Alpes Gantirsch»,
50 fr. Tél. 31 43 66, le matin. 116133-J

POINTS SILVA, Mondo, Avanti. Prix encore
plus bas + 100 gratis par mille. Ecrire à F.Ne.
Box 433, 1401 Yverdon. 117279-J

1 MINI-WASCH «GT 2000» + 1 essoreuse
Sobal, prix neuf 433 fr., cédée à 270 fr.;
1 machine à calculer de bureau (poids 16 kg)
Olivetti, 170 fr. Tél. 33 37 08, le soir. 116140-J

SALON payé 3100 fr., cédé à 800 fr.
Tél. 42 20 32. 114966-J

LIT FRANÇAIS avec matelas neuf, 350 fr.
Tél. 42 20 32. 114969-J

PAROI MURALE, état neuf, 600 fr.
Tél. 42 20 32. 114967-J

PRIX INTÉRESSANT 1 caban écossais et
1 manteau double-fourrure imitation cuir,
taille 44, état neuf. Caméra et projecteur
Eumig, état neuf. Tél. 31 56 87. 114972-J

CUISINIÈRE Indesit E4 Luxe, avec grill,
350 fr.; skis Top 200 métal, avec fixations,
70 fr.; casque intégral AGV Gr. 57, 100 fr.;
casque Trial avec visière, lunettes, 50 fr.;
bottes Daytona, N° 43, 80 fr.; bottes moto
pour fille, N° 36, 90 fr.; ceinture protége-
reins, 15 fr. Tél. 47 23 10 à toute heure. 115903-J

LIT À LATTES, avec matelas neuf, 80 fr.
Tél. 42 20 32. 114964-J

VITRINE de style payée 130 fr. Tél. 42 20 32.
114970-J

1 CUISINIÈRE À GAZ 4 feux, four auto-net-
toyant et broche, en parfait état; 1 machine
à laver la vaisselle Indesit, en parfait état de
marche; 1 matelas en laine 1 1/2 place, à
l'état de neuf. Prix à discuter. A enlever à bas
prix quelques pneus d'été et à neige pour
voiture Sunbeam et Fiat 850. Téléphoner le
soir à partir de 18 h 30 au 25 91 65. 116144-J

ORGUE ÉLECTRONIQUE avec batterie,
marque: Viscount Intercontinental.
Tél. 24 37 21. 114988-J

4 PNEUS NEIGE 550 x 12, neufs, 150 fr.;
2 pneus neige 145 x 13, sur jantes, 75 fr.
Tél. 47 10 84. 114984-J

FOURNEAUX À MAZOUT, neufs, liquidation
bas prix. Tél. (038) 42 47 17. 114993-J

SALON STYLE LOUIS XV: 1 canapé, 1 table
ronde, 2 chaises, 2 fauteuils recouverts
gobelin. Tél. 31 55 75. 115872-J

CHAÎNES pour 185 x 13, 175 x 14, 155 x 16.
Tél. (038) 51 30 24. 115863-J

BELLE PENDULE DE PARQUET, hauteur
240 cm, copie modèle anglais XVIII* et table
ronde copie XVI*, peints à la main. Lustre et
lanterne en bronze. Tél. (038) 51 23 35. 116151-J

SALON SIMILI BLANC + salon moderne
tissu; bahut + petit bar. Tél. (038) 51 23 35.
115868-J

1 CUISINIÈRE électrique Le Rêve, bon état.
Tél. 36 14 55. 115870-J

SKIS 1 m 20 avec souliers 32; bob avec
frein; patins hockey N° 31, 32, 42.
Tél. 31 24 12. 115860-J

2 PNEUS NEIGE, parfait état, 5.60 x 15, VW.
Tél. 31 96 72. 115861-J

URGENT, LASER 1977, excellent état, avec
bâche (neuf 2950 fr.), cédé à 2400 fr.
Tél. 41 35 69, midi et soir. 115859-J

À VENDRE 1 machine à laver le linge Amsa,
5 kg, en parfait état; à échanger 1 cuisinière
électrique Neff 3 plaques contre 1 cuisinière
à gaz 3 ou 4 feux en bon état pour le
23 décembre 1978. Tél. 25 07 90, entre 12 h
et 13 heures. 115832-J

UN ACCORDEON ÉLECTRONIQUE et un
amplificateur Farfisa Transivox bouton,
ainsi qu'un orgue électronique d'apparte-
ment Philicorda. Tél. (038) 53 35 16. 117106-J

BELLE CHAMBRE À COUCHER 1900, 1000 fr.
Tél. 31 31 92. 111745-J

UNE PAIRE DE CHAUSSURES de ski, Lange
N° 42; 3 robes de soirée, longues, taille 38.
Tél. (038) 24 24 63. 116130-J

À LOUER

PRÈS DU CENTRE, 2 pièces, cuisine, dou-
che, confort, 150 fr., tout compris, contre
service conciergerie. Tél. 24 70 94, dès
18 h 30. 114982-J

ECLUSE 33, beau logement 1 grande cham-
bre, 1 cuisine agencée, dépendance, tout
confort, 255 fr., + 30 fr., 24 décembre.
Tél. 25 43 37, heures repas. 114986-J

3 1/2 PIÈCES SPACIEUX, tout confort, 655 fr.,
pour le 1^{er} février 1979. Tél. 31 35 88. 116126-J

JOLIE CHAMBRE, bains, éventuellement
cuisine. Tél. 25 97 22. 114974-J

PLACES dans local plain-pied route;
convient pour garde-meuble ou autres.
Tél. 31 56 87. 114973-J

BEAU STUDIO, cuisinette, douche, vue,
260 fr., à Cormondrèche. Tél. 25 91 51,
heures de bureau. 114956-J

CORCELLES, jolie chambre meublée,
proximité des transports publics.
Tél. 31 15 87. 114975-J

AU CENTRE, chambre meublée indépen-
dante. Tél. 25 29 01. 114987-J

SAINT-BLAISE, studio non meublé, cuisinette
moderne, douche-W.-C. Tél. 25 83 81. 116142-J

PETIT STUDIO meublé, au centre.
Tél. 24 18 88. 116143-J

PORT D'HAUTERIVE, 2 1/2 pièces.
Tél. 24 18 22. 114985-J

À CORTAILLOD, beau studio meublé, 260 fr.,
charges comprises. Walter Rothenbühler,
Chanéaz 9, Cortailod. Tél. 42 38 01. 116043-J

LE LANDERON, app. 2 pièces, confort, au
bord du Lac, Fr. 380.—. Tél. 51 44 32. 117586-J

HAUTERIVE appartement 2 1/2 pièces, tout
confort, cuisine agencée, entrée indépen-
dante, 350 fr., charges comprises.
Tél. 25 95 51, heures de bureau. 115999-J

CERNIER joli studio indépendant avec dou-
che, cuisinette, W.-C., 200 fr., charges com-
prises. Début décembre. Tél. (038) 36 17 65.
114813-J

PESEUX, centre, studio agencé, 180 fr.,
charges comprises. Tél. 31 72 23, heures
des repas. 115810-J

**NEUCHÂTEL, CHAMBRES INDÉPENDAN-
TES** confort, douches. Tél. 24 70 23. 114905-J

DEMANDES À LOUER

JEUNE COUPLE, 2 enfants cherche apparte-
ment rénové de 4-5 pièces dans maison
familiale ou petit immeuble. Haut de Neu-
châtel, La Coudre. Adresser offres écrites à
DZ 2618 au bureau du journal. 118282-J

GARAGE si possible 2 places, centre ville -
Château. Tél. 25 24 13 le soir. 114833-J

GARAGE ou remise aux environs de Bevaix.
Tél. 46 19 60. 114834-J

JEUNE DAME cherche appartement 2-3
pièces, Neuchâtel. Tél. 24 02 58, dès
18 heures. 114954-J

3 OU 4 PIÈCES dans quartier tranquille.
Tél. 24 15 83, heures des repas. 114991-J

APPARTEMENT 4 PIÈCES, février-mars,
avec confort, à Serrières. Tél. 24 17 04. 115869-J

OFFRES D'EMPLOIS

RETRAITÉ, permis de conduire, pour travail
accessoire. Tél. (038) 53 16 16. 118277-J

DEMANDES D'EMPLOIS

EXÉCUTION prompt et soignée de tous les
travaux de bureau et de la correspondance
française, allemande et anglaise. Veuillez
téléphoner: (038) 55 26 91. 117270-J

DAME LICENCIÉE donne leçons d'anglais à
tout niveau. Tél. 24 69 30. 114824-J

DAME cherche travail à domicile pour les
mois de décembre et janvier (préférence de
bureau). Tél. 25 59 57, le matin. 115862-J

ENGLISH GIRL, science graduate plus
professional qualifications seeks employ-
ment starting december or january. Adres-
ser offres écrites à 2811-1011 au bureau du
journal. 114793-J

JE FAIS DES HEURES de nettoyage.
Tél. 33 57 64. 114855-J

JEUNE SECRÉTAIRE avec formation éduca-
trice spécialisée cherche emploi dans le
domaine social au niveau secrétariat,
gestion, organisation, recherches.
Tél. 55 20 09. 115923-J

DIVERS

VEUVE 3^{me} ÂGE, sensible, affectueuse, so-
ignée, physique et caractère agréables,
souhaite rencontrer, pour amitié sincère,
un monsieur libre, âge correspondant, mêmes
affinités, ayant situation, voiture, téléphone.
Ecrire à AW 2615 au bureau du journal. 116139-J

**LA PERSONNE QUI A ÉTÉ VUE S'EMPA-
RANT** d'un sac à main vendredi 24 à 01 h 30
à l'Académie, est priée de le rendre (au
moins les effets personnels) sinon plainte
sera déposée. Tél. 25 65 70. 114963-J

QUI PRENDRAIT à Neuchâtel, gymnasien en
pension pour le repas de midi. 24 24 84. 116131-J

À DONNER CONTRE BONS SOINS chiot de
deux mois. Tél. (038) 33 52 40. 114990-J

ON CHERCHE VIEUX TAPIS dim. 2 x 3 m ou
plus. Tél. 61 16 14, heures repas. 118283-J

ANIMATEUR, accordéoniste disponible
pour vos soirées, banquet, etc., tous les
vendredis et samedis. Tél. (038) 42 50 61. 118281-J

LE LOCLE

Budget 1979 de la ville: pour 2 millions d'amortissements

De notre correspondant:
Le Conseil communal du Locle vient de communiquer le projet de budget de la ville pour l'exercice 1979. Ce projet, qui a été examiné par la commission du budget et sera soumis au Conseil général, se présente comme suit: recettes: 26.902.845 fr.; dépenses: 25.896.705 fr., soit un excédent de recettes de 1.006.140 francs.

Après des amortissements pour un montant de 1.973.960 fr., le déficit général atteint 967.820 francs.

Ce budget indique clairement, précise l'exécutif, que la commune dispose d'une marge d'autofinancement constituée par l'excédent de recettes. Les amortissements comptables légaux ont été calculés et budgétés dans leur totalité, y compris ceux des services industriels. Le déficit budgétaire est inférieur de 530.000 fr. à celui prévu pour 1978.

Le budget 1979 a été élaboré après une appréciation prudente de la situation. Les revenus nets communaux sont à peu de chose identiques à ceux budgétés pour 1978, ceux des services industriels étant quelque peu supérieurs.

Les charges communales nettes totales sont en diminution, c'est ce qui a permis l'amélioration du résultat final. Cette diminution est due essentiellement à la baisse des taux d'intérêts passifs et à une réduction de la charge nette du budget des travaux publics, ainsi qu'à la diminution de la charge relative à notre participation au forfait de l'AVS, de l'AI et des prestations complémentaires.

Dans la mesure, conclut le communal, où la situation économique générale ne se dégradera pas davantage entraînant en particulier une nouvelle diminution de la population, le Conseil communal pourra demeurer dans les limites du budget et s'efforcera même d'en améliorer le résultat.

LA CHAUX-DE-FONDS

Au tribunal de police Plusieurs jugements

De notre correspondant:
Le tribunal de police de La Chaux-de-Fonds vient de tenir une audience, placée sous la présidence de M. Werner Gantschi, juge suppléant. M^{me} Claudine Ducommun remplissait les fonctions de greffier.

A. C. était prévenu d'ivresse au guidon et d'infraction à la LCR. Il a été condamné à huit jours d'arrêts, avec sursis pendant un an, 100 fr. d'amende plus 240 fr. de frais.

Pour infraction à la loi fédérale sur l'assurance chômage, C. P., qui faisait défaut, aura à payer une amende de 100 fr. plus 35 fr. de frais. Pour infraction à la LCR-OCR-OCE, A. C. déboursa 40 fr. d'amende et 35 fr. de frais. G. G. a été condamné à une amende de 30 fr., plus 110 fr. de frais.

Nouveau succès du Chœur mixte catholique

De notre correspondant:
A de nombreuses occasions déjà, le Chœur mixte catholique du Locle a prouvé qu'il ne craignait ni les difficultés ni les innovations. Il y a juste une année, utilisant judicieusement le dévouement et les talents de ses membres, il avait interprété «L'Auberge du Cheval-Blanc», opérette

qui avait remporté un succès considérable.

Samedi dernier, il s'est à nouveau mis en évidence, tout d'abord, en donnant son concert annuel au Temple français, il a clairement démontré que le chant ne connaissait aucune barrière confessionnelle ou autre. Ensuite, en faisant appel au Chœur des armatillis de la Gruyère, il est allé au-devant des desirs d'un public enthousiaste. Enfin et surtout, par le choix des œuvres inscrites au programme et l'enthousiasme évident avec lequel elles ont été interprétées, il a été un remarquable propagandiste de l'art choral.

Fort d'une quarantaine de membres, le Chœur mixte catholique possède des voix agréablement timbrées et des registres bien équilibrés. Cela lui permet d'être à l'aise dans tous les styles et dans tous les rythmes. Il ne s'est d'ailleurs pas privé de faire preuve d'éclectisme samedi soir puisqu'il avait choisi ses chansons aussi bien dans le répertoire des grands chanteurs de l'époque («Les Nomades» de Jean Ferrat, «Charlie t'iras pas au Paradis» de Gilbert Bécaud, «Le Printemps» de Michel Fugain) que dans celui des airs populaires («Trois jeun's fill's ont tant dansé», «Margoton») ou classiques («Psautre CL» de Cesar Franck).

Toutes ces œuvres ont été interprétées avec un sens remarquable des nuances et avec la volonté de s'approcher le plus possible de la perfection. Cette volonté est celle de tous les membres de la société mais surtout de son directeur, M. Gérard Rigolet, dont on ne soulignera jamais assez le dynamisme et les compétences. Vraiment, le Chœur mixte catholique donne envie de chanter!

En seconde partie, le Chœur des armatillis de la Gruyère a lui aussi laissé une excellente impression. Ses quelque 20 chanteurs, placés sous la conduite de M. Michel Compataux, ont été recrutés parmi les meilleurs éléments des autres chorales fribourgeoises. Ceci explique évidemment le niveau musical élevé que cette formation a atteint.

A lui seul, le Chœur de armatillis de la Gruyère aurait pu satisfaire le public. Pour la plus grande joie de ce dernier, il compte en plus dans ses rangs Bernard Romanens, un des solistes de la dernière Fête des vigneron. Grâce à sa virtuosité, à la puissance de sa voix et à son tempérament généreux, ce sympathique chanteur a reçu une ovation aussi chaleureuse que méritée.

La soirée s'est terminée au Cercle catholique par un bal conduit par l'Orchestre «Les Dutschies». R. CY

DANS LE CANTON Quand irez-vous voter?

SAMEDI 2 DÉCEMBRE

- De 9 h à 18 h, à Neuchâtel, Peseux, Le Locle et La Chaux-de-Fonds.
- De 11 h à 19 h, à Couvet et Fleurier.
- De 14 h à 16 h, Les Bayards, La Brévine et Bémont.
- De 16 h à 19 h, à Boudry, Colombier et Corcelles-Cormondrèche.

- De 17 h à 19 h, à Serrières, Vauseyon, La Coudre, Monruz, Hauterive, Saint-Blaise, Marin-Epagnier, Thielle-Wavre, Cornaux, Cressier, Le Landeron, Cortailod, Auvernier, Bôle, Rochefort, Brot-Dessous, Bevaix, Saint-Aubin-Sauges, Vaumarcus, Môtiers, Noiraigue, Boveresse, Buttes, Saint-Sulpice, Les Verrières, Cornier, Chézard-Saint-Martin, Dombresson, Fontaines, Fontainemelon, Les Hauts-Genèveys, Valangin, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Brenets, Le Cerneux-Péquignot, Les Planchettes et La Sagne.
- De 18 h à 19 h, à Enges.

- De 18 h à 20 h, à Lignières, Gorgier-Chez-le-Bart, Fresens, Travers, La Côte-aux-Fées, Villiers, Le Pâquier, Savagnier, Fenin-Vilars-Saules, Boudévilliers, Montmolin, La Chaux-du-Milieu, Les Ponts-de-Martel et Brot-Plamboz.

De 19 h à 20 h, à Montalchez, Engollon et Coffrane.

DIMANCHE 3 DÉCEMBRE

- De 9 h à 13 h, à Neuchâtel, Serrières, Vauseyon, La Coudre, Monruz, Hauterive, Saint-Blaise, Marin-Epagnier, Cornaux, Cressier, Le Landeron, Cortailod, Colombier, Peseux, Corcelles-Cormondrèche, Bôle, Rochefort, Bevaix, Gorgier-Chez-le-Bart, Saint-Aubin-Sauges, Chevet, La Côte-aux-Fées, Cornier, Dombresson, Savagnier, Fontainemelon, Les Geneveys-sur-Coffrane, Les Brenets, Le Cerneux-Péquignot, La Chaux-du-Milieu, Les Ponts-de-Martel, La Chaux-de-Fonds et La Sagne.

- De 10 h à 13 h, à Thielle-Wavre, Enges, Lignières, Auvernier, Brot-Dessous, Fresens, Montalchez, Vaumarcus, Môtiers, Travers, Noiraigue, Boveresse, Fleurier, Buttes, Saint-Sulpice, Les Verrières, Les Bayards, Chézard-Saint-Martin, Villiers, Le Pâquier, Fenin-Vilars-Saules, Fontaines, Engollon, Les Hauts-Genèveys, Boudévilliers, Valangin, Coffrane, Montmolin, La Brévine, Bémont, Brot-Plamboz et Les Planchettes.

Les résultats des votations seront affichés dans les vitrines de la FAN.

Bons et mauvais côtés de la neige!

De notre correspondant:

La neige qui s'est posée sur le Jura neuchâtelois, et qui atteint déjà quelques centimètres de haut, a cela de sans dire ravi tous les gosses. On a ressorti luges et bobs tandis que certains endroits se voyaient transformer en patinoire grâce à l'ingéniosité de patineurs en herbe. Mais question de patinoire, on a été aussi bien servi sur les chaussées où le froid très vif a provoqué l'apparition de verglas.

Bien que chasse-neige, sableuses et sauleuses aient travaillé ferme tôt le matin, plusieurs rues restent très dangereuses. La situation était cependant redevenue normale dans la matinée. Toutefois, on ne compte plus les accrochages de tous genres.

Rappelons une fois encore aux conducteurs que la prudence est de mise. On ne s'aventure pas sur une route en pente sans avoir un véhicule bien équipé. Trop d'automobilistes, à l'entrée de l'hiver, se lancent sur les chaussées comme aux plus beaux jours de l'été. Cela finit souvent mal et des autos en stationnement, des poteaux de signalisation en ont déjà fait les frais. Sans oublier des collisions parfois spectaculaires.

Adapter sa vitesse, rouler prudemment: deux conseils en or... pour les carrosseries et les occupants.

NY.

CHRONIQUE DU VAL-DE-RUZ

FONTAINES

A la Société de gymnastique

(c) Il y a deux mois, nous annoncions que l'Association cantonale de gymnastique avait chargé la section de Fontaines d'organiser la journée de jeux de 1979.

Sans perdre de temps, le comité d'organisation vient de tenir une importante assemblée préliminaire, à laquelle assistaient les représentants de l'Association cantonale, soit MM. Fred Siegenthaler, président et Claude Bedaux, chef technique.

D'emblée, l'envergure de ces joutes a obligé les organisateurs et les responsables à prendre des décisions importantes. C'est ainsi que les concours ne pourront se dérouler en un seul jour, comme initialement prévu, et que les 9 et 10 juin 1979 ont dû être retenus. En revanche, pour donner plus d'attrait à ces journées, les dirigeants ont décidé d'innover en ajoutant aux jeux des tests ouverts à tous les gymnastes: tests physiques, tests aux engins, concours de cross.

VALANGIN

Assemblée annuelle de l'ADV

(c) L'association de développement de Valangin (ADV) a tenu son assemblée annuelle sous la présidence de M. Marcel Clerc qui, dans son exposé, a résumé les activités de l'année qui prend fin. Le gros morceau fut, bien évidemment, l'organisation de la «semaine valanginoise» en septembre. Malgré le vif succès populaire et les lourdes charges budgétaires, les comptes sont bouclés sans perte ni bénéfice.

Pour l'an prochain, les «points chauds» seront la pose de bancs publics, la réfection d'un chemin touristique derrière le château, la deuxième semaine valanginoise. Deux spectacles seront organisés début 1979 avec Michel Bühler, puis Jean-Marie Vivier. A souligner également la vente des cartes de membres ADV, qui va bon train. En fin d'assemblée, la projection du film «Chant d'un pays» a ravi chacun.

Nestlé S.A.

Rapport intermédiaire aux actionnaires

Une interview accordée le 25 septembre 1978 à l'agence Reuter par l'administrateur-délégué de Nestlé a reflété une première appréciation de l'évolution des affaires du groupe pendant l'année en cours. Nous tenons à mettre ces informations à jour en communiquant que le chiffre d'affaires réalisé jusqu'à fin octobre 1978 a été, compte tenu de la première consolidation du groupe Alcon et de Chambourcy France, de 15,8 milliards de francs suisses, contre 17,1 milliards de francs suisses pour la période correspondante de 1977.

Cette baisse de 7,6% est directement liée au fait que 90% environ de nos activités s'exercent dans des pays dont les monnaies, en 1978, se sont fortement dépréciées par rapport au franc suisse. A taux de change égaux (octobre 1977) le chiffre d'affaires consolidé aurait été de 20,1 milliards de francs, et la progression par rapport à janvier/octobre 1977 de 17,5%.

En ce qui concerne les tonnages vendus, tous les secteurs ont évolué favorablement, à l'exception de celui des chocolats et des boissons cacao dont ont subi le contre-coup du renchérissement du cacao. Les ventes quantitatives de cafés solubles dépassent sensiblement celles de la période comparative de 1977, année particulièrement difficile pour ce secteur en raison de la hausse dramatique, suivie d'une baisse abrupte, du prix de la matière première enregistrée à cette époque.

Les fluctuations monétaires de l'année en cours rendent la publication de chiffres en francs suisses problématique. On peut toutefois prévoir que la dépréciation de presque toutes les monnaies par rapport au franc suisse, depuis le début de l'année, engendrera non seulement une réduction des ventes totales en francs suisses, mais également des bénéfices consolidés du groupe pour toute l'année 1978 comparé à 1977. Ces fluctuations des cours de change rendent aussi plus difficiles les exportations d'un pays à l'autre ce qui exercera, à son tour, une influence négative sur les résultats. De même, l'évolution des prix des matières premières importantes pour le groupe jusqu'à la fin de l'année peut, ou non, provoquer des dépréciations sur stocks, donc également influencer le chiffre de bénéfice net.

117553-R

BULLETIN BOURSIER

NEUCHÂTEL

27 nov.	28 nov.
Banque nationale	665 — d
Credit foncier neuchâtel	800 — d
La Neuchâteloise ass. g.	480 — d
Gardy	63 — d
Cortailod	1600 — d
Cossonay	1340 — d
Chaux et ciments	490 — d
Dubied	100 — d
Dubied bon	100 — o
Ciment Portland	2440 — d
Interfood port.	3675 — d
Interfood nom.	795 — d
Navigation N'el priv.	85 — d
Girard-Perregaux	440 — d
Hermès port.	355 — d
Hermès nom.	128 — d

LAUSANNE

1445 —	1450 —
Credit foncier vaudois	1270 —
Ateliers constr. Vevey	830 —
Editions Rencontre	925 — d
Innovation	410 —
Rinsoz & Ormond	450 — d
La Suisse-Vie ass.	4200 —
Zyma	700 —

GENÈVE

430 — d	425 — d
Grand-Passage	780 —
Bâloise-Holding port.	185 —
Physique port.	120 — d
Physique nom.	120 — d
Astra	— 18 —
Monte-Edison	— 34 —
Olivetti priv.	2 45 —
Fin. Paris Bas	77 50 —
Schlumberger	156 —
Allumettes B	25 —
Elektrolux B	46 50 —
SKFB	22 75 —

BÂLE

275 —	275 —
Pirelli Internat.	475 — o
Bâloise-Holding bon	583 — d
Ciba-Geigy port.	1055 —
Ciba-Geigy nom.	629 —
Ciba-Geigy bon	825 —
Sandoz port.	3610 —
Sandoz nom.	1830 —
Sandoz bon	432 —
Hoffmann-L.R. cap.	70250 —
Hoffmann-L.R. jce	60000 —
Hoffmann-L.R. 1 10	6550 —

ZÜRICH (act. suisses)

758 —	760 —
Swissair nom.	785 —
Swissair port.	2930 —
UBS nom.	563 —
UBS port.	330 —
SBS nom.	275 —
SBS port.	298 —
Credit suisse port.	2165 —
Credit suisse nom.	416 —
Bque hyp. com. port.	350 — d
Bque hyp. com. nom.	350 — d
Banque pop. suisse	1810 —
Elektrowatt	1680 —
Financière de presse	226 —
Holderbank port.	478 —
Holderbank nom.	450 —
Inter-Pan port.	95 —
Inter-Pan nom.	4 50 —
Landis & Gyr	945 —
Landis & Gyr bon	95 50 —
Motor Columbus	770 —
Italo-Suisse	207 50 —
ERikon-Buhrle port.	2600 —
ERikon-Buhrle nom.	700 —
Reass. Zurich port.	4650 — ex
Reass. Zurich nom.	3040 — ex
Winterthur ass. port.	2220 —
Winterthur ass. nom.	1580 —
Winterthur ass. bon	1690 —
Zurich ass. port.	10700 —
Zurich ass. nom.	8850 —
Brown Boveri port.	1670 —
Saurer	1260 —
Fischer	545 —
Jelmoli	1460 —
Hero	2760 —

NEUCHÂTEL

610 — d	780 — d
610 — d	780 — d
480 — d	480 — d
63 — d	63 — d
1600 — d	1600 — d
1340 — d	1340 — d
490 — d	490 — d
100 — d	100 — d
100 — o	100 — o
2440 — d	2440 — d
3675 — d	3675 — d
795 — d	795 — d
85 — d	85 — d
440 — d	440 — d
355 — d	355 — d
128 — d	128 — d

LAUSANNE

1445 —	1450 —
1270 —	1250 —
830 —	830 —
925 — d	925 — d
410 —	408 —
450 — d	450 — d
4200 —	4150 —
700 —	690 — d

GENÈVE

430 — d	425 — d
780 —	780 —
185 —	180 — d
120 — d	120 — d
— 18 —	— 18 —
— 34 —	— 33 —
2 45 —	2 50 —
77 50 —	78 —
156 —	155 —
25 —	23 50 —
46 50 —	44 25 —
22 75 —	22 50 —

BÂLE

275 —	275 —
475 — o	475 — o
583 — d	583 — d
1055 —	1040 —
629 —	626 —
825 —	825 —
3610 —	3600 — d
1830 —	1825 —
432 —	428 —
70250 —	70000 —
60000 —	65500 —
6550 —	6525 —

ZÜRICH (act. suisses)

758 —	760 —
785 —	787 —
2930 —	2930 —
563 —	565 —
330 —	330 —
275 —	274 —
298 —	296 —
2165 —	2155 —
416 —	416 —
350 — d	350 — d
350 — d	350 — d
1810 —	1800 —
1680 —	1785 —
226 —	228 —
478 —	475 —
450 —	445 — d
95 —	95 — d
4 50 —	5 —
945 —	940 —
95 50 —	95 —
770 —	760 —
207 50 —	206 —
2600 —	2600 —
700 —	700 —
4650 — ex	4650 — ex
3040 — ex	3030 —
2220 —	2200 —
1580 —	1580 —
1690 —	1690 —
10700 —	10675 —
8850 —	8900 —
1670 —	1660 —
1260 —	1220 —
545 —	540 —
1460 —	1450 —
2760 —	2780 —

NEUCHÂTEL

3200 —	3170 —
2240 —	2220 —
2350 — d	2350 — d
1190 —	1045 —
490 —	485 —
2450 —	2425 —
307 —	301 — d
387 —	380 —

ZÜRICH (act. étrang.)

56 75 —	57 —
77 50 —	76 — d
106 50 —	105 50 —
41 25 —	40 75 —
123 50 —	126 50 —
36 25 —	35 75 —
98 —	99 —
17 25 —	17 —
71 75 —	71 50 — ex
58 50 —	58 25 —
97 50 —	97 —
83 50 —	84 50 —
47 —	46 50 —
213 50 —	215 —
105 —	103 50 —
68 —	66 75 —
22 —	21 25 — d
70 75 —	71 50 —
86 25 —	85 50 —
54 75 —	55 —
96 —	98 —</

A LOUER

A louer pour le printemps 1979

MAGASIN À COLOMBIER

avec arrière-magasin et dépôt couvert.

Plusieurs vitrines; 160 m².

Faire offres sous chiffres EF 2464 au bureau du journal. 115341-G

2074 Marin
Rue Bachelin 8
Tél. (038) 33 20 65

Régie Michel Turin SA
Diplôme féd. de régisseur et courtier

A louer à NEUCHÂTEL
Chemin des Brandards

APPARTEMENT DE 3 PIÈCES
Fr. 370.— charges comprises.
Libre tout de suite ou à convenir.

À BOUDRY
Rue Louis-Favre

GRAND STUDIO RUSTIQUE
Fr. 290.—, charges comprises.
Libre tout de suite ou à convenir.

À CORNAUX
Chemin des Etroits

APPARTEMENTS DE 3 PIÈCES
dès Fr. 335.—, charges comprises.

APPARTEMENTS DE 4 PIÈCES
dès Fr. 431.—, charges comprises.
Libres tout de suite ou à convenir. 117579-G

À LOUER À MARIN
appartement de 4 pièces

tout confort. Cuisine équipée. Loyer: Fr. 430.— + charges.

Libre tout de suite ou date à convenir.

Pour tous renseignements: tél. 25 66 66, jusqu'à 16 heures. 113371-G

À LOUER À BOUDRY
ADDOZ 48-50
appartements 2-3 pièces

tout confort Fr. 260.—/330.— + charges et places de parc. Libres tout de suite ou date à convenir.

Pour tous renseignements: tél. 25 66 66, jusqu'à 16 heures. 113373-G

A louer, rue de Sablons 45, Neuchâtel,

beau 1 pièce meublé

tout confort, cuisine agencée, salle de bains, terrasse engazonnée.

Renseignements: LA NEUCHÂTELOISE-ASSURANCES Tél. 21 11 71. 112981-G

Etude Clerc, notaires
2, rue J.-L.-Pourtalès - Tél. 25 14 69

À LOUER pour le 24 décembre, au Suchiez,

APPARTEMENT de 3 pièces

tout confort.

Loyer mensuel Fr. 340.— + charges. 117527-G

A louer au LANDERON

immédiatement ou date à convenir

3 pièces dès Fr. 388.—
4 pièces dès Fr. 514.—

dès le 24 décembre 1978

1 pièce Fr. 165.—
2 pièces Fr. 306.—
3 pièces Fr. 388.—
charges non comprises.

Appartements tout confort, tapis tendus, cuisine agencée, antenne collective, 6 programmes, dont FR 3.

Gérance Bruno Müller, Neuchâtel. Tél. 24 42 40. 113349-G

Etude Clerc, notaires
2, rue J.-L.-Pourtalès - Tél. 25 14 69

À LOUER immédiatement ou pour date à convenir, à la Maladière,

appartement de 4 1/2 pièces

tout confort. Ascenseur. Balcon.

Loyer mensuel Fr. 550.— + charges. 117516-G

A louer à Boudry pour date à convenir dans petit immeuble

splendide 2 1/2 pièces

cuisine agencée, avec de nombreuses armoires, grand coin à manger, salle de bains, W.-C., balcon. Fr. 360.— + charges.

Seiler et Mayor S.A. Tél. 24 59 59. 116901 G

À LOUER À NEUCHÂTEL

TROIS-PORTES 61

appartement de 3 pièces tout confort Fr. 480.— + charges. Libre dès le 1^{er} janvier 1979.

PARCS 94

appartement de 3 pièces confort Fr. 370.— + charges Libre tout de suite ou date à convenir.

VERGER-ROND 8-10-12

appartement HLM 3 pièces - confort Fr. 220.— + charges Libre dès le 1^{er} janvier 1979 ou date à convenir.

Pour tous renseignements:

Tél. 25 66 66, jusqu'à 16 heures. 113454-G

A louer pour date à convenir dans immeuble neuf avec ascenseur

studio avec cuisine agencée et balcon

Fr. 290.—

3 pièces avec balcon

Fr. 460.—, charges non comprises.

Tél. 24 53 18. 112765-G

A louer à Neuchâtel

superbe petit appartement meublé

(1 pièce) tout confort, cuisine agencée séparée, bain W.-C., vue magnifique, transports publics à proximité. Libre dès le 1^{er} janvier 1979.

Tél. (038) 25 76 51 dès 17 heures. 117584-G

Etude Clerc, notaires
2, rue J.-L.-Pourtalès - Tél. 25 14 69

À LOUER pour le 24 décembre, au fbg de l'Hôpital,

STUDIO MEUBLÉ

tout confort.

Loyer mensuel Fr. 320.—, charges comprises. 117528-G

Magnifiques studios

à louer rue des Saars dès Fr. 214.— par mois, charges comprises.

Pour visiter: Tél. 25 71 73
Pour traiter: Tél. (021) 22 29 16. 117062 G

A louer à AREUSE dès le 24 novembre 1978

3 pièces Fr. 425.—

A louer à CERNIER immédiatement ou date à convenir

studios Fr. 300.—

3 1/2 pièces Fr. 525.—

dès le 24 novembre 1978

2 1/2 pièces Fr. 420.—

appartements avec confort, charges comprises.

Gérance Bruno Müller, Neuchâtel. Tél. 24 42 40. 113344-G

A louer pour fin mars à la rue de l'Ecluse

BEL APPARTEMENT DE 3 PIÈCES MANSARDÉES

appartements 3 pièces

cuisine non agencée. Magnifique vue, à proximité des transports publics. Dès Fr. 275.—, Libre tout de suite

S'adresser à: REGENCE S.A. rue Coulon 2, tél. 25 17 25 2001 Neuchâtel 118276-G

Etude Ribaux et von Kessel, avocats et notaires, NEUCHÂTEL. Tél. (038) 24 67 41. 112756-G

avec tout confort. Loyer Fr. 390.— + charges.

BÔLE

A louer pour fin mars à la rue des Sources

APPARTEMENT DE 2 PIÈCES

avec tout confort. Loyer Fr. 260.— + charges.

Etude Ribaux et von Kessel, avocats et notaires, NEUCHÂTEL. Tél. (038) 24 67 41. 112759-G

A louer à Neuchâtel (Clos-de-Serrières)

2 pièces Fr. 233.—

charges comprises. Dès le 1^{er} avril 1979.

Gérance Bruno Müller, Neuchâtel. Tél. 24 42 40. 113342-G

DEMANDES À LOUER

Je cherche à louer, tout de suite ou pour date à convenir,

appartement 4-5 pièces

confort, avec balcon ou jardin, éventuellement petite maison, entre Colombier et Saint-Blaise.

Adresser offres écrites à BX 2616 au bureau du journal. 116136-H

APPARTEMENTS DE VACANCES

A louer à OVRONNAZ-Valais

appartement 2 pièces meublé

confort; conviendrait pour couple avec 1 enfant. Tél. (027) 86 30 16. 117551-W

A louer à GRYON - Villars

appartement 7 lits

dès Fr. 300.— la semaine. Tél. 51 26 17, aux heures des repas. 118259-W

À LOUER À SAINT-AUBIN
dans ancienne maison de maître

grand appartement de 4 pièces

(200 m²) + veranda - confort avec cuisine - salle de bains W.-C. séparés - cheminée de salon - cave - galetas - jardin. Vue sur le lac. Situation tranquille. Libre dès le 1^{er} février 1979. Loyer mensuel Fr. 900.— + charges.

FIDUCIAIRE D. DESAULES
2053 CERNIER
Tél. (038) 53 14 54 118257-G

À LOUER
APPARTEMENT SANS CONFORT

Appartement 3 pièces, Colombier, Société 9, Fr. 170.—.

S'adresser: FIDIMMOBIL S.A., Saint-Honoré 2, Neuchâtel. Tél. 24 03 63. 117335-G

A louer à Peseux immédiatement, ou pour date à convenir

STUDIO

cuisinette agencée, salle de bains avec W.-C., tapis tendus, Fr. 230.— + charges.

Tél. 31 68 02, 24 59 59. 117127-G

AVIS DIVERS

Du 26 décembre au 6 janvier

camps de ski

à Gryon-Villars - Les Mosses pour garçons et filles de 10 à 15 ans.

Groupes pour débutants et avancés.

Devoirs de vacances surveillés.

Prix: Fr. 290.— par semaine, remonte-pentes compris. Inscriptions: « Les Glaciers », Internat protestant, 1882 Gryon, téléphone (025) 5 92 04. 117546-A

Antiquités-Brocante
Coq-d'Inde 8

NEUCHÂTEL

Permanence du lundi au samedi
M. Sandoz - Tél. 46 18 20 065247 B



Un exemple: la salle des ordinateurs est en danger. Une âcre fumée noire se dégage. Les détecteurs d'incendie réagissent. Instantanément. L'alarme est donnée, et, à l'instant même, toute l'installation Halon entre en action: les valves s'ouvrent, le gaz s'échappe des réservoirs. En dix secondes il s'est mélangé à l'air ambiant. Les flammes reculent, elles ne peuvent se développer, le feu est maîtrisé, il s'éteint. Des vies humaines ont été protégées, des installations coûteuses et des informations irremplaçables ont échappé au désastre. La rapidité d'intervention d'un équipement Halon est foudroyante. L'Halon, tel qu'il est utilisé, est un gaz extincteur inoffensif pour l'homme comme pour le matériel à préserver.

SULZER - Conception et réalisation d'installations de prévention et de lutte contre l'incendie. Une protection sûre et de l'argent bien placé ... en toute sécurité!

SULZER®

Prévention d'incendie
Sulzer Frères Société Anonyme
Chauffage - Climatisation - Sanitaire

Etudes, installations, service après vente: 2502 Bienne, Unt. Quai 92, tél. 032/23 55 23 - 1700 Fribourg, ch. Monséjour 11, tél. 037/24 11 33 - 1211 Genève 2, C.P. 387, rue Gevray 3, tél. 022/31 73 60 - 1006 Lausanne, av. Dapples 54, tél. 021/27 74 11 - 2740 Moutier, rue Centrale 47, tél. 032/93 37 27 - 2000 Neuchâtel, rue St-Honoré 2, tél. 038/25 68 21 - 1950 Sion, av. de la Gare 23, tél. 027/22 39 43 - 1400 Yverdon, rue Maison-Rouge 7, tél. 024/21 66 73. 113391-A

Paiement des coupons

des fonds de placement Intrag

au 30 novembre 1978

SIMA	HELVETINVEST	EURIT	ROMETAC-INVEST
Fonds Suisse de Placements Immobiliers	Fonds de Placement en Valeurs Suisses à Revenu Fixe	Fonds d'Investissement en Actions Européennes	Fonds de Placements Internat. dans le Secteur des Matières Premières et l'Industrie Énergétique
Coupon No 28	Coupon No 7	Coupon No 25	Coupon No 6
Aux porteurs de parts domiciliés en Suisse	Aux porteurs de parts domiciliés en Suisse	Aux porteurs de parts domiciliés en Suisse, avec déclaration bancaire	Aux porteurs de parts domiciliés en Suisse, avec déclaration bancaire
Fr. 7.50	Fr. 4.80	Fr. 4.10	Fr. 8.20
Fr. 2.625	Fr. 1.68	Fr. 1.435	Fr. 2.87
Fr. 4.875	Fr. 3.12	Fr. 2.665	Fr. 5.33
Fr. 4.875*	Fr. 3.12*	Fr. 3.50	Fr. 7.40
ESPA	FRANCIT	GERMAC	ITAC
Fonds de Placement en Actions Espagnoles	Fonds d'Investissement en Actions Françaises	Fonds de Placement en Actions Allemandes	Fonds de Placement en Actions Italiennes
Coupon No 23	Coupon No 21	Coupon No 21	Coupon No 22
Aux porteurs de parts domiciliés en Suisse	Aux porteurs de parts domiciliés en Suisse	Aux porteurs de parts domiciliés en Suisse, avec déclaration bancaire	Aux porteurs de parts domiciliés en Suisse, avec déclaration bancaire
Fr. 6.-	Fr. 3.-	Fr. 2.60	Fr. 3.20
Fr. 2.10	Fr. 1.05	Fr. -.91	Fr. 1.12
Fr. 3.90	Fr. 1.95	Fr. 1.69	Fr. 2.08
Fr. 6.-	Fr. 2.-	Fr. 2.10	Fr. 3.20

* Déclaration bancaire non admise. Les détenteurs de parts peuvent néanmoins demander à bénéficier des allègements fiscaux prévus par d'éventuelles conventions contre la double imposition.

Vous pouvez réinvestir la répartition annuelle jusqu'au 29 décembre 1978, à des conditions préférentielles, en parts du fonds correspondant. Toutefois, en vertu des dispositions actuelles interdisant le placement de capitaux étrangers en titres suisses, cette offre, en ce qui concerne l'HELVETINVEST et le SIMA, ne s'adresse qu'aux porteurs de parts domiciliés en Suisse et aux Suisses résidant à l'étranger, ainsi qu'aux non-résidents disposant sur compte spécial - VIW - d'un avoir correspondant provenant de la vente ou du remboursement de titres suisses.

Les coupons peuvent être encaissés aux domiciles de souscription et de paiement suivants:

Union de Banques Suisses (siège central et succursales)
Lombard, Odier & Cie, Genève
Chollet, Roguin & Cie, Lausanne
La Roche & Co., Bâle
Banque Cantrade S.A., Zurich





**Quand la grâce
le dispute
à l'élégance, nous
sommes aussi
de la partie.**

Spécialistes des transports de pondéreux tels que le pétrole, en particulier à l'état brut, pour la fabrication de fibres textiles synthétiques. Nous sommes donc orfèvres en la matière. Il n'est pas rare que nous acheminions annuellement 40 millions de tonnes de marchandises, dont 6 millions de tonnes de produits pétroliers. Nous pourrions d'ailleurs faire encore mieux, même avec d'autres articles. Sans jamais nuire véritablement à l'environnement, en garantissant un transport rapide et soigné. De bonnes raisons de travailler avec le chemin de fer.

Pour vos marchandises, le rail ↔
La solution élégante!



OUI pour la loi sur la formation professionnelle

MARCHÉ AUX PUCES
 Samedi
 dès 9 heures à
Rochefort

Fédération des Sociétés suisses d'Employés, Talacker 34, 8001 Zurich

Avis aux skieurs: votre magasin de sport vous offre davantage...



Le meilleur assortiment

Votre magasin de sport vous propose une vaste offre d'articles de marque connus et éprouvés dans la pratique. L'assortiment judicieusement composé ne retient que des produits conformes aux exigences de qualité, de fonctionnalité et de mode.

Les meilleurs conseils

Votre magasin de sport emploie des spécialistes compétents qui connaissent à fond la pratique du ski et les articles qu'il vous faut. Pour choisir votre équipement approprié, ils vous conseillent individuellement et vont au-devant de vos souhaits spécifiques.

Le meilleur rapport prix - qualité

Jamais encore, votre magasin de sport ne vous a proposé un équipement de ski à prix aussi avantageux. Et puisque le magasin de sport sélectionne son assortiment en fonction de critères de qualité rigoureux, vous serez sûr de faire le meilleur choix!

Le meilleur service

Votre magasin de sport dispose de son propre atelier. Tous les travaux de montage, réglage, réparation et ajustement sont exécutés par des spécialistes compétents dans les plus brefs délais et à prix raisonnable. A l'achat d'une paire de skis, votre magasin de sport vous fait bénéficier d'une garantie de fabrication ainsi que d'une assurance contre le bris. Plus de 670 magasins de sport en Suisse mettent à votre portée ce service complet.

Votre magasin de sport vous offre davantage. Venez vous en convaincre!

ASMAS Association suisse des magasins d'articles de sport

SPAF Association suisse des fabricants, fournisseurs et agents d'articles de sport

ATOMIC SKI	ALPINE	ALPINE SKI	BUZZARD SKI	DYNASTAR	ELAN SKI	FISCHER	FATKONICA SKI
HARBIN SKI	hart skis	KOESTLE	KNEISSL	ROSSIGNOL	ROY SKI	schwendener	stroule skis
MAIA	GEZE	LOOK NEVADA	MARKER	SALOMON	SU-matic	TYROLIA	DACHSTEIN
SAN MARCO	TECNICA	COLMAR	HEAD	ellesse	medco	skin	

Une campagne publicitaire commune de l'ASMAS et de la SPAF.

DÉMÉNAGEMENT

Suisse - Etranger
 Transport de piano
 Garde-meubles
M. DANUSER
 Tél. 31 57 83
 Carrels 18, 2006 Neuchâtel.

Commerçants
 Ne vous creusez pas la tête pour vos problèmes de publicité. Nous avons pour les résoudre un service à votre disposition.
 Feuille d'avis de Neuchâtel

Des cadeaux idéals

des bijoux en or, sur commande
 chez Dominissini, artisan-bijoutier, transformations-réparations rue des Moulins 3, 2^{me} étage, Neuchâtel.

PAS DE SOUCIS NOUS SOMMES LA

A. GROSS
 André Gerber successeur
 Appareillage - Ferblanterie
 Installations sanitaires
 Dépannage
 Coq-d'Inde 24 Tél. 25 20 56

Gypserie-Peinture
 Papiers peints
 Travaux extérieurs
G. CHIRIAUX
 Pourtalès 1 - 2000 Neuchâtel
 Tél. (038) 25 39 32

YVES PILLER, pendulier
 Tél. (038) 25 20 19
 Réparation - vente - achat - restauration de pendules anciennes et modernes.
 Atelier, Saars 18, Neuchâtel.
 Vente, Chavannes 13, l'après-midi.

elexa
 Electricité - Téléphone PTT
 NEUCHÂTEL
 PESEUX ST-BLAISE CERNIER
 Rue de Corcelles 8 Gd-Rue 39 Rue F.-Soguel 26
 097272-B

BULLETIN DE CHANGEMENT D'ADRESSE

- À DÉCOUPER S.V.PL. -

Changement d'adresse pour FAN-L'EXPRESS

(* souligner ce qui convient:)

Valable dès le _____

- provisoire
- définitif

Retour domicile le _____

jusqu'à nouvel avis

ANCIENNE ADRESSE

NOUVELLE ADRESSE

Nom prénom

Adresse complémentaire

N° rue

Localité N° P.

A laisser en blanc s.v.p.

N° ABONNÉ	C. E.	C. EXP.	C. TR.	C. J.	N° SECTEUR	N° BANDE
					1	

Frais d'envoi à l'étranger

DEBUT LIVRAISON	FIN LIVRAISON	J. A.

Veillez remettre à notre réception ce bulletin ou le retourner sous enveloppe non collée, affranchie de 20 centimes, à: FAN L'EXPRESS - Service des abonnements - 2001 NEUCHÂTEL

Claudine
 Corsets • Lingerie
 Milieu des Chavannes 6
 Tél. 25 08 22 Neuchâtel

*Plaisir d'offrir
 Plaisir d'être bien conseillé*

Robes de chambre douillettes dès 98.-
 Chemises de nuit 39.80
 Combinaisons, liseuses,
 sous-vêtements de « Hanro »

Nous réservons pour les fêtes
 Pensez à nos « bons cadeaux »

Spécialiste en prothèse du sein

Venez voir

l'exposition complètement transformée et considérablement agrandie de

Pfister Meubles

NEUCHÂTEL
 Terreaux 7 Maintenant sur 5 étages!

Visitez, vous aussi «Le monde fascinant du beau meuble»

Profitez du choix international, des prestations de prix et des multiples avantages que vous offre le spécialiste de l'aménagement de votre intérieur.

Parking du Seyon Entrée libre!
 (3 minutes à pied)
 Essence gratuite et remboursement du billet du Parking pour tout achat dès Fr. 500.-.
 Heures d'ouverture: Lundi 13.30-18.30 h. Mardi-Vendredi 8-12 et 13.30-18.30 h. Samedi 8-17 h.

Renseignements: Tél. 038-257915

124^e année COURRIER DU VAL-DE-TRAVERS

SUITE Une attaque de train très bien préparée

Ils assuraient la réception du courrier du soir à partir de Fleurier, courrier destiné à être ensuite expédié vers différentes destinations de la poste du chef-lieu. Or, brusquement, le train s'est arrêté dans le tunnel situé en-dessus de l'usine électrique des Moyats, à proximité du Plan-de-l'Eau:

— Les deux postiers s'attendaient à tout sauf à une attaque à main armée. On suppose que les deux bandits, qui se trouvaient dans la vigie, ont pénétré dans le wagon postal en utilisant une clé spéciale, car il n'y a pas eu d'effraction...

Les deux fonctionnaires se trouvaient debout, en plein travail, lorsque les deux malfaiteurs masqués et brandissant des revolvers ont fait irruption, obligeant sous la menace les postiers à se mettre à plat ventre après avoir remis l'argent: «Nos hommes ont des consignes strictes en cas d'accident ferroviaire, mais lors d'une attaque à main armée, notre souci premier est qu'ils protègent leur vie...»

Les deux bandits, dont le signalement a déjà été communiqué, se sont emparés de trois petits sacs. L'opération n'a duré que quelques minutes. Le temps de tirer la sonnette d'alarme du train et de prendre la fuite:

— Nous pensons qu'il s'agissait de «professionnels» et on peut se demander

si ces bandits n'appartiennent pas à la même bande qui a attaqué des wagons postaux non convoyés entre Locarno et Bellinzona et Vallorbe-Lausanne et qui courent toujours malgré les recherches policières...

COUPS DE FEU

L'un des chefs de train, en compagnie de ses collègues, est descendu pour essayer de voir ce qui se passait. Il a aperçu les malfaiteurs qui prenaient la fuite et a jeté une pierre dans leur direction. Les bandits ont tiré, heureusement sans le toucher. L'opération n'a duré que quelques minutes, ce qui explique pourquoi les voyageurs ne se sont pas rendu compte immédiatement de ce qui se passait. Le train est reparti et à Champ-du-Moulin, on a alerté la police, la gare et les PTT.

Le montant du butin? Pour le moment, il est difficile de se prononcer, car les PTT devront au préalable, ce qui exigera du temps, faire une enquête auprès des usagers. Toutefois, le butin risque d'être important. En effet, dans une région horlogère, les colis et autres envois inscrits peuvent contenir des montres en or, des diamants, des pierres précieuses, des chèques au porteur, des carnets d'épar-

gne, de l'argent, d'importants documents. Dès l'arrivée du train en gare de Neuchâtel, les policiers ont interrogé les postiers tandis que leurs collègues ratissaient les lieux de l'attaque, mais en vain:

— L'entreprise des PTT, car désormais c'est une question nationale, prendra toutes les mesures qui s'imposent pour éviter que des bandits ne répètent ce coup. Surtout sur les petites lignes vulnérables des Franches-Montagnes. Pour l'instant, nous collaborons étroitement avec les policiers et les CFF. La multiplication de ces attaques est préoccupante. Nous sommes vigilants et la police est sur le qui-vive pour protéger des vies innocentes et des biens légitimes face à la montée de la criminalité...

La direction des PTT estime que le coup a été minutieusement préparé:

— Le lieu choisi est digne de figurer dans une scène de film d'épouvante. Imaginez-vous une attaque à main armée dans un tunnel, la nuit, au milieu d'une tempête de neige et vous comprendrez alors le choc subi par nos postiers...

LES CFF RÉAGISSENT

Hier, nous avons aussi pris contact avec les CFF qui procèdent à leur propre enquête avec la collaboration de la police. Nous avons interrogé successivement, la direction des CFF à Lausanne, M. Henri Duillard, chef de gare au chef-lieu, M. Blaise Perret, préposé à la station de Champ-du-Moulin. Leur avis?

• Le chef de gare de Neuchâtel: on a déjà enregistré des vols de sacs postaux, mais jamais une telle attaque qui vise en premier lieu les PTT. Pour le moment, on ne sait pas où sont montés ces bandits et qui a tiré la sonnette d'alarme, peut-être pour prendre la fuite. A bord du train se trouvaient quatre cheminots. Les chefs de train Ducaux et Repont, le contrôleur Schenk et le mécanicien. Qui des deux chefs de train a été visé? L'enquête le révélera, car hier soir, après toutes ces émotions, les quatre cheminots avaient besoin de repos. On n'écarte pas l'hypothèse que l'un des bandits ait tiré en l'air pour dissuader les cheminots et les postiers de les suivre. Et on se demande s'il ne s'agissait pas plutôt d'«amateurs»: — Nous sommes sensibles à votre désir d'information, mais il faut comprendre que certains éléments doivent rester dissimulés pour ne pas gêner l'enquête en cours...

• A la direction des CFF à Lausanne: ce n'est pas la première fois que des wagons postaux sont attaqués. Lors de l'agression enregistrée à Bretonnières (VD), une femme d'un âge moyen portait un plat et se plaignait. On la recherche. Etait-elle une complice chargée de détourner l'attention pour faciliter l'attaque des bandits?

Lundi soir, après l'attaque du train entre Noiraigue et Cham-du-Moulin, quelqu'un a tiré le frein d'urgence ce qui s'est traduit par un arrêt brutal. L'enquête devra déterminer où les bandits ont pris place clandestinement à bord du train, car le contrôleur n'a rien vu. Il faudra demander aux voyageurs s'ils ont enregistré quelque chose de suspect.

• Le préposé à la station de Champ-du-Moulin: M. Blaise Perret est là depuis

deux mois. Il s'occupe de la station, non desservie le soir et du bureau postal. Ce soir-là justement, il était à la station pour prendre le train:

— Grande fut ma surprise en apprenant ce qui était arrivé. Le train s'est arrêté chez nous vers 19 h 12 alors qu'on l'attendait à 19 h 06. Des voyageurs regardaient par les fenêtres, mais je n'ai pas constaté d'émotion particulière, car sans doute ils ne savaient rien encore...

Avant de repartir vers Neuchâtel, l'un des chefs de train a donné l'alerte et les gendarmes étaient mobilisés rapidement...

D'AUTRES HYPOTHÈSES

Il est prématuré de tirer des conclusions d'un dossier qui reste largement ouvert et a provoqué une vive émotion parmi la population de la région et le personnel des PTT. On parle d'une mystérieuse voiture rouge circulant rapidement après l'agression dans les gorges de l'Areuse vers Boudry. D'autres pensent que les malfaiteurs et leurs complices éventuels ont fui vers Rochefort. La police aura besoin de témoins, car, dans un tel cas, la moindre indication peut devenir précieuse. Au moment où nous écrivons ces lignes, les bandits n'étaient pas encore identifiés. Aurons-nous demain d'autres éléments? Dans notre article paru le 13 novembre, M. Christie avait déclaré qu'il n'existait pas de système parfait de sécurité. «Chaque fois qu'une attaque se produit, nous en tirons la leçon. Les crimes impunis sont de plus en plus rares. Tôt ou tard, les bandits en fuite récidivent et se font prendre». Nous partageons ce souhait!

Jaime PINTO

L'homme dans le temps

Les gens heureux

D'aucuns disent que les gens heureux sont ceux qui parviennent à ce qu'ils désirent, qui réalisent le but de leur existence. D'autres, que c'est là le privilège de ceux qui n'ont ni problèmes trop grands, ni épreuves difficiles à surmonter.

Etre heureux est facile, selon certains, quand on a suffisamment de moyens financiers, beaucoup d'appuis et d'amis! Enfin d'autres affirment, qu'avec une bonne santé, le bonheur est chose certaine!

C'est mal connaître, je crois, ce que veut réellement dire: «être heureux». Parvenir au but désiré et ne rien souhaiter d'autre, c'est faire preuve d'une facilité de satisfaction, d'une suffisance peu commune! N'est-on pas toujours en route sur les chemins de la vie et du monde? Et c'est sans cesse, à nouveau, que le métal dont sont faites nos vies est remis sur l'enclume pour corriger la forme, les défauts et affiner la pièce.

Le martèlement durera ce que dure une existence, parce que la perfection n'existe jamais dans le genre humain. La facilité devrait être un gage de bonheur? Allons donc! On ne trempe pas un caractère d'homme ou de femme dignes de ce nom, sans combats, et sans durs combats! Une vie sans problèmes et sans luttes serait vraiment manquée, comme une sauce sans piquant, d'une fadeur écœurante! Posséder les moyens, la situation,

les atouts d'un inévitable succès pourraient être la condition favorite des gens heureux? On ne savoure vraiment que ce qui a été «mijoté» avec patience et un soin jaloux. Une victoire est pleinement ressentie que si elle est le couronnement d'efforts, de travail et d'enthousiasme. Quand nous avons mérité une récompense, nous pouvons l'accueillir avec bonheur, parce que nous l'avons longuement préparée!

Enfin, avoir une bonne santé est un talisman infailible pour être heureux?

Pourquoi, alors, tant de malades sont-ils pour nous des exemples de joie et de courage. Pourquoi au travers de leurs souffrances, nous offrent-ils des visages rayonnants?

Les gens heureux ne sont pas ceux que nous pensons, le plus souvent! Le bonheur ne dépend pas de circonstances extérieures favorables ou défavorables, mais bien davantage, dans une mesure beaucoup plus importante, de ce qu'est l'individu et sa forme intérieure.

Les gens heureux ne sont pas des privilégiés dans ce qu'ils ont reçu mais dans ce qu'ils savent partager, donner.

Ramus a écrit un jour: «On n'a qu'une raison de vivre, qui est de donner aux autres ce que nous avons reçu». Voilà la principale condition des gens heureux!

Anne des ROCAILLES



L'endroit où a eu lieu l'agression. La photo a été prise à partir du tunnel côté Neuchâtel. (Avipress Baillod)

Le Val-de-Travers n'est pas à l'abri des bandits

De notre correspondant régional: L'attaque du train Buttes - Fleurier - Travers - Neuchâtel, entre Noiraigue et Champ-du-Moulin, démontre une fois de plus que le Val-de-Travers, en dépit des apparences, n'est pas à l'abri des bandits.

Ceux qui ont opéré l'autre soir, devaient être particulièrement bien renseignés. Ils devaient savoir notamment que le courrier postal de l'ensemble du Vallon était acheminé vers le bas par ce train. D'autre part, il fallait qu'ils aient étudié la configuration des lieux, car, à l'endroit où le convoi a été stoppé, il se trouvait en plein milieu des gorges de l'Areuse, dans un endroit escarpé. Comme on le suppose, ils devaient avoir un complice qui les attendait sur la route des Moyats, d'où l'on peut gagner la route de Rochefort et le bas du canton.

Rappelons aussi qu'il y a quelques années, un sac postal contenant plus de

400.000 fr. et qui était destiné à une banque de Fleurier, avait été volé dans le train. Le ou les coupables ne furent jamais démasqués. Autre méfait d'un bandit, survenu en été 1975 à la douane suisse de Meudon aux Verrières, où un malfaiteur avait tenté de prendre en otage un diplomate et sa femme. Rappelons encore que, récemment, une tentative de cambriolage avait été commise dans un ouvrage militaire entre Travers et Noiraigue. Et, enfin, selon des renseignements de bonne source, lors de la tragique affaire Schleyer, un individu compromis dans cette macabre histoire aurait séjourné à Pontarlier et aurait même fait une incursion sur le territoire du Vallon.

Répetons-le, la région n'est malheureusement plus épargnée par les bandes de mauvais garçons car maintenant le vent du banditisme souffle un peu partout... G. D.

Les routes du Vallon transformées en patinoires

(c) Il a neigé depuis lundi soir sur le Vallon. Et hier matin, les routes étaient transformées en véritables patinoires. De nombreuses chutes se sont produites et de légères collisions entre automobiles.

Les hommes des services publics sont entrés en action. Ils sont en plein dans l'opération neige. C'est sans transition que l'on a passé de l'été de la Saint-Martin à l'hiver...

FLEURIER

Vainqueur à Papeete

(c) Faisant équipe avec un coéquipier de la ville, l'amateur élite Patrick Moeren, de Fleurier, a remporté brillamment les six jours de Papeete. C'est un nouveau et beau succès à l'actif du Fleurisan.

TRAVERS

Derniers devoirs

(sp) On a rendu hier, les derniers devoirs à M^{me} Bertha Garo, décédée après une courte maladie et qui fut desservante du kiosque de la gare de Travers jusqu'au moment où, il y a quelques années, celui-ci fut définitivement fermé.

CARNET DU JOUR

Môtiers, château: exposition Jeannotat. Môtiers, musée Rousseau: ouvert. Fleurier, Le Rancho, bar-dancing: ouvert jusqu'à 2 heures. Couvet, bar-dancing du Pont: ouvert jusqu'à 23 heures. Médecin, dentiste et pharmacien: habituels. Ambulance: tél. 61 12 00 ou 61 13 28. Hôpital et maternité de Couvet: tél. 63 25 25. Hôpital de Fleurier: tél. 61 10 81. Sage-femme: tél. 63 17 27. Fleurier, infirmière-visiteuse: tél. 61 38 48. Fleurier, matériel des samaritains en prêt: tél. 61 13 24 ou 61 38 50. Service d'aide familiale: tél. 61 23 74. SOS alcoolisme: tél. 61 31 81 ou 33 18 90. Les Verrières, bureau de renseignements: Banque cantonale. Police du feu pour tout le Vallon: 118. Police cantonale: Môtiers, tél. 61 14 23; Fleurier, tél. 61 10 21.

«La Chèvre d'azur» manque d'hommes

(r) Récemment ont débuté, à la salle de musique du Vieux-collège de Couvet, les répétitions des chœurs de l'oratorio «La Chèvre d'azur», à l'intention des chanteurs et des chanteuses du Val-de-Travers qui n'appartiennent pas à une société constituée, mais qui désirent néanmoins s'associer à la création de cet oratorio profane, dû à Vincent Girod et Jacques-André Steudler et composé à l'occasion du 30^{ème} anniversaire du Groupement des chanteurs du district.

Ces répétitions du mercredi, dirigées par M. Frédy Juvet, sont ouvertes à tous les amateurs d'art choral. Pour l'heure, une vingtaine de chanteuses ont répondu à cette invitation, mais les hommes font cruellement défaut: qu'on se le dise parmi les basses, les barytons et les ténors du Vallon!

FRANCE VOISINE

BESANÇON

Il se tue dans le Doubs en voiture

(c) La première neige et le verglas sont à l'origine d'un accident mortel de la circulation qui s'est produit à Besançon, dans la nuit de lundi à mardi. Un étudiant saoudien, originaire de Riad, Mohamed Al Kathani, qui regagnait son domicile, a perdu le contrôle de son véhicule, qui a heurté le parapet du pont Charles de Gaulle. La voiture est tombée dans la rivière d'une hauteur de dix mètres. M. Al Kathani est mort noyé.

Assemblée générale de l'Association du service d'aide familiale à Couvet

se faire apprécier par toutes les familles qui purent compter sur ses soins.

Dans son rapport, M. Bugnard a débordé quelque peu le rayon d'activité du Vallon pour parler du service d'aide familiale sur le plan cantonal. L'année dernière, le nombre des journées de travail a été de 10.560, soit 4776 journées de travail dans les familles et 5784 journées chez les personnes âgées.

Il est à relever aussi que la «Maison Claire», école romande d'aides familiales, à Neuchâtel, au vu du développement croissant des services, a pu donner le feu vert à ses projets de transformation pour répondre à l'augmentation du recrutement.

Le 10 juin 1977 se déroulait la conférence des présidents des associations cantonales et régionales romandes qui se réunissaient à Lausanne pour la dernière fois sous la présidence de M. Philippe Mayor, de Neuchâtel, qui a été élu membre d'honneur de l'association des organisations d'aides familiales. De vives félicitations et des remerciements ont été adressés par M. Bugnard à M. Mayor, l'un des fondateurs du service d'aide familiale au Vallon.

PRÈS DE 1000 JOURNÉES

Du tour d'horizon fait par M^{me} G. Loup, administratrice du service, il ressort que l'an passé M^{lle} Christiane Leuba, aide familiale diplômée, a été secondée par 15 aides ménagères, réparties dans les différents villages du district. Elles ont accompli ensemble 947 journées de travail dans 70 familles et foyers de personnes âgées.

Les responsables des villages ont contribué à la vente de cocinelles, ce qui a permis de recueillir une somme de 3900 francs.

Une serviette disparaît

(sp) Récemment, M. Bernard Roy, de Couvet, qui s'appretait à partir en voiture, fut dérangé au dernier moment. Il déposa sur le toit de sa voiture une petite serviette en cuir, qui contenait un peu plus de mille francs.

Il démarra alors, et ce n'est que deux heures plus tard, en arrivant à Lausanne, qu'il s'aperçut qu'il n'avait plus sa serviette. Malgré toutes les recherches faites jusqu'à aujourd'hui, et bien que la police ait été avertie, la serviette et son contenu sont restés introuvables.

AVIS DIVERS

ENCADREMENT D'ART G. GRASSO
Pour vos tapisseries, peintures, gravures, lithos, photos, batiks, etc...
1, rue de l'Industrie - 2114 FLEURIER
- Tél. (038) 61 1324
Ouvert tous les jours

Service de publicité FAN-L'EXPRESS
Tél. (038) 25 65 01

AVIS DIVERS

Pour moi, pour toi, UN CADEAU DE CHEZ ROY

LA BATTERIE DE CUISINE
garantie 10 ans
SIGG FIESTA
en acier inoxydable

un cadeau pratique et durable
117583 1

ROY COUVE
Tél. 63 12 06

Appel aux chanteurs et chanteuses du Val-de-Travers
Ce soir, à 20 h 15, à la Salle de musique du VIEUX-COLLÈGE, à COUVE
Répétition des chœurs de «La Chèvre d'azur»

à l'intention de ceux et celles qui ne font pas partie d'une société de chant constituée. Invitation cordiale et pressante! 117591 1

CHRONIQUE DU VAL-DE-TRAVERS

Neuvième semaine campagnarde aux Geneveys-sur-Coffrane



C'est aujourd'hui, en fin d'après-midi, que s'ouvrira la neuvième semaine campagnarde des Geneveys-sur-Coffrane. Dans la vaste annexe de l'hôtel des Communes, les visiteurs pourront découvrir 16 stands aussi variés qu'attrayants et se désaltérer au bar en dégustant une raclette. Les sociétés locales prêteront également leur concours, afin d'animer soirées ou journées. Un comptoir qui jusqu'à dimanche attirera les foules, à l'enseigne d'un commerce local et régional bien vivant. (Arch.)

Examens d'orientation

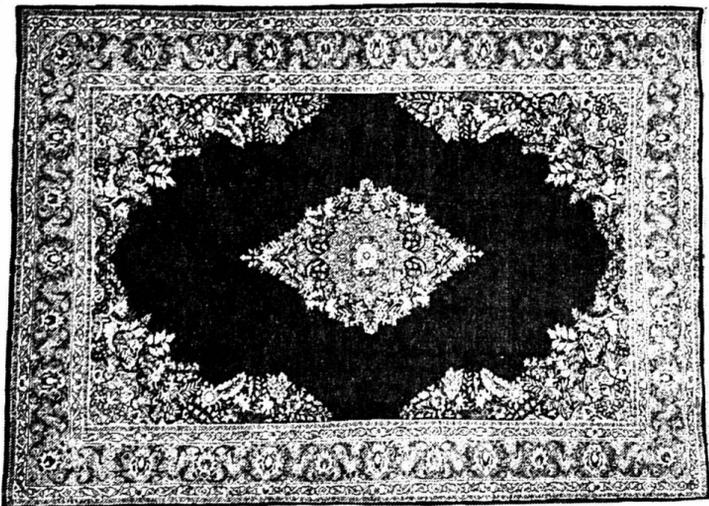
(sp) Les classes de cinquième primaires du district passent aujourd'hui la première partie des examens cantonaux d'orientation scolaire. Les tests psychologiques imposés servent à déterminer la rapidité, le raisonnement, la logique, les aptitudes en calcul et en français. Les épreuves de connaissances en français et mathématiques se poursuivront en février au cours de deux demi-journées.

CARNET DU JOUR

Pharmacie de service: Piergiovanni, Fontanemelon, dès 18 h 30. Permanence médicale: Votre médecin habituel. Ambulance: tél. 53 21 33. Aide familiale: tél. 53 10 03. Danse: Les Geneveys-sur-Coffrane: Le Grenier, tous les jours sauf le mardi.

Occasion unique pour vos cadeaux!
50%
sur Machine à café JURA, cirreuse, föhn Rotel avec brosse et peigne, saladiers teak, gongs chinois, aspirateur, horloge en fer forgé, décanteurs, pieds pour arbres de Noël, bougeoirs, set Tella, etc.
Centre SCHMUTZ
Fleurier
Tél. 61 33 33
113474 1

GRANDE VENTE Tapis d'Orient, rideaux, tapis mur à mur



Un choix unique de tapis d'Orient, du plus simple à la pièce de collection.

Grande gamme de rideaux dans tous les dessins et coloris actuels.
Des centaines de moquettes et tapis mur à mur.
Conseils et pose par nos spécialistes.

Tout pour votre intérieur chez

meubles MEYER neuchâtel
fbg de l'hôpital
tél. 038 / 25 75 05

Machines à laver linge-vaisselle

Retour d'exposition légèrement griffées, à céder avec gros rabais.

Miele - Schulthess
AEG Bauknecht
Gehrig - Bosch
Indesit - Hoover
Crosley - Zanker

Livraison et pose gratuites.

Facilités de paiement.

Location dès Fr. 30.— par mois

Réparation toutes marques.

Magic NEUCHÂTEL
Tél. (038) 41 17 96
Tél. (039) 31 15 90
Tél. (021) 36 52 12

A vendre

87 CITERNES

en plastique pour mazout de chauffage.
Contenance 1000, 1100, 1500 ou 2000 l.
Prix dès Fr. 271.—
Demandez notre prospectus pour dimensions, poids et bacs de rétention en tôle.
Livraison franco domicile ou rabais pour enlèvement.

SCHMUTZ - citernes en gros
Cressier, tél. 47 13 74.

POUR VOS CADEAUX DE NOËL PROFITEZ DE NOS RABAIS

Liquidation partielle (Autorisation officielle)

CONFECTION DAMES 50 % RABAIS

Manteaux hiver - Manteaux mi-saison - Imperméables - Vestes
Blazers - Robes - Deux-pièces - Tailleurs - Ensembles tricot - Jupes
Pantalons - Blouses - Ensembles pulls/pantalons - Robes de chambre

LINGERIE-CORSETERIE 30 % RABAIS

Chemises de nuit - Pyjamas - Liseuses - Déshabillés - Combinaisons
Gaines - Soutiens-gorge

SOUS-VÊTEMENTS DAMES 10 % RABAIS

Marques : Hanro laine ou coton - Yala jersey soie

PULLS DAMES 30 % RABAIS

JAQUETTES DAMES 20 % RABAIS

CHEMISERIE 30 % RABAIS

Chemises de ville ou sport gr. 36 à 45 - Polos - Pyjamas - Pulls
Gilets - Robes de chambre - Cravates - Gants - Mouchoirs

SOUS-VÊTEMENTS HOMMES 10 % RABAIS

Marques : Hanro laine - Coton Jockey - Cosy - Zimmerli - Hom - Schiesser

CHAUSSETTES 10 % RABAIS

Marques : Trèfle - Coton - Laine - Rilsa - Astralon

TOUT POUR L'ENFANT 50 % RABAIS

FOULARDS - ÉCHARPES - ÉTOILES - CHÂLES - GANTS -
MOUCHOIRS RABAIS 20% BAS - COLLANTS RABAIS 10%

ARTICLES D'ÉTÉ - ARTICLES D'HIVER TOUT DOIT PARTIR

Savoie-Petitpierre s.a.
SEYON 1 NEUCHÂTEL PL. HALLES 9

Une nouvelle curiosité à Neuchâtel:

le département *Herboristerie*
créé actuellement par la parfumerie Armand



A côté du rayon herboristerie traditionnel, illustré par de remarquables reproductions de plantes, nous avons aménagé une véritable «BOUTIQUE MESSÉGUÉ» dans laquelle nous conseillons des plantes garanties non traitées et dont nous pouvons procurer les analyses.

Nous aimons faire des cadeaux à nos clients, aussi lors de votre prochaine visite vous recevrez gracieusement la nouvelle brochure en couleur «100 recettes de santé de Maurice Mességué»



ATTENTION

grossiste met en vente des pièces présentant des petits défauts ou taches

MOUTON RETOURNÉ

- MANTEAUX ENFANTS dès Fr. 35.—
- VESTES DAMES dès Fr. 145.—
- MANTEAUX ¾ HOMMES dès Fr. 290.—
- BLOUSONS, MANTEAUX AFGHAN, etc.

Portes-Rouges 149 - Neuchâtel - Tél. 24 30 65

Ouvert l'après-midi

SHOP-IMPORT

F. Durgniat 117573-A

LA NOUVELLE TAPISSERIE DMC

Exposition-démonstration À L'EUROTEL

les 29 novembre, 1^{er} décembre, 10 h - 21 h, 10 h - 18 h

MARG. HUGUENIN
fbg de l'Hôpital 5, Tél. 25 21 91
NAPPES - SETS DÉCOR - SPÉCIAL NOËL

Reymond OFFRE DE NOËL Coffrets de couleurs

à l'huile dès Fr. 72.40

GRATUIT : 1 carton toilé à Fr. 6.40

Reymond St-Honoré 5 Neuchâtel 115635-A

INFORMATION À NOTRE CLIENTÈLE:

REPRISE DE COMMERCE

Nous informons notre fidèle clientèle que l'entreprise **piersa sa marin** a annexé à son activité, par la reprise de la marbrerie E. RUSCONI, à Neuchâtel,

TOUS TRAVAUX EN PIERRE NATURELLE ET MARBRES POUR BÂTIMENTS, CHEMINÉES, DALLAGES

piersa sa marin tél. (038) 33 10 41

117529-A

Subito

La meilleure défense, c'est l'attaque... votre meilleure arme : la PUBLICITÉ

Service de publicité FAN-L'EXPRESS
Tél. (038) 25 65 01

A NEUCHÂTEL ET DANS LA RÉGION

Au Centre de liaison de sociétés féminines neuchâteloises L'étude d'une nouvelle Constitution fédérale

En vue de l'étude d'une nouvelle Constitution fédérale, le Centre de liaison de sociétés féminines neuchâteloises a convié ses membres à participer à la conférence publique qu'elle a organisée récemment.

Donnée à l'Université de Neuchâtel par le conseiller national Jean-François Aubert et traitant d'«Une nouvelle Constitution pour la Suisse», elle a pas-

sionné un nombreux public à qui l'importance du sujet n'a pas échappé.

UN MANQUE D'ENTHOUSIASME

C'est à partir des années 60 que germa l'idée de révision de la Constitution. Il y eut tout d'abord, en 1968, le questionnaire Wahlen et la synthèse des réponses ne laissa aucun doute quant au manque d'enthousiasme. L'intérêt minime qu'il suscita pourtant aboutit, en 1973, à

l'élaboration d'un avant-projet qui fut rédigé par la commission Furgler, cette dernière s'étant réunie pour la dernière fois en 1977. Il n'y eut pas de vote de la commission sur l'avant-projet lui-même et on se prononça négativement quant à la base de discussion qu'il aurait pu fournir.

La vaste consultation entreprise depuis auprès des partis politiques et des organisations économiques livra ses résultats à fin juin 1979, le délai de réponse ayant été fixé à cette période. De toute façon, il faudra un projet et il y aura référendum obligatoire. Il faudra de toute manière aboutir à une nouvelle Constitution, ce qui, ajouta M. Aubert, n'arrivera guère que dans une dizaine d'années.

PLUS COURT ET PLUS CLAIR

La participation et le service civil sont deux sujets figurant dans l'actuel projet qui est deux fois plus court que l'actuelle Constitution. Par la marge de manœuvres laissée au législateur dans le texte juridique, il est aussi relativement plus clair, précisa M. Aubert avant de développer les quatre parties qu'il comporte et les nouveautés qu'il fait intervenir.

Par cette conférence, le Centre de liaison de sociétés féminines et sa présidente, M^{me} Denise Ramseyer, désiraient donner le coup d'envoi à une étude, par ses membres, de l'avant-projet de révision de la Constitution. Cette étude devra, au printemps prochain, déboucher sur une prise de position des femmes du canton qui répondront ainsi, tant à la consultation du Conseil d'Etat qu'à celle de l'Alliance des sociétés féminines suisses, ainsi que l'a expliqué M^{me} Ramseyer.

La nouvelle jeunesse de l'orme de Cornaux

De notre correspondant : L'été dernier lors des travaux de restauration du temple de Cornaux, achevés avec son inauguration le 24 septembre, l'orme sur lequel les outrages du temps avaient laissé des traces irréversibles, a dû être abattu. Haut d'une quinzaine de mètres, l'orme avait énormément souffert de la sécheresse de l'été 1976 et on pensait qu'il avait complètement séché. C'était compter sans les réserves accumulées au cours des nombreux lustres de son existence pendant laquelle l'orme était

la sentinelle muette de temple et de la cure. La vie revenait dans ses branches et sa couronne reverdisait. Simple baroud d'honneur du vieil arbre qui voulait ignorer son âge et ses blessures. Il y eut donc finalement moins de regret de voir disparaître cet arbre dont le sauvetage par un remodelage de sa couronne, vu son âge et ses atteintes, n'était plus possible.

Mais on se promettait de faire «revivre» l'orme. Non pas à la manière utilisée pour faire survivre le Tilleul de Fribourg qui, après sa chute définitive,

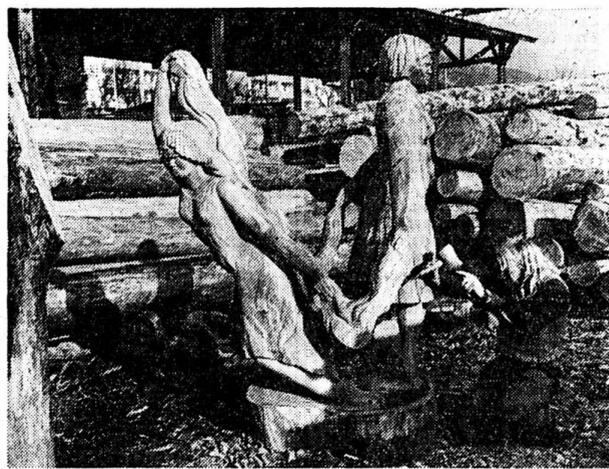
continuera sa vie par une «pousse» prélevée sur la souche remontant à la bataille de Morat, mais par l'utilisation du tronc pour une réalisation intéressant la population de Cornaux dans son ensemble.

LA NOUVELLE VIE DE L'ORME

Et très vite, une excellente idée jaillit. Il y avait dans la région, plus précisément à Wavre, un jeune sculpteur sur bois, M. Jean Balmer, de Zollikofen, qui, pendant plusieurs mois, avait travaillé en plein air à créer des statues. Sa matière première avait été un chêne séculaire que les intempéries avaient abattu. Peut-être cet artiste serait-il même d'utiliser le tronc de l'orme d'une longueur d'environ 5 m et d'une circonférence de 3 m 20 à sa base, pour créer une œuvre, une statue, à placer dans l'enceinte du nouveau collège actuellement en construction?

L'artiste accepta l'idée et entreprit, avec une partie du tronc, l'exécution d'une sculpture représentant deux jeunes danseuses. Ainsi, l'orme a d'ores et déjà recouvert une nouvelle jeunesse. Mais on n'en restera pas là car, l'œuvre prévue pour embellir le nouveau collège sera réalisée dans l'autre, la plus belle partie du tronc. Cependant, vu le temps de moins en moins clément, l'artiste a décidé d'arrêter de travailler en pleine nature à Cornaux; il réalisera cette œuvre dans son atelier à Zollikofen, une fois que le Conseil communal aura donné ses lignes directrices, statue figurative ou œuvre abstraite.

Signalons encore qu'une tranche du tronc de cet orme, dont l'âge a pu être fixé à 130 ans environ, a été remise au Musée cantonal d'archéologie de Neuchâtel.



Deux jeunes danseuses sculptées par Jean Balmer dans le vieux orme de Cornaux. (Avispress J.-P. Baillod)

Correspondances

(Cette rubrique n'engage pas la rédaction)

Non au transport des ordures à Cottendart

Monsieur le rédacteur en chef,

L'article paru dans la FAN du 9 novembre, sous le titre: «Usine de Cottendart», fait allusion à l'usine de Couvet qui a été mise en service en février 1971.

Des améliorations y ont été apportées en 1975. Le coût total s'est élevé à environ 800 000 francs. Cette usine occupe à temps complet 2 personnes. A ma connaissance, elle n'a jamais causé d'énormes déficits malgré des amortissements normaux.

Cottendart annonce des pertes de 9255 000 francs à partager entre les communes actionnaires et la Confédération. Il subsiste un tout petit reste de 2900 000 francs que l'on compte voir épargner par bonne maman Confédération.

Après ces «petites opérations», Cottendart espère pouvoir abaisser le coût de la tonne traitée de 129,50 fr. à 115 francs.

Notre article parle du Val-de-Travers comme étant en sursis, prétendant que l'usine de Couvet est «pratiquement au terme d'une «belle course». Oui, la course a été belle si on la compare avec celles d'autres usines et elle sera encore belle des dizaines d'années, si on veut

bien la laisser continuer son utile chemin. Car sa fin n'est pas pour demain!

Il est également fait mention de la préoccupation de ne pas léser les intérêts du Val-de-Travers.

Le coût actuel d'incinération d'une tonne à Couvet est facturé 65,70 fr.; on est bien loin des 129,50 fr. de Cottendart auxquels il faudra encore ajouter les suppléments de frais de transport Val-de-Travers - Cottendart. Plus le gaspillage d'énergie pour ces déplacements inutiles, pollution et encombrement supplémentaires de nos routes étroites par ces nombreux camions se rendant à Cottendart.

L'usine de Couvet est parfaitement viable, sans frais supplémentaires exagérés. Il suffirait que le service d'entretien soit assuré convenablement, afin d'éviter certaines pannes, facilement réparables.

C'est pourquoi je dis non à l'abandon de l'usine de Couvet et non au coûteux et irréaliste transport des ordures du Val-de-Travers à Cottendart.

Je vous présente, Monsieur le rédacteur en chef, mes salutations distinguées.

ANDRÉ GYSLING

«Responsable de l'usine de Couvet.»

Une conférence de M. Rittmeyer à Neuchâtel

VRAIE ET FAUSSE SPIRITUALITÉ

C'est devant un bel auditoire que M. Rittmeyer, conférencier indépendant, prit la parole dernièrement à la grande salle du Buffet de la gare. Le sujet qu'il traitait: «Vraie et fausse spiritualité» convenait particulièrement à l'heure présente, puisque c'est ce jour même que mouraient en Guyane plus de 400 membres de la secte du «Temple du peuple». Le conférencier semble toutefois n'avoir pas été au courant du drame qui venait de se produire, sinon il en aurait fait état, son exposé ayant justement stigmatisé la fausse spiritualité relevant du collectivisme, de la recherche de la prétendue chaleur humaine.

Pour ce mathématicien doublé d'un théologien, chercher à voir clair est une chose, penser à soi-même et aux autres en est une autre. Il estime que la crise de la civilisation est principalement due à la confusion de deux démarches aussi distinctes, aussi contradictoires, les éléments personnels et passionnels intervenant dans la seconde ayant pour effet d'annuler la première.

Le drame remonterait aux successeurs de Moïse déjà, vers 1300 avant notre ère. C'est là, en effet, qu'un véritable décapite-ment des Dix commandements s'est produit. Non seulement les trois premiers

commandements relatifs à une autorité supérieure à la personne et au groupe ont été utilisés pour mettre en place une sorte de grand gendarme menaçant et terrorisant le peuple, mais les sept commandements suivants ont été considérés comme devant bénéficier au groupe, à la nation. D'après Jésus, qui a pu affirmer que Moïse a écrit de lui, que Moïse avait déjà mis en place le dépassement, la douceur intérieure qu'il préconise, celui qui observait la loi bénéficiait tout autant de ses effets que ceux dont il s'engageait à respecter la vie et les biens. La loi mosaïque opérait donc dans deux directions: la direction montante du développement de celui qui l'observe, son esprit s'élevant de moins en moins aveuglé par la passion, de plus en plus en mesure de voir et de saisir davantage, d'une part, et la direction horizontale ou descendante figurée par les tiers dès lors à même de vivre et de dormir en paix, d'autre part.

EXEMPLES

Pour appuyer ses dires, M. Rittmeyer cite l'exemple du commandement: «Honore ton père et ta mère», qui devait avoir eu

cette teneur concise sur la table de pierre de Moïse. Or, ses successeurs ajoutèrent: «Afin que tes jours se prolongent dans le pays que l'Eternel, ton Dieu, te donne». C'est le grand gendarme, qui menace de faire mourir jeunes ceux qui contreviendraient à ce commandement. Plus question, dans cette perspective, de spiritualité authentique, on le voit. L'individu terrorisé n'est plus qu'un serviteur inconditionnel des intérêts du groupe. Sa prétendue spiritualité consiste en une agglutination au groupe, en une identification sensuelo-mystique avec celui-ci.

« Comme bien on le pense, déclare le conférencier, la réaction à un tel décapite-ment de la loi, à une telle destruction de la spiritualité authentique, ne manqua pas de se produire.

Ceux qui s'opposèrent aux docteurs de la loi et s'efforcèrent de «rétablir» la loi (l'expression est de Jésus lui-même pour définir l'action de Jean-Baptiste) se groupèrent peu à peu sous le nom d'Esséniens. Persécutés par les maîtres de Jérusalem, ils durent même s'enfuir à Damas, en Syrie, vers 140 avant notre ère, lorsque l'occupant syrien eut quitté le pays à la suite de la révolte déclenchée par la famille Maccabées. Il devait en aller de même deux cents ans plus tard. Revenus au pays sous la protection des Romains, qui les avaient en haute estime, les Esséniens durent s'enfuir ou se virent tous massacrés entre les années 67 et 70 de notre ère, lorsqu'une nouvelle révolte parvint à contraindre l'occupant romain à quitter provisoirement le pays.

Le conférencier projeta alors une dizaine de diapositives sur le site de Qoumrân pour montrer l'importance qu'avait revêtue cette lutte des Fils de la Lumière contre les Fils des Ténébères, comme le disent les écrits esséniens retrouvés en 1947 dans des grottes, au bord de la mer Morte. Pour lui, il ne fait pas de doute que c'est aux docteurs de la loi, aux pharisiens notamment, adversai-

res mortels des Esséniens aussi bien que de Jésus, que l'on doit la destruction du site de Qoumrân, et non pas aux Romains, comme le prétendent tant d'historiens qui ne surent envisager la lutte en cause sur le plan des idées.

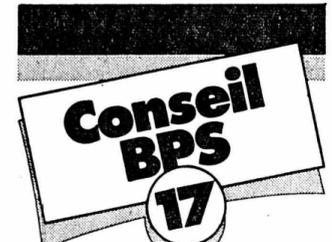
Depuis lors, l'Evangile de Thomas fut détruit, lui qui s'inscrivait dans la même ligne que celle de Jean-Baptiste et des Esséniens, ne comportant que des paroles de Jésus, que l'enseignant de celui-ci restaurant dans toute sa plénitude la loi morale de Moïse. Il fut détruit et ses adeptes mis à mort par le christianisme qui allait voir en 325 l'empereur romain Constantin se convertir pour raison d'Etat. Il n'est plus qu'à prolonger les lignes pour arriver à nos jours, et se demander, conclut le conférencier, laquelle des deux spiritualités en cause est à l'origine du monde moderne. M. B.

BIBLIOGRAPHIE

« AU YÉMEN AVEC LES MONTAGNARDS DE LA MER ROUGE » (Editions MONDO, Vevey)

Pour mieux comprendre un peuple, il faut savoir l'écouter et le regarder vivre. C'est ce que les auteurs du dernier livre Mondo ont fait avant de mettre à disposition d'un large public cet ouvrage remarquablement documenté.

D'une plume élégante, le professeur Simon Jargy, orientaliste spécialisé dans l'étude et l'enseignement de l'histoire et de la civilisation arabo-musulmane, brosse une vaste fresque du Yémen, explique ce pays muré dans un isolement farouche qui a vécu hors du temps presque jusqu'à nos jours. Quant au photographe Alain Saint-Hilaire, son reportage illustre parfaitement le texte. Cet ouvrage comprend de nombreuses et passionnantes informations sur cette région vers laquelle tous les regards se tournent.



Souscrire aux plans d'investissements de la BPS (dès Fr. 50.- par mois), c'est assurer un rendement d'année en année, avec l'avantage de voir son argent participer à la croissance économique.



Chaque succursale de la BPS met un spécialiste à votre disposition. Il vous expliquera cette forme intéressante d'investissement.

BANQUE POPULAIRE SUISSE un choix qui s'impose



regardez-moi bien,
désormais je symbolise une grande maison.

117213-A



VOLVO 264. PRESTIGIEUSE, ÉLÉGANTE ET RACÉE. HAUTE SÉCURITÉ DYNAMIQUE.

Nouveau styling arrière accentuant encore son élégance, moteur à injection CI plus puissant, overdrive et servodirection de série sur tous les modèles. Un essai s'impose!

Volvo 264 GLE, équipement luxueux, climatisation, toit ouvrant, etc., fr. 29 500.-

Volvo 262 C (coupé Bertone), version spéciale, intérieur prestigieux, revêtements cuir et bois noble, équipement luxueux, fr. 42 500.-

VOLVO
La voiture pour la Suisse.
SÉCURITÉ DYNAMIQUE POUR VOTRE PLAISIR DE CONDUIRE.

Garage M. Schenker & Cie,
2001 Neuchâtel - Hauterive, tél. (038) 33 13 45

Francine Schneider et Mark Jeker à la Galerie Schneider (Le Landeron)

La Galerie Schneider au Landeron présente en cette fin d'année une exposition de pastels et d'aquarelles de Francine Schneider, la femme du directeur de la galerie. Née à Montreux, ayant suivi des cours dans diverses écoles d'art en Angleterre, à Bâle, à Berne, Francine Schneider a révélé longtemps de devenir danseuse. Et comme le dit fort bien Janine Gass, son art reflète la part de rêve laissée un jour au vestiaire avec les chaussons de la ballerine.

Après avoir exposé des compositions figuratives, dont l'érotisme inquiet s'enveloppait d'étrangeté et de mystère, Francine Schneider a fixé aujourd'hui son intérêt sur le végétal. Elle a observé ces fleurs fanées qui recèlent des trésors de beauté. Elle a été émerveillée par les graines et par tout ce qu'elle découvrait au microscope. Et elle s'est attachée à recréer une nature à elle, faite de formes le plus souvent symétriques, à travers lesquelles la poussée végétale se manifeste avec puissance, dans l'épanouissement d'un érotisme diffus et inconscient.

« Hystérophytes », « Monadelphes », « Diadelphes », « Uniloculaires », « Gymnospermées », tels sont les titres qu'elle donne à ses créations; elle les a trouvés, dit-elle, dans un vieux traité de botanique. Certes, le chroniqueur artistique risque bien de se trouver un peu embarrassé pour estimer la valeur exacte de ces compositions toujours harmonieuses, élégantes et bien balancées, mais en définitive un peu gratuites.

PASTELS ET AQUARELLES

Peut-être trouvera-t-il un critère dans la différence qui permet de ranger d'un côté les pastels et de l'autre les aquarelles. Les pastels,

même les mieux venus, témoignent de quelque flottement; il subsiste une inadéquation entre l'idée et l'exécution. En revanche, dans les aquarelles, il arrive que la fusion soit totale. Il y a là des bleus, des violets d'une intensité délicate, ternes de traits précis mais toujours légers, qui donnent à la matière l'éclat et la douceur de la soie. Rien d'improvisé dans ces aquarelles que Francine Schneider a travaillées en plusieurs fois, mais un effort très conscient vers la perfection.

Signalons encore que Francine Schneider a eu le privilège d'illustrer un livre de poèmes de Vicente Aleixandre, Prix Nobel 1977, dans une édition publiée par Coron à Zurich. Le volume s'intitule « Geschichte des Herzens », et les poèmes sont donnés en espagnol et dans la traduction allemande.

GÉOMÉTRIE ET COULEURS

La Galerie Schneider présente encore au premier étage un ensemble d'œuvres de Mark Jeker, en technique mixte. Utilisant des symboles, mais toujours avec discrétion, mettant géométrie et couleurs sur des photographies de tableaux de maîtres, Mark Jeker s'entend toujours à fondre et à amalgamer ces divers éléments pour en tirer une vision claire précise et équilibrée.

A côté de ces compositions, il expose encore de petites aquarelles groupées dans un grand rectangle, dont les unes représentent des paysages de Grèce, notamment de Paros, et les autres un petit paysage de montagne, toujours le même, mais à toute heure du jour et par tous les temps, du 25 décembre 1975 au début de janvier. Une gageure, si l'on veut, mais des plus séduisantes, tant la naïveté ici a su se faire souriante. P.-L. B.

Un léger déficit à Peseux

De notre correspondant : Le Conseil général de Peseux siégera vendredi soir et l'ordre du jour de cette séance comprend en premier lieu l'examen du budget pour 1979, un budget qui laisse apparaître un déficit qualifié de «léger» puisqu'il atteint 58.890 fr. alors que pour 1978 le résultat était moins favorable, le «trou» étant alors estimé à 142.362 francs. Avec la stabilisation de l'indice du coût de la vie, les recettes comme les dépenses ne varient guère de sorte que fort heureusement les chiffres sont peu différents d'un budget à l'autre. L'augmentation des dépenses prévues pour 1979 par rapport à 1978 n'est en effet que de 1,25 %. A signaler qu'étant donné la situation actuelle, le Conseil communal a procédé à une évaluation prudente des recettes.

moins défavorable que d'autres. La population tend à rester stable, il y a peu d'appareillages libres et les entreprises diversifiées connaissent un niveau d'activité moyen et satisfaisant par rapport à l'économie en général.

En plus du budget communal, l'ordre du jour de la prochaine séance prévoit encore la modification de la taxe des chiens, qui sera augmentée à 60 fr. comme dans d'autres localités. La pose d'un câble d'interconnexion entre les stations électriques du chemin Gabriel et celle du Bades-Combes ainsi que la mise sous câble d'un groupe d'immeubles rue de Neuchâtel font l'objet d'une demande de crédit de 63.000 francs. Enfin, le législatif entendra le développement d'une motion du groupe radical concernant l'étude et la réalisation d'un réseau de distribution de la télévision et de la radio par câbles.

Entreprise de chauffage et couverture

C. STREIT

Installations
Dépannages
Calos
Chaudières
toutes marques
Étanchéité
de terrasses
Chasselas 11
2006 Neuchâtel
Tél. 25 82 47

THÉÂTRE POPULAIRE ROMAND

Présente:

LES HISTOIRES VÉNIENNES

de Ruzzente

SAMEDI 2 DÉCEMBRE à 20 h 15
SALLE DES SPECTACLES PESEUX

Prix des places: Fr. 10.—
Étudiants: Fr. 5.—
AMICALE DES ARTS DE LA CÔTE

Remplir et envoyer

Prêt personnel sans risque

banque aufina

Institut affilié à l'Union de Banques Suisses

2001 Neuchâtel, 9, place Pury, tel. 038 24 61 41

GRANDE VENTE DE MEUBLES À MATHOD AU VIEUX BATTOIR

Entre Orbe et Yverdon.
Vente les 25, 26, 27, 28, 29, 30 novembre et les 1, 2, 3, 4 décembre de 8 h à 20 heures sans interruption.

6 armoires vaudoises anciennes; 15 bureaux dès 80 fr.; 3 vitrines Louis XV; 8 fauteuils neufs dès 50 fr.; 12 armoires anciennes et modernes dès 150 fr.; 8 bancs d'angle; 7 tables en vieux chêne massif 2 m x 0,80; 1 vaisselier vieux chêne; 5 vaisseliers modernes dès 200 fr.; 6 lits français; 30 chaises Louis-Philippe 60 fr. la pièce; 2 pétrins-bar; 3 tables demi-lune; 2 morbiers; 20 tables en pin massif 150 fr. pièce; 50 chaises neuves 20 fr. la pièce; 1 chambre à coucher; 3 salons Louis XV; 5 lits superposés; 50 matelas neufs à ressorts 80 fr. la pièce; 100 chaises Louis XIII; 18 chaises monastère; 8 salons modernes Prestolit dès 600 fr.; banc de téléphone Louis XV; 5 volitaires; 12 buffets de cuisine dès 80 fr.; 4 tables pour carnotzet avec tabourets; 30 tabourets de bar; 3 vaisseliers anciens; 4 salons rustiques cuir; 10 tables à rallonges dès 80 fr.; 15 guéridons massifs; 5 tables Louis-Philippe avec rallonge et pied central 300 fr. la pièce; 3 paires de lits gigognes; 4 canapés Louis-Philippe anciens dès 100 fr.; 6 petits chiffonniers marquetés 80 fr. la pièce; secrétaires rustiques; 3 secrétaires anciens; 1 salle à manger en massif; 4 guéridons Louis XV 150 fr. la pièce; 3 vaisseliers campagnards; 1 prie-Dieu; 8 meubles d'angles TV 70 fr. la pièce; 10 bahuts 150 fr. la pièce; 80 chaises viennoises et campagnardes 40 fr. la pièce; meubles à chaussures; bibliothèque rustique; 5 commodes anciennes 50 fr. la pièce; travailleuse; tables gigognes; 6 meubles TV; 10 chevets rustiques; 50 chaises diverses 10 fr. la pièce; cabriolets Louis XV; fauteuil Louis-Philippe ancien; 20 tables de cuisine avec 2 rallonges; 6 crédences; 10 tables de salon dès 50 fr.; 1 armoire d'angle; 2 confituriers; 3 meubles de coin; buffet campagnard; miroirs et un grand nombre de petits meubles trop long à énumérer.

BETTEX

Meubles anciens, modernes, rustiques 117064-A



Savoir fumer. Bastos.

condensat 16 mg nicotine 1,1 mg

BASTOS

PARIS 1889 1900

Jean Bastos

tabac cotisé

Fr. 1.60

Des cadeaux offerts de bon cœur

Les jolis pyjamas pour enfants en stretch-éponge moelleux se signalent par une excellente retenue de la chaleur et un entretien sans problèmes.

15.90 Pyjama pour enfants avec fermeture à ceinture brevetée protégeant des refroidissements. En rouge et bleu. Tailles 104-164, 15.90-21.90.

19.90 Pyjama combine pour enfants en stretch-éponge doux et respirant. Matériau respirant, facile à entretenir et n'exigeant aucun repassage. Tailles 104-164, 19.90-25.90.

VIVEZ LA MODE

SCHILD

Cordiale bienvenue

VOYEZ NOS PRIX

NEUCHÂTEL, 9, Saint-Honoré
LA CHAUX-DE-FONDS, 21, av. Léopold-Robert

VÉHICULES À MOTEUR ET ACCESSOIRES

GARAGE DU 1^{er}-MARS S.A.

BMW AGENCES TOYOTA

Pierre-à-Mazel 1 - 2001 Neuchâtel

Samedi service de vente ouvert jusqu'à 17 h

Occasions non accidentées expertisées

TOYOTA Cressida 2000 HT	1977	23.500 km
TOYOTA L. B. 1600 GSL	1977	14.000 km
TOYOTA Celica 2000 GT	1976	50.000 km
TOYOTA Copain 1000	1975	37.000 km
AUDI 100 L	1975	30.000 km
VW GOLF LS	1975	59.000 km
BMW 2002	1973	75.000 km
SIMCA 1100 TI	1974	59.000 km
TOYOTA Celica ST	1977	18.000 km
VOLVO 244 DL	1975	45.000 km
ALFASUD TI	1975	39.000 km
BMW 525 Aut.	1975	77.000 km
BMW 520 Aut.	1973	108.000 km
BMW 1602	1972	91.000 km

CRÉDIT - REPRISE - GARANTIE
Tél. (038) 24 44 24

DEPUIS 2 ANS DÉJÀ

NOS OCCASIONS AVEC

12 MOIS DE GARANTIE

KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

092421-V

GARAGE HIRONDELLE - PIERRE-À-MAZEL 25
2000 NEUCHÂTEL - TEL. (038) 24 72 25 54 12

OCCASIONS EXPERTISÉES

SIMCA HORIZON GLS 9000 km, 1978-03
RENAULT 12 TL 95.000 km 1972
VOLVO 121 105.000 km
MOTOCULTEURS pour le jardin et la NEIGE.

Pour tous renseignements: GARAGE de FENIN. Tél. (038) 36 16 00. 115831-V

À VENDRE cause double emploi, **FORD GRANADA** 2300 L, V6, modèle 1965, 73.000 km, 16.000 km, vitres teintées, toit ouvrant, jantes sport, traitement châssis complet, expertisée, sous garantie, avec pneus neige et chaînes Fr. 16.900.—, à discuter. Reprise éventuelle. Tél. (022) 54 12 93, heures bureau; 54 13 15, heures repas. 118280-V

À vendre **MAZDA** 323 1300 GL, 5 portes, bleu métallisé, modèle 1978, 35.000 km. Première mise en circulation juin 1978. Garantie d'usine juin 1979. Fr. 7900.—, à discuter. Tél. (038) 41 28 13. 114935-V

À vendre **2 CV** usagée, modèle 1965, 73.000 km. Tél. (038) 33 18 64, heures de bureau. 116153-V

À vendre **Garage Waser La Côte**
Austin 1300 Modèle 1973
53.000 km Expertisée Fr. 2950.—, En leasing dès Fr. 140.— par mois 116889-V

À vendre **Pesaux** Tél. (038) 31 75 73

À vendre au plus offrant

Alfa Romeo

Giulia 1,6, non expertisée, en bon état de marche.

Tél. 47 22 69. 114983-V

OCCASIONS BON MARCHÉ EXPERTISÉES

R 18 65.000 km
1^{er} main, impeccable Fr. 4400.—
R 16 Fr. 2600.—
Capri 1300 Fr. 2900.—
Cortina GT Fr. 2500.—
Viva 1974 Fr. 3500.—
Kadett rally Fr. 2800.—
Fiat 128 rally Fr. 2800.—
ID 20 1^{er} main, impeccable Fr. 3500.—
Ouvert aussi le samedi de 10 à 12 heures

GARAGE H. BAYARD
Tombet 28, Pesaux. Tél. (038) 31 31 01. 117560-V

À vendre **Simca 1307 S**
1976, très soignée. Reprise éventuelle. Tél. (038) 33 70 30 ou 33 36 55. 116148-V

Occasion unique

Alfa Romeo 2000

1972, 67.000 km, expertisée, gris métallisé Fr. 6800.—.

Tél. (038) 24 18 42. 117578-V

Relais Routier-Change OCCASIONS EXPERTISÉES

Opel Manta GT/E	2000	1978	rouge
Sunbeam break	1300	1973	verte
VW Porsche 914	1700	1972	jaune
Fiat Mirafiori	1600	1977	rouge
Ford Capri GT	2000	1971	brun
Toyota Corolla	1200	1973	jaune
Opel Rekord	2000	1977	brun
Citroën GS	1015	1972	vert
Opel Manta	1600	1970	grise
Peugeot 304	1300	1972	rouge
Opel Rekord	1900 S	1972	blanche
Sunbeam GLS	1500	1973	bleu
VW K 70	1600	1971	or
Opel Rekord Star	2000	1977	rouge
Lancia Fulvia coupé	1300	1973	rouge
Opel Rekord	1900	1973	ocre
Ford 17 110 8 places	1700	1968	rouge
Peugeot 204	1200	1968	blanche
Opel Ascona	1600	1973	rouge
Simca 1000 GLS	1000	1970	blanche
Opel Kadett	1200	1974	ocre
Morris MK II	1300	1971	rouge
Lancia coupé	2000	1972	grise
Opel Rekord	1900	1969	grise
Lancia	1200	1972	bleu

Garantie (038) 66 13 55/56

CANTON DU JURA

Le comité de soutien est prêt à récolter 154.000 francs

Bassecourt: une commune qui veut donner les moyens de s'entraîner à ses sportifs

De notre correspondant: Bassecourt, troisième localité en importance du canton du Jura, est largement connue pour son carnaval. Mais depuis quelque temps, la renommée de ce gros village industriel se propage, dans les milieux sportifs helvétiques, pour une tout autre raison: une série de jeunes athlètes concourant sous les couleurs de la section locale de la SFG se font remarquer par d'excellentes performances sur les terrains de sport du Jura, du canton, de la Confédération, et même dans des rencontres internationales. Qu'on en juge plutôt.

ELIANE JEKER, 18 ans, a été championne suisse de saut en longueur dans la catégorie « juniors » en 1977. Cette année, elle est championne romande du 100 m, championne cantonale du saut hauteur, du saut longueur et du 100 mètres. Elle est aussi 5^{ème} aux championnats suisses actives du 100 m. haies. Elle s'est classée deuxième du match international France-Suisse-Grande-Bretagne et première Suisse du match Belgique-Suisse - Hollande.

DOMINIQUE ERARD, 16 ans, est championne romande du boulet et du disque en 1978, championne cantonale du pentathlon.

JACKY HUMAIR, 22 ans, est champion cantonal du 3000 m steeple et champion jurassien du 800 m et du 1500 mètres.

La section possède encore le champion jurassien du jet du boulet et le champion jurassien du saut à la perche. Nous passons sur nombre d'autres résultats intéressants pour ne retenir finalement que le 14^{ème} rang de la section de Bassecourt sur toutes les sections de Suisse inscrites dans sa catégorie à la Fête fédérale de Genève, et le 4^{ème} rang de toutes les sections romandes à cette même manifestation.

CONDITIONS D'ENTRAÎNEMENT
PEU SATISFAISANTES

Ces résultats sont plus que surprenants quand on sait que la SFG de Bassecourt, si elle possède un magnifique terrain de 10.000 m² — le plus beau du Jura probablement — manquant de toutes les installations nécessaires à l'entraînement de ses athlètes. Ceux-ci doivent parfaire leur entraînement à l'extérieur, par exemple se déplacer à Macolin, ou ailleurs encore.

Cette situation ne peut continuer et un comité de soutien vient de se constituer. Placé sous la présidence de l'ancien maire Paul Jubin, il est bien décidé à saisir le taureau par les cornes. Il s'est fixé un but: récolter, dans les mois qui viennent, une somme de 154.000 fr. nécessaire à l'aménagement d'une place de volleyball, de plusieurs pistes de course et d'empla-

cements de saut en hauteur, à la perche et en longueur, ainsi qu'à l'achat de matériel et de différents engins.

Le comité a adopté une stratégie. D'abord, il désire apporter la démonstration que la société veut faire dans ses rangs et dans son entourage direct un gros effort de récolte de fonds. A cet effet, des campagnes seront émises à fonds perdu, et la société organisera en juin 1979 une grande fête avec tombola. Enfin, le comité de soutien lancera des appels de dons dans toute la Suisse et cherchera à obtenir différentes subventions.

SI TOUT VA BIEN...

Si tout marche comme l'entendent les gymnastes de Bassecourt, les jeunes athlètes du club ainsi d'ailleurs que les sportifs de la région, disposeront bientôt d'installations qui leur permettront de pratiquer un entraînement méthodique moderne, grâce auquel ils pourront se mesurer avec davantage encore de chances de succès aux athlètes des grands clubs suisses et étrangers. La commune de Bassecourt est elle-même disposée à investir pour favoriser le développement du sport dans le haut de la vallée de Delémont. C'est ainsi qu'on parle d'une piscine qui serait toute proche des terrains de la SFG et du Football-club.

Si tout va bien, Bassecourt pourrait donc posséder, dans les années qui viennent, un vaste complexe sportif. Mais ça, c'est de la musique d'avenir. Pour l'instant, toutes les énergies sont braquées sur l'objectif immédiat. Trouver les 150.000 fr. pour donner aux athlètes de pointe du club la possibilité d'affronter leurs concurrents avec le maximum de chances de succès. BEVI

Affaire Wilhelm: des précisions

De notre correspondant: Le conseil d'administration de la société editrice du « Pays » de Porrentruy a répondu hier au communiqué publié par M. Jean Wilhelm dans l'édition de lundi (voir notre édition d'hier).

Le conseil d'administration, après avoir qualifié le communiqué de « tendancieux », dit qu'il a pris acte de la décision de M. Wilhelm de renoncer à assumer les responsabilités qui étaient les siennes (c'étaient les termes employés par M. Wilhelm).

« Nous déplorons d'autant plus l'atti-

tude de M. Wilhelm, écrit le conseil d'administration, qu'une solution satisfaisante avait été trouvée et acceptée, permettant à ce dernier d'assumer les fonctions de chroniqueur politique avec un traitement supérieur à 3000 fr., pour assurer la rédaction de deux éditoriaux et une chronique par semaine. Ce statut permettait à l'intéressé de poursuivre ses mandats politiques. »

Le conseil d'administration annonce qu'il se réunira prochainement pour examiner la situation à la lumière « de ces nouveaux faits regrettables ».

Delémont: encore le problème du château!

Le Conseil de ville de Delémont a pris lundi soir la décision de principe de céder le château de Delémont à l'Etat jurassien, qui pourrait y loger une bonne partie de son administration, ainsi que ses autorités. L'actuelle salle de gymnastique attenante au château pourrait même devenir salle du parlement. Cette décision devra être confirmée par le corps électoral de la ville. A vrai dire le problème n'est pas encore tout à fait mûr.

Le château et les 13.000 m² de terrain qui l'entourent ont une valeur officielle de 2,5 millions, mais une valeur incendie de 14,6 millions. Trente-deux classes primaires s'y trouvent actuellement logées. La

construction d'une ou deux écoles nouvelles de remplacement coûterait approximativement 12 millions. Or on se souvient que les gouvernements des cantons suisses ont l'intention d'offrir le château au nouveau canton. A cet effet, ils pensent être en mesure de recueillir une somme de cinq millions.

Les Delémontains sont bien d'accord de faire un sacrifice financier, mais ils estiment que ce n'est pas à eux de supporter complètement les sept millions qui manqueraient pour construire les nouveaux bâtiments. Le Conseil municipal a reçu mandat de poursuivre les transactions.

Elections des conseillers aux Etats: les partis ont fait leur choix

De notre correspondant:

Pas de répit pour les électeurs jurassiens. A peine ont-ils élu leur parlement et leur gouvernement qu'ils doivent songer à désigner leurs deux conseillers aux Etats. C'est cet après-midi, à 18 h, que les listes doivent être déposées. Les partis, à peine remis de leurs « émotions » électorales du dernier week-end, doivent donc penser à désigner leurs candidats à ce conseil.

Le PDC et le PCSI se sont réunis à cet effet lundi soir. Les démo-chrétiens ont porté leur choix sur M. Roger Schaffter, député et vice-président du Rassemblement jurassien, et sur M. Gabriel Theubet, député et maire de Porrentruy. Pour sa part le parti chrétien-social indépendant a choisi M. Gabriel Roy, député et secrétaire général adjoint du Rassemblement jurassien. Ce parti a donné mandat à son comité de négocier un accord avec le parti socialiste, sous l'égide du R. J., afin de parvenir à l'éta-

blissement d'une liste commune PS-PCSI. Un terrain d'accord pourrait en effet être trouvé, car si un des deux partis accédait au Conseil des Etats, l'autre pourrait nommer un conseiller national.

Le parti socialiste, réuni hier soir, a désigné de son côté M. Pierre Gassmann, conseiller national, de Delémont. Il a accepté le principe de l'établissement d'une liste commune avec le PCSI. Le R. J. s'abstiendra d'intervenir dans la campagne en faveur de l'un ou de l'autre des deux candidats (Roy et Gassmann), tous deux étant membres du mouvement et même du comité directeur. L'un des arguments que le parti socialiste utilisera dans sa campagne est qu'au cas où M. Pierre Gassmann serait élu au Conseil des Etats, le siège qu'il laisserait vacant au Conseil national irait à M. Jean-Claude Crevoisier de Moutier, membre influent d'Unité jurassienne.

Les radicaux, qui devaient prendre eux aussi une décision hier soir, ont finalement décidé... de ne rien décider. Ils ont donné compétence à leur comité de prendre toute initiative jusqu'à ce soir, à 18 heures. En réalité ils attendent de savoir si PS et PCSI feront liste commune. Comme c'est le cas, il est probable qu'ils ne présenteront pas de candidats.

C'est également ce soir que doivent être déposés les listes de candidats aux postes de juges non permanents et suppléants. A Delémont, les élections à ce niveau seront tacites, une entente étant intervenue entre les partis. Il en va de même à Porrentruy ou, hier matin, les partis sont parvenus à une entente pour la répartition de ces 12 sièges. Dans ce district, deux juges non permanents seront attribués au PDC, deux au PLR, un au PS et un au PRR. De même, le PDC aura deux juges suppléants, le PLR deux également, le PS un et le PCSI un. BEVI

JURA-SUD

En vue des élections à la Fédération des communes du Jura bernois: toutes les listes ont été déposées

De notre correspondant:

Le 17 décembre prochain se dérouleront par cercles électoraux les élections de l'assemblée des délégués de la FJB (Fédération des communes du Jura bernois) découlant de la loi du 10 avril 1978.

Les communes des districts de Courtelary, La Neuveville et Moutier ont été réparties en neuf cercles électoraux et, par cercle, les citoyens intéressés devront élire 40 délégués à l'assemblée de la FJB.

Le dépôt des listes arrivait à échéance lundi soir. Nous avons donné hier la situation des listes déposées par Unité jurassienne dans huit des neuf cercles en question. Aujourd'hui nous avons pu prendre connaissance des autres listes déposées.

DISTRICT DE LA NEUVEVILLE

Pour le cercle constitué par le district de La Neuveville, trois listes ont été déposées; deux listes apparentées d'Unité, une pour la ville et une pour le plateau de Diesse, et une troisième liste « Entente intercommunale ». Sur cette liste figure le maire de La Neuveville et celui de Diesse.

DISTRICT DE COURTELARY

Pour le cercle du bas Vallon il y aura élection tacite, les autonomistes n'ayant pas combattu la liste formée des maires de Péry, Plagne et Orvin. Le cercle centre Vallon voit le dépôt de quatre listes dont celle d'Unité jurassienne mentionnée hier. Les partis et jeunes radicaux bernois, PSJB et UDC déposent chacun une liste de quatre candidats. Les maires de Courtelary, Sonceboz, Corgémont et Cormoret figurent sur ces listes. On ne sait pas pour le moment si elles seront apparentées, le délai fixé pour le faire étant le 4 décembre.

Pour le cercle haut Vallon, deux listes ont été déposées, celle d'Unité avec sept

candidats et une liste intitulée « Intercommunale » groupant des candidats (7), issus du PRJB, PSJB et UDC, dont les maires de Villeret, Sonvilier, La Ferrière et Renan.

Pour le cercle de Tramelan, deux listes déposées également, celle d'Unité de quatre candidats et une liste « Entente intercommunale » sur laquelle figure le maire de Tramelan et trois autres candidats.

DISTRICT DE MOUTIER

Quatre cercles ont été créés pour le district de Moutier. Celui de Tavannes ou, trois listes ont été déposées, Deux d'Unité et une à Tavannes et une à Reconvilier, appa-

rentées entre elles et une troisième intitulée « Candidats antiséparatistes ». Sur cette liste de six candidats figurent les maires de Tavannes et Saules.

Le cercle du bas de la vallée comprend deux listes. Celle d'Unité et une liste « Entente UDC - PSJB - PRJB » sur laquelle figurent uniquement les maires de Malleray, Bévilard, Pontenet et Court. Deux listes également pour le cercle de Moutier; celle d'Unité et une liste « Entente intercommunale » sur laquelle on trouve le maire de Moutier, celui de Roches et celui de Perrefitte.

Neuvième et dernier cercle, celui du cornet, c'est-à-dire de Belprahon à La Scheulte. Deux listes de deux candidats, celle d'Unité et une liste « Entente intercommunale » avec les maires de Corcelles et Eschet comme seuls candidats.

Les apparentements, modifications de listes ou retraits de candidats sont possibles jusqu'au lundi 4 décembre. On saura alors de manière définitive les positions arrêtées.

Inauguration officielle de l'Ecole d'agriculture du Jura bernois

Trois conseillers d'Etat bernois, MM. E. Blaser, H.-L. Favre et H. Sommer, ainsi que de nombreuses personnalités du monde politique et rural du canton et de la région ont pris part mardi à l'inauguration officielle du Centre de formation et de vulgarisation agricole du Jura bernois.

Les invités se sont d'abord rendus à Tavannes, lieu d'implantation principal

de l'école d'agriculture (qui, pour certain de ses cours, utilise également des locaux à Corgémont, et à l'Ecole professionnelle et artisanale de Moutier). La cérémonie d'inauguration s'est poursuivie à Malleray, où est installée l'école ménagère rurale, laquelle bénéficie pour l'heure des équipements de l'école ménagère régionale regroupant cinq communes.

Le nouveau centre de formation et de vulgarisation agricole du Jura bernois rassemble sous son égide les deux écoles précitées (appelées à devenir par la suite de véritables centres d'étude et de consultation), le service de vulgarisation agricole (installé lui aussi à Tavannes), ainsi qu'un secrétaire. Les locaux sont actuellement dispersés mais une solution plus rationnelle est à l'étude. (ATS)

VILLERET

Deux retraités renversés

(c) Hier vers 8 h 30, une voiture circulant en direction de Saint-Imier a dérapé sur la chaussée particulièrement glissante et est montée sur le trottoir où elle a fauché deux retraités. Ceux-ci ont été transportés à l'hôpital de Saint-Imier, mais leur état ne semble pas très grave.

Nouveau président de l'UDC neuveilloise

(c) C'est à l'unanimité des membres présents à l'assemblée générale ordinaire de vendredi dernier que M. Willi Barfuss, député, a été nommé président de l'Union démocratique du centre (Fédération du district de La Neuveville). M. Barfuss succède ainsi à feu Fernand Rollier alors que l'intérim a été assumé par M. Frédéric Gerber. Quant à la vice-présidence, elle revient à M. J.-P. Schertenleib, maire de Nods.

L'assemblée avait en outre à se prononcer sur le choix d'un candidat au gouvernement à la suite de la démission de M. Ernest Jaberg, conseiller d'Etat. Le district de La Neuveville n'ayant aucun candidat à proposer, l'assemblée à la quasi unanimité des membres présents a décidé d'appuyer la candidature de M. le D' Paul Gehler de Reconvilier.

SAULES

Réélection du maire

(c) Le week-end dernier le corps électoral de Saules a réélu son maire, M. Rolf Rudin. Pour le Conseil municipal où les postes de deux conseillers municipaux étaient en réélection, il y a ballottage entre les deux sortants, MM. Amstutz et Neukomm et deux nouveaux, MM. Schaer et Reusser.

Pour la commission d'école formée de cinq membres ont été élus: M^{me} Lili Béguelin, Ernest Weber, Jeanne Reusser, Frédy Hostettler et Pierre Haefli. A la commission de vérification des comptes les trois anciens sont réélus. Le ballottage pour le Conseil municipal aura lieu le 9 décembre.

BIENNE

Les commerçants se serrent les coudes: création d'une «carte d'achats biennoise»

De notre rédaction biennoise:

En 40 ans d'existence, l'Association des commerçants de la ville de Bienne a connu des périodes d'activité plus ou moins grandes. Ces dernières années, à la suite du travail des guildes de quartier ou de rues, elle était restée dans l'ombre. Toutefois, après le recul de plus de 10% de la démographie à Bienne et l'extension du nombre des grands magasins, phénomènes qui ont entraîné une baisse du commerce de détail, elle s'est décidée à réagir ces mois-ci en créant une «carte d'achats biennoise». Celle-ci permettra au client d'acheter à crédit pour une somme d'au maximum 1000 fr. par achat dans 45 commerces de la place. En effet, 45 commerçants ont jusqu'ici accepté d'introduire le système de la carte d'achats, mais l'association espère qu'ils seront une centaine dans un proche avenir.

Pour le client, le système est simple. Il obtient la carte gratuitement chez un détaillant, reçoit un relevé de compte chaque mois, verse le montant du sans-intérêt dans les 30 jours. S'il ne peut payer dans ce délai la somme entière, il s'acquitte d'un dixième ou d'au moins 50 fr. dans les 30 jours et est débité d'un intérêt moratoire de 1,25% pour la somme non réglée.

Le détaillant, quant à lui, travaille en étroite collaboration avec la banque, car c'est celle-ci qui se charge de l'encaissement de l'argent auprès du client. Pour ce service, elle demande au détaillant une taxe équivalente à 3,5% du chiffre d'affaires réalisé à crédit, soit 2,5% pour les frais occasionnés par cette carte et 1% de bénéfice. Deux semaines après l'achat, la banque verse au commerçant le montant de l'achat. En cas de non-pai-

ment du client, c'est elle qui subit les conséquences et se charge des poursuites.

ET LES GRANDS MAGASINS?

L'introduction de cette carte n'a pas soulevé de grandes oppositions chez les détaillants, à quelques exceptions près. L'association faitière des commerçants espère rallier le plus de détaillants possible à son projet. Peut-être même des grands magasins. Il est toutefois peu probable que le cas se produise, étant

donné que ces derniers ont chacun déjà mis sur pied un système similaire au service de leurs clients.

L'association des commerçants n'écarter néanmoins pas cette éventualité car, selon elle, il ne s'agit pas de combattre les grands magasins, mais il faut que petits et grands puissent cohabiter et leur nombre demeurer dans les limites du raisonnable.

L'EXEMPLE

Le succès de cette carte dépendra avant tout du nombre de commerçants adhérant au système, qui influera sur le nombre de clients utilisant cette carte. L'association espère que ceux-ci seront au moins 2000 l'an prochain, afin de pouvoir poursuivre l'expérience. Le maire Hermann Fehr a en tout cas montré l'exemple en prenant possession de la carte numéro un...

L'Association des classes particulières accueille deux nouvelles communes en son sein

De notre rédaction biennoise: L'Association des communes des classes particulières de Bienne et du Seeland, réunie en assemblée générale lundi soir à Bruegg, s'est donné un nouveau président en la personne de M. Kurt Loeffel, de Bruegg. Celui-ci succède ainsi à M. Max Weyeneth, contraint de démissionner,

ayant déménagé à Lyss alors qu'il représentait la commune de Dotzigen. Quant au poste de vice-président, il sera occupé par M. Werner Hegi, de Fenil.

L'Association des classes particulières seelandaises a accueilli deux nouvelles communes en son sein, soit Siselen et Niderried. Elle compte maintenant 62 communes au total.

D'autre part, l'association a approuvé son budget 1979, duquel ressort un déficit de 1,4 million, montant qui sera couvert par les communes membres de l'association. Celle-ci paiera en 1979 une location pour les classes de 970.000 fr., soit 5% de moins qu'au budget 1978. De plus, le poste des salaires a été porté de 70.000 à 80.000 fr. en raison de la surcharge de travail à laquelle le secrétaire, M. Ernst Schneider, doit faire face au printemps. A cette époque de l'année, M. Schneider sera épaulé par deux aides.

CARNET DU JOUR

CINÉMAS
Appol: 15 h et 20 h 15, « La folle cavale ».
Rex: 15 h et 20 h 15, « Les faiseurs de Suisses » (dès 12 ans à 15 h); 17 h 45, « Rocky » (dès 15 ans).
Lido: 15 h et 20 h 15, « Le gendarme à Saint-Tropez » (Louis de Funès).
Scala: 15 h et 20 h 15, « Inspecteur Bulldozer » (dès 14 ans à 15 h).
Palace: 15 h et 20 h 15, « Death weekend ».
Studio: 20 h 15, « Autostop lustreport ».
Métro: 14 h 50 et 19 h 50, « L'excécuteur noir » et « Die Engel von St-Pauli ».
Elite: permanent dès 14 h 30, « Nelly ».
Capitole: 15 h et 20 h 15, « L'arbre aux sabots ».

PISCINE COUVERTE

Palais des congrès: ouverture de 8 h à 21 heures

EXPOSITIONS
Galerie Daniel Cartier: Giorgio Bertoli et Lise Rumley.
Galerie 57: Esther Leist.
Michel: M. et J.-P. Pernath.
UBS: Ernst Luchsinger.
Alibi: Annemarie Mueller.
Bavière: propositions pour une maison des beaux arts à Bienne.
Atelier Daniel Brandt: exposition de porcelaine décorée à la main.

CONCERT

Palais des congrès: concert d'abonnement de la SOB.
Pharmacie de service: tél. 22 26 44.

ORPOND Cyclomotoriste blessé

(c) Hier, vers 13 h, une voiture a accroché un cyclomoteur sur la route principale, à Orpond. Le cyclomotoriste, domicilié à Bienne et âgé de 68 ans, a été conduit à l'hôpital régional; il souffre de blessures aux jambes et d'une plaie à la tête.

INFORMATIONS HORLOGÈRES

Nouveaux licenciements à Ebauches Tavannes SA: violente réaction de la section locale de la FTMH

De notre correspondant:

Selon un communiqué émanant de la section de Tavannes de la FTMH, Ebauches Tavannes SA va congédier à nouveau 25 travailleurs, parmi lesquels 21 femmes.

Le nombre de personnes renvoyées depuis fin septembre se monterait ainsi à 43.

Ce communiqué est très dur à l'égard des responsables qui sont, selon la FTMH, le chef du personnel du défunt groupe FER, le chef du personnel de FHF et le

nouveau responsable de l'usine de Tavannes.

Pour la première fois, dit le communiqué, ces responsables se sont « donné la peine » d'informer les représentants du personnel et la FTMH avant de sévir. Malgré le refus catégorique de la commission du personnel et de la FTMH, ces personnes ont tout de même informé les travailleurs des mesures prises à leur encontre.

Décrivant la manière dont les intéressés ont été avertis des propositions qui leur

ont été faites (par exemple celle d'un poste de remplacement à 7 fr. 50 à l'heure faite à une veuve employée depuis 14 ans dans l'usine), le communiqué de la FTMH conclut en posant trois questions:

- ces gens (les responsables des licenciements) ont-ils les qualifications et les compétences nécessaires pour occuper de telles fonctions?
- Se rendent-ils compte des problèmes humains que représentent ces suppressions de postes de travail?
- L'entreprise Ebauches Tavannes SA est-elle condamnée à disparaître?

COLOMBIER ET BÔLE EN ZIG-ZAG



BÔLE-COLOMBIER
(038) 44 11 55
Paquette & Co

La seule énergie que vous puissiez avoir en réserve.
Stockez dans nos dépôts!
Conditions avantageuses
«SÉCURITÉ»

AVANT D'ACHETER VOTRE MAZOUT DE CHAUFFAGE
DEMANDEZ NOS PRIX
RÉVISION DE CITERNES



Une entreprise libre... bien neuchâteloise. Pensez-y!
30 millions de litres de possibilité de stockage

L'école de Colombier et son passé

De notre correspondant :

Alors que l'école des Vernes - inaugurée en 1908 - subit d'importantes réparations, il nous a paru intéressant de se pencher sur l'histoire scolaire du village. Malheureusement les archives scolaires sont sobres en ce qui concerne l'école. Nous ne savons rien antérieurement à 1748. A cette date, il n'y a en fait qu'une seule classe, tenue par un instituteur. Chaque année, en mars, le procès-verbal raconte que la visite de l'école aura lieu sous la direction du pasteur, qu'un prix sera distribué aux élèves et qu'une somme de 20 à 30 batz sera accordée pour le repas de la visite. En 1771, la pension annuelle du régent se monte à 80 écus; elle est en 1795 de 24 louis d'or, plus 3 1/2 batz par enfant et par mois.

La population de Colombier (y compris d'Areuse), s'élevait en 1750 à 539 habitants; elle a varié fort peu chaque année, et elle atteint en 1781, le chiffre de 737. Il a fallu 100 ans pour voir doubler ce nombre. Cela explique qu'une seule école fut suffisante jusqu'en 1828. Cependant le nombre des élèves devint assez considérable pour qu'un sous-maître fût nécessaire. On l'accorde pendant l'hiver à diverses reprises. C'est en 1828 qu'une seconde classe est ouverte. En 1830, l'école comptait 90 garçons.

Les instituteurs restent assez longtemps à

leur poste et les témoignages sont favorables. Un incident cependant: en 1824, le maire de Colombier demande que le régent Convert soit sévèrement puni pour avoir publié au temple, après le service divin, l'annonce d'un spectacle consistant en un bœuf d'une taille extraordinaire. L'autorité de la commune fait observer que cette affaire ne regarde pas l'école, mais qu'elle prendra des mesures pour que de telles publications ne se reproduisent plus. Mis à part cet incident, les relations entre l'école et la commune sont calmes. En 1826, le programme n'est guère compliqué. Dans une classe, l'institutrice ne fait qu'apprendre à lire à ses élèves, et dès que ceux-ci sont assez avancés, ils passent dans la classe supérieure où l'instituteur leur apprend l'écriture, l'orthographe, l'arithmétique et les principes de la religion.

1826: LES FILLES ADMISES

Dans le rapport de la commission d'Etat pour l'éducation publique (1829) on lit: «La commune de Colombier possède aussi deux écoles permanentes; elle a fondé celle des filles en 1826, avec ses seuls revenus; elle a fait de grandes dépenses pour l'éducation publique, et cependant sur 160 enfants qui fréquentent ses établissements, seulement 22 sont communiers. Elle se plaint de ce que les enfants d'Areuse - qui n'ont point d'école - surchargent les siennes. Cet inconvénient peu considérable, vu

la faible population d'Areuse, va disparaître par la réunion du village d'Areuse à la paroisse de Boudry. L'école du soir ouverte à Colombier, pendant trois mois d'hiver, aux élèves les plus avancés et aux enfants qui travaillent en fabrique, est dans un état assez peu satisfaisant.

Pendant longtemps, la classe est donnée dans une maison particulière. Ce ne fut qu'en 1908 qu'on organisa la maison d'école, contenant la boucherie, l'hôpital (salle destinée aux passants sans refuge) et la pompe du village. On y fait de fréquentes mais peu importantes réparations.

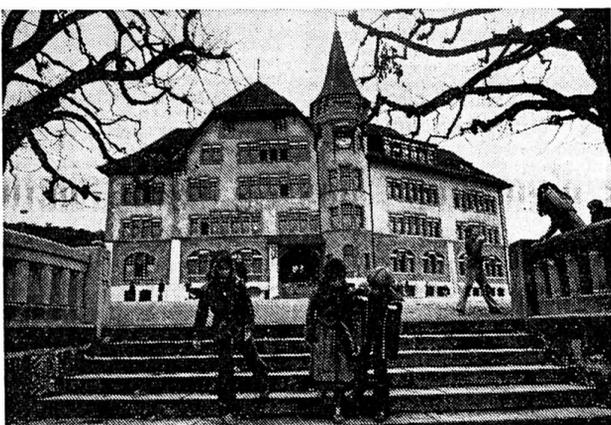
En 1871, les autorités décident la création du bâtiment actuellement occupé par l'administration communale. L'inauguration eut lieu le 29 octobre 1872. Dans le même bâtiment on installe encore une école secondaire en 1875. La population augmentant, les locaux manquent et, après de longues délibérations, la commune décide, en novembre 1905, la construction d'une école pouvant contenir 15 classes et divers locaux annexes.

L'ÉCOLE DES VERNES

La pose de la pierre angulaire de l'école des Vernes eut lieu le 11 mai 1907. Le document déposé indique tous les objets contenus dans la pierre, et renferme les renseignements suivants: «Le samedi 11 mai, il a été procédé, par les soins des autorités communales et scolaires de Colombier, à la pose de la pierre d'angle de cet édifice, destiné à recevoir les classes enfantines, primaires et secondaires de ce village. Pour suivre à cet antique usage, la Commission scolaire a chargé son bureau d'enfermer dans une cassette de plomb, à sceller dans le pilier ouest 2^{me} assise, de la porte principale d'entrée de ce collège, de nombreux imprimés et manuscrits, ainsi qu'un certain nombre d'objets se rapportant à l'instruction publique dans le canton de Neuchâtel et à la vie locale de Colombier...»

L'école secondaire a ensuite été supprimée et, durant de longues années, les élèves du village se rendaient soit à Grandchamp, soit à Neuchâtel. Pendant quelque temps encore, des leçons étaient données aux jeunes filles qui venaient de la Suisse alémanique dans les quelques pensions du village. Aujourd'hui, Colombier compte 2 jardins d'enfants et 16 classes primaires. En 1961, le collège des Vernes a été complété d'une aile pouvant contenir quatre classes. L'école des Muriers, occupée depuis 1970, compte quatre salles, soit trois primaires du degré inférieur; et un jardin d'enfants.

J.-P. M.



L'école du village: un lieu particulièrement animé. (Avispress J.-P. Baillod)

Après le succès d'une exposition commerciale



Vue de l'exposition des commerçants et artisans de Colombier lors de son inauguration. (ARCH)

De notre correspondant :

Le bilan de la dixième exposition des commerçants du village? Le président de l'«Expo» M. B. Neuhaus a bien voulu répondre à nos questions. La première de ces manifestations a eu lieu au premier étage d'un restaurant; elle ne comptait que deux exposants. Le succès obtenu a incité d'autres commerçants à se joindre aux pionniers. C'est la raison pour laquelle ils furent une douzaine à s'organiser dès la deuxième année pour exposer à la Grande salle. Ils se groupèrent pour acquérir le matériel de base et, dès lors, chaque commerçant loue, selon un tarif établi, ce qui est nécessaire à la présentation de son stand. Il est ainsi possible d'amortir et de renouveler.

Au sujet du bar, la place a été proposée à des restaurateurs de la place; cependant, ceux-ci ne peuvent se déplacer lorsqu'il y a de la troupe à Colombier. C'est pourquoi il

a été fait appel à des aides bénévoles, ce qui donne entière satisfaction.

Les effets de la récession se font-ils sentir?

Il ne semble pas que les affaires aient souffert, cependant les clients achètent de manière différente, et après avoir mûrement réfléchi...

Si l'exposition connaît le succès qu'on lui accorde, c'est grâce au bon esprit de collaboration qui anime chacun.

Des sociétés locales ont répondu d'une manière positive lorsqu'on leur a demandé de participer à l'animation des soirées. L'organisation de la manifestation est également facilitée par les autorités communales, les services industriels et l'Association pour le développement de Colombier. Adultes et enfants ont visité les stands, et beaucoup sont venus à plusieurs reprises. Ils n'étaient pas seulement attirés par les marchandises présentées, mais aussi par les

concours préparés à leur intention. Rappelons que deux pièces d'or de 20 fr. étaient tirées au sort chaque soir et qu'il fallait encore trouver les solutions de plusieurs jeux. Une agence de banque de la place avait même prévu quelque chose uniquement pour la jeunesse. En conclusion, on peut dire que les buts recherchés ont été atteints, les résultats encourageants. Les commerçants sont prêts à poursuivre dans la même voie, parce qu'ils s'aperçoivent que la population de la région joue le jeu. Alors, on songe déjà à 1979!

CONCOURS DE NOËL

La plupart des commerçants du village ont mis sur pied un concours de Noël. Les prix: quatre voyages à Londres, Paris, Nice et Rome. Plusieurs dizaines de milliers de coupons seront distribués jusqu'au 16 décembre.

J.-P. M.

BLAISE NEUHAUS



111908-6

TAPIS E. GANS-RUEDIN SA

NEUCHÂTEL - Grand-Rue 2

Tapis d'Orient - Tapis mur à mur
Boutique orientale

TAPIS E. GANS-RUEDIN SA

BÔLE - chemin des Vignes

Tapis d'Orient - Tapis mur à mur
Tapis d'occasion - Coupons
Atelier de réparation

FERMÉ LE LUNDI 111904-6



La Bijouterie du Château
2013 COLOMBIER - ☎ (038) 41 38 38

et

Photo-Boutique

FLAMMY

Av. Gare 8

2013 COLOMBIER - ☎ (038) 41 35 35



UN SERVICE PERSONNALISÉ
DANS NOS 2 MAGASINS

111906-6



BOUCHERIE - CHARCUTERIE FINE

A. FRANK

☎ (038) 41 22 48 - 2013 COLOMBIER

Saucissons neuchâtelois
Saucisses de langue
Saucisses au foie
Saucisses aux choux

...pour accompagner
vos légumes de saison

111905-6



LA JOIE DE SKIER
COMMENCE À COLOMBIER

Faites connaissance avec un de nos quatre moniteurs ou instructeurs diplômés de l'Ecole suisse de ski

Aujourd'hui, Monsieur François Tosalli

Moniteur ski J + S III qui saura vous conseiller JUDICIEUSEMENT et vous guider vers le meilleur achat

DANS NOTRE MAGASIN, NOUS NE LAISSONS RIEN AU HASARD

A votre service:

COLOMBIER - AV. DE LA GARE - TÉL. 41 23 12

111909-6



LA JOIE DE SKIER COMMENCE À COLOMBIER

Aujourd'hui, il est primordial de se surpasser!

Nous avons tous les atouts pour vous satisfaire

DANS NOTRE MAGASIN, NOUS NE LAISSONS RIEN AU HASARD

A votre service:

COLOMBIER - AV. DE LA GARE - TÉL. 41 23 12

111909-6



LA JOIE DE SKIER COMMENCE À COLOMBIER

Du débutant au champion,

nous sommes en mesure de combler chacun...

...surtout les plus exigeants

Nous possédons en effet un incroyable stock des plus grandes marques MONDIALES ayant un rapport avec le ski

DANS NOTRE MAGASIN, NOUS NE LAISSONS RIEN AU HASARD

A votre service:

COLOMBIER - AV. DE LA GARE - TÉL. 41 23 12

111909-6



LA JOIE DE SKIER
COMMENCE À COLOMBIER

Faites connaissance avec un de nos quatre moniteurs ou instructeurs diplômés de l'Ecole suisse de ski

Aujourd'hui, Monsieur Gilbert Duvanel Instructeur suisse de ski

qui saura vous conseiller JUDICIEUSEMENT et vous guider vers le meilleur achat

DANS NOTRE MAGASIN, NOUS NE LAISSONS RIEN AU HASARD

A votre service:

COLOMBIER - AV. DE LA GARE - TÉL. 41 23 12

111909-6



INFORMATIONS SUISSES

L'initiative sur les banques

La perspective des élections fédérales, fixées au 21 octobre 1979, influence d'ores et déjà le comportement des partis politiques. Manifestement, les tacticiens du parti socialiste suisse ont jugé qu'ils serviraient leurs intérêts électoraux en prenant pour cible le secteur bancaire. Cela était déjà visible en septembre dernier, au Conseil national, lors des débats sur les projets fiscaux. Le lancement de l'initiative dite « contre l'abus du secret bancaire et de la puissance des banques » en apporte la confirmation.

L'attaque tend à susciter un antagonisme artificiel entre l'industrie et les banques. Il serait fâcheux que la manœuvre réussisse car, en réalité, tous les secteurs de l'économie sont solidaires; de la santé des uns dépend celle des autres.

Il importe donc de ne pas laisser se développer des sentiments d'animosité qu'éveille le titre de l'initiative. Mieux vaut analyser le contenu de l'initiative pour en déterminer la portée réelle au-delà de l'échance électorale.

Les dispositions constitutionnelles proposées visent les banques bien sûr, mais aussi et surtout leurs clients, c'est-à-dire à peu près tout

le monde. Il suffit pour s'en convaincre d'examiner deux des quatre alinéas du texte de l'initiative.

« Les banques, sociétés financières, établissements et personnes qui reçoivent, administrent ou aliènent des avoirs de tiers à des fins lucratives sont tenus de renseigner les autorités et les tribunaux en matière fiscale et pénale ».

Telle est la première phrase; elle ne change rien à l'obligation des banques en ce qui concerne les affaires pénales; à cet égard, le secret bancaire — contrairement au secret professionnel de certaines professions libérales — peut déjà être levé. La seule nouveauté est à l'avantage du fisc; aujourd'hui, seul le contribuable a la responsabilité d'apporter les éléments de preuve, que sa banque lui fournit d'ailleurs. L'initiative veut que la banque renseigne directement le fisc sur les avoirs et les opérations de ses clients. Est-ce bon, est-ce mauvais? La fraude fiscale est odieuse; reste à savoir si la banque a pour fonction de participer à sa détection. Une chose est certaine: même parmi les électeurs socialistes, il se trouvera des personnes pour s'offusquer que leur banque signale à l'administration fiscale le

numéro et le montant de leur livret d'épargne!

L'alinéa 4 précise notamment: « Les banques et sociétés financières... rendent publiques leurs participations actives et passives, la valeur des avoirs de clients qui sont déposés auprès d'elles et qu'elles administrent ainsi que des avoirs qui leur sont confiés à titre fiduciaire... »

Les participations, c'est-à-dire les actions d'autres sociétés, figurent déjà de manière globale dans les bilans et les rapports des banques. Leur publication détaillée serait volumineuse. Surtout, une partie importante des participations actives résulte des actions de secours portées à des entreprises en difficultés; en effet, participation au capital et prêt sont les deux moyens de renflouer une entreprise. Il est évident que dans ce cas, la publication des renseignements détaillés serait plus gênante ou plus dommageable pour la personne aidée que pour la banque elle-même.

Le secret bancaire n'est pas un privilège des banques, c'est au contraire un devoir de discrétion qui leur est imposé par la loi, en faveur de leur clientèle. La levée de ce secret touche surtout le public.

G. P. V.

Au National: l'autonomie cantonale et la police fédérale de sécurité

Le conseiller fédéral Furgler s'élève contre certains reproches

BERNE (ATS). — Le débat sur la police fédérale de sécurité s'est poursuivi mardi au Conseil national. Répondant aux interventions de près d'une quinzaine de députés — dont une dizaine avait parlé lundi soir — le conseiller fédéral Kurt Furgler a déclaré une fois de plus que la loi sur la police fédérale de sécurité (PFS) ne touchait en rien à l'autonomie cantonale en cette matière. Expliquant son attitude lors du détournement de l'avion de la TWA à Genève, le chef du département fédéral de justice et police s'est en outre élevé contre les reproches selon lesquels il n'aurait pas respecté la souveraineté cantonale genevoise dans cette affaire.

Précédant M. Kurt Furgler, les deux socialistes Heinz Bratschi (BE) et Helmut Hubacher (BS) ont précisé leur position: le premier est pour une police antiterror-

riste de 200 hommes mais émet des réserves quant à la troupe de 1000 hommes dévolue aux « tâches de protection ». Le second ajoute qu'il est inadmissible de reprocher aux opposants à la PFS de sympathiser avec les milieux terroristes d'extrême-gauche. Deux autres voix se sont élevées pour soutenir le projet de M. Furgler: celle de l'Argovien Bruno Hunziker (rad) qui a déclaré que les députés « anti-pfs » ont abusé de cette tribune pour leur politique électorale, et celle du Bernois Walther Hofer (UDC) qui ajoute un nouvel élément à la discussion: pour lui, la PFS est une affaire de solidarité européenne. La Confédération doit avoir les moyens d'honorer les accords qu'elle passe avec des Etats voisins sur la lutte contre le terrorisme.

Dans l'affaire du détournement à

Genève de l'avion de la TWA, les autorités fédérales ont travaillé en parfaite entente avec le gouvernement genevois, a déclaré en substance M. Kurt Furgler. Des critiques avaient été formulées à son égard dans le débat sur la police de sécurité, lui reprochant notamment d'avoir empiété sur les compétences cantonales genevoises. Le conseiller d'Etat Guy Fontanet, directeur de la police genevoise, avait accepté qu'un bataillon soit concentré dans la région genevoise pour boucler la zone en cas de combat. Il était au courant de l'arrivée d'un groupe de spécialistes allemands (des techniciens et non des soldats de choc, a dit M. Furgler) à Payerne. Quant à demander l'autorisation des autorités vaudoises pour faire atterrir ces hommes sur l'aérodrome militaire de Payerne, cela va trop loin, estime M. Furgler.

Conseil des Etats: 200 millions pour aider l'économie du tiers monde

BERNE (ATS). — Le deuxième crédit — 200 millions — proposé par le Conseil fédéral pour l'aide au tiers monde a passé facilement le cap de la seconde Chambre. Le Conseil des Etats a en effet à son tour accepté le deuxième volet de notre aide aux pays en développement qui prévoit le financement de mesures destinées à faciliter une meilleure répartition des profits de l'économie mondiale en faveur des régions les plus défavorisées du globe. Ce crédit, alloué par 29 voix sans opposition, doit s'ajouter à celui de 735 millions de notre coopération technique proprement dite (déjà adoptée par le parlement) et à celui de 270 millions qui sera encore demandé pour l'aide humanitaire internationale. Cette répartition en trois tranches a précisément à nouveau suscité les réserves habituelles: cette « tactique du salami », a dit l'indépendant zuricois Heimann, reprenant une expression quelque peu galvaudée depuis pas mal de temps en Suisse, pourrait faire croire que l'on a quelque chose à cacher. Le conseiller fédéral Honegger y a mis bon ordre —

les trois types d'aide sont de nature différente et comportent des activités également différentes pour lesquelles les compétences se partagent entre deux départements. De plus, les projets arrivant à échéance imposent des délais et un calendrier que l'on doit respecter. De toute façon le gouvernement a fait connaître suffisamment tôt l'ampleur des trois crédits qui allaient être demandés. L'imbrication de notre aide avec les intérêts de notre économie ne doit pas choquer, a-t-on encore souligné, surtout en période de récession. C'est là une attitude pragmatique que l'on a eue bien souvent en Suisse.

La Chambre des cantons avait aussi à s'occuper d'un problème agricole fort complexe: le contingentement du lait. Deux motions ont été déposées simultanément dans les deux Conseils demandant, la première une extension aux organisations locales du droit de codécision au sujet des contingents, la seconde une libération des régions de montagne en ce qui

concerne le contingentement. Les deux motions ont été acceptées tacitement, non sans que la procédure accélérée qui consiste à traiter des interventions parallèlement dans les deux Chambres ait fait l'objet de réserves. Pour la première motion, qui a pour auteur le Thurgovien Herzog (UDC), le Conseil fédéral a tenu à supprimer un des points qui prévoyait une prise de décision « à la majorité qualifiée » des organisations laitières locales. Le motionnaire a accepté cet amendement qui se justifie pour des raisons juridiques. Les deux motions, — la seconde est due au démocrate-chrétien Vincenz — ont suscité l'étonnement de plusieurs députés qui se sont demandé s'il était opportun de vouloir changer un arrêté sur lequel le peuple se prononce dimanche prochain. On aurait dû ou bien trouver la bonne solution tout de suite ou bien attendre quelque temps avant de vouloir l'amender. C'est psychologiquement peu favorable, a dit un orateur. Les deux motions n'en ont pas moins été approuvées par la Chambre.

Les votations cantonales du 3 décembre

BERNE (ATS). — Alors que le peuple suisse se prononcera en fin de semaine sur quatre objets fédéraux, tels les contre-terrestres loirs sur la police fédérale de sécurité et sur la formation professionnelle, les souverains de huit cantons alémaniques donneront leur verdict sur 13 objets d'intérêt régional dans leur majorité. Cependant, le suspens résidera plutôt, dimanche, dans les deux élections complémentaires au Conseil d'Etat du Valais et au Conseil des Etats à Bâle-Ville qui mettent au prises, dans les deux cantons, les socialistes et les radicaux.

valaisain Bernard Dupont, dans un document relatif à la participation radicale.

Dans une seconde réunion, M. Bernard Comby, 39 ans, de Saxon, député au Grand conseil, était choisi parmi quatre candidats pour briguer la succession de M. Bender. Le même jour, le parti socialiste désignait comme candidate M^{me} Françoise Vannay, député de Torjon, préférant mener campagne même si l'élection du radical est en principe assurée. Une troisième candidate, qualifiée de farfelue dans le canton, a été déposée, celle de l'artiste Paul Sierre (Paul Aymon), qui prétend vouloir simplement détendre l'atmosphère fébrile qui marque chaque élection en Valais en y ajoutant un brin de folklore, tout en symbolisant à sa manière l'opposition manifestée ces derniers temps contre l'autoroute du Valais.

mais il ne jouera que le rôle du « troisième larron ».

ZÜRICH: QUE FAIRE DE LA CASERNE ?

Deux objets sont soumis au Zurichois. Le premier concerne la caserne de Zurich et son terrain d'exercice. A la fin 1975, le souverain avait adopté une loi relative à son déplacement. Le terrain devenu libre servira, dit la réglementation, à l'accomplissement de buts d'intérêt public. L'année suivante, deux initiatives, qui sont à l'ordre du jour de dimanche, étaient déposées, l'une demandant la création d'un parc municipal et la destruction de la caserne, l'autre la transformation du bâtiment en un centre culturel, de jeunesse et de loisir, et du terrain en un parc public. Le gouvernement et le Grand conseil recommandent le rejet des deux initiatives, estimant qu'il est encore trop tôt pour déterminer l'emploi futur du terrain. Le déplacement de la caserne ne doit s'achever qu'en 1985.

Le deuxième objet est une demande de crédit s'élevant à 27 millions pour la construction d'une route de contournement de Richterswil, au bord du lac de Zurich.

VALAIS: LES RADICAUX RESTENT AU GOUVERNEMENT

Suite aux récents scandales et aux arrestations enregistrés cette année dans le canton du Valais, la démission anticipée du conseiller d'Etat radical Arthur Bender, chef de la justice, de la police et de l'hygiène publique, a conduit son parti, minoritaire face au parti démocrate-chrétien (4 sièges sur 5), à réexaminer la question de sa participation à l'exécutif, effective depuis 130 ans, sauf entre 1927 et 1937. Au cours d'une première réunion, l'assemblée des délégués radicaux décidait de maintenir sa présence dans le gouvernement, à certaines conditions toutefois: l'élu devra s'engager à collaborer étroitement avec les militants du parti, à représenter le mouvement politique de l'opposition défini par le parti et à poursuivre la lutte pour l'introduction du système proportionnel pour l'élection du Conseil d'Etat. Les radicaux refusent en effet « une représentation à titre de bien plaisir » de la part des démocrates-chrétiens, affirmait au sujet du système majoritaire actuel le président du parti radical

BÂLE-VILLE: FRONT BOURGEOIS

Dans le demi-canton de Bâle-Ville, qui n'a droit qu'à un siège au Conseil des Etats, les partis radical, libéral et démocrate-chrétien ont décidé de revendiquer à nouveau le mandat à la Chambre des cantons que le parti socialiste détient depuis 11 ans. Ils ont désigné, alors qu'ils s'en étaient abstenus lors des deux dernières élections, un candidat commun en la personne du radical Kurt Jenny, conseiller d'Etat depuis 1972 et âgé de 47 ans, titulaire du département de la justice. Pour remplacer leur représentant Willi Wenk, démocrate chrétien pour raisons de santé, les socialistes proposent le conseiller national Carl Miville, 57 ans.

Un autre candidat, hors-parti celui-là, M. William Burkhard, 82 ans, s'est inscrit,

Chômage et offres d'emplois: pas de contradiction

BERNE (ATS). — Chaque mois, les offices du travail indiquent le nombre des chômeurs complets et les offres d'emplois qui leur sont soumises. Du fait que pour les deux catégories les chiffres sont régulièrement sensiblement pareils — pour octobre de cette année 9265 chômeurs complets et 9062 offres d'emploi — on peut se demander pourquoi l'équilibre ne s'établit-il pas. Un simple exemple peut montrer pourquoi cela ne joue pas. Pour des raisons d'intempéries le travail doit être interrompu du 24 au 27. M. A. ira « timbrer » durant cette période. Et il sera enregistré comme chômeur du fait que le nombre des sans-travail est enregistré le 25 du mois. M. A. ne pourra pourtant pas chercher un nouveau travail car il n'a pas été licencié.

Ce n'est qu'un exemple, mais il faut constater qu'il y a d'autres raisons pour que le nombre des places d'emploi ne puisse pas « éponger » celui des chômeurs complets. Il faut retenir notamment que les offres annoncées aux offices du travail ne représentent qu'une fraction des places d'emploi disponibles. D'autre part, dans le nombre des chômeurs, il faut tenir compte de certaines formes de chômage plus ou moins cachées qui ne figurent pas dans les statistiques. On peut citer quelques exemples:

- Les travailleurs retraités prématurément.
- Les femmes mariées qui renoncent volontairement à prolonger une activité professionnelle.
- Les jeunes qui prolongent leur formation ou qui après l'école de recrues poursuivent leur carrière militaire.
- Les étrangers et frontaliers qui — parce qu'ils ne trouvent plus de travail — quittent

la Suisse ou n'y reviennent pas (saisonniers).

— Ceux qui ont honte de leur chômage et ne s'annoncent pas aux offices du travail. Leur nombre a pourtant fortement diminué et n'est plus guère important.

Pour toutes ces raisons, il n'est donc guère possible de faire des comparaisons entre le nombre des chômeurs et celui des places offertes.

A cela s'ajoute que les possibilités de changement d'emploi sont très limitées bien qu'il existe entre les offices du travail une autorité destinée à cette tâche. Qui veut et peut accepter une place qui est distante de plus de cent kilomètres de son domicile? Une enquête allemande a démontré que seuls 13% des demandeurs d'emploi sont prêts à déménager. Par

contre 63% des personnes interrogées se sont déclarées prêtes à se reconvertir dans une autre branche et 42% accepteraient un nouveau mode de travail. Une enquête de l'Office cantonal bernois du travail dans les domaines « bureau, administration et commerce » a montré que 20 à 25% des chômeurs seraient prêts à changer de domicile. En outre, près de la moitié d'entre eux seraient prêts à accepter un emploi à 10 ou 15 kilomètres. Mais pour l'ensemble de la Suisse aucune enquête n'a encore été faite en ce qui concerne le problème de la mobilité. Du fait que les distances sont relativement courtes dans notre pays, le refus de déménager pourrait en tout cas être partiellement compensé par l'acceptation de parcourir des trajets plus longs entre le domicile et le lieu de travail.

VAUD

L'affaire Chaplin devant la justice

De notre correspondant:

Les deux hommes, Romans Wardas, 24 ans, Polonais, et Gastcho Ganef, 38 ans, Bulgare, qui sont tous deux au bénéfice de l'asile politique en Suisse, et qui, dans la nuit du 1^{er} au 2 mars dernier, exhumèrent le cercueil contenant la dépouille mortelle de Charlie Chaplin et l'enterrèrent dans un champ près de Noville, où il fut retrouvé le 16 mai dernier, comparaitront dès le 11 décembre devant

le tribunal correctionnel de Vevey, constitué en Cour à quatre juges, présidée par M. Chatelain.

Les ravisseurs avaient commencé par demander une rançon de 500.000 à 600.000 fr. qu'ils réclamèrent par téléphone. Le 16 mai, dans la matinée, les rançonneurs procédèrent à un nouvel et dernier appel téléphonique au Manoir de Ban, résidence de la famille Chaplin.

La police de sûreté vaudoise surveilla alors 200 cabines téléphoniques, et c'est dans l'une d'elles que Roman Wardas fut arrêté. Les deux hommes sont inculpés d'atteinte à la paix des morts et de crime manqué d'extorsion de fonds qui sont respectivement punissables de l'emprisonnement et de la réclusion. Le procureur général du canton de Vaud, M. Willy Heim, soutiendra personnellement l'accusation.

Parmi les témoins cités, comparaitra notamment la fille de Charlie Chaplin, l'actrice Geraldine Chaplin, ainsi que M^{re} Paschoud, conseil juridique de la famille de Charlie Chaplin.

117210 R

Contre le terrorisme!

POLICE INTERCANTONALE DE SECURITE +UI

Comité romand pour une lutte efficace contre le terrorisme — P. E. Othman & V. V. Collin, 1208 Grancy

BIBLIOGRAPHIES

ROLAND HABERSETZER

Le guide marabout du jiu-jitsu et du kiai

(Ed. Ed. Marabout - Belgique)

Ce nouveau guide marabout indique toutes les techniques du jiu-jitsu traditionnel et du kiai. Il comprend des photos et croquis très explicites.

Les plus belles cactées en couleurs

(Ed. Fernand Nathan, Paris)

Le présent ouvrage offre au lecteur cent illustrations de plantes appartenant chacune à un genre différent. Grâce aux explications accompagnant chaque planche, il devient facile d'attribuer à une plante quelconque le genre qui lui revient.

... ET 6 AUTRES CANTONS

Dans le canton de Soleure, le scrutin portera sur quatre objets. Ce sont une nouvelle loi sur la construction destinée à remplacer celle mise en vigueur en 1906, des modifications des lois sur les écoles et sur les traitements des instituteurs entreprises dans le cadre des mesures d'économie et la modification de la loi sur les maisons de retraite, qui tend à renforcer le contrôle de l'Etat sur les institutions privées.

Les Schwitzois se prononceront sur la loi d'introduction du code civil suisse, qui prendra la succession de la loi de 1910. Dans les Grisons seront soumises une révision partielle de la loi sur l'exercice des droits politiques et une nouvelle loi sur l'assistance aux nécessiteux.

Le souverain du canton d'Uri donnera son avis sur une nouvelle loi relative à l'hôpital cantonal.

Les citoyennes et citoyens du canton de Thurgovie décideront de l'avenir du 3^{me} programme d'investissements, s'élevant à 1,7 million, pour l'achat de trains-navette par le chemin de fer du lac de Constance-Toggenbourg. En Argovie enfin, le peuple se prononcera sur une loi relative à la participation cantonale à la formation des étudiants en médecine.

VALAIS

Le Valais des arts en deuil

M. Pierre Franzetti est décédé hier à Sierré à l'âge de 53 ans. Du même coup c'est le Valais du théâtre, de la chanson, de l'humour qui est en deuil. Pierre Franzetti a joué durant une vingtaine d'années un rôle de premier plan dans l'histoire du théâtre valaisain et cela non seulement à Sierré mais dans tout le Valais central. On le demandait à Miège, à Chippis, à Vissoie, à Riddes et dans bien d'autres localités pour animer ou diriger certaines créations. « C'était un passionné de théâtre. Il en avait le don inné. Il sentait les arts comme nul autre. C'est un compagnon irremplaçable qui s'en va » disait hier Cilette Faust avec laquelle Pierre Franzetti a travaillé durant tant d'années.

Né à Riddes, le défunt fut professeur à l'Ecole de commerce de Sierré. Il enseigna par la suite dans le cadre des cours de cafetiers et d'hôteliers. Il fit partie de nombreuses sociétés artistiques dont il fut l'un des plus brillants éléments: « Sainte-Cécile », « chanson du Rhône », « Compagnons des arts », « grenier de Borzuat ». Il composait, chantait, se faisait metteur en scène, récitant surtout. Il tint même le rôle de Copélius dans « Copelia ». On le vit souvent à la télévision. On l'entendit à la radio. Pierre Franzetti collabora comme récitant notamment à des œuvres de taille telles « Requiem pour les temps atomiques » de Jean Daetwyler ». Il fut l'un des animateurs de l'année Rilke. Ces dernières années, il s'était donné tout entier au théâtre villageois en Valais qui lui doit beaucoup. On le vit ainsi monter des pièces étonnantes dans plusieurs localités secondaires. Il avait le secret pour galvaniser les jeunes.

Il y a une quinzaine de jours, M. Franzetti dut entrer en clinique pour subir une délicate opération. La mort devait finalement l'emporter.

Le défunt était marié, père de trois enfants. Le vide qu'il laisse sera tout particulièrement ressenti dans la région de Sierré.

Mesures destinées à atténuer les difficultés économiques

BERNE (ATS). — A Berne, la commission du Conseil national a examiné les mesures destinées à atténuer les difficultés économiques au cours d'une deuxième séance, placée sous la présidence du conseiller national Nebiker (UDC BI) et en présence du conseiller fédéral Honegger et de M. Jucker, délégué aux questions conjoncturelles. Elle a pris connaissance d'un rapport complémentaire de l'administration fédérale des contributions et s'est prononcée sur les propositions de modification de l'arrêté sur l'impôt à la défense nationale.

En outre, la commission a approuvé, sur proposition du conseiller national Bremi (rad Zh), le postulat suivant:

« La situation économique actuelle n'exclut pas la possibilité de fléchissement régional ou par branche de l'emploi en 1979. Le Conseil fédéral est tenu de préparer des programmes ponctuels visant à procurer du travail qui pourront être rapidement mis en œuvre en cas de besoin.

Ces programmes devraient en particulier tenir compte des points suivants:

- a) Effet multiplicateur élevé sur l'économie intérieure.
- b) Faciliter la constitution de capital de risque, en particulier pour les petites et moyennes entreprises.
- c) Bonus d'investissements aux cantons et aux communes ».

Jeunesse romande: inquiétude d'un député suisse alémanique

BERNE (ATS). — Citant les statistiques des renvois dans les écoles de recrues — de jeunes gens romands et en particulier genevois — le conseiller national Andreas Mueller (ind Ag) s'inquiète, dans une question écrite adressée au Conseil fédéral, de la santé physique et mentale de notre jeunesse. Les renvois provoqués par le surmenage physique et mental touchent plus fréquemment les Suisses romands que les Suisses alémaniques, note-t-il. Et de demander au Conseil fédéral s'il connaît les causes de ce phénomène régional.

Il est vrai que le nombre de recrues genevoises ayant dû être licenciées en cours d'école a constamment augmenté ces dernières années, répond le Conseil fédéral. En moyenne, seuls 70% des recrues genevoises accomplissent leur

école jusqu'à son terme. Inversement, dans le canton de Genève, la proportion des conscrits déclarés aptes au service a passé de 67% en 1973 à 85% en 1977. Les résultats des examens d'aptitude physique se sont aussi notablement améliorés. A Genève, la proportion des bons et très bons résultats a passé de 20% en 1974 à 33% actuellement.

Enfin, relève le Conseil fédéral, les causes de l'écart existant entre l'augmentation du nombre des conscrits aptes au service et celle des licenciements en cours d'école, notamment en ce qui concerne les recrues genevoises, ne sont pas connues. Le département militaire suit de près cette évolution et s'efforce de tirer au clair les causes de ce phénomène, conclut la réponse du Conseil fédéral.

VOTRE PAGE

MADAME

L'importance d'une belle chevelure

Le cheveu connaît une période de croissance, puis une phase stable; enfin, il tombe. Composés de kératine (protéines), les cheveux — nous en avons entre 90.000 et 140.000 — ont une durée de vie de deux à sept ans.

Les cheveux sont quelquefois gras; c'est la preuve que la sécrétion des glandes sébacées est trop forte. On peut par exemple assouplir le cuir chevelu et favoriser l'afflux sanguin qui neutralise la séborrhée par des massages en douceur.

Ne lavez pas trop souvent vos cheveux, mais utilisez un shampooing doux et neutre. Un jus de citron ou une cuillerée à soupe de vinaigre dans 1 l d'eau chaude contribuera ensuite à rétablir le pH normal du cuir chevelu.

Si vos cheveux sont trop secs, vous pouvez appliquer, après le shampooing, un baume ou une crème adoucissante et nourrissante. Lissez-les soigneusement avec une brosse propre.

Apprenez aussi à masser le cuir chevelu en exécutant de petits cercles avec l'extrémité des dix doigts.

On peut aussi, à l'aide de certains fortifiants, lutter efficacement contre la perte des cheveux dans le cas de convalescence,

de chute diffuse et progressive d'origine nerveuse ou due à une fatigue excessive.

L'attrait d'une belle chevelure est tel qu'il est indispensable de la soigner avec attention. Aussi n'hésitez pas, dans les cas sérieux, à consulter un médecin, dermatologue ou endocrinologue. Et surtout, faites un choix judicieux de vos produits.

(Tiré d'Optima)

Parce que les femmes rêvent de merveilles, des hommes attentifs inventent des splendeurs

"Vôtre..."
de

CHARLES JOURDAN

un parfum jeune, sensuel, mystérieux.

KINDLER

Rue de l'Hôpital 9 - NEUCHÂTEL
117053-R



Une masse mousseuse de cheveux: c'est joli! Mais cela ne s'est pas fait tout seul, car la chevelure demande certains soins. (Photo L'Oréal)

QUELQUES RECETTES - QUELQUES RECETTES

Blancs de poulet aux cépes

Pour quatre personnes: 500 g de blancs de poulet, 100 g de bolets séchés, 1 noix de beurre, 3 gousses d'ail, 1 verre de vin blanc, sel, poivre, 1 bouquet de persil, 2 cuillerées à soupe d'huile, 2 dl de crème.

Arrosez les bolets séchés d'eau bouillante et laissez-les tremper un moment.

Préparez la sauce: faites fondre le beurre, ajoutez les trois gousses d'ail écrasées et les champignons soigneusement égouttés. Mouillez avec un verre d'eau et laissez mijoter jusqu'à ce que l'eau soit complètement évaporée. Ajoutez alors le vin, salez et

poivrez. Saupoudrez de persil haché et poursuivez la cuisson à petit feu, pendant 15 min environ.

Désossez délicatement les blancs de poulet et coupez-les en deux pour obtenir des escalopes. Faites dorer à l'huile et ajoutez au chaud.

Gardez la crème à la sauce, laissez chauffer un moment sans cuire et versez sur les escalopes de poulet.

Thon à la Mireille

Pour quatre personnes: 1 boîte de thon à l'huile, 1 cuillerée à soupe de beurre, 1 cuillerée à soupe de myonnaise, sel, poivre, quelques olives vertes dénoyautées, persil.

Travaillez le thon à l'aide d'une fourchette avec le beurre et la myonnaise. Assaisonnez cette purée et dressiez-la dans des rapiers individuels. Garnissez avec des olives et du persil. Servez très frais.

Préparation: 10 minutes.

Remarque: le beurre peut être remplacé par de la crème fraîche; ajoutez le jus d'un demi-citron et accompagnez d'une salade.

Salade frisée au lard

Pour quatre personnes: 1 belle salade frisée, 100 g de lard fumé, 2 cuillerées à soupe d'huile, 2 cuillerées à soupe de vinaigre, 2 gousses d'ail, sel, poivre, 1 cuillerée à soupe de saïndoux.

Nettoyez la salade et lavez-la à grande eau. Egouttez-la et égouttez-la avec un torchon propre. Coupez le lard en lardons. Faites chauffer dans une poêle l'huile et le saïndoux. Jetez-y les lardons et laissez-les bien rissoler. Lorsqu'ils sont à point, ajoutez le vinaigre et l'ail finement haché. Faites bouillir.

Dressez la salade dans un grand récipient, arrosez avec la sauce chaude, assaisonnez et tournez-la à table.

Préparation: environ ¼ h et cuisson: 7 à 8 minutes.

La fondue ce n'est pas sorcier!

La fondue est devenue le véritable plat national helvétique. A tel point que ce repas, qui faisait la gloire de nos pères lorsqu'ils s'enfermaient dans la cuisine pour la préparer mystérieusement, intéresse aujourd'hui l'industrie alimentaire. Et pourtant une fondue maison n'est pas un problème.

Pour quatre personnes, il suffit de mettre dans un caquelon que vous aurez au préalable frotté avec une gousse d'ail: 800 g de mélange de fromage préparé à votre goût par votre marchand de fromage, 2 cuillerées à café rases de maïzena, 4 dl de vin blanc sec et une cuillerée à café de jus de citron. Ajoutez un petit verre de kirsch au moment de servir et assaisonnez de poivre et muscade. Placez la fondue sur un réchaud où elle doit mijoter durant tout le repas. N'oubliez pas de brasser votre fondue à chaque fourchetée. Bon appétit!

Mais suivant son origine ou la fantaisie des cordons-bleus, la fondue peut s'approprier de bien des façons. Pour les esprits curieux, nous avons noté ces quelques recettes.

Souvent, la différence vient de l'assaisonnement. Ainsi, la « fondue à la paysanne » se fait en ajoutant à la fondue vaudoise une poignée d'extra-

gon finement haché et 50 g de lardons rôtis. La « fondue glaronnaise » se fait avec 3 dl de lait, 200 g de gruyère, 4 cuillerées à soupe de schabziger moulu et 1 dl de vin blanc. Pour la « fondue à l'ail », il suffit de presser deux ou trois gousses d'ail dans votre fondue préférée alors que la « fondue formidable » est plus étonnante: ses amateurs remplacent le kirsch par de la williamine et piquent un dé de poire pelée derrière leur pain. La « fondue Monsieur » est une fondue neuchâteloise épicée de poivre noir, de poivre de Cayenne et d'une cuillerée à soupe de moutarde forte. Pour la « fondue à la ciboulette », il suffit d'ajouter de la ciboulette hachée avant de servir. Les champignons, les tomates, les poivrons, les cornichons, les petits oignons, les olives, les scampis même, se marient très bien avec la fondue. Tout comme l'aneth, la marjolaine, le cumin, la livèche, le vermouth, l'estragon et le curry.

On le voit, la fondue inspire largement les gourmets. D'ailleurs, beaucoup d'entre eux la préfèrent encore dans sa forme la plus traditionnelle. Mais une chose est certaine: le véritable amateur a toujours sa recette qui commence inmanquablement par le choix attentif du mélange chez un marchand de fromage de confiance.

Moyen-Orient: lutte contre six maladies graves

Le Moyen-Orient a lancé une campagne visant à protéger les enfants contre six maladies graves mais faciles à prévenir: la diphtérie, le tétanos, la coqueluche, la rougeole, la poliomyélite et la tuberculose. Dans cette partie du monde, quelque 250.000 enfants meurent chaque année de ces six maladies.

La coqueluche cause de nombreuses complications, surtout chez les nouveau-nés, et la rougeole est souvent mortelle en hiver chez les enfants de moins de cinq ans. La poliomyélite est endémique. Elle a récemment sévi en Egypte, au Liban, en Iran et au Pakistan.

L'Organisation mondiale de la santé a élaboré un plan de vaccination dans le but de protéger les enfants du monde entier. La conservation des vaccins pendant leur transport et leur stockage dans les pays tropicaux est l'un des problèmes majeurs. Des savants suédois ont inventé une petite glacière efficace. (Pharma information)

Circulation: la jeunesse est trop téméraire

Le vieil adage que la jeunesse ignore le danger se vérifie aussi dans la circulation routière. De nombreux adolescents se prennent pour des héros parce qu'ils font fi du danger et même s'y exposent sciemment. A la longue, un tel comportement ne nuit pas seulement à son auteur; souvent d'autres usagers de la route font les frais d'une de ces bravades qui a mal fini. Comment mettre fin à cette agressivité et au goût du risque qui en découle? La police routière allemande a inauguré une vaste opération, en donnant des cours de conduite de vélocitateurs dans les classes. L'élément le plus important de cet enseignement est un cours approfondi d'appréciation du danger, qui devrait supprimer l'agressivité juvénile et faire prendre conscience des impératifs de la sécurité.



CHASSEZ LA MELANCOLIE



Pour égayer les journées maussades aux écharpes de brume et faire échec aux agacements des frimas d'hiver, n'hésitez pas à faire votre visage joyeux: employez un peu de ces fonds de teint fluides, légers qui vous font une beauté naturelle. Puis ajoutez une touche de fard à joues. Car que vous ayez des pommettes hautes ou des joues rondes, peu importe! Le fard à joues permet justement de les sculpter, de les harmoniser avec la morphologie du visage. Certains de ces fonds contiennent de l'huile de noisette et sont de ce fait bien acceptés par les épidermes les plus délicats. (Photo Payot)



Quand tombe la neige...

Si le vêtement de ski doit être pratique, léger et confortable, il n'en suit pas moins la mode de près. Mais si vous, vous souhaitez porter plusieurs saisons votre vêtement, ne vous laissez pas tenter par trop de fantaisie.

Ce qu'il faut, c'est pouvoir résister au froid et à l'humidité car même s'il fait très beau, les chutes — toujours possibles — ne doivent pas vous transformer en serpillière. Les synthétiques possédant des qualités d'absorption indispensables seront les favoris.

Trois tendances se dessinent:

- Les articles « transformables », tels les « doudounes » à manches amovibles que vous pourrez aussi bien porter en anorak qu'en gilet par-dessus une combinaison.
- Les gilets courts, très longs, près du corps ou style « doudoune », pratiques puisqu'ils permettent de nombreuses superpositions. Ils sont unis ou décorés avec de larges rayures horizontales ou verticales.
- Les modèles associant tricot et laine et trame (bourrelets cousus sous les coudes et sur les avant-bras).

Sur nos photos, un anorak-blouson en nylon matelassé, coulé en bas et à la taille (à gauche) et la salopette qui va avec (à droite).

Ce qu'il ressort d'une enquête du Service fédéral de l'hygiène publique

Les fumeurs ont plus de problèmes que les non-fumeurs

Un peu partout dans le monde occidental, les autorités prennent conscience du coût du tabac dans les budgets de la santé publique.

En Suisse, 4082 jeunes hommes, âgés de 20 ans, ont été interrogés sur leurs habitudes de fumer dans la vie civile; 59,9% ont indiqué être fumeurs.

Les motifs: 58,9% par habitude et 30,7% pour l'effet calmant; 2% seulement de fumeurs considèrent que la fumée n'est pas nocive.

Plus un sujet commence à fumer tôt de manière régulière, plus l'habitude de fumer sera forte ultérieurement.

C'est dans les familles d'agriculteurs et d'universitaires que l'on fume le moins, et dans les familles d'ouvriers et de professionnels indépendants que l'on fume le plus.

On trouve les plus nombreux fumeurs parmi les fils issus de mariages forcés: 76,2%; pour les mariages normaux: 54,2%; pour ceux qui ont perdu père et mère: 69,2%.

Mort d'un des parents, séparation ou divorce provoquent, quelle que soit l'époque de l'événement, une habitude plus précoce de fumer. Cependant divorce ou séparation des parents entraînent une dépendance plus grande chez les enfants qu'un deuil.

Influence de la religion: on fume davantage dans les mariages mixtes, exemple qui influence considérablement les habitudes de fumer des enfants.

Parmi les personnes interrogées, 56,2% de ceux qui participent régulièrement à un service divin sont des non-fumeurs contre 33,9% pour ceux qui ne pratiquent pas. En outre, 20,8% des grands fumeurs sont de jeunes hommes qui ne vont jamais aux offices religieux et 6,8% des grands fumeurs sont pratiquants.

Les problèmes personnels sont invoqués de manière nettement plus fréquente chez les fumeurs que chez les non-fumeurs.

Et... l'influence des valeurs socio-cultu-

relles? Des clauses restrictives sont prévues pour les frais médicaux d'un malade alcoolique, alors qu'ils sont assumés entièrement quand il s'agit des soins nécessaires consécutifs à l'abus du tabac.

Pourquoi cette marginalisation de l'alcoolique qui n'est pas plus « coupable » que le grand fumeur?

Deux toxicomanes: alcool et tabac. La première serait-elle un « vice » et la seconde un « péché mignon »?

Cartel romand d'hygiène sociale et morale

Soupe aux poireaux et saucisson



Ingédients pour quatre personnes: 4 à 6 poireaux, 2 pommes de terre, 1 oignon, 3 cuillerées à soupe de farine, 1 ½ de bouillon de bœuf, 1 à 2 saucissons, un peu de vin blanc, 1 noisette de beurre.

Emincer les poireaux, débiter les pommes de terre en dés et hacher l'oignon. Les étuver dans la graisse chaude, les saupou-

drer de farine et mouiller avec le bouillon. Laisser mijoter 30 minutes.

Ajouter le saucisson et prolonger la cuisson d'une demi-heure à tout petit feu. Le retirer de la casserole, le découper en rondelles et remettre celles-ci dans la soupe. Rectifier l'assaisonnement avec un peu de vin et affiner avec une noisette de beurre.

Aux Etats-Unis les personnes âgées font de la marche

Aux Etats-Unis, des personnes ayant souvent dépassé 70 ans s'adonnent à la marche et à la course à pied. Ils en tirent les avantages suivants:

1. l'exercice apporte une réserve d'énergie vitale qui permet de lutter en cas de « stress »;
2. l'ossature reste riche en minéraux et surtout en calcium, risquant moins de se fracturer;
3. des poumons régulièrement aérés sont plus résistants que ceux des personnes sédentaires;
4. un cœur qui travaille conserve un maximum de capacité. De plus les diabètes d'apparition tardive sont presque entièrement guérissables si l'on a un poids normal;
5. l'exercice améliore la « qualité de la vie ». Des chercheurs ont fait une étude comparative sur l'exercice

physique et un tranquillisant ordinaire: ils ont trouvé que le premier était un excellent moyen pour se détendre et garder bon moral. Or les personnes âgées sont souvent anxieuses, voire dépressives.

Les médecins signalent toutefois que l'élaboration de programmes d'exercices à l'intention des personnes inactives comporte des risques. Ils recommandent de procéder à un examen physique complet et d'effectuer un électrocardiogramme en situation de « stress ». Les personnes qui retirent le plus de profit sont celles qui sont physiquement handicapées, surtout par l'arthrite et la paralysie. Tous ceux qui suivent ces programmes souffrent moins et ressentent une certaine fierté. (Pharma-information)

Pour les enfants

Une bonne crème au goûter

Colombine explique, dans le N° 122 du journal « Mon ami Pierrot », aux enfants de son âge comment ils peuvent préparer une délicieuse crème jaune pour napper des pommes cuites, des crêpes ou des flans.

Il faut: 1 œuf, 3 cuillerées à soupe de sucre en poudre, 3 cuillerées à soupe de lait, 1/2 cuillerée à café d'essence de vanille.

Quand tu as réuni tous ces ingrédients, bats le blanc d'œuf, ajoute le sucre, puis le jaune d'œuf, ensuite le lait et l'essence de vanille.

Institut de beauté JUVENA

Rue du Seyon 12 - Neuchâtel - Tél. (038) 25 84 21 - R. Roujoux

POUR LES FÊTES: SUGGESTIONS!

Offrez sous forme de « chèques-cadeaux » un ou plusieurs soins esthétiques JUVENA ou une série de nos massages esthétiques relaxants.

La qualité et la variété de nos soins esthétiques font la réputation de l'institut JUVENA depuis 15 ans. 116975-R



hockey sur glace

Heur et malheur neuchâtelois en championnat de ligue nationale B Neuchâtel mal payé face à Genève Servette

NEUCHÂTEL - GENÈVE SERVETTE
4-5
(0-1 3-3 1-1)

MARQUEURS: Suter 20^{me}; Ganz 26^{me}; Dubuis 29^{me}; Morisoli 29^{me}; Dubuis 30^{me}; Guryca 34^{me}; Suter 37^{me}; Guryca 41^{me}; Jenny 55^{me}.

NEUCHÂTEL: Quadri; Marena, Divernois; Guryca, Sobel; Dolder, Marti, Gygli; Deruns, Henrioud, Bader; Dubuis, Schappi, Von Allmen. Entraîneur: Guryca.

GENÈVE SERVETTE: Reuille; Roccati, Mercier; Nigg, Hammer; Petey; Ambord, Trotter, Suter; Ganz, Rémy, Pojdl; Opplinger, Morisoli, Jenny. Entraîneur: Kast.

ARBITRES: MM. Burri et Zurbriggen.

NOTES: patinoire de Monruz. Glace en bon état. 800 spectateurs. La nouvelle recrue canadienne de Neuchâtel, Mario Piacente doit déclarer forfait, n'ayant pas encore reçu sa qualification de la ligue. A la 34^{me}, un but genevois est annulé, le «puck» ayant touché le dessous de la barre transversale avant de revenir en jeu. Après 39 minutes et 26 secondes de jeu, à la suite d'ennuis à la bande, les arbitres envoient les joueurs aux vestiaires pour la pause et ils rajoutent les 34 secondes au début de l'ultime période. Pénalités: deux fois deux minutes contre chaque équipe.

Diable! qu'il est navrant de perdre d'une telle façon. Face aux Genevois de Servette, Guryca et ses hommes méritaient tout ou partie des points. Malheureusement, la chance n'est pas du côté des Neuchâtelois hier soir. Se montrant souvent supérieurs aux visiteurs, les «orange et noir» ont manqué le coche dans le premier «vingt». Ah! si le Canadien Piacente avait été présent. Sous l'impulsion de Guryca, le meilleur homme sur la glace, la formation du chef-lieu s'offrit plusieurs réelles occasions de buts sans toutefois pouvoir concrétiser. Il manquait un rien: Henrioud par deux fois, Dubuis, Dolder et Marti eurent sur leur canne le 1-0. Jamais, pourtant, ils ne réussirent à troubler Reuille, brillant mais souvent chanceux.

COUP DU SORT

Alors que l'on pouvait logiquement espérer une réussite neuchâteloise, c'est Suter, déviant un envoi de la ligne bleue de Roccati qui marqua le numéro un. A 45 secondes de la pause, cela faisait mal. Pourtant, les Neuchâtelois ne se découragèrent pas. La période intermédiaire avait à peine débuté qu'un beau mouvement Gygli-Dolder aurait mérité mieux. Encore une fois, contre le cours du jeu, Ganz augmenta l'avantage de la formation de Kast.

Mais, ce qui devait arriver, arriva. Dubuis, servi par Divernois, redonna l'espoir à Neuchâtel. Espoir de courte durée puisque Morisoli répondit à la réussite du Neuchâtelois dans la même minute.

LA CHASSE

Menés de deux longueurs, les Neuchâtelois commençaient leur folle poursuite. Au milieu du match, Dubuis réduisait l'écart avant que Guryca n'égalise. Pourtant, Neuchâtel n'arrivera jamais à prendre l'avantage. A la réussite de Suter, Guryca répondait quelques secondes après le début de l'ultime période. Ce n'était, hélas! sans penser à Jenny qui parvenait à redonner, l'avantage décisif aux Genevois.

Neuchâtel se retire battu de son affrontement face à Genève Servette. Il ne méritait pas cela. Les Genevois n'ont pas paru être des foudres de guerre, loin de là. La défense, spécialement, fut mauvaise devant un Reuille souvent chanceux et qui commit la grande erreur de relâcher plus d'un «puck» devant lui. En attaque, si l'on excepte Suter et Trotter - le Canadien est un excellent meneur d'hommes - la formation des Vernets n'a pas été supérieure aux Neuchâtelois. Elle eut la chance de concrétiser la majorité de ses occasions.

Genève était «bon à prendre». Neuchâtel a échoué d'un rien. Pourtant, la formation neuchâteloise a joué certainement un de ses meilleurs matches du présent championnat. Volontaires en diable, les pensionnaires de Monruz ont, par le biais de leur entraîneur Guryca, trouvé un maître à jouer. La défense n'a pas commis de grosses erreurs, alors qu'en attaque, si Dubuis a été le plus en vue, il faut préciser que le trio Dolder-Marti-Gygli a été bon alors que Henrioud réussissait un grand travail, malheureusement mal payé.

La défaite est amère. Pourtant, elle laisse présager d'un avenir qui n'est pas si noir que l'on pourrait penser à la lecture du classement. Neuchâtel possède des atouts indéniables. Il lui a manqué un petit rien. Un rien qui pourrait s'appeler Mario Piacente, dans le proche futur...

J.-C. SCHERTENLEIB



BIEN PROTÉGÉ. - Bien protégé par ses arrières Petey et Roccati (5), le gardien servettien Reuille peut repousser une attaque des Neuchâtelois Marti et Dolder (19).

Fleurier «hésite» et porte l'estocade

SION - FLEURIER 3-5 (0-0 1-2 2-3)

MARQUEURS: Zago 27^{me}; Dumais 32^{me} et 37^{me}; Vivace 44^{me}; Jeannin 46^{me}; W. Steudler 47^{me}; J. Steudler 53^{me}; Métrailler 56^{me}.

SION: Melly; Fontannaz, Héritier; Nanchen, Schröter; Métrailler, Zago, Vivace; Mayor, Martignoni, Praz; Salvatore, Bucher, Truffer. Entraîneur: Martini.

FLEURIER: Jeanrenaud; Grandjean, Ulrich; Huguenin, M. Girard; J. Steudler, Jean, Dumais, Stauffer; W. Steudler, Jeannin, Domeniconi; Emery, Gaillard, J.-C. Girard. Entraîneur: Huguenin.

ARBITRES: MM. Fasel et Ungemacht.
NOTES: Patinoire du Vieux Stand. Temps froid. Glace en bon état. 100 spectateurs. Sion joue sans Senggen (blessé). Fleurier évolue sans Sutter (blessé lors d'un match de juniors). A la 1^{re} minute, tir de Dumais contre un montant; il est imité 16 minutes plus tard par Stauffer, puis par Vivace à la 34^{me}. Nouveaux tirs de Dumais sur les montants aux 34^{me}, 41^{me} et 53^{me} minutes! Tirs dans le cadre des buts: 38-41 (13-14 9-12 16-15). Pénalités: 4 fois deux minutes contre chaque équipe, plus 10 minutes à Domeniconi et à Huguenin.

Tout comme Neuchâtel mardi passé, Fleurier a obtenu l'essentiel de la Sion: la totalité de l'enjeu. L'équipe du Vallon a pourtant longtemps douté. Accrochée d'embellie par la formation valaisanne, elle joua «la tête dans un sac» une demi-heure durant, subissant souvent la pression de son adversaire sans parvenir véritablement à le contrer. Plus déterminés, plus volontaires, les Sédunois s'appliquèrent à

«fore-checker» avec constance. Déconcentrés par l'opiniâtreté des Valaisans, les Fleurisans se révélèrent incapables de s'organiser. De plus, ils se brisaient régulièrement sur le jeune gardien Melly. Certes, Jeanrenaud lui aussi se mettait en évidence, afin de colmater les brèches ouvertes par ses défenseurs, ces derniers trop souvent mis hors de position. Et lorsque Zago ouvrit la marque (27^{me}), alors que Fleurier jouait en infériorité numérique (3 contre 5), le match fut à un rien de tourner en faveur de l'équipe locale, Métrailler et Vivace ayant manqué l'estocade par maladresse dans les secondes qui suivirent.

Sion a certainement perdu à cet instant ses chances d'obtenir sa deuxième victoire de la saison. En creusant l'écart, il eût probablement précipité Fleurier dans le désarroi.

RÉVEIL FLEURISAN

Mais c'est alors que les Neuchâtelois refirent surface. Dumais (quatre tirs sur les montants) fut le premier à relever la tête: lancé par Ulrich, il s'en alla seul buter Melly; cinq minutes plus tard, d'un tir tiré de la ligne bleue, il ne laissa aucune chance au gardien valaisan. Lentement, le match basculait, même si Vivace redonna un moment espoir à son équipe dans les premières minutes de la troisième période en rétablissant l'égalité à la marque (44^{me}). Mais, trois minutes plus tard, Jeannin et l'ainé des Steudler portèrent

l'estocade, obtenant deux buts en l'espace de 50 secondes. Sion ne devait pas s'en relever.

Finalement, Jeanrenaud - il a tendance à abuser de son sens de l'anticipation - Dumais, Jeannin (dans une moindre mesure), les frères Steudler et peut-être Ulrich furent à la base du succès des Valonniers. Leur bonne technique (excellente chez le Canadien), leur métier aussi leur permirent de prendre le dessus face à des Valaisans perfectibles mais trop inexpérimentés dans ce genre de confrontations où l'engagement physique, la hargne parfois, ne sont pas forcément les meilleurs atouts. Et puis, le Canadien Vivace, qui se bonifia au fil des rencontres, ne peut tout faire à lui seul. Bon défenseur, il s'enfonça souvent dans une défense guère à son aise mais manqua des appuis nécessaires pour tirer parti de son travail. Il manque indéniablement à Sion deux ou trois éléments de métier afin d'entourer les jeunes éléments d'Orville Martini.

P.-H. BONVIN

Killias suspendu

Le HC Arosa, dernier en championnat suisse de ligue nationale A, a suspendu son entraîneur, Rudolf Killias, jusqu'à nouvel avis. L'entraîneur de l'équipe a été confié à Barry Jenkins et à Rolf Altdorfer.

«Pros» nord-américains: l'empire des Flames d'Atlanta diminue...

L'emprise des Flames d'Atlanta de l'instructeur Fred Creighton sur la première position du groupe 1 du championnat de la ligue nationale diminue de plus en plus alors que la campagne 1978/79 arrive à son premier quart. Ce sont les misérables Capitals de Washington, bons derniers de la division 3, qui ont réussi l'exploit d'épingler les Flames à leur tableau de chasse sur le résultat-fléuve de 8-7. Les Flames avaient à peine regagné Atlanta que Boston, en visite, sortait sa puissante artillerie et remportait une confortable victoire de 6-2. Du coup, les Rangers de New-York qui semblent lentement sortir de trop nombreuses années d'indigence, se sont rapprochés à 3 points des «leaders» mais avec 2 parties en moins. Deux triomphes par 8-1 et 7-2 obtenus aux dépens de Chicago et Minnesota ont placé les Rangers en position d'attente favorable. Les grands rivaux des Rangers, les Islanders, sont sur un pied d'égalité avec ces derniers mais la grosse surprise dans cette conférence provient de la mauvaise tenue constante des Flyers de Philadelphie. Chicago

n'est plus et depuis longtemps le grand club des années soixante mais les Hawks ont quand même gagné 4-3 contre les Flyers avant que les Islanders ne dynamisent complètement la défense des patients du pilote Fred Shero par 8-2. Non, ce n'est pas encore aujourd'hui que ceux-ci quitteront la cave du classement mais il serait surprenant qu'ils ne participent pas aux séries éliminatoires d'après-saison.

Une autre formation ayant de la peine à trouver la bonne cadence sont les Sabres de Buffalo. Alternant les jolies et mauvaises performances, les Sabres sont peut-être sortis du tunnel puisqu'ils viennent d'aligner quatre joutes sans défaites. Ils ont tout d'abord arraché un point au gardien de la Ville Reine face aux Maple Leafs avec un 2-2 puis ont été contraints, chez eux, à un autre partage des points contre Boston par 4-4. Ils ont ensuite accueilli les faibles Blues de Saint-Louis et les ont réexpédiés dans le Missouri d'un sec 6-2. A Detroit, la tâche étant d'une autre dimension, les Sabres ont fait valoir de bons arguments physiques alliés d'un vif penchant pour l'offensive. Après que les Red Wings eurent fait bouger les cordages à une reprise au premier vingt, la connexion française montra enfin de quoi elle était capable en répliquant par 3 filets sans appel. Les Perreault, Martin et Robert sont loin de leurs exploits des saisons passées et le bilan de l'équipe est à peine satisfaisant à ce stade de la compétition. Jarco JOJIC

CLASSEMENTS

- Groupe 1:** 1. Atlanta 19/28; 2. New-York Rangers 17/25; 3. New-York Islanders 17/25; 4. Philadelphie 18/18.
- Groupe 2:** 1. Chicago 17/18; 2. Vancouver 19/13; 3. Saint-Louis 18/10; 4. Colorado 19/10.
- Groupe 3:** 1. Montréal 19/26; 2. Los Angeles 16/16; 3. Détroit 17/14; 4. Pittsburgh 17/13; 5. Washington 18/11.
- Groupe 4:** 1. Boston 17/22; 2. Toronto 19/21; 3. Buffalo 17/18; 4. Minnesota 14/12.

ski

Début des «World Series» au Stelvio Première victoire des Italiennes Troisième place pour la Suisse Brigitte Glur

Le slalom spécial des «World series», qui se courait sur les pentes du Stelvio, à plus de 3000 mètres d'altitude, a été remporté par l'Italienne Maria-Rosa Quario, devant sa compatriote Claudia Giordani et la jeune Suisse Brigitte Glur.

Ainsi, l'équipe transalpine est bien re-partie pour s'imposer une troisième fois d'affilée dans cette compétition par équipes. On misait surtout sur la chevronnée Claudia Giordani, qu'une chute, l'année dernière, avait écartée de cette même épreuve. Mais elle aura trouvé en la jeune

Milanaise Maria-Rosa Quario (17 ans), une compatriote aux dents longues. En effet, cette dernière a remporté brillamment les deux manches, pour gagner finalement avec près de deux secondes d'avance sur sa dauphine Claudia Giordani.

CONSOLATION

Côté suisse, l'entraîneur René Vaudroz, successeur de Hans Schweingruber, a pu se consoler de l'absence de Lise-Marie Morerod avec une méritoire troisième

place de Brigitte Glur. La Liechtensteinoise Hanni Wenzel, qui s'entraîne avec l'équipe helvétique, encore troisième à l'issue de la première manche, a fait les frais d'un parcours pentu et glacé lors de la deuxième manche, de même que l'espoir des Français, Perrine Pelen.

Les Italiennes auront été les grandes dominatrices de cette première prise de contact, en plaçant six des leurs dans les dix premières. Les Américaines, qui n'ont pas bénéficié des meilleures conditions d'entraînement, ont tout de même arraché les neuvième et dixième places avec Becky Dorsey et Tamara McKinney.

DÉROUTE AUTRICHIENNE

Les Françaises, pourtant annoncées en grande condition, n'ont pu placer qu'une Fabienne Serratt, prudente, à la 6^{me} place. A relever la déroute complète des Autrichiennes, ce qui relance donc les chances de l'Italie, pour peu que l'équipe masculine avec les Piero Gros, Gustavo Thoeni et autres Mauro Bernardi retrouve un «punch» qu'elle avait perdu depuis deux saisons.

LE CLASSEMENT: 1. Maria-Rosa Quario (It) 99'29 (45'52 + 45'77); 2. Claudia Giordani (It) 93'16 (46'32 + 46'84); 3. Brigitte Glur (S) 94'36 (48'09 + 46'27); 4. Wilma Gatta (It) 94'71; 5. Daniela Zini (It) 94'84; 6. Fabienne Serratt (Fr) 94'92; 7. Wanda Bieler (It) 95'35; 8. Tea Gamper (It) 96'93; 9. Becky Dorsey (EU) 97'25; 10. Tamara McKinney (EU) 97'56.

CLASSEMENT PAR ÉQUIPES: 1. Italie 27 pts; 2. Suisse, 6; 3. France, 3; 51 filles au départ, 18 classées.

yachting

Dans les derniers mètres... Birch enlève la «Route du rhum»

Le Canadien Michael Birch a remporté, après 23 jours et 7 heures de mer, la «Route du rhum», première transatlantique française en solitaire. C'est vers la fin, après une longue attente, qu'il s'est imposé dans les derniers mètres de cette course de plus de 7000 kilomètres, aux dépens du Français Michel Malinowski.

Ce dernier, en tête de la course, a été rejoint et dépassé par le Canadien, en vue de l'arrivée. La course s'est jouée à environ deux kilomètres de l'arrivée. Soudain, le monocoque «Kriter V» du Français parut arrêté dans son élan. Imperturbable, sans même jeter un regard à son rival, Birch, à la barre du petit trimaran jaune «Olympus», a passé au large et il s'est envolé vers la victoire, obtenue finalement avec environ 300 mètres d'avance.

football

Menotti restera encore quatre ans en Argentine

L'entraîneur de l'équipe nationale d'Argentine, Cesar Menotti, signera un nouveau contrat le confirmant dans ses fonctions jusqu'au 31 décembre 1982, soit pour une période couvrant la préparation et le déroulement de la prochaine Coupe du monde en Espagne, a-t-on appris de bonnes sources, à Buenos-Aires.

Menotti, qui dirigeait l'équipe argentine victorieuse de la dernière Coupe du monde, en juin dernier, se verrait confier, toujours selon ces sources, la responsabilité suprême de toutes les équipes nationales argentines. Le montant du contrat que signerait Menotti avec la Fédération argentine n'a pas été dévoilé.

L'équipe A d'Argentine doit rencontrer, l'année prochaine, les sélections nationales de Hollande, d'Italie et d'Allemagne de l'Ouest. Des pourparlers sont actuellement en cours pour qu'elle affronte aussi l'Ecosse, la Tchécoslovaquie et l'Autriche.

La signature du contrat mettrait ainsi fin aux rumeurs voulant que Menotti puisse diriger, prochainement, une équipe européenne ou des Etats-Unis.

course d'orientation

Neuchâtelois excellents en France

Samedi dernier, 6 coureurs du Val-de-Ruz se sont déplacés au premier championnat de France de course d'orientation de nuit, dans les environs de Dijon.

La course s'est bien déroulée malgré de mauvaises conditions, compte tenu d'un brouillard très épais qui empêchait de voir à plus de 5 m, ce qui rendit la course très difficile et entraîna jusqu'à 15 minutes de recherche d'un poste. Notons aussi que la région était pourvue entièrement de friche, qui augmentait la difficulté.

Après la course, les organisateurs offrent une soupe à l'oignon à tous les participants.

Notons les excellentes prestations des coureurs du Val-de-Ruz: victoire en élite de Henri Cuche, Christian Boss terminant au 3^{me} rang; succès également de Jean-François Mathez en catégorie seniors; victoire et 2^{me} rang, chez les juniors, de Pierre-Alain Matthey et de Claude Meyer, respectivement. Enfin, chez les cadets II, victoire de Jean-Jacques Chiffelle.

PAM

RÉSULTATS

Duebendorf - CP Zurich 2-6 (1-2 1-3 0-1); Olten - Fribourg 2-1 (1-1 1-0 0-0); Langenthal - Ambri Piotta 8-6 (2-1 3-1 1-4); Sion - Fleurier 3-5 (0-0 1-2 2-3); Viège - Villars 5-8 (2-4 0-2 3-2); Davos - Rapperswil-Jona 8-4 (2-2 4-1 2-1); Neuchâtel-Sports - Genève Servette 4-5 (0-1 3-3 1-1); Lugano - Zoug 0-2 (0-0 0-0 0-2).

CLASSEMENT

1. Davos	14	11	1	2	90	31	23
2. Lugano	14	11	1	2	83	40	23
3. Zoug	14	11	1	2	68	39	23
4. Villars	14	11	0	3	99	54	22
5. CP Zurich	14	8	2	4	102	60	18
6. Fribourg	14	8	1	5	71	53	17
7. Olten	14	7	3	4	72	57	17
8. Servette	14	7	0	7	76	82	14
9. Duebendorf	14	5	3	6	51	60	13
10. Rapp-Jona	14	6	0	8	81	63	12
11. Viège	14	4	4	6	56	63	12
12. Ambri-Pi.	14	5	2	7	72	82	12
13. Fleurier	14	2	2	10	50	109	6
14. Langenthal	14	2	1	11	51	88	5
15. Neuchâtel	14	2	1	11	30	89	5
16. Sion	14	1	0	13	33	115	2

FORMATION PROFESSIONNELLE
Encore plus de théorie...

demande l'Union syndicale qui exige quatre demi-journées de cours théoriques pour tous. Or, un tel allongement ne se justifie pas dans toutes les professions. Il est donc préférable de déterminer le nombre et le programme des heures théoriques selon les besoins réels de chaque métier. C'est ce que prévoit la nouvelle loi sur la formation professionnelle.

OUI à la nouvelle loi sur la formation professionnelle, le 3 décembre prochain

Comité pour la nouvelle loi sur la formation professionnelle, D. Eigenmann

117585 R

Remplir et envoyer

Prêt personnel sans risque (Veuillez m'accorder un prêt personnel de fr. en mensualités)

Nom _____
 Prénom _____
 Rue _____
 NPA _____ Lieu _____
 Date de naissance _____
 Signature _____

banque aufina

Institut affilié à l'Union des Banques Suisses

2001 Neuchâtel, 9, place Pury, tel. 038 24 61 41

tennis

McEnroe remonte au classement ATP

John McEnroe, la nouvelle vedette du tennis américain, cinquième du classement des «grands prix», s'est également hissé à la cinquième place du classement par ordinateur de l'ATP, déterminant les têtes de série mondiales, à la suite de ses récents succès.

Le joueur new-yorkais de 19 ans a soufflé la cinquième place à son compatriote Eddie Dibbs et il menace, maintenant, Vitas Gerulaitis, numéro 4 mondial. Le classement:

1. Jimmy Connors (EU) 88,50 points.
 2. Bjorn Borg (S) 74,20. 3. Guillermo Vilas (Arg) 53,87. 4. Vitas Gerulaitis (EU) 48,00. 5. John McEnroe (EU) 44,74. 6. Eddie Dibbs (EU) 40,59. 7. Brian Gottfried (EU) 34,24. 8. Raul Ramirez (Mex) 33,57. 9. Corrado Barazzutti (It) 30,77. 10. Harold Solomon (EU) 30,44.

cyclisme

Les Six jours de Zurich sont bien lancés

La chasse lancée au cours de la première nuit des Six jours de Zurich a provoqué une impitoyable sélection entre les équipes fortes et faibles.

Cinq formations se retrouvent dans le même tour. Les Australiens Clark/Allan, qui ont cueilli le plus grand nombre de points, figurent en tête.

Les Suisses Baumgartner/Dill-Bundi, qui font la loi parmi les amateurs, ont mesuré la différence qui les sépare encore des professionnels. Mardi matin, ils étaient relégués à trois tours, au dixième rang.

Positions à la neutralisation de mardi matin:

1. Clark/Allan (Aus) 42 p.; 2. Pijnen/Savary (Hol/S) 18 p.; 3. Peffgen/Fritz (RFA) 18 p.; 4. Gimondi/Hermann (It/Lie) 13 p.; 5. Sercu/Gisiger (Be/S) 4 p.; à un tour: 6. Hempel/Haritz (RFA) 14 p.; 7. Betz/Betz (RFA) 0 p.; à deux tours: 8. Frank/Fredborg (Dan) 12 p.; 9. Medhurst/Burton (G-B) 7 p.; à trois tours: 10. Baumgartner/Dill-Bundi (S) 26 p.

football

Les championnats à l'étranger

Allemagne : loin, la mélancolie !

On ne saurait dire que le championnat allemand engendre la mélancolie ! Jamais, il n'a été aussi explosif et aussi spectaculaire.

suivi par un second avant la mi-temps. Trois nouveaux buts furent encore marqués, ce qui porta le résultat final à 5 à 1.

DANS SON MALHEUR...

L'addition est salée. Dans son malheur, Kaiserslautern a, toutefois, eu la chance de voir ses principaux poursuivants, Hambourg, Stuttgart et Eintracht Francfort concéder un point à leur adversaire du jour.

REGROUPEMENT EN FRANCE

En France, Strasbourg a dû concéder sa 2^{me} défaite à Nantes. Les Nantais, qui sont actuellement en pleine forme, n'ont fait, en définitive, qu'une bouchée des Strasbourgeois qu'ils ont battus par 3 à 0.

par sa victoire, Nantes s'est hissé à moins de deux encablures de Strasbourg.

REAL EN ÉCHEC MAIS...

En Espagne, Real Madrid, toujours imbattu, a été tenu en échec par son frère ennemi de la capitale, Atletico (2-2).

MALHEUREUX CHELSEA

En Angleterre, Liverpool, Everton et Nottingham Forest ont gagné. De ce fait, Everton et Nottingham restent toujours imbattus.

classements

Table of football league standings for Italy, showing teams like Milan, Pérouse, Turin, etc., with their respective points and goals.

Table of football league standings for Spain, showing teams like Real Madrid, Barcelone, Athl. Bilbao, etc., with their respective points and goals.

Table of football league standings for France, showing teams like Strasbourg, Monaco, St-Etienne, etc., with their respective points and goals.

Table of football league standings for England, showing teams like Liverpool, Everton, West Bromwich, etc., with their respective points and goals.

Table of football league standings for Germany, showing teams like Kaiserslautern, Hambourg, Stuttgart, etc., with their respective points and goals.

Opinions Autour de l'équipe suisse... Des coups de balai à donner

Mercredi dernier, pour moi, le chapitre concernant l'équipe nationale de football paraissait clos. L'hiver proche incitait au «roupillon», comme la neige allait recouvrir de son blanc manteau, ainsi que le proclament les poètes, des résultats qui, ma foi ! ne demandaient guère à être exposés dans les vitrines de Noël.

ENTRAÎNEUR PRISONNIER

Ce fut, tout d'abord, l'émission « Sous la loupe » consacrée à l'entraîneur Roger Vonlanthen. Un sentiment de gêne se dégage des propos échangés durant une émission au demeurant trop courte pour aller jusqu'à la racine des choses.

ÉTABLIR UNE PRIORITÉ

La valeur de l'homme n'a ici plus rien à voir ; de sérieux coups de balai, plus d'autres où je pense, sont nécessaires pour ramener l'ordre.

La première chose à faire est d'établir clairement que l'équipe nationale (émulation du pays) a la priorité absolue sur tous les clubs. Que ces derniers doivent adapter les dates du calendrier d'après les siennes, au contraire de maintenant. Il est inadmissible qu'un Benthaus, contre l'avis du règlement, se permette de faire jouer Tanner, retenu par Vonlanthen, trois jours avant une partie internationale.

CURIEUSE MORALITÉ

Mais voilà ! nous arrivons au deuxième fait : la crédibilité des présidents. Pas de tous ; il en est sûrement quelques-uns de bons. Ils se reconnaîtront. Dernièrement donc, un confrère publiait un entretien accordé par le président d'un grand club allemand qui vidait son sac et son cœur.

Italie : Juventus se rapproche...

Les cinq premiers du classement n'ayant obtenu qu'un point au cours de la neuvième journée, ce sont donc les viennent-ensuite qui ont bénéficié de ce tour.

C'est à un homme de la vieille garde que le champion en titre doit son succès. A cette occasion, Boninsegna a réalisé son 165^{me} but.

tage du premier nommé, auteur de l'unique but de cette confrontation.

MILAN IMPRESSIONNANT

Revenons aux matches nuls de la journée pour constater que si dix équipes sont demeurées sur leur position, cinq, en se référant à la «moyenne anglaise», peuvent tout de même s'estimer satisfaites.

MALGRÉ CHIAPPELLA

Par contre, il a fallu un pénalty, transformé par Giordano, l'actuel chef de file du classement des marqueurs, pour permettre à Lazio de venir à bout de Vérone, qui se retrouve ainsi seul au dernier rang et cela malgré l'arrivée de Chiappella au poste d'entraîneur en lieu et place de Mascialito.

Football corporatif

Une seule rencontre a eu lieu en série B. Elle a permis à Neuchâteloise-Assurances de rejoindre Voumard en tête du classement, grâce à une victoire sur Felco, qui aurait bien pu obtenir un point.

ARBITRES... EN ÉVIDENCE

Deux arbitres ont également fait parler d'eux, dimanche passé. Sitôt après le but marqué par Naples, soit tout au début de la rencontre, M. Ciulli fut victime d'une elongation musculaire.

Le «referee» de Bologne-Catanzaro, quant à lui, se souviendra certainement longtemps de ce match. Et avec lui, le défenseur de Bologne, Menichini. A la suite d'un choc avec le directeur de jeu, ce dernier dut être évacué du terrain avec une fracture du nez.

Activité réduite

La coupe corporative, en ses quarts de finale, n'a pas apporté de surprise. ENSA a sérieusement accroché Brunette, qui avait, pour la circonstance, sorti l'équipe des grands jours.

LA COUPE À L'HONNEUR

La coupe corporative, en ses quarts de finale, n'a pas apporté de surprise. ENSA a sérieusement accroché Brunette, qui avait, pour la circonstance, sorti l'équipe des grands jours.

Dans le groupe 1 de série C, après un début plus que difficile, Faël se retrouve à la deuxième place. Sa dernière victoire fut acquise au détriment d'un autre prétendant, FAN-ICN. Electrona revient au milieu du classement ; sa dernière victime fut Commune II qui vaut sans doute mieux que son classement actuel. Cependant, il manque encore chez les gens de l'Hôpital une certaine discipline de jeu.

automobilisme Pour Patrick Nève

Nouveau bolide en formule 1

La présentation officielle de la voiture de formule 1 du Belge Patrick Nève a eu lieu à Bruxelles. C'est à l'initiative de l'ancien pilote allemand Willy Kauhseu qu'une nouvelle formule 1 a vu le jour.

échecs Concours permanent

Feuille d'avis de Neuchâtel «Les Echecs» 2000 Neuchâtel.

Solution du problème N° 14

Chess problem solution for N° 14, including a chessboard diagram and the text: 'L'essai thématique 1. Df5? (menace 2. Dg6 mat) est réfuté par 1... Tg1!

athlétisme

Responsabilité pour Philippe Clerc

L'équipe nationale dans son entité a élu les membres du comité des athlètes qui collaboreront avec les deux capitaines d'équipe, Lisbeth Helbling et Peter Maync.

Au comité des athlètes

Encore moins de départs qu'en 1977

Chaque fois qu'un bateau à voile coupe la ligne de départ d'une régates du Cercle de la voile de Neuchâtel, le «starter» marque une coche. Ainsi, à la fin de l'année, une fois les totaux faits, on peut étudier en détail l'activité du CVN.

boxe

Pedroza conserve son titre mondial

Le Panaméen Eusebio Pedroza, champion du monde des poids plume (version WBA) a conservé son titre en battant aux points en quinze rounds, à Panama, son « challenger » portoricain, Enrique Solis.

Un Américain champion du monde des «Finn»

L'Américain John Bertrand est devenu champion du monde 1978 des «Finn», devant l'Espagnol Joaquín Blanco, tenant du titre en 1977.

judo

Exploit d'un jeune Suisse

Le Bâlois Clemens Jehle, champion suisse junior, a causé une surprise aux championnats d'Europe des espoirs, à Miskolc, en Hongrie, en s'adjugeant le titre des poids lourds dans la catégorie jusqu'à 20 ans.

ski

Les «nordiques» suisses à la Plaine-Morte

Les skieurs nordiques de l'équipe nationale helvétique ont entamé leur entraînement à Crans-Montana. Les conditions, pour le ski de fond, sont idéales sur le glacier de la Plaine-Morte.

LE TRICOT / Lisière couture (dos) 26

C'EST QUOI, UNE LISIÈRE ?

C'EST LA PREMIÈRE ET LA DERNIÈRE MAILLE D'UN RANG. POUR LA LISIÈRE COUTURE, TU TRICOTES NORMALEMENT CES MAILLES, CELA TE PERMETTRA DE COUDRE LE DOS ET LE DEVANT BORD À BORD.

JE FAIS DU 40. QUAND IL Y A DEUX CHIFFRES, JE PRENDS CELUI QUI EST ENTRE PARENTHÈSES. JE MONTE 67 MAILLES. JE FAIS 4 CM DE POINT MOUSSE, 23 CM DE JERSEY, ENCORE 4 CM EN MOUSSE ET JE RABATS.

TAILLES 36/38 (40/42)

PT MOUSSE 4

DOS 28

< 63 (67) m. >

PT MOUSSE 4

SCHEMA EN MAILLES

(A suivre)

Tabac Maryland naturel

PARISIENNE

20 CIGARETTES MARYLAND

Le goût d'aujourd'hui.

siège De Sede, modèle DS-78

L'exposition la plus frappante de l'année

du 17 novembre au 2 décembre 1978,

nous présentons, dans le cadre de notre exposition, les créations les plus récentes des sièges en cuir De Sede; ils vous séduiront par leur incomparable confort et leur distinction.

Lors de votre visite, vous pourrez participer gratuitement au concours que nous avons organisé à l'occasion de cette manifestation spéciale. Premier prix: un fauteuil relaxe De Sede.

meubles rossetti 2017 boudry

Heures d'ouverture du lundi au samedi de 9 h. à 12 h. de 14 h. à 22 h.

représentation exclusive De Sede pour Neuchâtel et environs

Nouvelle TV-Dimension de National Panasonic

Système de projection TV à écran géant

Au moyen du TC-6200 de National-Panasonic vous pouvez regarder la TV dans des locaux à pleine lumière du jour. C'est nouveau! Ce qui est aussi nouveau, c'est la technique des trois tubes de projection, qui produisent l'image claire sur l'écran de projection lavable de 152 cm en diagonale. Vous pouvez sélectionner tous les programmes au moyen du récepteur TV incorporé. Recherche autom. des stations. Chacun des 16 programmes mis en mémoire peut être sélectionné directement au moyen de la commande à distance par rayons infrarouges. L'ajustement de la couleur, du contraste et de la tonalité peuvent également se faire par la télécommande. Les video-recorder, caméras noir/blanc et couleur, ainsi que les jeux de TV peuvent être reproduits directement sur l'écran.

Le moteur du cylindre et celui du Kapstan sont à entraînement direct et pilotés par quartz. En combinaison avec un troisième moteur pour le processus de charge «M», l'entraînement à tambour frontal assure une stabilité maximale de l'image.

Grâce au châssis en aluminium moulé par injection de précision, le NV 8600 garantit une stabilité mécanique sensiblement plus élevée.

Des constructeurs renommés du monde entier se sont décidés en faveur du système VHS: Saba, Nordmende, Thomsen, Thorn, RCA, Magnavox, GTE Sylvania, G.E., Quasar, Curtis Mathes, Hitachi, Mitsubishi, Akai, JVC, Sharp, National-Panasonic.

VHS

SUBITO

ENTERREMENTS PÊCHE OPTICIEN

POMPES FUNEBRES

Restes les plus grands, les plus beaux et les meilleur marché loin à la ronde

280 x 364	Fr. 122.—	420 x 200	Fr. 90.—	420 x 190	Fr. 70.—
345 x 242	Fr. 80.—	200 x 185	Fr. 30.—	345 x 215	Fr. 110.—
400 x 220	Fr. 90.—	240 x 200	Fr. 40.—	400 x 95	Fr. 38.—
400 x 250	Fr. 90.—	400 x 260	Fr. 270.—	373 x 103	Fr. 35.—
350 x 250	Fr. 60.—	420 x 325	Fr. 280.—	410 x 112	Fr. 50.—
395 x 218	Fr. 100.—	420 x 315	Fr. 200.—	400 x 106	Fr. 48.—
290 x 243	Fr. 90.—	315 x 110	Fr. 45.—	400 x 175	Fr. 120.—
420 x 215	Fr. 100.—	420 x 110	Fr. 40.—	240 x 180	Fr. 60.—
		305 x 280	Fr. 120.—	420 x 174	Fr. 80.—
		400 x 280	Fr. 112.—	394 x 185	Fr. 145.—
		410 x 295	Fr. 200.—	430 x 147	Fr. 90.—
		405 x 300	Fr. 190.—	420 x 196	Fr. 180.—
		300 x 315	Fr. 142.—	400 x 200	Fr. 100.—
		420 x 410	Fr. 240.—	520 x 200	Fr. 180.—
		410 x 395	Fr. 250.—	360 x 180	Fr. 100.—
		480 x 258	Fr. 180.—	380 x 94	Fr. 34.—
		420 x 105	Fr. 40.—	325 x 120	Fr. 50.—
		365 x 102	Fr. 40.—	430 x 83	Fr. 30.—
		304 x 113	Fr. 30.—	400 x 105	Fr. 30.—
		420 x 124	Fr. 50.—	345 x 100	Fr. 36.—
		400 x 160	Fr. 89.—	460 x 90	Fr. 20.—
		260 x 122	Fr. 30.—	147 x 158	Fr. 30.—
		400 x 157	Fr. 60.—	465 x 80	Fr. 29.—
		324 x 140	Fr. 40.—	418 x 82	Fr. 35.—
		420 x 173	Fr. 70.—	400 x 88	Fr. 30.—
		420 x 190	Fr. 100.—	515 x 90	Fr. 30.—
		425 x 135	Fr. 50.—	370 x 115	Fr. 85.—
		455 x 90	Fr. 45.—	420 x 97	Fr. 48.—
		420 x 93	Fr. 30.—	167 x 120	Fr. 25.—

Livraison gratuite

Tapis-DISCOUNT

A. Burgener AG, rue de Morat 7

2502 Bienne. Tél. (032) 22 44 58

Judi, vente du soir jusqu'à 21 heures

Video-recorder

Le modèle NV-8600 de National-Panasonic est un video-recorder de précision pour une durée d'enregistrement de 3 h. Ses propriétés remarquables sont p.ex. la minuterie à affichage digital électronique, la touche de pause, l'interrupteur de fin de course, le rebobinage de mise en mémoire (Memory-Rewind), la commande à distance et le tuner VHF/UHF incorporé, qui offre la possibilité d'enregistrer une émission alternative à côté du programme courant.

National Panasonic

Vous obtiendrez une documentation détaillée dans tout commerce spécialisé ou directement auprès de la représentation générale:

John Lay, Bundesstrasse 9-13, 6000 Luzern 4, téléphone 041-23 4455

Boutique Andriée

Prêt-à-porter féminin

Des prix fous pour les tailles 48

robes dès **Fr. 159.—**

Tél. 25 80 30 Neuchâtel

Thérèse Farine Rue du Seyon 5

La publicité rapporte à ceux qui en font!

Service de publicité FAN-L'EXPRESS Tél. (038) 25 65 01

DEMANDES A ACHETER

J'ACHÈTE MEUBLES ET BIBELOTS ANCIENS

ainsi que meubles et objets courants.

JE DÉBARRASSE

appartements, maisons complètes, caves + galetas.

B. Kuster, Colombier. Tél. 41 10 86 - 41 10 00.

ACHAT de vieux bijoux

or et argent. Pierres fines, diamants

Pendules anciennes aux meilleurs prix, à la bijouterie

CLAUDINE VUILLE

Portes-Rouges 46, immeuble aux meilleurs prix, à la bijouterie

Neuchâtel. Tél. 25 20 81.

ÉCRITEAUX en vente au bureau du journal

IVAN REBROFF

armourins

NEUCHÂTEL



CONCERT DE NOËL

Samedi 9 décembre 1978
à 20 h 30

Temple du bas, Neuchâtel

Location: magasins Armourins, tél. (038) 256464

117581-A

Dettes

Bolli-Treuhand AG

Stadthausstrasse 39
8405 Winterthur
Tél. (052) 22 84 18

nous les réglons rapidement, discrètement et maintenant même à des conditions plus favorables. Mise sur un numéro sûr, vous profiterez de notre expérience de longues années.

Bon pour service rapide. ✂

Nom: _____
Rue: _____
N° post., lieu: _____ FdN
065499 A

économiser sur la publicité c'est vouloir récolter sans avoir semé



Service de publicité FAN-L'EXPRESS
Tél. (038) 25 65 01

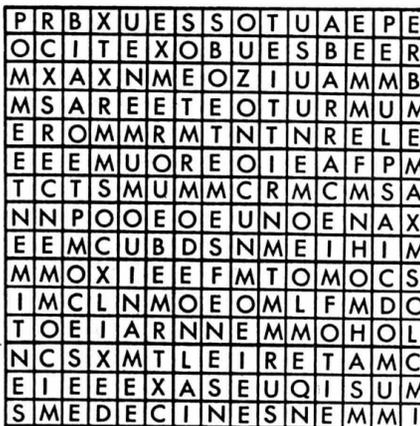
Garage-box simple seul, 2000 fr. double seul, 3200 fr. triple seul, 4700 fr. dim. 2,7 x 5,4 m, neuf, toit plat, éléments complets à monter soi-même. Sur désir, rendu posé. Réserver tout de suite! Uninorm.
Tél. (021) 37 37 12. 117321-A

Fourrures

Agrémentez vos COLS BAS DE MANTEAUX BAS DE MANCHES en y mettant une bordure en fourrure

ROBERT POFFET
Ecluse 10, Neuchâtel.
Tél. (038) 25 90 17. 103875-A

CHERCHEZ LE MOT CACHÉ



Pour trouver le mot caché, rayez dans la grille les mots de la liste en commençant par les plus longs. Il vous restera alors neuf lettres inutilisées avec lesquelles vous formerez le nom d'une région d'Italie du Nord. Dans la grille, les mots peuvent être lus horizontalement, verticalement ou diagonalement, de droite à gauche ou de gauche à droite, de haut en bas ou de bas en haut.

Automobile - Axe - Boite - But - Comment - Courtois - Commencer - Cheminée - Commencement - Compte - Clos - Car - Denis - Eux - Eze - Forme - Foix - Femme - Homme - Immense - Médecin - Matériel - Mesurer - Moment - Maman - Moins - Musique - Membre - Max - Osseux - Pomme - Peau - Plume - Rixe - Surtout - Sentiment - Somme - Saxe - Ton.
(Solution en page radio)

Il n'y a pas en Suisse de misère spectaculaire. Mais il y a beaucoup de familles qui tombent dans des difficultés aussitôt qu'une maladie, un accident ou un autre coup du sort frappe le père ou la mère.



Secours suisse d'hiver

un lien entre les hommes

PTT

Nous cherchons

une employée de bureau

avec certificat fédéral de capacité ou diplôme d'une école de commerce.

Entrée immédiate ou à convenir.

Renseignements à notre service du personnel tél. 113, interne 407, ou adresser les offres d'emploi à la

Direction d'arrondissement des téléphones, place de la Gare 4, 2002 Neuchâtel.

117521-0

PTT
un lien entre les hommes

mécanicien sur autos

qualifié. Entrée immédiate ou à convenir.

City-Garage R. Blaser, British Leyland - Mazda, fbg du Lac 29, Neuchâtel. Tél. 25 73 63.

114992-0

Nous engageons

CONFISEUR-PÂTISSIER

éventuellement pâtissier pour mi-janvier 1979. Pour tous renseignements:

Confiserie - tea-room Ed. Angehrn, 2400 Le Locle. Tél. (039) 31 13 47.

117545-0

Durs d'oreilles! Les faits parlent...

Celui qui n'entend pas bien éprouve un malaise lorsqu'il est en société. Il est prouvé qu'avec de bons appareils acoustiques, 8 durs d'oreilles sur 10 recouvrent la joie d'entendre. Un grand nombre de différents appareils vous est offert et il s'agit de faire un choix judicieux, car n'importe quel appareil ne convient pas à la correction de la surdité.

Le degré de votre surdité sera soigneusement déterminé. Les résultats objectifs donnés par ces appareils spéciaux sont la base de toute la conscience professionnelle que nous mettons dans nos consultations. Nous ne conseillons l'achat d'un appareil acoustique que si la correction de l'ouïe se révèle nécessaire. Nos spécialistes vous conseilleront sans engagement.

MICRO-ELECTRIC S.A. - LAUSANNE - Place Saint-François 2

Nous vous invitons à assister à notre démonstration gratuite,

vendredi 1^{er} décembre de 14 h à 18 h chez

MM. Comminot, maîtres opticiens, Neuchâtel, rue de l'Hôpital 17, tél. 25 18 91,

où vous pourrez essayer les appareils les plus perfectionnés.

Fournisseur conventionnel de l'assurance invalidité. Nous vous aidons volontiers à remplir les formulaires.

117518-A

OFFRES D'EMPLOIS

cherche, pour entrée immédiate ou pour date à convenir,
sommelier (ère)
(Suisse ou étranger (ère) permis B)
S'adresser à la Direction, ☎ (038) 25 29 77. 117589-0

GRATTEUR

Révision de machines.

Pour vos problèmes de grattage:
A. Senes, tél. 33 27 67, 10, Creuze, 2072 Saint-Blaise. 115820-0



Hôtel du Soleil - Neuchâtel engage pour entrée immédiate ou à convenir

FILLE OU GARÇON DE BUFFET

(Suisse ou étranger (ère) permis B)
Téléphoner à la direction, ☎ (038) 25 25 30. 117588-0

Pour notre cd SUPERDISCOUNT à Peseux, nous cherchons un

VENDEUR

Nous offrons des conditions de travail modernes, rabais pour le personnel, etc.

Les personnes intéressées par cette offre sont priées de nous téléphoner à Berne.

MERCURE S.A., bureau du personnel, Fellerstrasse 15, 3027 Berne. Tél. (031) 55 11 55. 117548-C

SECRÉTAIRES

Nous cherchons pour entreprise installée au Val-de-Travers

pour la correspondance anglaise principalement et si possible allemande.

Les personnes intéressées voudront bien faire leurs offres de service complètes en indiquant les prétentions de salaire, sous chiffres 28-900296 à Publicitas S.A., Terreaux 5, 2001 Neuchâtel. 117188-0

OFFRES D'EMPLOIS

Café-brasserie La Rosière
Parcs 115 Neuchâtel
cherche
sommelier (ère)
connaissant les deux services.
Bons gains assurés.
Se présenter ou téléphoner au 25 93 73. 117293-0

A Genève
BAR-CLUB

cherche

barmain-hôtesse

Tél. (022) 32 84 19
ou 31 83 49, dès
17 heures. 118279-0

Suchard

Madame ou Mademoiselle

En votre qualité

D'EMPLOYÉE DE BUREAU

de langue maternelle française et maîtrisant également l'allemand, vous trouverez à notre département des Ventes, administration du service externe, une activité variée, vous permettant de profiter de l'horaire variable. La tâche consiste notamment à superviser les activités de nos représentants - par le contrôle des rapports journaliers, de frais et des absences - ainsi qu'en certains travaux de statistiques. Vous aurez, en outre, de nombreux contacts téléphoniques, tant en français qu'en allemand, avec nos représentants.

De plus amples renseignements vous seront donnés de vive voix lors d'une première entrevue.

Entrée immédiate ou date à convenir.
M. P. Buol, de notre département du personnel, est à votre disposition pour répondre à vos questions et vous adresser une formule de candidature.

CHOCOLAT SUCHARD S.A.
Département du personnel
2003 Neuchâtel
Tél. (038) 21 11 55,
interne 456

117535-0

Suchard

Le pas décisif de représentant (clientèle de particulier ou débutant) au représentant (clientèle commerciale)

(pour produit moderne de consommation). Une entreprise industrielle, internationale, leader du marché (500 employés) vous offre cette situation aux multiples avantages: horaire régulier, 5 jours par semaine jusqu'à 16 h, 5 semaines de vacances, rayon délimité, fixe important, commission intéressante, généreux frais de voyages, sur demande voiture d'entreprise. Connaissances d'allemand nécessaires. En bref: le jeu en vaut la chandelle! C'est volontiers que nous vous donnerons de plus amples renseignements concernant cette offre. Nous attendons votre demande sous chiffres OFA 7653 Ch à Orell Fussli Publicité S.A., case postale, 1002 Lausanne. 117549-0

La rédaction de la Feuille d'avis de Neuchâtel engagerait

JOURNALISTE STAGIAIRE

Formation complète en deux ans.

Exigence: bachot, maturité ou licence.

Faire offres, avec curriculum vitae, au rédacteur en chef. 117577-0

Commerçants

Ne vous creusez pas la tête pour vos problèmes de publicité. Nous avons pour les résoudre un service à votre disposition. Feuille d'avis de Neuchâtel

Si vous avez beaucoup d'amis, de connaissances ou de relations, et que vous aimez la vente, alors téléphonez-nous!

Nous cherchons des

AGENT (E) S LIBRES

Travail à mi-temps, éventuellement à plein temps pour personnes capables.

Aucun investissement!

Tél. (022) 82 02 25 (heures de bureau).

117517-0

PLUS GRANDE EXPOSITION DE MEUBLES DE JUBILE EN SUISSE CHEZ MEUBLES-LANG
OUVERTE AUSSI LE JEUDI SOIR! 40 m DE VITRINES, CITY-CENTER, BIENNE

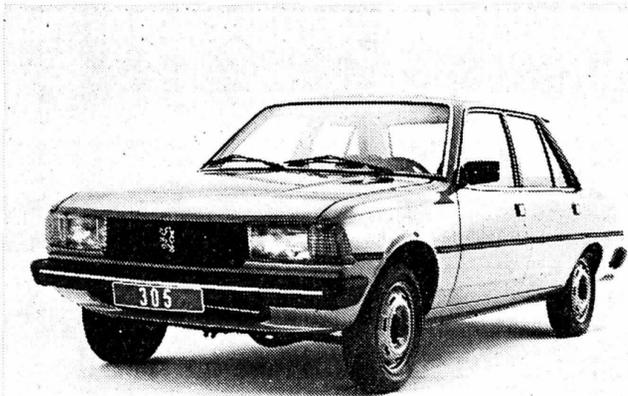
11369 A

SPECIAL AUTO

Essais et commentaires: Cl.-Henri Messeiller

NOTRE ESSAI:

PEUGEOT 305: une petite berline sans problèmes



Il n'y a rien de plus classique.

La première impression est toujours la bonne et souvent la meilleure; ce n'est pas cet essai qui le contredira.

En effet, dès nos premiers contacts avec cette petite Peugeot 305, en automne de l'année dernière, nous avons remarqué qu'elle était faite pour plaire, que tout y était bien fini, qu'elle n'était autre chose que du cousu main.

Elle possède une bonne mécanique, sa technique est éprouvée, sa ligne sobre mais jolie, son habitacle simple et sympathique: c'est une petite berline sans problèmes.

Tout y est facile, tout découle du bon sens, et c'est peut-être pour cela qu'elle passe sans faire de bruit. Elle ne connaît pas d'extrêmes, ses performances sont bonnes, son allure classique, la tradition Peugeot demeure...

Il s'agit en effet d'une voiture à trois volumes, et cette forme classique a tendance à revenir à la mode. Sa ceinture est basse et sa surface vitrée assez grande. Son capot avant est légèrement plongeant et sa calandre entourée de projecteurs rectangulaires ne peut pas renier sa parenté avec la 504.

L'habitacle confortable offre un maximum de place à tous les usagers. A l'avant, malheureusement pourtant, le maintien latéral des sièges n'est pas suffisant. Le tableau de bord, simple, ne mérite que des éloges pour sa clarté et le système de chauffage et de ventilation n'a jamais été pris en défaut. Nous n'avons regretté que la position inversée - comme sur toutes les Peugeot d'ailleurs - des

commandes des indicateurs de direction. De nuit le tableau est bien éclairé.

SUR LA ROUTE

Sur la route, nous avons découvert une petite voiture pleine également de qualités, et son comportement s'est révélé extrêmement neutre. Sa direction est précise et sa suspension assez douce pour que malgré sa traction avant, nous n'ayons eu que rarement à remarquer les fameux chocs de traction.

Elle est peu sensible aux vents latéraux et lors de vitesses de pointe, il y a peu de faux bruits de carrosserie. En général l'habitacle est bien isolé et partant, silencieux.

C'est peut-être aussi cette facilité de conduite qui nous a fait dire qu'elle était une petite voiture sans problèmes! Sa sobriété, d'autre part, n'est pas faite pour décourager les amateurs, si l'on sait que lors de notre essai, nous n'avons consommé en moyenne que 9 litres.

Fiche technique 305 SR

Moteur: 1472 cm³ 4 cylindres, disposé transversalement entre les roues avant, incliné de 20°.
Puissance 74 CV DIN à 6000t/min.
Traction: avant
Poids à vide: 940 kg
Réservoir: 43 litres
Consommation: 9 litres/100 km.
Suspension: 4 roues indépendantes
Freins: disques à l'avant, tambours à l'arrière. Freinage avec assistance. Double circuit
Vitesse maxi: 150 km/h.

FIAT «X 1/9», 5 vitesses: une formule exclusive

La «X1/9» 5 vitesses renouvelle une formule exclusive de l'automobilisme sportif: spider convertible 2 places, ligne en biseau dessinée par Bertone, moteur central de cylindrée moyenne, performances brillantes.

Les nouveautés principales concernent la mécanique, avec l'adoption d'un moteur plus puissant de 1500 cm³ et 85 ch DIN et d'une boîte de vitesses à 5 rapports de série: détail qualifiant dans cette catégorie de voitures, souligné encore par l'appellation «Five Speed» inscrite dans la plaquette arrière sous le sigle X1/9.

L'aménagement intérieur a été complètement redessiné, avec une nouvelle planche de bord, de nouveaux revêtements et tissus et des couleurs nouvelles. Esthétique renouvelée également, avec des pare-chocs de type nouveau et des modifications à la partie avant et au capot moteur.

Il en résulte une voiture à la forte personnalité, très soignée dans l'aspect extérieur ainsi que du point de vue fonctionnel, capable de performances de premier ordre par rapport à la cylindrée.

La réalisation de la «X1/9» 1500 est un nouveau témoignage de la volonté de Fiat de remettre en évidence les aspects sportifs de sa gamme de voitures et de souligner l'image de brio et de plaisir de conduire qui, spécialement à l'étranger, est reconnue à ses modèles.

Dans ce sens le renouvellement de la X1/9 se place sur la même ligne qui a porté à la réalisation de la 127 Sport et de la 131 Racing.

La «X1/9» 5 vitesses remplace le modèle 1300 en production jusqu'à présent. Sa commercialisation a commen-

cé en Grande-Bretagne, au Salon de Birmingham, pour s'étendre ensuite aux autres marchés européens. En Italie, elle n'est prévue que pour le printemps 1979!

UNE VOITURE BRILLANTE

Née en 1972 avec un moteur de 1100/1300 cm³, la X1/9 a atteint jusqu'à présent une production de 100.000 unités, dont 90% ont été exportées.

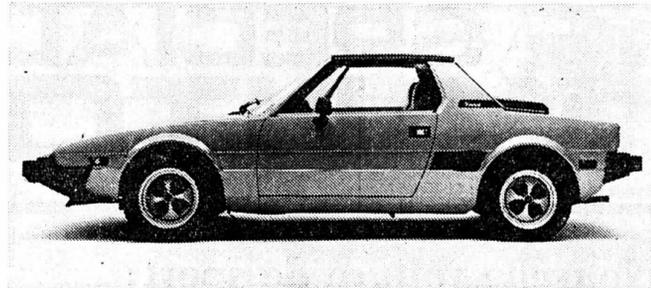
Aujourd'hui la X1/9 est l'une des rares voitures qui ont représenté un certain type, plus sophistiqué et recherché, d'automobilisme sportif de moyenne catégorie. Caractéristique qui constitue son charme principal et le motif de son grand succès particulièrement aux États-Unis, qui représentent plus de la moitié du marché de la X1/9, en Grande-Bretagne, où la X1/9 est l'un des modèles Fiat les plus populaires, et en Allemagne.

Cette appréciation, surtout de la part des pays anglo-saxons, a porté à choisir le Salon international de Birmingham pour la présentation en avant-première mondiale de la nouvelle «X1/9 1500» 5 vitesses.

Le nouveau moteur de 1500 cm³, qui réaffirme la facilité de conduite et de tenue de route de la X1/9, fait de la nouvelle version une voiture très brillante avec des performances de premier ordre.

La vitesse maxi est d'environ 180 km/h, atteinte en 5^{me}: une vitesse très élevée pour un spider de cette catégorie.

En reprise et en accélération également la X1/9 1500 se distingue par des valeurs excellentes qu'on ne retrouve que dans des cylindrées supérieures.



Une conception bien définie, d'un certain genre...

Le km départ arrêté est parcouru en 33,2 secondes et les 400 mètres (le classique «quart de mille») en 17,8 secondes. Excellente également l'accélération de 0 à 100 km/h: 11,7 secondes.

A ce brio correspond une nette économie de consommation: à 120 km/h, on parcourt 100 km avec 7,7 litres d'essence (13 km/l).

Avec un «A» supplémentaire, la Citroën LN devient plus puissante

LNA que Citroën commercialise début novembre, est équipée du nouveau moteur des Citroën VISA Spécial et Club à allumage électronique intégral.

Ce moteur procure une augmentation du couple de 26% (5,3 m.kg à 3500 tr/mn au lieu de 4,2 m.kg) et de la puissance de 12% (36 ch à 5500 tr/mn contre 32 ch à 5750 tr/mn), ce qui dote le modèle LNA d'accélération (0 à 100 km/h en 23"8 au lieu de 29"3), de reprises et d'une vitesse de croisière nettement améliorées par rapport à la LN.

Il est à souligner que grâce au nouveau moteur et à une nouvelle démultiplication de la boîte de vitesses, cet accroissement des performances a été obtenu en même temps qu'une réduction de la consommation de carburant: la consommation à 90 km/h passe de 5,9 litres aux 100 km sur LN à 5,2 litres aux 100 km sur LNA, un véritable record de sobriété.

A cette augmentation de rendement du moteur sont à ajouter les avantages spécifiques à l'allumage électronique intégral: pas d'entretien, plus de réglages, démarrages facilités..., toutes caractéristiques

d'usage pratique qui viennent renforcer les qualités déjà connues et appréciées de la LN: encombrement minimum, grande maniabilité, économie d'utilisation, très faible coût d'entretien, aménagement pratique (siège arrière rabattable en deux parties), élégance discrète.

Lancée en octobre 1976, réalisée en un temps record à partir de la synthèse d'éléments existants et ayant déjà fait la preuve de leurs qualités, LN a tenu ses promesses en répondant à la fois:

- aux actuelles contraintes du trafic urbain et suburbain (longueur 3,39 m)
 - aux impératifs d'un usage économique de l'automobile
 - à la demande du marché en véhicules de multimotorisation
- A ce jour, plus de 130.000 LN ont déjà été vendues.

LNA reste conforme à la définition du «petit cube» urbain de Citroën: «Le plus petit moteur dans la plus petite carrosserie» mais en adjoignant un a (comme «athlétique») à son nom, LN a pris du muscle et du nerf: le «petit cube» a désormais des jambes qui galopent.



Même carrosserie, même silhouette, mais un moteur plus corsé.

LE COUP DE VOLANT Lorsque les gadgets deviennent une nécessité

Sur une voiture, nous avons coutume d'appeler «gadgets» toutes les innovations d'appareils ou d'installations plus ou moins farfelues qui font leur apparition sur le marché.

Nous en sommes aujourd'hui à l'heure de économètres, des interrupteurs de retard pour l'éclairage intérieur, des ordinateurs de bord à même de nous donner de précieux renseignements sur tous les éléments relatifs au temps, à la distance parcourue ou à parcourir, à la consommation, etc.

Certains de ces gadgets nous font sourire, et loin de nous l'idée qu'ils pourront un jour devenir indispensables ou même imposés par la loi!

Et pourtant, si le futur dans l'automobile doit prendre exemple sur son passé, bien des éléments nouveaux feront, dans quelques années, partie de l'équipement de base de tous nos véhicules. Nous pouvons constater que quelques-unes des nouveautés des années 40

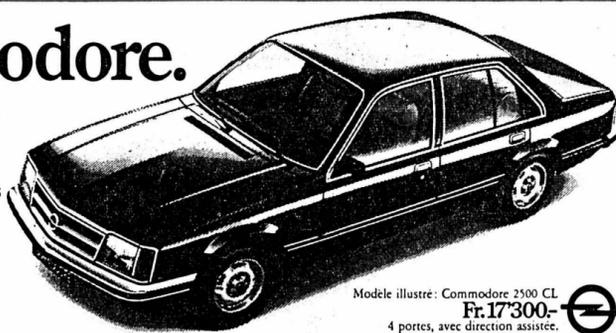
sont devenues aujourd'hui monnaie courante et qu'elles ne sont ni un luxe, ni un gadget. Elles font à présent partie intégrante de l'équipement normal et usuel de n'importe quel véhicule.

Les premiers essuie-glace, par exemple, ne comportaient pas de lave-glace. Est-il concevable aujourd'hui que l'un existe sans l'autre? Le chauffage de la vitre arrière n'était pas courant. Actuellement, il est pratiquement monté en série sur la grande majorité des automobiles. Les rétroviseurs extérieurs étaient peu ou pas connus. Aujourd'hui ils sont obligatoires et chaque automobiliste les considère comme indispensables.

L'électronique trouve dès à présent une multitude d'applications sur l'automobile. Elle en est à ses débuts, mais il est certain que d'ici à quelques années, ces nouvelles techniques, à l'image des gadgets, deviendront une nécessité.

La nouvelle Commodore.

Performances 6 cylindres. Confort 6 cylindres. Luxe 6 cylindres. Demandez une course d'essai. Au volant de la nouvelle Commodore 2500 CL ou de la Berlina - la plus luxueuse des Commodore. Vous vous rendrez compte que ces voitures forment vraiment une classe à part.



Modèle illustré: Commodore 2500 CL. Fr. 17'300.- 4 portes, avec direction assistée.

Agents locaux: Ed. Barbey, tél. 53 28 40, Dombresson. Jean Wüthrich, tél. 41 35 70, Colombier, tél. 46 13 96, Bevaix.

Venez la voir et l'essayer chez

AU GARAGE DU ROC HAUTERIVE

Tél. (038) 33 11 44

111929-9



Le nouveau Continental est là!

Faites confiance au spécialiste et au Conti Contact TS 730

- Profitez du taux de change
- Nos prix dégonflés
- Montage et équilibrage de vos anciens pneus

Musinière 4

Tél. (038) 33 33 33

Benzine normale -.90 Super -.92



Contact TS 730 En Thermo Gomme

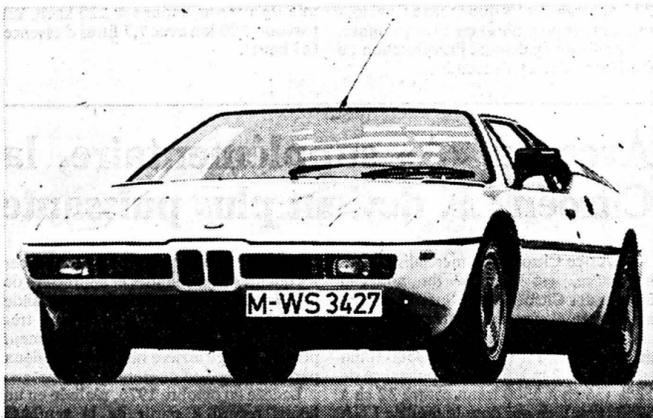
A notre station: nous vous assurons un service complet et impeccable

111949-3

SPECIAL AUTO

Essais et commentaires: Cl.-Henri Messellier

Nouvelle voiture de sport: BMW M 1



Cette voiture a été réalisée sur la base d'un modèle de compétition.

Avec la BMW M 1, les Bayerische Motoren Werke présentent une voiture de sport avec moteur à disposition médiane qui ne se distingue pas seulement des modèles de série; il s'agit là d'une voiture unique dans le monde du sport automobile de grande classe et ce, grâce à sa conception, car la BMW M 1 a été prévue et conçue dès le début pour les courses.

A partir d'une voiture de course, les ingénieurs de BMW ont ensuite développé une voiture se prêtant à la circulation routière. Au fond, ce principe d'études particulièrement favorable pour puissances, caractéristiques et sécurité de conduite était évident. Les ingénieurs de BMW étaient les premiers à le mettre en pratique. Depuis que la conception de voitures de sport et de voitures de série ne suit plus la même voie, il était en effet normal de développer avec bien des efforts une voiture de course prometteuse à partir de voitures de série.

Dans la construction de voitures de sport, cette nouvelle méthode qui renonce aux données traditionnelles est certainement plus logique. De plus — c'est ce qu'avouent les techniciens de BMW — elle est plus simple. De par sa nature, la BMW M 1 satisfait aux exigences techniques élevées que pose le sport automobile. Sécurité, dynamique du train roulant et aérodynamique sauront accéder facilement à toutes les exigences et pourront rendre davantage que l'on n'exigera de la version de série. Ce n'est pas dans la circulation quotidienne, mais dans la course qu'elle touchera à ses limites qui ont été fixées par les 850 CV de la version de course et non pas par les 277 CV de la version de série. Grâce à la M 1, les constructeurs de BMW remplissent de façon impressionnante un but qu'ils se sont fixé eux-mêmes: dans la BMW M 1,

le train de roulement domine la puissance du moteur.

LE POINT CULMINANT

Si — dans la technique moderne — la notion d'optimisation est employée à juste titre, c'est pour le moteur de la M 1. Le moteur 6 cylindres en ligne a des caractéristiques mécaniques qui sont pour ainsi dire idéales pour un moteur de haute puissance et ce, grâce à l'absence de forces et de couples libérés de premier et de deuxième ordre. Bien sûr, ce moteur n'a pas pu être réalisé du jour au lendemain. Pour construire la culasse à 4 soupapes à échange de gaz transversal, beaucoup de temps et des essais de longue haleine ont été nécessaires. Rien que pour la chambre de combustion les ingénieurs de BMW ont fait des recherches pendant douze ans. Maintenant ils sont sûrs d'avoir trouvé la meilleure solution pour répondre aux exigences et nécessités de la M 1 — et ce, jusqu'à la naissance d'une nouvelle idée.

Sans craindre d'exagérer, on peut dire que ce moteur constitue un point culminant du travail de développement fourni par BMW rien qu'en considérant la fascination technique qu'exerce ce 6 cylindres. Sa puissance peut être adaptée aux besoins: elle est de 277 CV dans la version de série, de 470 CV dans la version de course «disciplinée» (groupe 4) et atteint 850 CV dans la version turbo pour la M 1 (groupe 5) qui participera aux Championnats du monde des marques (voitures de production spéciales). C'est parce que ce moteur — après modification correspondante — répond tant aux prescriptions sévères de l'immatriculation pour la circulation routière normale qu'à l'exigence de la puissance extrême, qu'il exerce une fascination particulière.

Premier moteur Diesel 6 cylindres pour une limousine

Volvo est le premier constructeur automobile européen à compter le moteur diesel à six cylindres pour limousines dans son programme. Ce moteur est maintenant introduit dans la série 240 et livrable aussi bien dans la variante quatre portes que dans le break.

Par la version du moteur diesel, Volvo ouvre de nouvelles dimensions à son marché. Depuis quelques années, un intérêt de plus en plus marqué se manifeste à l'égard de ces moteurs, non seulement en Europe, mais également aux Etats-Unis. Dans sa version du moteur diesel, Volvo a mis spécialement l'accent sur le confort et l'économie.

Le moteur diesel Volvo développe une puissance de 82 ch avec une cylindrée de 3282 cm³. Le couple maximum atteint 14,3 mkg à 2800 tr/min. Ces valeurs situent le véhicule parmi les plus rapides du marché. La vitesse de pointe théorique confine les 148 km/h. Cette voiture accélère de 0 à 100 km/h en 17,5 secondes.

Les excellentes performances du moteur découlent en particulier de la conception de la chambre de turbulence. Sous l'impulsion d'un puissant tourbillon, l'air est comprimé dans une chambre dans la tête de cylindre, dans laquelle le carburant est injecté sous grande pression. Par ce moyen, on obtient un mélange de carburant et d'air beaucoup plus homogène et le moteur peut utiliser plus efficacement chaque goutte de carburant.

Le mélange du carburant et de l'air s'enflamme dans la chambre de turbulence. Il se dilate ensuite en direction du cylindre et comprime le piston contre le bas. Le taux de compression du moteur atteint 23,5:1.

FABRIQUÉ PAR VOLKSWAGEN

Le moteur diesel, à la désignation d'usine D 24, dont Volvo équipe ses voitures, est fabriqué par Volkswagen. Volvo en a prescrit les puissances et élaboré le programme de développement et d'essai.

Il a été établi qu'il est moins onéreux d'acheter les moteurs à l'extérieur, déclai-

re Hakan Frisinger. Au sein de notre entreprise, nous avons continuellement contribué au développement des moteurs diesel. Par exemple, nous montons depuis longtemps déjà les moteurs diesel à six cylindres sur nos camions. Et le taxi expérimental que nous avions présenté il y a quelques années était équipé d'un moteur diesel à six cylindres que nous avions construit nous-mêmes. Mais, où il existe un partenaire coopératif, susceptible de construire un moteur répondant à nos exigences, nous sommes d'avis que notre clientèle ne peut que tirer un profit de cette coopération.

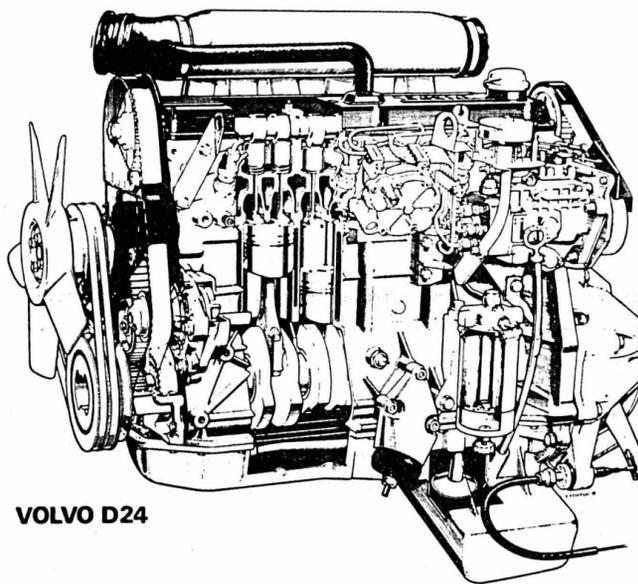
Pour sa version diesel, Volvo a déployé de gros efforts pour avoir un moteur aussi confortable que possible. En principe, un moteur à six cylindres est toujours moins soumis aux vibrations qu'un quatre cylindres, qu'il s'agisse d'un moteur à allumage commandé ou d'un moteur diesel. Le six cylindres est plus équilibré, caractéristique dont on a tiré profit. Le moteur diesel n'est donc plus uniquement réservé aux clients dont les véhicules sont engagés dans le trafic utilitaire. Le nouveau moteur diesel Volvo permet d'élargir la plage de l'offre aux clients à la recherche d'un «handling» plus confortable.

LES NOUVEAUX MODÈLES

Volvo PKW AB, la nouvelle division du consortium, coordonne toute l'activité des voitures de tourisme. Il y a peu de temps furent présentés les modèles Volvo pour l'année 1979.

Ces modèles se différencient de leurs prédécesseurs non seulement par leur aspect extérieur, mais également par leur handling qui a bénéficié de profondes améliorations. Le résultat est une sécurité dynamique sensiblement meilleure pour le client.

L'élargissement de la palette de modèles avec le moteur diesel à six cylindres ouvre les portes d'un marché plus étendu. La 343 à boîte manuelle, introduite récemment, est également un fleuron supplémentaire qui enrichit le domaine du marché de Volvo.

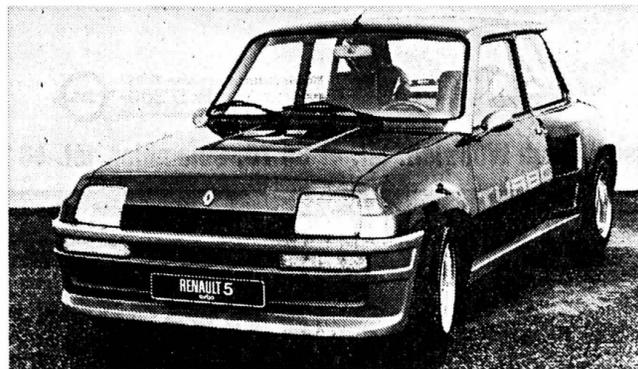


VOLVO D24

RENAULT 5 Turbo

Une des attractions du dernier Salon de Paris a sans doute été le prototype Renault 5 Turbo. Il s'agit d'une voiture de compétition entièrement réalisée par la société Renault Sport. Ses caractéristiques principales sont: — moteur central 1397 cm³ turbocompressé

— puissance: plus de 200 ch — vitesse: plus de 200 km/heure. Ce prototype est équipé d'un turbocompresseur de conception identique à celui de la Renault Alpine V6 turbo, vainqueur des 24 Heures du Mans 1978. La Renault 5 Turbo pourrait apparaître en compétition en 1980.



Un gadget ou une voiture de sport?



Nouveau visage pour l'Austin Allegro Spécial

Depuis la récente baisse de prix s'appliquant à la majorité des véhicules Leyland distribués en Suisse, deux modèles du programme de vente ont encore été remaniés.

En effet, les nouvelles Austin Allegro 1300 Spécial et 1500 Spécial ont été

dotées d'une calandre traitée en noir mat et dans laquelle des doubles projecteurs ont été intégrés.

Cette modification n'a pas seulement pour avantage d'augmenter l'efficacité de l'éclairage — ce qui en soi est une contribution non négligeable à la sécurité routière — mais encore, elle confère à l'Austin Allegro un aspect plus moderne et fort plaisant.

L'avenir des matières synthétiques dans la production automobile

Depuis que les matières synthétiques ont commencé à s'affirmer au niveau industriel, leur utilisation dans la production automobile s'est également accrue. Actuellement, une voiture comprend près de 10 % de matière synthétique. Les vastes possibilités d'application dans la fabrication en grande série, la haute fiabilité, les coûts peu élevés de production — déterminés non pas par le prix du matériel lui-même, lequel a considérablement renchéri depuis 1972 — rendent les matières synthétiques toujours plus attrayantes pour les constructeurs automobiles.

Leurs avantages résident, grâce aux processus de transformation modernes (injection, compression, extrusion et soufflage, moulage, sous vide), dans la facilité d'obtention de formes et structures complexes, dans leur légèreté et leur capacité d'atténuation du bruit. De plus, les matières synthétiques sont, contrairement aux traditionnelles, absolument insensibles à la corrosion, ce qui permet d'éliminer les différentes opérations de protection et de prolonger la longévité moyenne du produit fini. Rigidité, stabilité dimensionnelle et résistance aux chocs sont d'autres qualités propres à cette matière.

Les matières synthétiques sont faciles à manipuler, légères, sûres. Elles sont peut-être l'avenir de l'automobile, mais malgré les résultats positifs, il est encore trop tôt pour établir des pronostics. Leur utilisation dans la fabrication de carrosseries fera à l'avenir sans aucun doute l'objet d'un intérêt majeur. Néanmoins, il ne faut pas oublier que toutes les voitures européennes sont à structure autoportante et qu'il est plus difficile de remplacer certains éléments sur une monocoque que sur un châssis.

La substitution totale de la tôle par l'introduction du châssis exigerait donc toute une modification de l'actuelle technique de production. Pour le moment, seul le remplacement de certains éléments, tels le pavillon, le coffre du moteur, le coffre à bagages et les portes, pourrait être envisageable.

Pour les années à venir, on peut s'attendre à un développement graduel du volume d'utilisation des matières synthétiques pouvant se situer autour de 50 à 55 % par rapport aux taux actuels, ce qui équivaudrait à environ 15 % du poids total d'une voiture.

Les prix des automobiles correspondent-ils à la situation monétaire?

La plupart des marques d'automobiles ont baissé leurs prix depuis le printemps dernier. Les baisses se situaient à la fin août — selon le pays de provenance des voitures — entre 5 et 15 %, bien qu'au cours de cette année, les prix d'usine aient augmenté en raison de l'inflation sévissant dans les pays producteurs. Ces baisses de prix, réjouissantes pour l'acheteur, ont été rendues possibles par le cours élevé du franc suisse ou par la chute des monnaies étrangères les plus importantes, à l'exception du yen. On entend cependant souvent des voix critiques qui prétendent que ces baisses se sont trop fait attendre et que les bénéfices de change ne profitent pas entièrement à l'acheteur. Et de citer comme preuve les prix d'automobiles dans les pays producteurs qui se situent toujours en dessous de ceux pratiqués en Suisse.

Ces affirmations ne tiennent cependant pas compte de la réalité économique, la situation dans les pays producteurs ne pouvant pas être comparée à celle d'un pays d'importation comme la Suisse. Seuls les prix d'usine et les frais de transport jusqu'à la frontière sont payés en monnaie étrangère. Tous les autres coûts, tels que douane, frais de dédouanement, transport à l'intérieur de la Suisse, préparation, équipement selon les prescriptions suisses et distribution se paient en francs suisses lourds. La distribution chez nous est également plus chère que dans nos pays voisins à cause du niveau plus élevé des salaires et d'autres facteurs tels que prix de terrain plus coûteux et publicité dans les trois langues nationales. Pour ces raisons, les prix d'automobiles ont depuis toujours été plus bas dans les pays producteurs qu'en Suisse. Il faut en outre souligner que le garagiste n'a pas d'influence

sur les prix qui sont exclusivement fixés par les fabricants et les importateurs.

Quand varient les taux de change, les importateurs d'automobiles ne sont pas en état de prendre leurs dispositions d'un jour à l'autre. Il a fallu déjà faire des paiements aux usines avant l'expédition des automobiles, et jusqu'au moment de leur vente, il s'écoule en moyenne trois mois (bien davantage pour les voitures d'outre-mer). Il va de soi que pendant cette période, l'importation et le commerce doivent pouvoir compter sur des prix stables. Des oscillations permanentes des prix — que ce soit vers le haut ou le bas — déséquilibreraient également la clientèle.

La Suisse dispose actuellement d'un marché typiquement acheteur, que se disputent non moins de 90 marques. Cela donne lieu à une lutte concurrentielle serrée qui se traduit forcément par des prix avantageux.

Il faut en outre tenir compte du fait que pour 9 ventes sur 10 de voitures neuves, il y a reprise d'une voiture d'occasion. Or les prix de reprise se situent en général nettement au-dessus de ceux pratiqués à l'étranger, si bien qu'on peut les considérer comme des «rabais tacites».

Il est dès lors bien compréhensible que la branche automobile s'inquiète de cette tendance à comparer avant tout les prix des automobiles en Suisse à ceux des pays voisins sans tenir compte des évidentes différences structurelles et de ce que notre pays bénéficie encore d'un bon climat économique.

C'est fort à propos que la «Basler Zeitung» du 25 août 1978 note: «Ceux qui pensent qu'ils font une affaire en faisant leurs achats à l'étranger oublient l'aspect d'économie générale du problème».

Elle est arrivée!

Renault 18.



Venez l'essayer

chez le concessionnaire officiel

111835-9

ROBERT
Champ-Bougin 34-36 - NEUCHÂTEL
Tél. (038) 25 31 08

RENAULT

GARAGE DES FALAISES S.A.
Route des Falaises 94 - NEUCHÂTEL
Tél. 038 25 0272

117790-9

auto performance
R. GÉRARD
Fournitures automobiles
Chaînes à neige
Porte-skis
MAGASIN: ouvert du mardi au samedi après-midi.
Fermé le lundi.
Battieux 2 - 2003 NEUCHÂTEL - Tél. (038) 24 76 86
111879-9

GARAGE DE LA CÔTE
PESEUX - Tél. (038) 31 75 73

R. WASER

Agence officielle: **AUSTIN - MORRIS**
MG - TRIUMPH - SHERPA

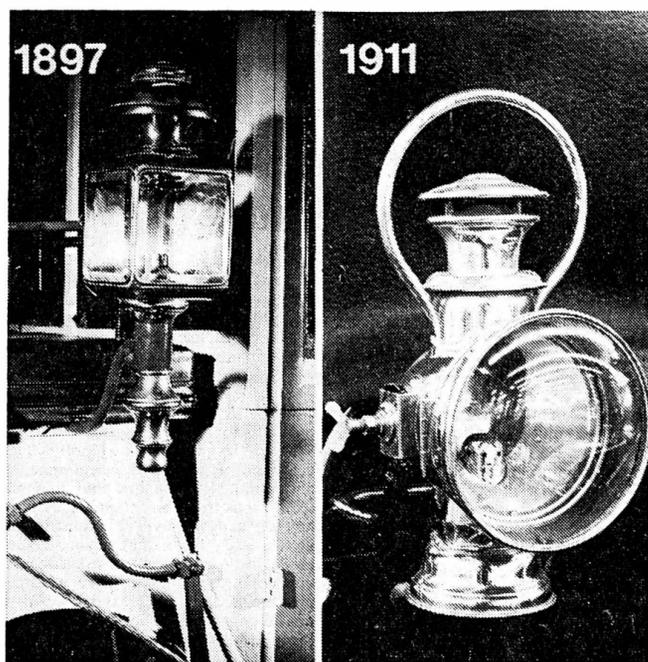
117799-9



SPECIAL AUTO

Essais et commentaires: Cl.-Henri Messellier

Du porte-bougie aux phares intégrés



Trois dates ou trois générations.

Les premières «voitures» circulaient la nuit avec de simples fanoux d'attelage qui, pour une vitesse maximale de 20 km/h, assuraient une visibilité suffisante. Il s'agissait en premier lieu d'être vu. Par la suite, avec l'augmentation de la vitesse, l'éclairage prit une plus grande importance. L'évolution conduisit à l'électricité, en passant par les lampes à carbure ou à acétylène, assurant ainsi une source lumineuse non seulement fiable mais suffisante aussi la nuit pour pouvoir rester maître de son véhicule même à grande vitesse. Autre progrès: les feux à halogène. Plus récemment, l'aspect même et l'emplacement des phares ont changé avec les progrès de la technique. A leurs débuts, les phares béaient à l'avant, en zone exposée. Aujourd'hui ils ne para-



dent plus dangereusement, mais sont intégrés à la carrosserie pour des raisons d'aérodynamisme notamment.

Trois nouvelles tractions de luxe pour les voitures de la GM-USA 1979

Depuis 1977, la General Motors procède à une importante transformation de ses modèles américains — afin de les adapter encore mieux au trafic actuel et de les rendre plus économiques — dont le coût atteint plusieurs milliards de dollars. La même année, la GM a introduit sur le marché des «grandes» américaines aux dimensions sensiblement réduites, alors que l'an dernier les voitures de la classe moyenne étaient remaniées dans le même sens.

Pour 1979, le plus grand producteur d'automobiles au monde (9.068.000 unités en 1977) lance trois coupés à traction avant plus compacts et entièrement nouveaux: l'Oldsmobile Toronado, la Buick Riviera et la Cadillac Eldorado. Si la Toronado et l'Eldorado disposaient déjà de la traction avant, la Riviera est la première Buick dotée de ce système. Les trois coupés sont plus légers et ont des dimensions extérieures plus compactes que leurs prédécesseurs mais offrent un habitacle encore plus spacieux. Tous trois

ont en commun une nouvelle suspension indépendante sur les 4 roues et font partie du programme de livraison de la GM suisse. Les premières voitures sont livrables dans notre pays dès la fin de 1978.

Les trois nouveaux coupés GM avec traction avant ont des dimensions extérieures nettement plus compactes que les modèles 1978 et un poids sensiblement réduit.

A part la traction avant, le châssis des trois nouveaux coupés est de conception nouvelle pour des voitures «made in USA». A l'avant, les roues motrices sont guidées par des leviers triangulés transversaux superposés, la suspension étant assurée par des barres de torsion longitudinales. A l'arrière on trouve une suspension à roues indépendantes avec leviers obliques. Les trois modèles sont dotés d'une direction et de freins assistés (pour la Suisse freins à disques ventilés sur les quatre roues avec régulateur de niveau à l'arrière).



OLDSMOBILE TORONADO

La nouvelle Oldsmobile Toronado, reconnaissable à sa calandre typique, pèse environ 400 kg de moins que le modèle précédent. Ses dimensions extérieures ont été sensiblement réduites, tandis que l'habitacle est plus spacieux. Pour la Suisse, la Toronado est équipée d'un moteur V-8 de 5,7 litres qui développe une puissance de 165 CV net à 3600 t/min.

Une calandre massive avec des phares carrés jumelés et de larges ouvertures rectangulaires d'aération caractérisent la Toronado. La grille absorbe l'énergie,

réduisant à un minimum les dégâts lors d'une collision à faible vitesse.

L'angle vif de la lunette arrière assure aux passagers du fond un ample dégagement pour la tête. Au repos, les essuie-glace disparaissent entre le capot et le pare-brise. Ainsi, les balais sont mieux protégés.

Le tableau de bord de la Toronado a été redessiné. Les commandes principales sont d'un accès plus aisé. Un système de fibres optiques éclaire le commutateur des phares, le cendrier et l'allume-cigare, la commande du sélecteur de vitesses et celle de la lunette arrière chauffante.

BUICK RIVIERA

La première Buick avec traction avant a une longueur de 5,2 m, une largeur de 1,8 m et une hauteur de 1,4 m, soit des dimensions assez semblables au coupé Riviera lancé en automne 1962. Mais l'habitacle et le coffre du nouveau modèle sont nettement plus spacieux.

L'adoption de la traction avant et de la suspension à 4 roues indépendantes est une innovation chez Buick. Pour l'utilisation de la traction avant, les ingénieurs de

Buick ont laissé le moteur dans sa position longitudinale classique en le plaçant un peu plus en avant vers la droite pour aménager la transmission. Celle-ci est une boîte automatique à 3 rapports dont l'axe des trains épicycloïdaux a été inversé de 180°, ceux-ci étant reliés au convertisseur de couple par une chaîne d'entraînement.

Le coupé Riviera est commercialisé en Suisse dans la version de luxe équipée d'un moteur V-8 de 5,7 litres développant 165 CV à 3600 t/min.



CADILLAC ELDORADO

La nouvelle Eldorado, reconnaissable à sa calandre caractéristique et à ses feux arrière verticaux, est une traction avant à 4 roues indépendantes, avec freins à disques à l'avant et à l'arrière, moteur à injection électronique et régulateur électronique du niveau. Le modèle 1979, aux dimensions nettement plus compactes que le modèle précédent mais à l'habitacle plus spacieux, dispose de qualités routières encore meilleures. Le châssis de l'Eldorado a été allégé de 102 kg par rapport à celui de 1978. La longueur hors tout a été réduite de 510 mm et l'empattement de 305 mm. Le diamètre de braquage a diminué de 1,5 m. Le mécanisme de la direction assistée, de conception nouvelle, est plus léger et plus compact grâce à l'adoption d'une nouvelle pompe et d'un nouveau boîtier.

Le nouveau système de suspension arrière indépendante a permis d'avancer les roues arrière de 250 mm, ce qui, avec l'adoption d'une roue de secours compacte disposée à la verticale, a permis d'augmenter considérablement le volume utile du coffre.

La Cadillac Eldorado est dotée d'un moteur V-8 de 5,7 litres avec injection d'essence électronique d'une puissance de 170 CV.

La carrosserie de l'Eldorado se caractérise par des lignes sobres et nettes. La calandre massive est dotée de phares rectangulaires jumelés. Les témoins des phares à fibres optiques, placés sur la face intérieure des ailes avant, sont visibles depuis le siège du conducteur. Le profil de la lunette arrière et du toit est dans le style de la Seville.

Pour 1979, l'Eldorado est dotée d'un équipement de série très luxueux: ouverture et fermeture électrique du couvercle du coffre (qui permet de fermer le couvercle sans le claquer), essuie-glace à réglage progressif, éclairage des serrures de portières, thermomètre aménagé dans le rétroviseur extérieur côté conducteur, etc.

L'habitacle entièrement redessiné comporte un tableau de bord encore plus pratique, au centre duquel sont aménagées les commandes de la radio et de l'air conditionné qui sont ainsi accessibles également pour le passage avant.



Limousines de luxe avec entrée des fournisseurs. Les breaks Toyota.

BAISSE DE PRIX!

Les breaks de Toyota sont dotés d'un équipement exceptionnel. Luxueux dans chaque classe. Et, comme toute Toyota, ils se plaisent à choyer leur chauffeur et leurs passagers par tout le confort Toyota. Ils offrent entre autres une capacité, une sécurité, des performances et une rentabilité supérieures à la moyenne — à un prix extrêmement avantageux et avec la Multigarantie de 3 ans sans pareille.

Un exemple typique: la Toyota Carina 1600 Station Wagon. 5 places, 1588 cm³, 55,2 kW (75 ch DIN) à 5200 tr/min, charge utile 510 kg.

Toyota Carina 1600 Station Wagon

- Toyota Corolla 1200 Station Wagon, 3 portes
- Toyota Corolla 1200 Station Wagon, 5 portes
- Toyota Cressida 2000 Station Wagon, 5 vitesses ou boîte automatique
- Toyota Crown 2600 Station Wagon, 4 vitesses ou boîte automatique

Pour tout renseignement sur le Multi-Leasing Toyota avantageux pour les entreprises et les particuliers, téléphonez au 01/52 97 20.

Toyota SA, 5745 Safenwil, 062/67 93 11



TOYOTA
Vous pouvez nous faire confiance.

Au volant de la Rover on goûte les plaisirs d'une voiture moderne dotée d'un gros moteur. Sa ligne et son arrière transformable seront des atouts non négligeables dans une catégorie d'ordinaire trop conservatrice.



3530 cmc, 115,5 kW DIN (157 CV DIN), 0 à 100 km/h en 9,2 sec., 5 portes, commande électrique des vitres latérales, roues indépendantes avec jambe de force McPherson et stabilisateur à l'AV, compte-tours, moquette, jantes en alliage léger: Fr. 27 950.- Avec boîte automatique: Fr. 28 950.-

Rover 3500

Attention, nouveaux prix!

Livrable prochainement
Rover 2600

117784-9

CITY-GARAGE

ROLF BLASER
fbg du Lac 29

2000 NEUCHÂTEL
☎ (038) 25 73 63 - 25 73 64

Garage Mojon Station Fina

r. des Falaises 43, Neuchâtel
Tél. 25 04 56

DÈS MAINTENANT SERVICE RAPIDE DE POTS D'ÉCHAPPEMENT

école de conduite

Toutes catégories
jean-françois zaffinetti
Tél. dom. 41 33 84
Tél. bur. 25 88 66

GARAGE DU 1^{er}-MARS S.A.

Neuchâtel - Pierre-à-Mazel 1 - Tél. 24 44 24

GARAGE TIP-TOP

2043 Boudevilliers - Tél. 31 60 60/36 16 90

113983-A

111862-9



SPECIAL AUTO

Essais et commentaires: Cl.-Henri Messeiller

La vente des utilitaires Toyota a décollé à la verticale



Une jolie gamme qui aura du succès.

Commencée en 1973, la vente des véhicules utilitaires diffusés par la Toyota S.A. Suisse n'aurait guère pu se développer de manière plus idéale: en effet, une demi-décennie plus tard — à la fin mai 1978 —, l'importateur fête les 5000 unités qu'il venait d'atteindre. Le fait que l'on ait pu enregistrer à Safenwil la vente du 1000^{ème} véhicule utilitaire commercialisé depuis le début de cette année seulement fournit la preuve manifeste de la progression de cette réussite.

Disponibles en sept modèles de base et en 22 versions, les Hi-Ace 1600 et 2000 prennent une part prépondérante à ce succès. En cinq ans à peine, cet utilitaire de la catégorie moyenne de poids est sorti du néant pour se placer au deuxième rang du classement respectif des marques de véhicules utilitaires et sa part du marché

s'élève aujourd'hui à plus de 16 pour cent!

En Suisse, l'offre de véhicules utilitaires est complétée en haut de gamme par le camion de trois tonnes et demie Dyna 2000, livrable en cinq modèles de base et qui — dans son habillage complètement nouveau et avec une boîte à cinq vitesses — a fêté cette année sa première européenne au Salon des véhicules utilitaires de Genève. Le programme d'utilitaires de l'entreprise de Safenwil est finalement complété par le Land-Cruiser déjà cité, qui est également livrable en diverses exécutions de base avec un total de cinq variantes, partiellement mises au bénéfice des subsides fédéraux, et qui a admirablement fait ses preuves, spécialement comme véhicule à usages multiples pour le service de voirie et les entreprises publiques où il jouit d'une excellente réputation.

Premier contact avec la nouvelle Fiat RITMO

Dans l'automobile, l'art de rester jeune implique un constant renouvellement. Ces dernières années, chez Fiat, nous avons assisté à plusieurs mutations, à de nombreuses améliorations, mais cette fois-ci l'heure du renouvellement a sonné avec la venue de la petite Ritmo qui donne d'ailleurs le départ, pour les cinq prochaines années, au changement de toute la gamme.

Même sur le plan de l'appellation ce changement est de mise, puisque le sigle numérique est abandonné à l'avantage du nom propre, ce dernier étant tout de même accompagné de certains chiffres indiquant notamment la puissance.

Si cette Ritmo est destinée à moyen terme à remplacer la fameuse 128, cette dernière est toujours construite dans la proportion de 1 à 8. La Ritmo ne sort actuellement « qu'à » 900 exemplaires par jour, mais la cadence devrait s'élever, dès le milieu de l'année prochaine, à environ 2000 unités journalières.

La Ritmo est donc l'équivalente de la 128, et elle en reprend l'essentiel. Il s'agit d'une traction avant avec moteur placé en position transversale. Sa suspension, bien sûr, comporte quatre roues indépendantes. Sa création a été basée essentiellement sur des facteurs fonctionnels, de confort et de sécurité. C'est ainsi qu'elle comporte, tant à l'avant qu'à

l'arrière, des boucliers de protection intégrés à la carrosserie et qui se remarquent par des pare-chocs en résine élastique qui ne subissent aucune déformation pour des chocs inférieurs à des vitesses de 6 km/h.

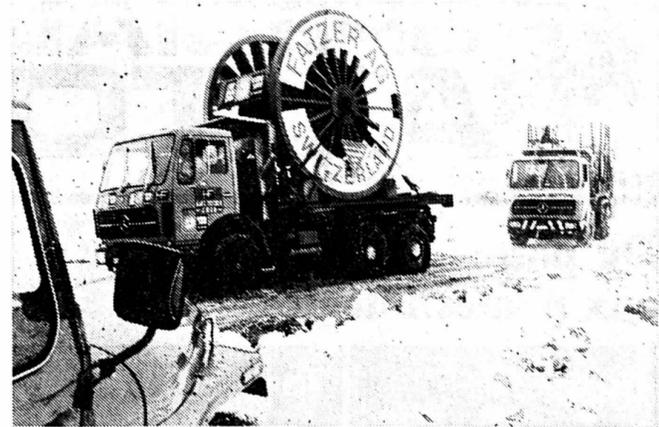
C'est sur les routes du Piémont que nous l'avons découverte dans son originalité. C'est dans un paysage enchanteur de l'arrière-automne, dans le nord de Turin, que nous avons fait ce premier galop d'essai, d'ailleurs un peu court pour éprouver toutes ses qualités et déceler ses éventuels défauts.

Il ressort tout de même de cet essai qu'avec ce nouveau modèle, Fiat semble avoir trouvé la voie du succès, avec une voiture facile à conduire et de bonne tenue de route. Ce qui la distingue, c'est surtout son allure, toute nouvelle et pour laquelle les ingénieurs de Turin n'ont pas craint de rompre avec la ligne traditionnelle des voitures de notre époque pour offrir un « design » nouveau. L'originalité du tableau de bord réside dans la forme inédite des différents contacteurs à pression. L'habitacle est confortable et de bon goût, la mécanique éprouvée, la suspension nouvelle avec un ressort à double lame transversal autostabilisateur.

Nous reviendrons au printemps prochain sur cette Ritmo, lors d'un essai plus long, et nous lui souhaitons, en attendant, de prendre gentiment son rythme!...



Un « design » nouveau.



Une performance malgré la tempête.

Un transport à plus de 2600 mètres d'altitude

Comment transporter les 7,7 km de câble tracteur d'un télésiège, 62 tonnes avec les bobines, jusqu'à la station située dans la région du glacier? C'est la question que se sont posée les promoteurs du «Vorab 3000», le nouveau centre de sports d'hiver ouvert toute l'année, au-dessus de Laax. Une question épineuse doublée d'un problème de temps puisque l'inauguration de la liaison par télésiège Crap Sogn Gion - glacier du Vorab doit avoir lieu en novembre prochain.

Le choix s'est finalement porté sur le mode de transport le plus rationnel: par la route. Une variante qui, certes, offre des avantages déterminants de rapidité et de coût, mais est également liée à des risques importants. Personne, en effet, n'aurait osé affirmer avec certitude que cette gageure, sur une piste de chantier de fortune, étroite et cahoteuse, avec une pente atteignant 30%, réussirait vraiment.

QUATRE CAMIONS POUR UN CONVOI

Un seul véhicule ne suffisant pas pour acheminer cette charge énorme dans ce terrain difficile, il fallut composer un véritable train routier: quatre poids lourds Mercedes à trois essieux sur lesquels furent réparties les 62 tonnes. Pas question, bien sûr, de couper le câble tracteur, une construction spéciale de la câblerie suisse Fatzer-Romanshorn, pour séparer les éléments du convoi, si bien que c'est en

véritable « cordée » que le convoi s'ébranla. Tout au long des quelque 15 km d'un trajet accusant une dénivellation de plus de 1500 mètres, il s'agit donc de calculer et de coordonner la manœuvre avec précision et sang-froid.

VINT LE JOUR OÙ LA TEMPÊTE FIT RAGE...

Malgré les prévisions météorologiques défavorables, le convoi exceptionnel se mit en route à l'aube du 8 août. Impossible de remettre l'exécution à plus tard, tant le plan des délais pour la construction du télésiège — inauguration en novembre prochain — était serré. C'est donc au moment même où les premières catastrophes touchèrent l'est et le sud de la Suisse que le convoi de 62 tonnes, sous une pluie torrentielle, s'ébranla et, lentement mais sûrement, s'éleva sur la piste de fortune, abrupte et sinueuse, qui lui servait de route. Et ce fut soudain l'anxiété devant l'urgence de progresser rapidement afin de prendre de vitesse le risque d'éboulement et d'effondrement de la piste qui croissait d'heure en heure.

A la limite des sapins l'averse se transforma en neige, puis en tempête effroyable. Route soudain impraticable, roues qui patinent, le convoi est immobilisé au beau milieu de cet enfer blanc. Plus moyen d'avancer alors que la piste disparaît sous les tourbillons de neige, que le vent siffle et fouette alentour; c'est dans ces conditions dantesques qu'il fallut se résoudre à monter les chaînes tandis que le chasse-neige prit à son tour du service.

A 15 h 40, tout fut enfin consommé: le convoi atteignit le chantier du Vorab, à la hauteur du glacier, à plus de 2600 m d'altitude. Là-haut, tout là-haut, où l'hiver avait déjà pris ses quartiers. Le plus extraordinaire des transports que les Alpes aient jamais connu avait réussi. Justement le jour où la tempête fit rage...

Toyota Hi-Ace 1600/2000



RENSEIGNEZ-VOUS CHEZ

Garage du 1er Mars S.A.

Pierre-à-Mazel - NEUCHÂTEL

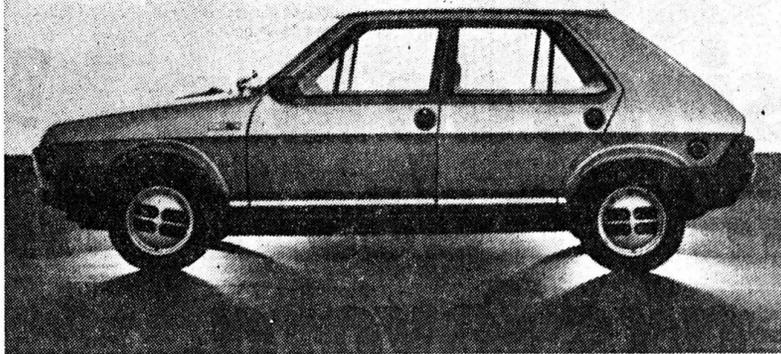
Tél. (038) 24 44 24 TOYOTA

Vous pouvez nous faire confiance. 11964-9

Hi-Ace 1600
4 cylindres, 1587 cm³, 48,5 kW (66 ch DIN), couple maxi. (DIN): 117 Nm (11,9 mkg) à 3000 tr/min, essence ordinaire, charge remorquable: 1200 kg.
Hi-Ace 1600 combi 3-14 places **Fr. 16.150.-**

Hi-Ace 2000
4 cylindres, 1968 cm³, 65,5 kW (89 ch DIN), couple maxi. (DIN): 145 Nm (14,8 mkg) à 3600 tr/min, essence ordinaire, charge remorquable: 700 kg.
Hi-Ace 2000 combi 3-16 places **Fr. 18.300.-**

FIAT RITMO FIAT



Dès maintenant, vous pouvez essayer la toute dernière nouveauté de chez **FIAT**

La RITMO

GARAGE S. BOREL

Agent **FIAT**

Clos-de-Serrières 12

2003 NEUCHÂTEL

Tél. 31 62 25

11777-9

L'hiver au chaud
car **MOUTON L**

PEAU DE MOUTON VÉRITABLE
Chaînes à neige Union
et **Snowgrip**



Accessoires pour autos et camions
Samedi matin: **OUIVERT**
Neuchâtel-Evole 8a
Tél. 25 44 39

11960-9

Nervosité Economie

Nouveaux prix



La nouvelle Peugeot 305

Peugeot 305: une gamme de modèles jeunes et dynamiques de 1300 et 1500 cm³.
Epreuvez la nervosité de la 305 et son endurance. Fonctionnellement belle dans ses lignes, compacte dans ses formes, jugez vous-même à quel point elle est spacieuse et richement équipée. Cette nouvelle gamme réunit les avantages attendus depuis longtemps dans cette catégorie. La nouvelle Peugeot 305 vous attend pour un essai chez l'un des quelque 300 agents Peugeot de Suisse!

PEUGEOT 305

M. et J.-J. SEGESSEMAN & Cie
GARAGE DU LITTORAL

Pierre-à-Mazel 51 - Début route des Falaises
NEUCHÂTEL - Tél. (038) 25 99 91

117831-9

Son nom est Ritmo.
Ritmo de Fiat.



Découvrez-la en l'essayant!

GARAGE M. FACCHINETTI

Portes-Rouges 1-3 - Neuchâtel
Tél. (038) 24 21 33.

117838-9

Ritmo. Rythme des formes, rythme des fonctions.

FIAT

SPECIAL AUTO

Essais et commentaires: Cl-Henri Messeiller

La petite Chrysler-Sunbeam en Suisse



Une certaine parenté avec l'Horizon et un hayon arrière à la Bagheera.

Cette petite Chrysler-Sunbeam que nous avons essayée en Ecosse au mois de septembre de l'année dernière, nous avait presque semblé être tombée dans l'oubli...

Or, tout à coup, c'est parti, nous la retrouvons dans notre pays, toute belle, toute jeune...

Il faut dire, que, fabriquée en étroite collaboration avec Chrysler Grande-Bretagne, Chrysler France et Chrysler Amérique, dans l'usine écossaise de Linwood, il était absolument normal qu'elle inonde pour commencer son pays natal. La chose étant faite à présent, c'est à notre tour de l'accueillir.

Cette nouvelle Chrysler-Sunbeam est produite en trois versions, LS, GL et GLS, avec un choix de 3 moteurs 928, 1295 et 1598 cm³. Son moteur à 4 cylindres est placé longitudinalement à l'avant. La transmission aux roues arrière s'effectue par l'intermédiaire d'un embrayage à diaphragme, d'une boîte mécanique à

levier de commande au plancher et à 4 rapports entièrement synchronisés. La sécurité, une grande rigidité et l'absence de bruits aérodynamiques sont les principales caractéristiques de la structure.

L'aérodynamisme, très poussé et déterminé en soufflerie, a des conséquences importantes sur la stabilité, le silence et la consommation. Un spoiler avant intégré au bas volet a été ajouté. La Chrysler-Sunbeam possède une surface vitrée importante. Son pare-brise incliné de grandes dimensions et ses quatre larges vitres latérales ainsi que la glace arrière formant porte hayon offrent une visibilité totale.

L'intérieur de cette petite berline a été conçu pour offrir aux passagers un confort, un niveau d'équipement et une habitabilité exceptionnels pour un véhicule de cette catégorie.

Nous reviendrons sans doute sur cette Sunbeam lors d'un essai plus approfondi dans le courant de l'année prochaine.

NOTRE ESSAI:

MATRA-SIMCA-RANCHO: la voiture verte par excellence

Si vous aimez passer pour un original, si vous désirez posséder une voiture pas comme les autres, et si vous voulez vous distinguer en roulant avec un véhicule que l'on ne rencontre pas encore à chaque carrefour, alors, c'est une RANCHO qu'il vous faut!...

Quant à nous, il nous a fallu faire plus de 300 km avant d'en croiser une autre, après en avoir pris possession à Zurich, et c'est à l'endroit même où nous nous rendions le premier soir, dans une station valaisanne, que devant notre hôtel, nous nous sommes trouvés parqués à côté d'une même Rancho, de même couleur, avec exactement les mêmes détails: une sœur jumelle, à s'y méprendre. Seules les plaques bien sûr, étaient différentes...

Nous avons, pour un premier temps, eu l'impression de vivre un rêve, ou du moins l'impression de posséder ce que bien d'autres envient. Il suffisait pour s'en rendre compte, de regarder les badauds et leurs yeux envieux et curieux à la fois! Dans un autre temps, nous avons apprécié dans toute sa conception cette voiture verte, cette voiture tout chemin que nous avons conduite par monts et par vaux, à travers champs et le long de chemins forestiers.

Il ne s'agit bien sûr pas d'un tout-terrain, mais avec une importante garde au sol et une boîte de vitesses aux rapports bien étudiés, elle surclasse sans difficulté l'ensemble des voitures de tourisme, grâce aussi à son couple particulièrement élevé à bas régime.

PASSER PARTOUT

Cette voiture tout chemin a été conçue pour « passer » partout et là même où les 4 roues motrices paraissent nécessaires. Ce tour de force a été réalisé par Simca-Chrysler, et du même coup, l'on retrouve sur ce véhicule, un habitacle de voiture de tourisme, et surtout aussi un prix de voiture de tourisme.

En réalité, ce véhicule tout nouveau est composé d'éléments en provenance de Chrysler-France et de Matra, qui chacun sont déjà bien éprouvés. C'est ainsi que, par exemple et avec certaines modifications et améliorations ou adaptations, l'ensemble du moteur est repris de la Simca 1308 GT, la boîte de vitesses et le pont sont de la 1307, la suspension provient de la Simca 1100, le système de freinage de la Simca 1100 Ti et la direction a pour origine la 1100. Par contre, les éléments renforcés de la suspension, les pare-chocs et protections latérales de la caisse en polyester stratifié, le réservoir de carburant plastique et l'essuie-glace arrière font partie des éléments Matra.

Ce mélange a donné un résultat absolument probant. C'est en 1969 déjà que Matra et Simca-Chrysler-France signèrent leur premier accord de coopération. Cette association a permis dès le départ, à une équipe française particulièrement créative, de disposer des moyens com-

merciaux et industriels d'un puissant groupe automobile.

De cette union sont déjà nés à ce jour deux modèles pourtant diamétralement opposés dans leur conception et qui ont pourtant un point commun: la carrosserie. Il s'agit bien sûr de la fameuse Bagheera et de « notre » Rancho.

AU VOLANT

Lors de notre essai, nous avons eu l'occasion de rouler sur à peu près toutes les sortes de routes, et nous avons pu constater que grâce à l'étagement très large de la boîte, nous nous sommes toujours trouvés à l'aise, et nous avons même été surpris par sa vitesse de pointe qui rejoint quand même les 145 km/h.

Sur le terrain, grâce à sa garde au sol de 21,7 cm à l'avant et de 26 cm à l'arrière, nous n'avons jamais éprouvé de véritables problèmes, tant elle faisait fi des ornières et des cailloux. Son habitacle est confortable et les places arrière étant légèrement surélevées, les passagers jouissent d'une parfaite visibilité. A la manière d'une voiture à caractère utilitaire, nous ne trouvons bien sûr pas de moquette dans son habitacle; ce dernier ne paraît pour autant ni froid ni antipathique, tant son aménagement est bien conçu.

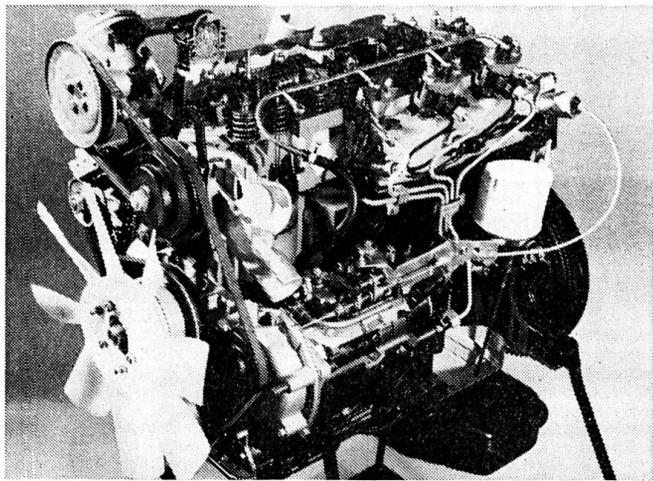
Avec l'ouverture de son hayon arrière en deux parties, l'une contre le haut, l'autre contre le bas, avec la possibilité qu'elle offre de rabattre les sièges arrière, avec son double plancher à l'arrière, elle offre une multitude de possibilités soit pour le transport, soit pour le camping. C'est une voiture verte à usages multiples, sans oublier également sa vocation de grande routière.

Nous avons le sentiment que cette Rancho trouvera un bel avenir, car il ne faut pas oublier que malgré ses nombreuses aptitudes, son prix demeure dans la gamme de ceux des voitures de tourisme.

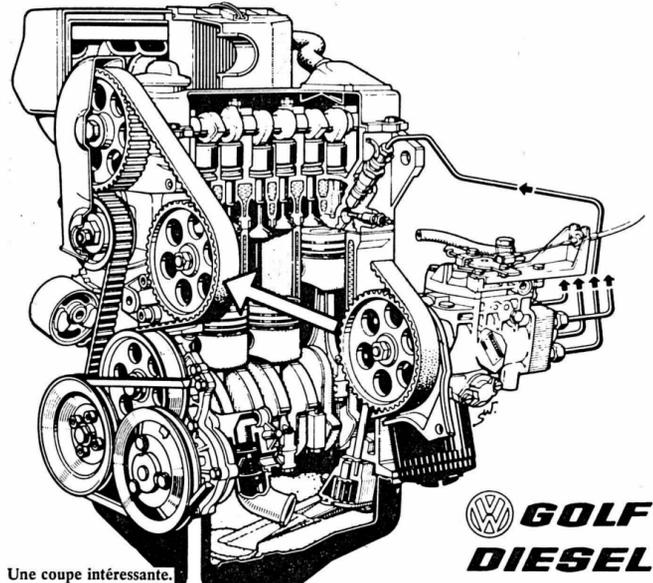
Nous avions en son temps éprouvé beaucoup de sentiments pour la Bagheera. Aujourd'hui, avec cette Rancho, c'est de nouveau le grand amour... à croire que ce mariage Simca-Matra engendre des passions...

Fiche technique

Moteur: 1442 cm³, 4 cylindres, placé transversalement
Puissance: 80 CV DIN à 5600 t/min
Vitesse maxi: 145 km/h
Réservoir: 60 litres
Consommation: 9,5 litres/100 km (notre essai)
Boîte de vitesses 4 rapports: 1/3,900 2/2,312 3/1,524 4/1,080
Freins: AV: disques AR: tambours
Commande hydraulique assistée par servo à dépression
Compensateur de freinage sur roues asservi à la charge
Poids à vide: 1130 kg.



Un moteur compact pour la Granada diesel.



Une coupe intéressante.

GOLF DIESEL

Le diesel prend de l'avance avec la Golf GLD et la Ford Granada diesel

Ford Motor Company élargit encore sa série Granada, aux combinaisons multiples de modèles et de moteurs, avec un moteur diesel économique de 2.1 litres. Ainsi, pour la première fois en Suisse, Ford ajoute à son programme de vente une voiture de tourisme à moteur diesel. Avec ce moteur de 46 KW (63 CV), la voiture atteint une vitesse de pointe de 137 km/h à une consommation moyenne de 8.6 litres. Cette variante diesel de la Granada et de la Granada L est livrable dans les versions 2 et 4 portes avec boîte à 4 vitesses.

Un équipement spécial Taxi est proposé en option pour les Granada utilisées dans les rudes conditions de travail imposées par cette fonction. Il comprend entre autres les accoudoirs à poignée oblique de la Granada L, un rétroviseur extérieur droit, des cendriers aux quatre portes, un chauffage plus puissant et une batterie plus forte (66 Ah). Des sièges plus robustes devant et derrière, un raccord pour taximètre et une prise d'alimentation pour enseigne de toit complètent la série de l'équipement Taxi. La console modifiée permet d'intégrer taximètre, allume-cigares et support de taxi-radio.

C'est pendant l'automne 1977 que les usines Volkswagen ont commencé à produire la GOLF DIESEL. En une année 100.000 GOLF équipées d'un moteur Diesel ont quitté les chaînes de montage et on s'attend que la part réservée au diesel augmente d'année en année. Certains importateurs ont commandé plus de 50% de leur volume GOLF en version diesel. C'est le cas de l'Italie, de la Belgique, de la Hollande, de la Finlande et de la Norvège. En République fédérale d'Allemagne, le volume des diesel devrait être de 12%. En Suisse, le pourcentage escompté n'est que de 8% mais il pourrait augmenter progressivement.

La très forte demande de versions GOLF-Diesel s'explique sans nul doute par la faible consommation de carburant du moteur diesel et par une augmentation souvent sensible du prix de l'essence sur les divers marchés européens. Le fait que les moteurs diesel respectent mieux l'environnement (moins de gaz d'échappement nocifs) devrait contribuer à accroître encore la demande. On peut donc supposer que les tractions diesel (avec en classe moyenne une puissance suffisante, comme sur la GOLF) auront un grand avenir.

VOTRE CONCESSIONNAIRE SIMCA



NEUCHÂTEL
Parcs 147 - Tél. 24 12 65



117807-9

Les mesures qui ont été prises en vue d'améliorer la qualité du moteur ont contribué à faire de la Mini De Tomaso une voiture extrêmement nerveuse qui nous rappelle instinctivement la légendaire Mini Cooper S des années soixante.

Revue Automobile



1275 cmc, 52,2 kW DIN (71 CV DIN), Styling Bertone/De Tomaso, jantes en alliage léger, anti-brouillard à halogène intégrés au spoiler, phares à halogène, instruments de contrôle spéciaux, manomètre de pression d'huile, freins à disques à l'AV, à tambours à l'AR, 5 places, hayon, vitres teintées, ceintures de sécurité automatiques, appuis-tête, vitre arrière chauffante, aération forcée, pare-brise en verre laminé. Fr. 12 450.-



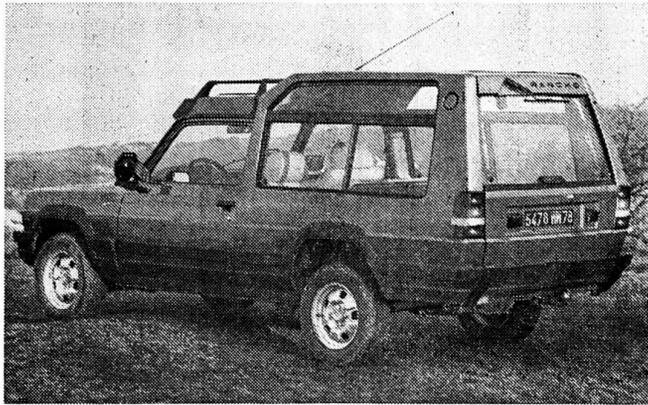
Mini De Tomaso

Attention, nouveaux prix!

GARAGE TOURING

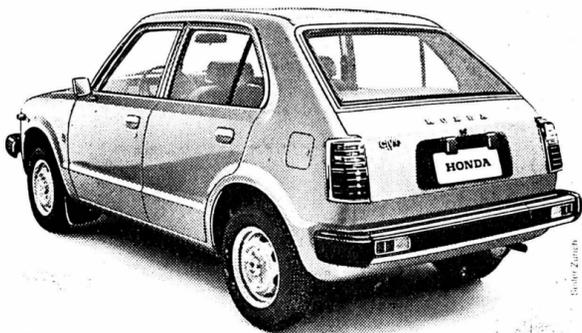
2072 Saint-Blaise
Tél. (038) 33 33 15

111914-9



Aussi bien une voiture de ville qu'une voiture des champs...

La plus grande des petites.



Honda Civic 1200, 5 portes.

Les 5 portes font de la Honda Civic 1200, compacte et alerte, une grande voiture confortable offrant un accès facile au conducteur et à ses passagers. Le coffre s'agrandit largement en rabattant le dossier de la banquette arrière. A l'instar de toutes les voitures Honda, la

technique est parfaitement au point: moteur transversal placé à l'avant, traction avant, suspension à roues indépendantes (McPherson), boîte à 4 vitesses ou, sur demande, transmission automatique Hondamatic. Parfaitement au point aussi: notre service soigné.

Honda Civic 1200, 5 portes: Fr. 11 450.-
(* transport Fr. 80.-)
Hondamatic: Fr. 750.-, Métallisé: Fr. 250.-

HONDA AUTOMOBILES **Apollo**
Garages Henri Favre Carrosserie
Neuchâtel/Bevaix tél. 46 12 12
117819-9

Toute la GAMME FORD, chez le garagiste spécialisé... venez admirer et faites un essai...

GARAGE DES 3 ROIS SA
J.-P. et M. Nussbaumer
117778-9

Neuchâtel - Tél. (038) 25 83 01 - La Chaux-de-Fonds -
Tél. (039) 26 81 81 - Le Locle - Tél. (039) 31 24 31

PARKING DU SEYON
CENTRE-VILLE

LA SOLUTION À VOTRE PROBLÈME DE PARCAGE

SEYON 38 - NEUCHÂTEL - (038) 25 53 40

111968-9

Son nom est Ritmo. Ritmo de Fiat.

Ritmo: Une parfaite synthèse d'exigences esthétiques et pratiques.

Ritmo: Le confort.
Plus d'espace intérieur pour un gabarit extérieur compact. 82% de l'espace total disponible est réservé aux occupants et à leurs bagages. Le confort automobile d'aujourd'hui signifie aussi

le silence. Le silence de marche de la Ritmo a été porté à un niveau maximum: par l'isolation de l'habitacle, par l'aérodynamisme de la ligne et par l'élimination des sources mécaniques de bruit. La Ritmo est dotée d'un riche équipement pour répondre à toutes les exigences d'utilisation, de conduite, de confort.

Ritmo: Les performances.

Ses moteurs 1300 et 1500 cm³ mettent tout leur tempérament à votre disposition: portés à leur meilleur point d'évolution ils développent 65 ou 75 CV DIN. La Ritmo, vous l'avez facilement en main: sa parfaite tenue de route, obtenue grâce à la traction avant et à une suspension à roues indépendantes, est le gage de votre sécurité.

Ritmo: L'économie.

L'aérodynamisme des lignes, le rendement exceptionnel des moteurs permettent d'atteindre les seuils de consommation les plus bas: 8,5 l aux 100 km pour la Ritmo 75 (DIN). Par sa conception, elle diminue vos frais d'entretien.

Ritmo: La qualité.

La qualité de la Ritmo réside aussi bien dans sa construction que dans sa production. L'assemblage et la soudure, par exemple, sont effectués par des installations entièrement automatiques: une garantie de qualité constante.

Ritmo: Votre choix.

Moteurs 1300 ou 1500 cm³, carrosserie 3 ou 5 portes, équipements L ou CL.
Ritmo 65 L
3 portes: Fr. 10 690.- / 5 portes: Fr. 11 190.-.
Ritmo 75 CL (5 vitesses)
3 portes: Fr. 11 890.- / 5 portes: Fr. 12 390.-
Découvrez-la en l'essayant chez votre agent Fiat.



Ritmo. Rythme des formes, rythme des fonctions. **FIAT**

SPECIAL AUTO

Essais et commentaires: Cl.-Henri Messeiller

OPEL a 80 ans, mais le progrès demeure dans la tradition

Si l'on s'en tient aux grandes entreprises, le «jubilé» marquant la production d'un million de voitures est, de nos jours, presque monnaie courante. Ainsi, Opel produit chaque année près d'un million de voitures. Le 16^m million est prévu cette année, soit exactement 80 ans après la nouvelle république à l'époque comme une trainée de poudre dans la région du bas Main: «Opel construit des automobiles!» Un fabricant de machines, jouissant d'une renommée mondiale comme producteur de machines à coudre et de vélos, non content de pénétrer dans un domaine technique nouveau, fondait l'une des entreprises allemandes aujourd'hui — de très loin — la plus ancienne de l'industrie automobile et une marque de voiture qui, dans son histoire de huit décennies, compte parmi les pionniers des techniques modernes utilisées dans la conception et la construction, mais aussi parmi les pionniers de la motorisation d'un large public.

Certes, il restait encore beaucoup de chemin à parcourir en 1898 pour en arriver là, le «carrosse à essence» n'était accessible qu'à une petite minorité, la concurrence entre les constructeurs était grande. Les constructeurs commencèrent à fourmiller mais seuls ont survécu ceux qui avaient une structure solide. La première réalisation d'Opel fut un modèle repris de Friedrich Lutzmann, constructeur de voitures à la cour de Saxe; la deuxième fut une voiture sous licence de Darracq en 1902. Mais la première véritable réalisation d'Opel fut une «Tonneau» qui conquiert rapidement de nombreux lauriers en compétition. Celle-ci était, aux débuts de l'automobile, la preuve de qualité la mieux reconnue par le public. Et c'était déjà une performance que d'être la «meilleure voiture allemande de série» à l'épreuve du Grand Prix de l'Empereur. Ce fut Carl Jörn qui réalisa cet exploit en 1907. Il avait, entre autres, parmi ses adversaires cinq jeunes gens qui portaient le même nom que leur voiture: les fils du fondateur de l'entreprise Adam Opel.

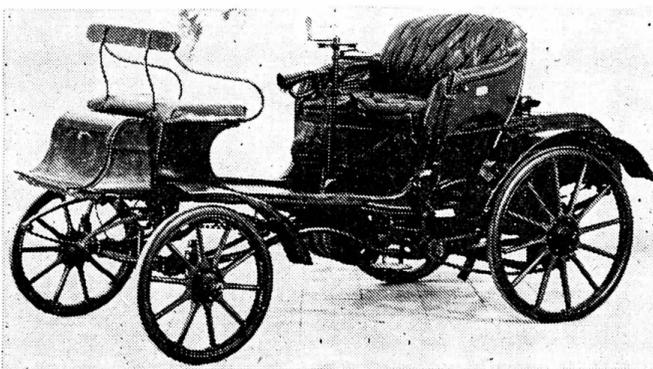
Ces jeunes faisaient preuve de dynamisme non seulement en course mais

aussi dans l'entreprise héritée de leur père. En 1909, ils lancèrent une automobile qui ne porta très tôt qu'un seul nom: «Doktorwagen». Grâce à sa fiabilité — qualité qui s'est ébruitée rapidement — cette voiture a obtenu un succès particulier auprès des médecins de campagne qui devaient visiter leurs patients sur des chemins de terre battue et pierreux. Le type 4/12 — qui a également conquis ses lettres de noblesse dans l'histoire de l'automobile — marqua en 1924 une nouvelle époque dans la construction des véhicules. Ce modèle 2 places, très vite surnommé «Laubfrosch» (grenouille) grâce à sa popularité et à sa couleur verte de série, fut la première automobile d'Allemagne construite en série et son succès fut si énorme que, grâce à sa production en constante augmentation, son prix a pu être diminué plusieurs fois.

LE PREMIER MILLION

En ce temps-là, Opel faisait déjà partie des grands de l'industrie automobile. Sa vaste gamme de modèles s'étendait, en 1928, de la 1,1 litre 4/20 ch à la puissante et luxueuse Regent dotée d'un moteur huit cylindres de 6 litres et développant 110 ch. Un nom déjà bien connu avant la 2^m Guerre mondiale existe encore aujourd'hui: Kadett. 107.000 «Kadett» ont été produites de 1936 à 1939. Aujourd'hui, la Kadett est encore plus populaire. Le prédécesseur du modèle actuel disposait d'ailleurs d'une conception révolutionnaire pour l'époque et qui ne s'est répandue que beaucoup plus tard: la carrosserie autoportante tout acier. Opel l'avait lancée en 1935 sur l'Olympia. Cette voiture, dont le nom avait été choisi en fonction des Jeux olympiques se déroulant une année plus tard à Berlin et à Garmisch-Partenkirchen, fut la première automobile européenne produite en grande série, dotée de ce système qui a seul rendu possible la mise au point de carrosseries de sécurité avec des zones de déformation et une cellule d'habitacle rigide.

Certes, l'on ne s'est pas contenté à Russelsheim de contribuer au seul progrès



Automobile Opel 4 CV système Lutzmann des années 1898 dont la vitesse voisinait les 18-20 km/h.

technique mais l'on a œuvré à la diffusion de l'automobile. La mobilité individuelle ne devait pas être réservée à des classes privilégiées. Cet objectif déclaré depuis toujours par Opel s'est concrétisé — hormis l'Olympia et la Kadett — par la P4 dont le prix (exactement 1450.— marks du Reich) était le plus bas d'Allemagne. C'est ainsi qu'Opel — le plus grand producteur européen de l'époque — atteignit le premier million de voitures construites à une période (1940) certes peu propice aux réjouissances.

Durant les années qui suivirent, l'usine de Russelsheim fut pratiquement démolie et la plus grande partie des installations de montage démontée. Mais sa reconstruction se fit très rapidement, grâce à la ténacité du personnel et à l'aide financière de la maison mère, la General Motors. En 1929, les frères Opel s'étaient liés à la plus grande entreprise du monde afin d'éviter à leur firme le sort de plusieurs autres qui durent fermer leurs portes lors de la crise économique mondiale. Peu de temps déjà après la fin de la 2^m Guerre mondiale, la production commença tout d'abord avec des pièces qui furent retrouvées lors des travaux de nettoyage, avec lesquelles on construisit des camions. La production en série a repris totalement en 1946 tout d'abord avec les camions, puis, dès fin 1947, avec les premières voitures Olympia de conception d'avant-guerre.

La «Kapitän» — tout d'abord dans sa «robe» d'avant-guerre — enrichit peu après la gamme Opel. En 1953, la «Rekord» fut lancée; ainsi était née la voiture qui — tout d'abord dans la catégorie moyenne puis dans la catégorie moyenne supérieure — a obtenu un succès sans précédent auquel s'est associée la «Kadett» dont le nom est cité pour la première fois en 1962 dans un prospectus Opel. La «Commodore» suivit en 1967, alors que l'Ascona et la Manta complétèrent en 1970 une gamme qui vient d'être enrichie en été 1978 par la «Senator» et la «Monza». C'est durant ces dernières décennies surtout que le flair d'Opel s'est affirmé particulièrement sur

le marché avec tous ces modèles. S'il a fallu 42 ans pour produire le premier million de voitures, en 1940, le deuxième était déjà construit — malgré l'arrêt dû à la guerre — en 1956, le cinquième en 1964 et le dixième en 1971. La marque des 16 millions sera atteinte cette année.

Que s'est-il passé d'autre chez Opel? En 1911 l'entreprise paraissait perdue lorsqu'un incendie détruisit entièrement l'usine. Mais les frères Opel et les «Opélistes» de Russelsheim furent assez tenaces pour surmonter cette période difficile. En 1928, Fritz von Opel s'acquittait une notoriété mondiale grâce à ses essais, sur l'Avus de Berlin, d'une voiture mue par des fusées, accomplissant un travail de pionnier dans ce mode de traction encore fort jeune. (Le même Fritz von Opel remporta en 1921 — certes avec un moteur à pistons — la course d'ouverture de la fameuse épreuve autour de la tour — radio de Berlin.)

Par ailleurs, durant son histoire qui débuta en 1898, Opel n'a pas construit que des voitures mais aussi, et avec succès, des camions, et pendant un certain temps des motos et des moteurs d'avion. Une grande usine de camions située à Brandebourg dut être abandonnée en 1945 car elle était placée en Allemagne orientale. Dans le secteur du service après-vente, Opel a acquis très tôt une bonne renommée. Cette marque a introduit dans les années vingt un service à la clientèle systématisé avec carnet de chèques pour le service et l'entretien, système qui est encore utilisé avec succès sous une forme légèrement modifiée aujourd'hui.

Opel — 1978 — ce sont quelque 62.000 êtres humains dans les usines de Russelsheim (40.000), Bochum (18.000), Kaiserslautern (3500) et Berlin (300). Le chiffre d'affaires de l'entreprise s'est monté à 9,2 milliards de DM en 1977 et près d'un million de voitures ont été produites dont la moitié a été exportée. Les voitures Opel jouissent d'une excellente renommée, pas seulement en Allemagne.

BIBLIOGRAPHIE

Que savait-on de la construction automobile en Suisse avant la publication de cet ouvrage? Bien peu de chose en vérité. Si quelques noms, comme Martini, Pic-Pic ou Turicum évoquaient pour certains des marques prestigieuses, on ignorait qu'en un peu plus d'un siècle, 73 marques avaient vu le jour.

Ce chapitre de l'histoire de l'automobile méritait d'être enfin connu: il nous révèle des constructeurs exemplaires et met en lumière d'importantes découvertes qui ont contribué au développement de l'automobile. Ce livre témoigne aussi de la faveur dont ont joui pendant près de vingt ans les voitures suisses dans le monde entier, en raison de la fiabilité de

Voitures suisses

leur mécanique et de leur finition irréprochable.

En matière de véhicules utilitaires également, les Suisses prirent une place enviable sur les marchés internationaux, grâce à des innovations comme le diesel à injection directe et à double turbulence ou le diesel turbocompressé.

Il a fallu à l'auteur des années de patientes recherches pour reconstituer l'histoire de chacune de ces marques. Cet ouvrage, unique par la profusion de ses documents, pour la plupart inédits, passionnera les acteurs de cette épopée, mais aussi et surtout ceux qui découvriront au fil des pages le génie et le dynamisme de l'industrie automobile suisse, et cela jusqu'à nos jours.

50 litres d'essence pour 1100 km: un certain record

Federico B. Kirbus, journaliste automobile argentin — entre autres correspondant de la «Revue automobile» — et écrivain, a effectué un test de consommation sur le trajet menant de Buenos-Aires à La Quiaca, ville frontière entre l'Argentine et la Bolivie.

Son intention était de parcourir au volant d'une Fiat 128, moteur 1100 cm³, les 1860 km qui séparent ces deux villes en utilisant au maximum 100 litres de carburant. Les seules modifications effectuées sur le véhicule étaient la réduction du gicleur principal de 125 à 120, l'avance de l'allumage portée de 10 à 20 degrés et l'utilisation de pneus radiaux avec une circonférence de roulement maximale (155x13, 176,5 cm).

Au départ de Buenos-Aires, Kirbus transportait dans le coffre de sa voiture 100 litres d'essence, répartis dans deux réservoirs en plastique plombés. Avec 50 litres, il a parcouru exactement 1100 kilomètres, soit une consommation

moyenne de 4,5 l/100 km. La deuxième partie du parcours l'a mené à travers un terrain accidenté et montagneux. La Fiat est montée jusqu'à 3700 m au-dessus du niveau de la mer pour atteindre Tres-Cruces. Le trajet effectué comprenait jusqu'à près de 6000 mètres de dénivellation.

L'un des instruments le plus utilisés durant cette «épreuve d'économie» fut le manomètre de dépression doté de deux lampes-témoins commandées par des diodes (vert: ok; rouge: attention, consommation trop élevée!). A son arrivée à La Quiaca, le deuxième réservoir contenait encore sept litres de carburant, suffisamment pour traverser la frontière et atteindre Tarija, en Bolivie.

Pour parcourir cette distance, la Fiat 128 a consommé en moyenne 5,0 l/100 km très exactement, un résultat remarquable pour une voiture de série roulant à une vitesse normale et compte tenu de la forte dénivellation du trajet.



Une fierté partagée par de petits Indiens...

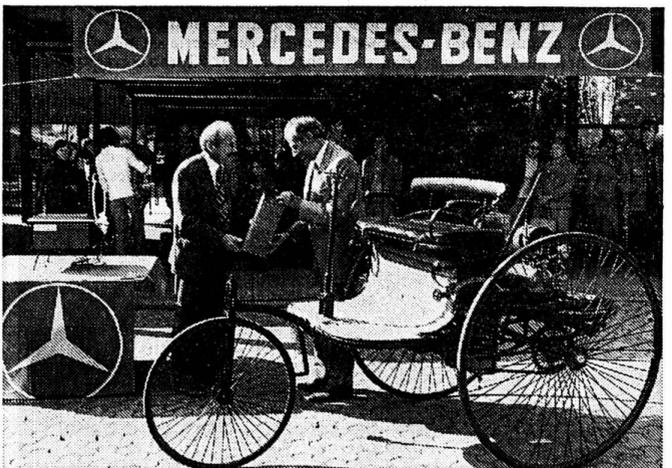
La première voiture du monde au Musée suisse des transports

Le musée suisse des transports de Lucerne voit aujourd'hui son souhait le plus cher enfin réalisé: En octobre dernier, l'ancien conseiller fédéral Ludwig von Moos, président de la fondation du Musée des transports, et le directeur Alfred Waldis ont pu enrichir la halle réservée à la route grâce à la première voiture jamais construite au monde. Il s'agit de la voiture motorisée et patinée munie de trois roues, conçue et réalisée par Karl Benz, qui fit ses premiers essais à Mannheim en 1886.

Ce véhicule constitue un prêt permanent de la Daimler-Benz II fut remis par Helmut Hirtzel, délégué du conseil d'administration de la Mercedes-Benz Automobil AG, dans le cadre d'une petite fête.

Le véhicule confié au Musée des transports n'est cependant pas le modèle construit en 1886, mais une reproduction fidèle exécutée par les apprentis Mercedes et qui a nécessité des milliers et des milliers d'heures de travail. Cette réplique fonctionne parfaitement. Son moteur de 0,9 ch dépasse même quelque peu la puissance du modèle original de Karl Benz. Ce dernier fait la fierté du Musée allemand de Munich depuis des décennies cependant qu'une nouvelle reproduction peut être admirée au Musée Daimler-Benz de Stuttgart.

Nul doute que la première voiture du monde créée par Karl Benz constituera une attraction supplémentaire et permanente parmi la riche collection d'automobiles que possède déjà le Musée suisse des transports.



Une réplique mieux réussie que l'original!



La nouvelle Vauxhall Cavalier GLS. Coupé Hatchback: moteur de 2 litres, 2 portes, grand hayon arrière, équipement complet.

Nous affichons une préférence marquée pour les voitures allemandes.

En tant que garage officiel GM, nous distribuons les modèles Cavalier de Vauxhall par pure conviction. Car la technique de pointe qui les caractérise vient d'Allemagne. Par conséquent, les Cavalier ont toutes les qualités des voitures allemandes: elles sont sûres, fiables, économiques à l'entretien et très confortablement équipées.

De plus, conçues pour faciliter les services, elles permettent de

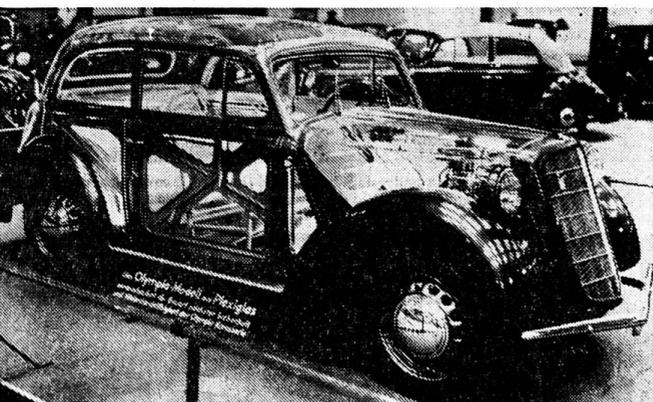
réduire considérablement les frais d'entretien et de réparation. Par conséquent, nous pouvons recommander sans réserve la Vauxhall Cavalier à tous ceux de nos clients qui partagent notre préférence pour les voitures allemandes.

La Cavalier de Vauxhall. Un produit General Motors.



NEUCHÂTEL Fbg de la Gare 5a Tél. (038) 24 58 58

Agent général Vauxhall pour le canton de Neuchâtel



Une coupe de l'Opel Olympia exposée au salon de Berlin en 1937. C'est la première voiture de série européenne dont le moteur et les essieux n'étaient plus montés sur un cadre, mais fixés directement à la carrosserie autoportante.




DAIHATSU présente une nouvelle génération de voitures

«LA CHARADE»

Voiture de l'année au Japon
1000 cm³ - 3 cylindres - traction avant - 5 portes
VENEZ L'ESSAYER CHEZ VOTRE AGENT OFFICIEL

Tsapp Georges Hugli
automobiles

Chemin de la Plage
face à la gare du bus
SAINT-BLAISE
Tél. (038) 33 50 77

Fr. 9450.—



GARAGE DES FALAISES S.A.

Route des Falaises 94 - NEUCHÂTEL
Tél. 038 250272

GRANDE BAISSÉ DE PRIX
sur tous les modèles

BRITISH LEYLAND
MINI - AUSTIN - MORRIS

LEASING

exemple en 48 mois:

MINI 1000

Fr. **149.—** mensuel + CASCO

Y COMPRIS

□ 3 ANS DE GARANTIE KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

□ NOUS ACHETONS VOTRE VOITURE À UN BON PRIX, PAYEMENT «CASH»

avant de vous décider, demandez-nous une offre

Votre leasing m'intéresse, veuillez m'envoyer votre documentation, sans engagement de ma part.

Nom: _____ Prénom: _____ N° tél.: _____

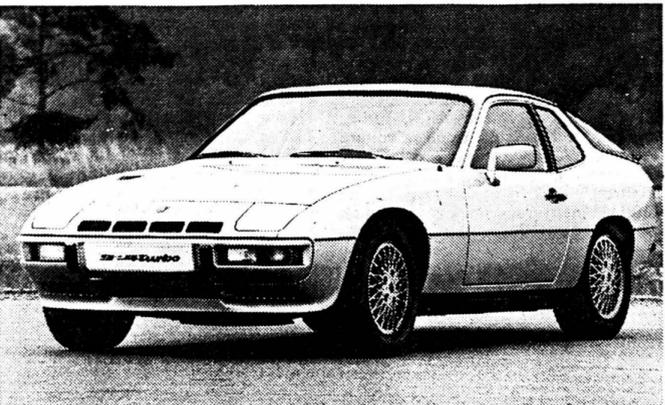
Adresse: _____ N° Postal/Lieu: _____

Garage WASER - La Côte
NEUCHÂTEL-PESEUX Tél. 31 75 73

SPECIAL AUTO

Essais et commentaires : Cl. Henri Messeiller

PORSCHE 924 Turbo: sans comparaison avec la 924...



924 ou 924 turbo? Extérieurement, bien peu de différence!

C'est au début de ce mois que l'une des voitures de sport 2 litres parmi les plus puissantes du monde a été présentée à la presse internationale. La 924 Turbo est un véhicule aux performances particulièrement élevées puisqu'elle accélère de 0 à 100 km/h en 7,8 secondes et atteint la vitesse de pointe de 225 km/h. Vue de l'extérieur, la 924 Turbo se distingue à peine du modèle traditionnel si ce n'est qu'elle dispose d'un petit spoiler arrière. Ce spoiler renforce d'ailleurs la stabilité de cette voiture très rapide, rendue déjà très sûre par la présence du système Translaxe qui permet de transmettre en toute sécurité toute la puissance disponible sur la route.

C'est à partir du 4 cylindres en ligne longuement éprouvé de la 924 que Porsche a créé, sans en modifier la cylindrée de 1984 cm³, le nouveau moteur suralimenté qui, à un régime réduit de 5800 à 5500 t/min., développe 170 ch. Malgré sa puissance spécifique très élevée, le moteur à turbocompresseurs produit son couple maximum dès 3500 t/min. Comme la Porsche 930 Turbo, la nouvelle voiture possède un radiateur d'huile supplémentaire. Les moteurs 924 Turbo sont montés à l'usine de Zuffenhausen et comme dans le cas des moteurs 911 SC, 928 et 930, chaque moteur est essayé au banc avant d'être monté dans la voiture.

LE SYSTÈME « TRANSLAXE »

L'architecture à « translaxe » de la 924 Turbo est semblable à celle des 924 et 928: la boîte de vitesses, placée à l'arrière, fait corps avec le carter de différentiel et est reliée au moteur avant par un gros tube rigide, ce qui permet notamment d'obtenir une meilleure répartition des charges sur les trains avant et arrière. Dans le cas de la 924 Turbo on a choisi de charger un peu plus le train arrière que le train avant, afin d'assurer aux roues motrices une adhérence optimale. L'arbre de transmission passant dans le tube central a vu son diamètre porté à 25 mm

(20 mm sur la 924), afin de résister au couple plus élevé du moteur suralimenté.

L'embrayage de 225 mm de diamètre est commandé hydrauliquement et ne nécessite aucun réglage, tandis que la boîte à vitesses (de série) et les arbres d'entraînement des roues ont également été renforcés. Le train roulant aussi a été adapté aux performances très élevées de la 924 Turbo. Ressorts et amortisseurs de la suspension à 4 roues indépendantes assurent la fermeté nécessaire à une voiture rapide, sans pourtant en compromettre le confort. Les moyeux et roulements de roues sont renforcés et les 4 disques de freins sont ventilés.

Les disques de freins plus grands ont entraîné l'adoption de nouvelles roues en aluminium coulées sous basse pression.

La 924 Turbo se distingue essentiellement de la 924 « normale » par ses performances plus élevées qui en font une des voitures de sport les plus rapides du marché mondial, ainsi que par sa sécurité active encore accrue à laquelle contribue notamment le becquet arrière intégré qui améliore l'adhérence des roues arrière, surtout à grande vitesse, il apporte aussi une réduction de la résistance à l'air pourtant déjà très faible, de la 924.

D'autres différences permettant de reconnaître aisément la version turbo sont les fentes de prise d'air à l'avant et l'ouverture sur le capot, destinées à activer l'évacuation de l'air chaud du compartiment moteur; des ouvertures supplémentaires dans le tablier avant assurent en outre la circulation de l'air sur le radiateur d'huile et les freins avant. A part des modifications justifiées par leurs fonctions la carrosserie en tôles zinguées à chaud de la 924 Turbo correspond à celle de la 924.

Porsche a notamment voulu éviter de souligner le caractère performant de la 924 Turbo par des éléments stylistiques voyants ou susceptibles de nuire aux excellentes caractéristiques aérodynamiques de la voiture.

L'Allegro peut se targuer d'une très bonne tenue de route puisque, avec sa suspension hydraulique, les quatre roues demeurent plaquées au sol quel que soit l'état du revêtement.

Auto Journal



1272 cmc, 41,9 kW DIN (57 CV DIN), traction AV, suspension compound Hydragas inusable, 4 portes, moquette, appuis-tête à l'avant, sièges-couchettes recouverts d'étoffe, compte-tours.

Aperçu de tous les modèles Allegro: Austin Allegro 1300, 2 portes, Fr. 10.800.- / Austin Allegro 1300, 4 portes, Fr. 11.500.- / Austin Allegro 1300 Special, 4 portes, Fr. 11.850.- / Austin Allegro 1300 Estate, 3 portes, Fr. 12.500.- / Austin Allegro 1500 Special, 4 portes, Fr. 12.950.- / Austin Allegro 1500 Special, avec boîte automatique, 4 portes, Fr. 14.125.-



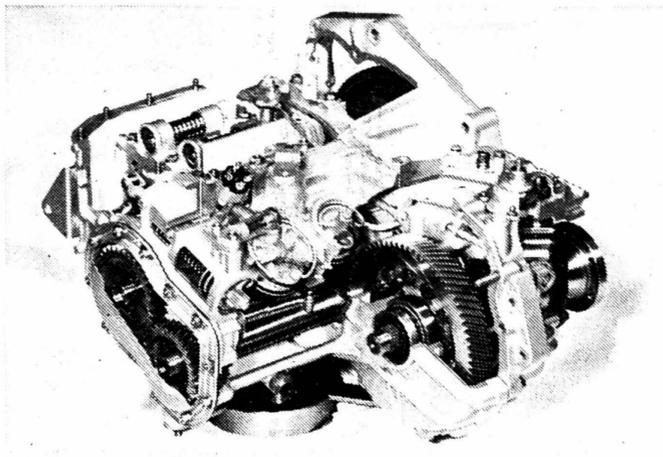
Austin Allegro Special

GARAGE TOURING

2072 Saint-Blaise
Tél. (038) 33 33 15

11915-9

Venez faire un essai



Cambio automatico

Boîte automatique Lancia à trois rapports.

Première boîte automatique de construction italienne

Dans sa nouvelle usine de Vérone, Lancia construit maintenant la première boîte automatique entièrement conçue en Italie. Réalisée en collaboration avec AP (Automotive Products) cette boîte automatique équipe maintenant, en option, les modèles Beta et HPE 1600 et 2000.

Ces voitures, dont la finition et le soin d'assemblage assurent déjà une insonorisation poussée, verront celle-ci encore améliorée avec la boîte automatique dont le convertisseur de couple, qui évite une liaison positive avec le moteur, filtre toutes les vibrations de celui-ci.

Jusqu'à réservées aux voitures de forte cylindrée, les boîtes automatiques en se perfectionnant et en améliorant leur rendement sont devenues compatibles avec les voitures de moyenne cylindrée. Si les voitures américaines sont en grande majorité équipées de boîtes automatiques, les modèles européens ne commencent vraiment que maintenant à disposer de boîtes compatibles avec leur puissance. Sur le plan mécanique, il est maintenant admis que la boîte automatique est garante de longévité des organes de transmis-

sion, il est reconnu également qu'elle diminue considérablement la fatigue physique et nerveuse en conduite routière ou urbaine.

Les autorités médicales se sont particulièrement penchées, ces dernières années, sur cet aspect médical et physiologique de l'apport de l'automatisme dans les transmissions des voitures automobiles. Les statistiques confirment la considérable diminution de stress et de tension nerveuse des conducteurs disposant d'une boîte automatique.

Par ailleurs, les améliorations de fonctionnement des nouvelles boîtes automatiques se traduisent non seulement par un meilleur rendement, garant de bonnes consommations, mais surtout par une très grande rapidité de réponse qui permet au conducteur de rester maître de la voiture à tout moment.

Une simple pression du pied sur l'accélérateur fait passer le rapport inférieur et, au besoin, la manipulation du levier central permet d'intervenir.

Une conduite sportive n'est plus incompatible avec la boîte de vitesses automatique Lancia.

Après la 323, une nouvelle Mazda pour l'Europe: la 626

Le succès de la « 323 » 1300 en Europe a incité Mazda à sortir un nouveau modèle conçu pour notre continent: la Mazda « 626 ».

Par ses dimensions (longueur 4m31, largeur 1m66) et sa puissance, la Mazda 626 appartient à la classe moyenne supérieure. Elle sera disponible avec deux moteurs (1,6 litre de 75 ch-DIN ou 2 litres de 90 ch-DIN) et avec trois transmissions différentes (4 ou 5 vitesses, boîte automatique). La suspension à quatre ressorts hélicoïdaux comporte à l'avant des jambes élastiques avec deux bras inférieurs et, à l'arrière, un essieu rigide guidé par 4 bras longitudinaux et une barre

transversale Panhard. La réalisation très étudiée de ces solutions, pourtant classiques, a permis d'atteindre un niveau très élevé de tenue de route et de confort.

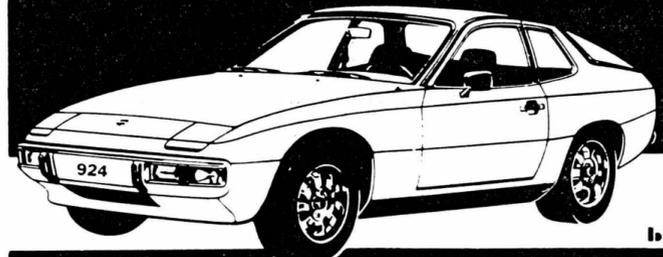
Pour la conception de la Mazda 626, ses constructeurs déclarent avoir suivi une ligne directrice claire, partant du jugement émis par les automobilistes européens à l'égard des voitures japonaises de cette catégorie: conserver les qualités reconnues, transformer en autres qualités les défauts généralement attribués, et, en plus, donner au nouveau produit une personnalité marquée, voire un certain prestige.

La Mazda 626 sera introduite en Suisse en janvier prochain.



Une 323 agrandie... ...succès garanti?

La donnée: une vraie voiture de sport.
Le concept: engineering Porsche à 100%.
Le résultat: la Porsche 924.



PORSCHE
Téléphonez-nous pour un essai.

GARAGE HIRONDELLE

Pierre Senn
Pierre-à-Mazel Neuchâtel 24 72 72

GARAGE DE BELLEVAUX

J.-F. Bühler
Bellevaux 11 Neuchâtel 24 28 24

Optimale sécurité de conduite grâce à une technique d'éclairage des plus modernes

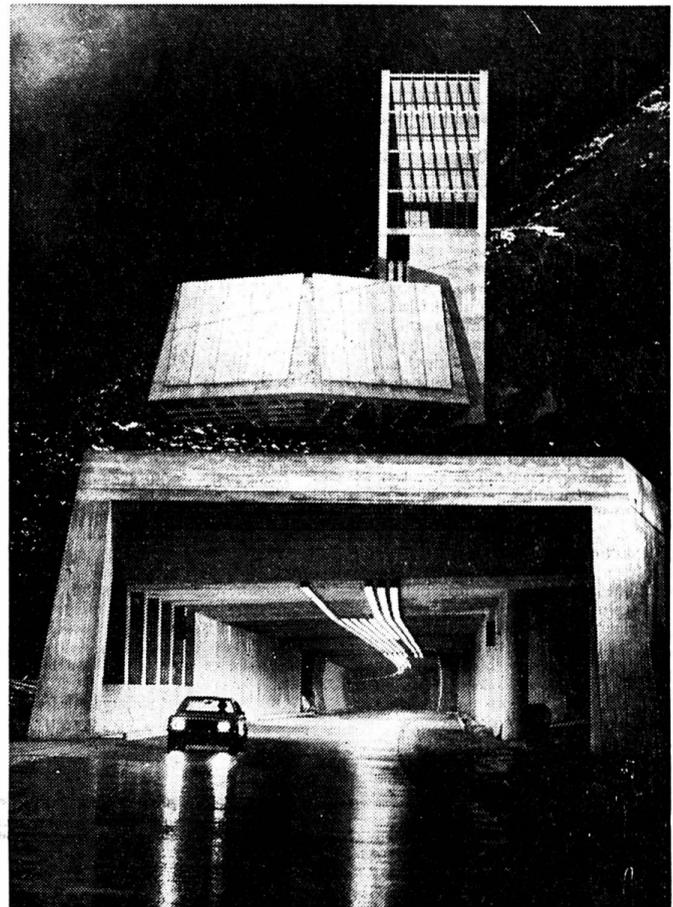
Plus de 10.000 tubes au néon et lampes au sodium assurent au tunnel de l'Arberg, long de 13.972 mètres, un éclairage idéal. A quelques semaines de son ouverture on s'occupe de tester toute l'installation électrique. Un « black-out » est impossible. Le tunnel dispose de deux sources d'électricité; l'une peut remplacer l'autre en cas de nécessité. Si, en cas de panne générale au niveau de la région, les deux lignes étaient coupées, une lampe sur neuf serait alors à l'instant même, grâce à un redresseur et un onduleur, mise en service, et ce sans interruption. Quelques secondes plus tard, le générateur de secours serait alors mis en action et l'éclairage du tunnel serait tout de suite remis en marche.

Chacun des 3444 appareils d'éclairage de forme segmentaire est équipé de 3 tubes au néon. L'installation électrique du tunnel est conçue de manière à ce que

l'éclairage du tunnel puisse s'adapter aux différentes intensités de la lumière du jour. Un « œil électronique », aux deux entrées du tunnel, adapte continuellement l'éclairage du tunnel à la lumière naturelle.

Par adaptation on entend: accommodation de la sensibilité de l'œil à la lumière régnante. L'œil s'habitue relativement vite à la lumière. Le passage de la lumière à l'ombre se fait considérablement plus lentement.

Les appareils électriques du tunnel doivent être régulièrement lavés. Pour cela, il existe une machine spéciale dont le nettoyage très efficace des brosses rotatives permet un rendement de lumière optimal. Les boîtes d'éclairage sont donc aussi étanches. Elles doivent supporter la pression d'un jet d'eau de 6 bars, de manière à ce que les tubes de néon à l'intérieur restent parfaitement secs...



A travers le passage d'adaptation équipé de 8 bandeaux de lumière, le conducteur est « conduit » tout au long de la tranchée de béton longue de plus de 13 km.

„FAIRE PLAISIR PAR DE MEILLEURS SERVICES“

Apollo

Service hiver

Le froid sans problèmes grâce au service

Apollo



Dans le cadre de la préparation des véhicules pour la SAISON D'HIVER nous vous proposons:

• **PNEUS NEIGE**

à des prix compétitifs

• **TRAITEMENT**

Chassis - corps creux

Toutes marques
Toutes dimensions
Montage gratuit
Equilibrage électronique

Tectyl
VALVOLINE

Nous vous rappelons nos prestations habituelles:

- Atelier de mécanique - Station contrôle électronique
- Atelier de carrosserie et peinture
- Lavage self-service (Hypromat) + aspirateur
- Bus navette gratuit
- Voitures de remplacement
- Bar à café
- Essence -87/-89

NOTRE RÉFÉRENCE!

Prenez l'avis de nos clients



Garages Henri Favre
Apollo
Neuchâtel/Bevaix tel 46 12 12

POUR LA VILLE mais MIEUX QU'EN VILLE parce que l'on y vient facilement

117839-9

VOLVO
La voiture pour la Suisse.
Une valeur sûre.

mazda
323

Deux marques = **Garage M. Schenker & Cie**
une adresse!

2068 Hauterive

Tél. (038) 33 13 45

111860-9

SPECIAL AUTO

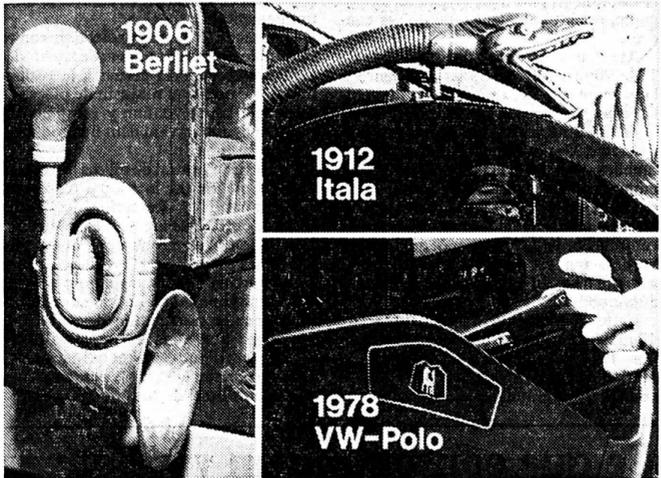
Essais et commentaires: Cl.-Henri Messeiller

Qui se souvient encore de la trompe à poire et du klaxon?

Au début était la trompe à poire qui, sous l'effet d'une poigne virile, émettait des basses capables de faire reculer les humains, s'écarter les animaux, et même décaler les chats qui s'ébattaient tranquillement sur la chaussée. Depuis, en passant par les cornets à air comprimé ou à échapement, progressant au-delà des klaxons de tous genres, des sirènes et autres cornes de route, les ingénieurs en sont arrivés à l'avertisseur moderne, simple ou à deux tons. Ce dernier, doté d'une puissance sonore maximale de 104 phones et répondant largement à l'efficacité souhaitée, est encore agréable à l'oreille, surtout à l'époque de la musique pop... En Suisse, il est strictement interdit de faire usage

des avertisseurs sonores sans motif valable; dans les pays méditerranéens, par contre, l'avertisseur est souvent l'expression bruyante d'une joie intense.

Ce klaxon à poire (à gauche sur notre photo) équipait l'avant d'un Berliet de 1906. En haut à droite, la gueule béante d'un monstre hurleur devait sans doute forcer doublement le respect. Aujourd'hui, les klaxons sont quasi invisibles, perdus quelque part dans la zone antérieure de la carrosserie. En général, on actionne l'avertisseur en pressant au centre du volant. Sur la VW Polo, il est déclenché par simple pression du doigt sur une manette, d'arrière en avant (photo du bas).



Certes un progrès technique, mais un recul de la beauté...



Le trois-centième 4-essieux.

Un «mille-pattes» qui a du succès

L'observateur attentif aura remarqué que, depuis quelque temps, on rencontre de plus en plus de camions Saurer à quatre essieux sur nos routes. Ces «mille-pattes» offrent de nombreux avantages. C'est ainsi que, suivant le genre de superstructure et de marchandise transportée, ils disposent presque de la même capacité de transport que deux camions «normaux» ou qu'un train routier à remorque. Le nombre de transports nécessaire peut ainsi être considérablement réduit: les routes sont moins encombrées, on économise du carburant et — le poids étant réparti sur huit roues — on ménage également le revêtement routier. De plus, les 4-essieux Saurer sont équipés du «paquet antibruit» bien connu, mis au point par l'entreprise d'Arbon, et contribuent de la sorte à ménager les nerfs du personnel roulant et de la population. Malgré ses dimensions impressionnantes, le 4-essieux est extraordinairement maniable et peut facilement passer là où les trains routiers et les véhicules articulés à semi-remorque éprouvent souvent de grandes difficultés. Grâce à leurs nombreux avantages, les 4-essieux Saurer sont utilisés, dans toutes les régions de notre pays, à de multiples tâches, par ex. comme basculeurs, camions à plate-forme, camions frigorifiques, camions-citernes et même pour l'enlèvement des ordures ménagères. A propos: dans le jargon professionnel, les 4-essieux Saurer sont désignés par «8 x 4», ce qui signifie qu'ils ont huit

roues, dont quatre (les deux essieux arrière) sont motrices.

Les nouvelles dispositions légales sur les poids totaux et des calculs de rentabilité précis ont permis aux 4-essieux Saurer de connaître un prodigieux succès au cours de ces dernières années. Par rapport à 1977, les ventes de 4-essieux Saurer ont pu effectivement être plus que doublées et la demande continue à enregistrer une tendance croissante. Les 4-essieux ne constituent pourtant pas une nouveauté. En effet, Saurer a déjà construit des véhicules à quatre essieux durant les années quarante, mais c'était alors principalement à des buts militaires. Il n'est donc pas surprenant que la marque d'Arbon se situe également à l'avant-garde dans le «secteur des 4-essieux suisses», grâce à sa longue expérience allée à la qualité suisse proverbiale.

Un gadget utile

Dans la nuit, après avoir fermé les portes de votre voiture, c'est l'obscurité totale à l'intérieur. Vous ne voyez plus rien — vous ne trouvez plus rien. Pour vous permettre de voir et de trouver ce qu'il vous faut (surtout la serrure de contact), un gadget est né: le Longer-Light.

Ce confort supplémentaire vous est offert par une simple petite boîte noire. Il suffit de la brancher au contacteur de portière pour l'éclairage intérieur. Avec ce petit appareil électronique, l'éclairage intérieur continue à fonctionner durant une dizaine de secondes après la fermeture des portes. Donc juste le temps qu'il faut pour trouver la serrure de contact, pour verrouiller les ceintures de sécurité, ou pour trouver un objet quelconque au fond de la voiture. (Autronic S.A.)

Le Transcontinental de Ford est économe

Les nouveaux poids lourds Transcontinental de Ford ont été rendus encore plus économes. Leurs nouveaux moteurs Cummins série E (6 cylindres Diesel de 14 litres) sont équipés d'une nouvelle pompe à injection, d'un turbocompresseur à gaz d'échappement encore mieux adapté aux caractéristiques du moteur et d'une pompe à eau qui consomme moins d'énergie. Ils fournissent désormais, selon les modèles 274 à 352 CV.

L'économie dont font preuve ces nouveaux moteurs réduit très sensiblement les frais d'exploitation directs du Transcontinental: sur 180.000 kilomètres ou pour une période d'à peu près un an et demi, le carburant économisé totalise quelque 10.000 litres; pour un prix d'un franc à la colonne, l'entreprise de transport épargne ainsi la coquette somme de 10.000 francs.

Parallèlement aux améliorations apportées aux moteurs, les freins ont été adoptés aux surcroits de puissances, et on



Grande économie de carburant.

peut maintenant choisir entre deux installations électriques différentes.

La peinture modifiée de la cabine et l'emblème Ford maintenant placé sur la calandre permettent à l'entrepreneur de mieux utiliser le devant du véhicule à des fins publicitaires.

Niva 4x4: le nouveau tout-terrain de Lada en vente dès maintenant dans notre pays



Un tout-terrain à la portée de chacun.

Cette nouveauté sur le marché suisse, dont la presse internationale a abondamment vanté les qualités lors des Salons de Bruxelles, Paris et qui a été présentée en grande première suisse au Salon de Genève 1978 est dès maintenant disponible. Le réseau de vente en Suisse est constitué de plus de 100 agents, tous spécialement formés quant à la technique de ce modèle Lada.

Cette voiture à traction constante sur les 4 roues, est vendue à un prix extrêmement bas qui la met à la portée de tous.

Une riche gamme d'accessoires peut s'adapter selon les exigences de l'utilisation de ce véhicule d'exception.

Moteur robuste Lada de 1568 cm³, 78 CV DIN, 5 places. Traction constante sur les 4 roues avec différentiel central. Boîte de démultiplication, 8 vitesses.

ALFASUD

FR. 10'650.-
La joie d'économiser
AVEC UNE VRAIE ALFA

Chez votre agent officiel
GARAGE M. BARDO SA
Sablons 47 - NEUCHÂTEL
Tél. (038) 24 18 42 - 24 18 44 117791-9

"Beaucoup de noisettes et beaucoup de guêpes annoncent beaucoup de neige."

Le nouveau pneu d'hiver de Goodyear Ultra Grip II
Le choix des champions.

GOOD YEAR

PRENEZ RENDEZ-VOUS, EN MOINS DE 20 MINUTES VOUS SÉREZ ÉQUIPÉS MONTAGE ANCIENS PNEUS Fr. 5.-

PRIX CHOC + SERVICE
chez votre spécialiste

AUTOCENTRE PESEUX
Tél. 31 46 40
31 39 82
111861-9

COLOR CENTER AUTO-SHOP
DUPLI-COLOR SA
Rue de l'Ecluse 15
Neuchâtel, Tél.: 251763

Préparez votre voiture pour l'hiver cet automne encore!

DUPLI-COLOR
Avec Acryl «Auto-Spray» les retouches de peinture deviennent un jeu d'enfant

La meilleure des qualités: DUPLI-COLOR Acryl «Auto-Spray»: durable comme l'email, sèche en quelques minutes, irrayable, polissable, ne se décolore et ne jaunit pas. Exactement assorti au vernis de votre voiture afin que vous puissiez faire vous-même les retouches nécessaires, aussi bien qu'un professionnel. Venez nous trouver pour tous conseils, informations et démonstrations.

COLOR-CENTER vous aide chaque jour à économiser!
OUVERT SAMEDI - LUNDI, FERMÉ TOUTE LA JOURNÉE

Parking à 100 m 15 min. devant le magasin
111870-9

La plus belle Alfa de tous les temps

ALFA ROMEO GTV
GARAGE TOURING
Saint-Blaise - Tél. (038) 33 33 15
08-09-79

nouveau: KADETT 1200 XE

9'490.-

et pas un franc de plus!

Kadett 1200 XE: une nouvelle Kadett promise au succès — grâce à la place, au confort, à l'équipement et aux performances qu'elle offre. A un prix étonnamment avantageux.

Sécurité oblige!

- ceintures de sécurité automatiques
- zones avant et arrière déformables en cas de collision
- pare-brise en verre feuilleté
- phares halogènes
- freins à disques à l'avant, avec servo
- pneus à ceinture d'acier 155 SR 13
- lunette arrière chauffante

Confort et commodité

- direction à crémaillère souple et précise
- tableau de bord fonctionnel
- siège-s-couchettes anatomiques à l'avant avec appuis-têtes réglables
- levier de vitesses court et sportif
- moquette confortable et robuste

Performances

- essieu antérieur à doubles leviers triangulés en trapèze
- à l'arrière, ressorts à action progressive
- moteur 1,2 l-N puissant et économique (55 CV-DIN)

Par sa conception technique judicieuse, la nouvelle Kadett est une voiture économique, qui conservera une valeur de revente élevée. Découvrez la Kadett 1200 XE. Volant en mains, chez votre agent Opel.

Kadett 1200 XE Caravan Fr. 10'350.-

Kadett 1200 XE 2 portes Fr. 9'490.-

Kadett 1200 XE 4 portes Fr. 9'990.-

Sur tous les modèles, le programme de sécurité en 24 points et la garantie Opel: 1 année sans limitation de kilomètres. Sur demande: la boîte automatique GM. Crédit ou leasing et assurances réparations auprès de la GMAC Suisse S.A.

OPEL KADETT
Economique et fiable.

Neuchâtel-Hauterive: Garage du Roc; La Neuveville: Garage Belcar; Les Verrières: Garage-Carrosserie Franco-Suisse, et les distributeurs locaux à: Bèvoix: Garage Relais de la Croix; Colombier: Garage du Vieux Moulin; Dombresson: Edmond Barbey; Nods: Garage de la Poste; Couvet: Garage et Carrosserie du Crêt-de-l'Eau, P. Currit.

113300-A

Le Garage COMTESSE

peut être le garage qui vous assure l'entretien, les services et les réparations de votre voiture, ainsi que l'équipement.

Ils sont assurés par le patron, mécanicien diplômé sur autos, avec 30 ans d'expérience dans le métier.

Pensez-y
BENZINE: 90 - 88

H. COMTESSE
Draives 69, Neuchâtel. Tél. 31 38 38.
Ouvert la semaine de 6 h 30 à 21 h
Samedi et dimanche de 7 h 30 à 21 h
111861-9

SPECIAL AUTO

Essais et commentaires : Cl.-Henri Messeiller

Record du monde pour une Volvo avec moteur diesel à turbo

Une Volvo 343, avec carrosserie en matière synthétique et équipée d'un moteur Diesel à turbocompresseur de 1900 cm³ de cylindrée développant 138 ch (DIN), a établi sur le nouvel aéroport de Landvetter à Göteborg, un record mondial de vitesse pour voitures avec moteur Diesel de la catégorie jusqu'à 2000 cm³. Carl-Magnus Skogh a atteint lors de son premier essai avec la XD-1 une vitesse de 209.18 km/h, améliorant ainsi nettement le précédent record du monde de 205.80 km/h établi en 1972 sur un désert de sable américain.

Le record du monde a été établi pour ainsi dire « en passant », lors d'essais de différents types de spoilers et de pneumatiques. Grâce à l'amélioration de l'aérodynamisme des formes de la Volvo 343, le coefficient de pénétration à l'air a pu être abaissé de 0.43 à 0.32. Lors des essais effectués d'ailleurs par temps de pluie, on

avait monté les nouvelles roues de secours de Volvo « Special Spare », spécialement prévues pour de petits parcours seulement.

On trouve sous le capot de la XD-1 (abréviation du Diesel 1 expérimental) une version cinq cylindres du nouveau moteur VW six cylindres que la maison suédoise monte de série sur ses grands modèles. Le montage d'un turbocompresseur permet d'obtenir une puissance de 138 ch (DIN). Comme sur la 343 normale, la boîte à quatre vitesses est placée sur l'essieu arrière, mais on a abandonné pour la circonstance la synchronisation pour réduire les pertes de puissance. S'exprimant sur son parcours record, le pilote Carl-Magnus Skogh devait déclarer : « La voiture n'a cessé d'accélérer durant tout le parcours, ce qui revient à dire qu'elle marche plus vite que la valeur chronométrée. Mais l'ancien record est battu, ce qui nous suffit pour l'instant. »

En hiver, la sécurité commence par les pneus

Pour le conducteur expérimenté, les conditions hivernales de la route ne posent, en général, pas de grands problèmes, car l'expérience lui a déjà démontré à plusieurs reprises que toute la conduite dépend à chaque instant de l'adhérence de la voiture sur la route.

Dès les premières chutes de feuilles, la venue du brouillard, l'apparition des premières gelées, du givre et de la neige, le néophyte ferait bien de se méfier et d'oublier ses prouesses de l'été... En tout temps, il faut pouvoir rester maître de son véhicule ou en d'autres termes adapter son véhicule aux conditions atmosphériques en général et de la route en particulier.

En réalité, malgré tout, ce sont les pneus qui assurent la liaison permanente entre notre voiture et la chaussée. Il convient dès lors de prendre toutes les mesures qui s'imposent afin de chasser les meilleurs pneus possibles. Cependant il ne faut pas penser qu'avec les meilleurs pneus du monde, tous les problèmes seront résolus et que la conduite hivernale sera la même qu'en été ! De bons pneus neige amélioreront l'adhérence si importante pour un bon comportement de la voiture, mais ne libéreront jamais le conducteur de la plus grande prudence.

A l'approche de l'hiver, pratiquement toutes les marques de pneumatiques offrent des nouveautés, et la majorité d'entre elles ont des pneumatiques qui

répondent aux exigences d'un comportement adéquat dans des conditions aussi différentes que la glace, le verglas, la neige mouillée, la neige durcie, les routes sèches et les routes mouillées. Le profil du pneu est important tout comme l'ouverture de ses cannelures. Le mélange du caoutchouc a également son importance dans le domaine de l'adhérence.

Afin de nous donner l'occasion de nous familiariser avec ces pneus, nous essayerons au cours de cet hiver les pneus Maloya Cresta Steel Spécial ainsi que les Ultra Gripp II de Good Year. Le profil du Cresta paraît être une certaine réussite, en tout cas il a su convaincre depuis des années bien des automobilistes. Sa puissance de traction et de freinage, sous des conditions hivernales rigoureuses en sont le témoignage. Avec sa ceinture d'acier, il est connu pour sa longévité, et il conserve ses qualités d'adhérence sur route sèche. Après l'hiver, il peut donc être utilisé jusqu'en été.

L'Ultra Gripp II de Good Year (notre photo) est un pneu à ceinture d'acier avec une infrastructure en polyester ainsi qu'une bande de roulement en caoutchouc spécial antidérapant. Les matériaux spéciaux entrant dans sa fabrication ainsi que la construction inédite du profil font de l'Ultra Gripp un pneu offrant une sécurité optimale aussi bien sur le verglas, la neige dure ou fondante que sur la route mouillée ou sèche.

Nous reviendrons d'ailleurs sur ces pneus après avoir pu nous-mêmes en vérifier le comportement dans des conditions hivernales.

Ce contact permanent étant établi maintenant entre le véhicule et la chaussée, n'oublions pas que tout le fonctionnement du véhicule doit être bien contrôlé avant de s'aventurer sur les routes de l'hiver. L'éclairage du véhicule notamment devra être parfait, car il n'est pas uniquement nécessaire de voir comme il faut, il importe toujours d'être également bien vu. Les amortisseurs sont un des éléments de sécurité, et de leur bon fonctionnement aussi dépend notre sécurité. Les essuie-glaces sont à contrôler, ainsi que le système de dégivrage de la vitre arrière, car par temps sombres et brumeux, il est important de bien voir et de tout voir...



Le nouveau Ultra Gripp II de Good Year.

Lorsqu'un complexe de plus de 130.000 m² de pièces de rechange renaît de ses cendres...

Il y a une année, le plus grand incendie industriel de tous les temps détruisait presque complètement le magasin central de pièces de rechange Ford de Cologne. Dans le temps record de 365 jours, le magasin de pièces de rechange le plus moderne et le plus vaste du monde, une réalisation du plus haut niveau technologique, est littéralement rené de ses cendres.

Avec une surface de stockage de 134.500 m², soit de 35% supérieure à l'ancienne surface, ce complexe immobilier est si vaste que la vénérable cathédrale de Cologne y tiendrait facilement dix-neuf fois. Des millions de pièces d'automobiles - 75.000 articles différents - sont emmagasinées dans 5000 armoires de stockage et sur 3000 unités de rayonnages. Le couronnement de la nouvelle centrale Ford est son entrepôt de stockage vertical qui est le plus grand existant actuellement au monde dans le secteur automobile.

Cette construction d'une hauteur de 40 mètres qui, lorsqu'elle sera achevée en été 1979, deviendra le symbole de Merkenich, offre de la place pour 26.000 containers de grand modèle pour une sur-

face au sol de 6300 m² seulement, alors qu'un entrepôt de type traditionnel de même volume nécessiterait une surface au sol de 25.000 m². Seuls des systèmes de manutention et de triage des plus modernes ainsi qu'une installation électronique commandée à partir de terminaux sont en mesure d'en assurer le fonctionnement.

Une sécurité et une protection contre l'incendie optimales constituaient les exigences premières posées à la réalisation de ce nouveau magasin de pièces de rechange. La prévention y est meilleure que jamais auparavant dans une construction de ce type.

Le magasin central de pièces de rechange de Cologne est la source d'approvisionnement N° 1 de toutes les autres sociétés Ford. Une sécurité élevée et une installation électronique des plus modernes constituent les bases d'une technique de magasinage nouvelle qui représente une amélioration supplémentaire dans la distribution des pièces de rechange aux concessionnaires Ford d'Europe et d'outre-mer et qui garantit un approvisionnement efficace et sans heurts aux clients Ford de plus de 150 pays.

Ce que consomme un ventilateur

Un ventilateur ordinaire entraîné par le moteur « consomme » une puissance pouvant atteindre 6 ch (et l'essence équivalente) à des régimes élevés, ses services étant normalement superflus, tout au moins à grande vitesse. C'est pourquoi certaines marques, comme VW et Audi

équipent leurs voitures d'un ventilateur électrique qui, commandé par thermostat, ne se met en route que lorsque le besoin s'en fait sentir, par exemple lorsque le moteur peine dans les embouteillages, en côte, lorsqu'il fait chaud, etc.



L'habit ne fait pas toujours le moine...

OCCA STAR: Nouvelle garantie pour véhicules d'occasion

Maintenant il est également possible de voyager sans souci avec une voiture d'occasion - grâce à la « garantie Occa Star » - offerte en exclusivité par les représentants officiels Toyota.

Ce tout nouveau service de l'organisation suisse Toyota se distingue par son caractère exclusif et introduit sans aucun doute de nouvelles normes dans le commerce des véhicules usagés. De par sa nature, c'est une assurance couvrant les risques dont l'envergure dépasse de loin tout ce que l'on avait vu à ce jour. La « garantie Occa Star » assume pendant une année entière, valable dans toute l'Europe, la couverture des dommages en cas de défectuosité technique éventuelle. Et ceci sans limitation de kilométrage ni franchise à supporter par le chauffeur. De plus, la « garantie Occa Star » offre de nombreuses prestations additionnelles; ce sont d'ailleurs les mêmes que celles que l'on connaît par la multigarantie de 3 ans pour les véhicules Toyota neufs et qui cor-

respondent pratiquement au paquet « Intertours-Winterthur » :

- Frais de remorquage (en cas d'accident et de panne) jusqu'à 200 fr.
- Frais de rapatriement (jusqu'à 500 fr. par personne)
- Frais d'hôtel en cas de séjour involontaire (jusqu'à 500 fr. par personne)
- Véhicule de location pour poursuivre le voyage (jusqu'à 1000 fr.)
- Frais de rapatriement du véhicule
- Droits de douane en cas de non-rapatriement du véhicule (irréparable)
- Frais d'expédition des pièces de rechange.

La « garantie Occa Star » est valable aussi bien pour des Toyota que pour des voitures usagées d'autres marques, pour autant que, lors de l'achat, ces dernières ne soient pas plus vieilles que 7 ans et qu'elles n'aient pas parcouru plus de 80.000 kilomètres. Elle se rapporte au véhicule et, en cas de revente en l'espace d'un an, est transférée automatiquement au nouveau propriétaire.

- 1 année de garantie sans limitation de kilométrage
- Pas de franchise sur les pièces et la main-d'œuvre
- Frais de dépannage en cas de panne ou d'accident (jusqu'à 200.—)
- Rapatriement
- Frais d'hébergement en cas de séjour forcé...
- Frais de location d'une voiture...

OCCA STAR GARANTIE
1 AN
1 AN
1 AN

- Rapatriement du véhicule
- Dédouanement de l'épave à l'étranger
- Frais d'expédition de pièces...
- Valable dans toute l'Europe inclus la Turquie
- Transmissible en cas de changement
- Incluse dans le prix du véhicule

Personne ne vous garantit davantage de sécurité!

Mini Bertone 120 1977, 11.500 km bleu marine	Austin Princess 1800 HL 1976, 40.000 km beige	Austin Princess 2200 1976, 26.000 km blanche
Morris Marina 1.3 DL 1976, 29.000 km rouge	Jaguar XJ 4.2 Cp. aut. 1975, 72.000 km blanche	Rover 3500 SDL aut. 1978, 9000 km blanche

GARAGE DU 1^{er} Mars S. A.

Pierre-à-Mazel

Tél. (038) 24 44 24

NEUCHÂTEL

111963-9

Scirocco.

Qualité VW pour un coupé sport.



1500-1600 cm³, 70-110 ch (51,5-81 kW), Contenance du coffre: jusqu'à 880 l.

GARAGE HIRONDELLE, PIERRE SENN

2000 Neuchâtel. Tél. 24 72 72

Auvernier: Garage du Port, F. Sydler 31 22 07. Cornier: Garage Beau-Site, J.-L. Devenoges 53 23 36. La Côte-aux-Fées: Garage Brügger 65 12 52. Fleurier: Garage L. Duthé & Fils 61 16 37. Fleurier: Garage Moderne, W. Gattolliat 61 11 86. Le Landeron: Garage P. Maillat 51 44 74. Montmollin: Garage de la Croix, F. Stübi 31 40 66. Neuchâtel: Garage de Bellevaux, J.-F. Bühler 24 26 24. Saint-Aubin: Garage Alfter 55 11 87. 111836-9



une classe internationale et des prix Migros.

TRELLEBORG

- par exemple:
- 155 SR 12 pour Toyota Carolla, Opel Kadett, Ford Escort et autres, sans chambre à air
 - 145 SR 13 pour Alfa Sud, Renault R4, R5, R6 et R12, VW Polo, Golf N, et autres, sans chambre à air
 - 155 SR 13 pour Fiat 124, Lada, Mazda, VW Golf, Passat, Scirocco et autres, sans chambre à air
 - 165 SR 13 pour BMW 1502, 1602, 1802 et 2002, Ford Capri, Toyota Carina, Celica et autres, sans chambre à air
 - 175 SR 14 pour BMW 518 et 520, Mercedes 200 et 230, Opel Rekord, Peugeot 504, Volvo 242 et 244 et autres, sans chambre à air

- 51.—
- 47.—
- 54.—
- 61.—
- 73.—

Batteries MIO CAR pour presque tous les types de voitures - une qualité supérieure à prix Migros.

Les pneus d'hiver au double avantage:



Des avantages qui comptent.



23 points de vente de pneus assurant également le montage:

MARCHÉ-MIGROS
2000 NEUCHÂTEL
Portes-Rouges 46

1754 Avry s/Matran (FR)
MMM AVRY

3280 MORAT (FR)
MARCHÉ-MIGROS

1630 BULLE (FR)
Migrol Auto-Service
MM Gruyère-Centre

1700 GIVISIEZ (FR)
Migrol Auto-Service
La Chassotte

1099 ROPRAZ-MONTPRÉVEYRES (VD)
Station d'essence Migrol
route cantonale

111789-9

A LA TV AUJOURD'HUI

SUISSE ROMANDE

17.00 Point de mire
17.10 Au pays du Ratamiauou
17.30 Téléjournal
17.35 Objectif
18.15 L'antenne est à vous
18.35 Pour les petits
18.40 Système «D»
19.00 Un jour, une heure
19.30 Téléjournal
19.45 Un jour, une heure
20.00 Passe et gagne
20.25 Les idolettes
21.25 Ouvertures
22.30 A témoin
22.50 Téléjournal

SUISSE ALÉMANIQUE

17.10 TV Junior
18.00 Carrousel
18.45 Fin de journée
18.50 Téléjournal
19.05 Heidi
19.35 Point de vue régional
20.00 Téléjournal
20.25 Wallenstein
21.55 Téléjournal
22.15 Scheinwerfer

FRANCE I

12.15 Réponse à tout
12.30 Midi première
13.00 T F 1 actualités
13.35 Les visiteurs du mercredi
17.55 Sur deux roues
18.15 A la bonne heure
18.25 Un, rue Sésame
18.55 Les Mochicans de Paris (25)
19.10 Minutés pour les femmes
19.20 Actualités régionales
19.45 L'inconnu de 19 h 45
20.00 T F 1 actualités
20.35 Les pieds poussent en novembre
22.00 La part de vérité
22.55 T F 1 dernière

FRANCE II

13.35 Magazine régional
13.50 L'âge en fleur (11)
14.05 Aujourd'hui Madame
15.00 Mash
15.40 Quand tout était pourri-re

16.10 Récré Antenne 2
18.35 C'est la vie
18.55 Chiffres et lettres
19.20 Actualités régionales
19.45 Top Club
20.00 Antenne 2 journal
20.35 Le Muppet Show
21.05 Mi-fugue, mi-raison
22.20 Hubert Bédard
23.15 Antenne 2 dernière

FRANCE III

18.30 FR 3 jeunesse
18.55 Tribune libre
19.10 Soir 3
19.20 Actualités régionales
19.40 Télévision régionale
19.55 L'âge des Vikings (4)
20.00 Les jeux à Dole
20.30 Miracle à l'italienne
22.25 Soir 3 dernière

SVIZZERA ITALIANA

17.50 Telegiornale
17.55 Per i più piccoli
18.00 Per i bambini
18.50 Telegiornale
19.05 Scuola aperta
19.35 Incontri
20.00 Votazioni federali
20.05 Il regionale
20.30 Telegiornale
20.45 Argomenti
21.35 Musicalmente
22.25 Telegiornale

ALLEMAGNE I

16.15, Musik extra 3. 17 h, Walter. 17.50, téléjournal. 18 h, programmes régionaux. 20 h, téléjournal. 20.15, Es kommt immer auf den Standpunkt an. 21.45, magazine de la science. 22.30, le fait du jour.

ALLEMAGNE II

16.15, jeux d'enfants. 16.25, Joe l'Indien. 16.30, pour les petits. 17 h, téléjournal. 17.10, Wolf. 17.40, plaque tournante. 18.20, souvenirs de voyages. 19 h, téléjournal. 19.30, sports-magazine. 20.15, bilan. 21 h, téléjournal. 21.20, Wallenstein. 22.50, les droits de l'homme en question. 23.20, téléjournal.

RADIO

RADIO ROMANDE 1 ET TÉLÉDIFFUSION

Informations toutes les heures de 6 h à 23 h (sauf à 21 h), puis à 23.55. 6 h, le journal du matin et à 6 h, 7 h, 8 h, éditions principales. 7.35, billet d'actualité. 8.05, revue de la presse romande. 8.15, chronique routière. 8.25, mémorandum des spectacles et des concerts. 8.40, microscope. 9.05, la puce à l'oreille. 10.30, avec Antoine Livio. 12.05, le coup de midi et est-ce ta fête. 12.30, le journal de midi. 13.30, la petite affiche. 14.05, des ronds dans l'eau. 16.05, Ce mort que nul n'aimait (3), de Charles Exbrayat. 16.15, les nouveautés du disque. 17.05, en questions. 18.05, inter-régions-contact. 18.20, revue de la presse suisse allemande. 18.30, le journal du soir. 19 h, actualité médicale. 19.15, radio-actifs. 20.05, masques et musique. 21 h, sport et musique. 22.05, blues in the night. 24 h, hymne national.

RADIO ROMANDE 2

7 h, informations. 7.05 (S), Suisse-musique. 9 h, informations. 9.05, le temps d'apprendre et cours d'espagnol. 9.20, domaine espagnol. 9.30, la défense du français. 9.45, échos des rencontres Ecole et Cinéma. Nyon. 10 h, savez-vous que... 10.30, radio éducative. 11 h (S), polyvalence de la musique. 12 h (S), stéréo-balade. 12.50, les concerts du jour. 13 h (S), vient de paraître. 14 h, informations. 14.05, réalités. 15 h (S), Suisse-musique. 17 h (S), rhythm'n pop. 17.30 (S), jazz-contact. 18 h, informations. 18.05 (S), redilemele. 18.50, per i lavoratori italiani in Svizzera. 19.20, novitads. 19.30, la librairie des ondes. 20 h (S), les concerts de Genève: Orchestre de la Suisse romande, direction: Wolfgang Sawallisch. 22 h, le temps de créer. 23 h, informations. 23.05, hymne national.

BEROMUNSTER ET TÉLÉDIFFUSION

Informations à 6 h, 7 h, 8 h, 9 h, 11 h, 12.30, 14 h, 16 h, 18 h, 22 h, 23 h. 6.05, bonjour. 8 h, notabene. 10 h, agenda. 11.55, pour les consommateurs. 12.15, félicitations. 12.40, rendez-vous de midi. 14.05, musique légère. 15 h, notes avec Fritz Herdi. 16.05, pour les aînés. 17 h, tandem. 18.05, journal régional sport. 18.45, actualités. 19.30, La chauve-souris, ouverture. J. Strauss. Suite, Farkas; Espana, Albaniz; Ouverture pour une fête académique, Brahms. 20.30, prisme. 21.30, pour les consommateurs. 22.05-24 h, boîte à musique.

LE MOT CACHÉ

SOLUTION: Le mot à former avec les lettres inutilisées est: LOMBARDIE

HOROSCOPE

NAISSANCES: Les enfants nés ce jour seront négligents, nonchalants, pas très courageux; ils bâcleront ce qu'ils entreprendront ou l'abandonneront.

BÉLIER (21-3 au 20-4)

Travail: Vos facultés créatrices seront facilitées. Réunissez tous vos atouts pour les affaires en cours. Amour: Le climat de votre vie privée passera de la maussaderie à l'optimisme. En famille ou en tête-à-tête, les violons seront bien accordés. Santé: Ce n'est pas la grande forme, soignez-vous avant le retour de vos anciennes douleurs.

TAUREAU (21-4 au 21-5)

Travail: Soyez actif, la non-réalisation de vos projets en cours serait regrettable. Amour: Le baromètre sentimental oscillera entre giboulée et soleil, mais les amoureux fuieront la monotonie. Santé: Bonne dans l'ensemble, mais gardez-vous d'exagérer! Menez une vie calme et régulière.

GÉMEAUX (22-5 au 21-6)

Travail: Les travaux intellectuels seront facilités. Dans un litige, n'agissez pas sans conseil. Amour: Jugez bien les caractères avant de vous lier définitivement. Réfléchissez longtemps. Santé: Activité, mais aussi nervosité. Menez une vie calme et surveillez votre régime et votre poids.

CANCER (22-6 au 23-7)

Travail: Les influx seront bons. Journée de l'imprévu, tenez-vous prêt à y faire face. Amour: Ne mêlez pas les problèmes d'intérêt aux questions sentimentales. Votre bonheur en dépendra. Santé: Interdisez-vous la nervosité, elle provoquerait la fatigue. Ne vous croyez pas invulnérable.

LION (24-7 au 23-8)

Travail: Climat astral bien équilibré. Une vue objective des choses et des gens simplifiera votre travail. Amour: Ne vous enthousiasmez pas trop vite. Il vous faudra des doses de patience. Santé: L'épiderme est fragile, choisissez de bons produits. Réagissez contre un environnement agressif.

VERGE (24-8 au 23-9)

Travail: Vous serez dérouteré par un tournure imprévue des choses et amené à faire un choix. Amour: Si les opinions sont partagées, l'entente sera possible. Appréciez les

sentiments de fidélité. Santé: Si la fatigue vient très vite, un examen médical pourrait être utile.

BALANCE (24-9 au 23-10)

Travail: Les ondes sèment quelques bons éléments parmi le menu fretin quotidien. Il faudra ouvrir les yeux. Amour: N'abordez pas de sujets épineux, vous sauvegarderez l'entente. Santé: N'abusez pas des boissons alcoolisées. Evitez la précipitation, elle provoquerait l'oppression.

SCORPION (24-10 au 22-11)

Travail: La chance vous servira si vous savez la seconder. Interdisez-vous le désordre. Amour: Soyez attentif à faire plaisir, vous serez payé de retour. Soyez optimiste. Santé: Interdisez-vous les mouvements brusques. Votre convalescence n'est pas terminée.

SAGITTAIRE (23-11 au 22-12)

Travail: Vous rencontrerez des difficultés, soyez diplomate et persévérez; la chance vous sourira. Amour: Ayez la préoccupation de faire plaisir. Un attachement solide pourrait naître. Santé: Prenez vos repas à heures fixes. Vous vous porterez mieux. La prudence sera nécessaire.

CAPRICORNE (23-12 au 20-1)

Travail: L'orgueil pourrait vous faire accepter des choses difficiles. Réfléchissez avant. Amour: Si vous êtes aimés, que demandez-vous de plus? Vous êtes privilégié par la chance. Santé: Mangez beaucoup de fruits. Ils contiennent beaucoup de vitamines. Variez vos menus.

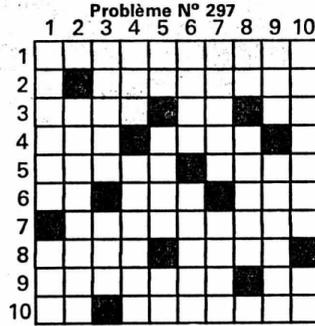
VERSEAU (21-1 au 19-2)

Travail: Soyez moderne, mais ne vous éloignez pas de la prudente routine. Vos idées semblent bonnes. Amour: Une amitié romantique pourra évoluer vers une grande passion. Ne donnez pas l'impression de désintéressement. Santé: Buvez beaucoup d'eau; vous aiderez le fonctionnement de vos reins. Restez quelques heures par jour au calme.

POISSONS (20-2 au 20-3)

Travail: Exposez vos idées, et présentez vos requêtes avec clarté, vous obtiendrez tout ce que vous désirez. Amour: Vous serez probablement plus affectueux que passionné, mais l'intimité sera douce et empreinte d'humour. Santé: Assez bonne dans l'ensemble. Libérez-vous de vos complexes et de vos appréhensions.

MOTS CROISÉS



Problème N° 297
1. Çà remet d'aplomb. 2. Gestion où l'on évite toute dépense inutile. 3. L'Apôtre des Francs. Informateur masqué. Pnom. 4. Celui dont elle rêve. L'eau, la mer. 5. Prénom féminin. Coureur australien. 6. Pour une multiple exclusive. Dissipé. Ville de Chaldée. 7. Qui rappelle une pièce de la corolle. 8. Cantatrice célèbre. D'une locution latine évoquant l'automatisme. 9. Infection de certains ganglions. Participe. 10. Pronom. Ornaments d'architecture.

SOLUTION DU N° 296
HORIZONTEMENT: 1. Babiroussa. - 2. Inadaptée. - 3. Set. Erre. - 4. Ame. Un. Fin. - 5. Nô. Urée. Et. - 6. Lavette. - 7. Pâmé. Tacot. - 8. Libéré. Ore. - 9. Ar. Usitée. - 10. Teste. Osés.
VERTICALEMENT: 1. Enchanteur de légende. Grande peine. 2. Tragique grec. 3. Moitié. Ses filles sont séduisantes. 4. Adverbe. Consignant. 5. Préfixe. Héraclès y dressa son propre bûcher. Symbole. 6. Jeune solipède. Elle rassemble les meilleurs. 7. La vie séculière. Les boullins y trouvent leur appui. 8. Titre abrégé. Inquiétudes. 9. Conteste. Personnage des Martyrs, de Chateaubriand. 10. Ensemble de pièces de tapisserie. Chef-lieu.

SOLUTION DU N° 296
HORIZONTEMENT: 1. Babiroussa. - 2. Inadaptée. - 3. Set. Erre. - 4. Ame. Un. Fin. - 5. Nô. Urée. Et. - 6. Lavette. - 7. Pâmé. Tacot. - 8. Libéré. Ore. - 9. Ar. Usitée. - 10. Teste. Osés.
VERTICALEMENT: 1. Bilan. Plat. - 2. An. Molaire. - 3. Base. Ambès. - 4. Ide. Uvée. - 5. Rature. Rue. - 6. Op. Nettes. - 7. Ute. Eta. Io. - 8. Serf. Ecots. - 9. Série. Orée. - 10. Entêtées.

CARNET DU JOUR

Université: 20 h 15, conférence de philosophie par M. J. Brun. Centre culturel neuchâtelois: 14 h et 16 h, «Car-naval». 20 h 30, conférence sur les Palestiniens. EXPOSITIONS. - Musée d'art et d'histoire. Musée des Beaux-Arts. Musée d'ethnographie: L'homme de l'outil. Musée d'histoire naturelle. Musée cantonal d'archéologie. Galerie des Amis des arts: Peintres et sculpteurs tessinois. Galerie de l'Atelier: Peintures et dessins de A. Brechet. Centre culturel neuchâtelois: Exposition du groupe 2016. Hall du Collège latin: La Suisse de Rousseau. TOURISME. - Bureau officiel de renseignements, place Numa-Droz 1, tél. 25 42 42. CINÉMAS. - Arcades: 15 h et 20 h 30, Sonate d'automne. 16 ans. Rex: 15 h et 20 h 45, Les 2 missionnaires. 12 ans. Studio: 15 h et 21 h, On s'fait la valise, docteur! 12 ans. 18 h 45, La ballade de Bruno (Sélection). Bio: 15 h, 18 h 40 et 20 h 45, L'empire des sens. 20 ans. 3^{ème} semaine. Apollo: 15 h et 20 h 30, L'empire du Grec. 16 ans. 17 h 45, Rocky. 16 ans. Palace: 15 h, 17 h 45 et 20 h 45, Mort sur le Nil. 16 ans. 2^{ème} semaine. CONCERT. - Jazzland: Candy Green. DANSE ET ATTRACTIONS (jusqu'à 4 h) L'ABC, L'Escal, La Rotonde. DANCINGS (jusqu'à 2 h) Big Ben bar, Red club, Bavaria, Bar du Dauphin. Urgences: La main tendue, tél. 143 (20 secondes d'attente). Permanence médicale: En cas d'absence du médecin traitant, le N° de tél. 25 10 17 renseignera pour les cas urgents. Soins à domicile: Centrale d'appels, tél. 24 33 44 (heures de bureau). Samedi et dimanche, tél. 25 19 61. Pharmacie d'office: G. Montandon, rue des Epancheurs. La période de service commence à 8 h. La pharmacie de service est ouverte jusqu'à 22 h. De 22 h à 8 h, le poste de police (25 10 17) indique le pharmacien à disposition en cas d'urgence. Service d'urgence des pharmacies: Région Bevaix - Boudry - La Côte. M^{me} S. Marx, Cortailod, tél. 42 16 44. AUVERNIER Galerie Numaga I: Elisabeth Waltz, œuvres récentes. Galerie Numaga II: Pierre Mitrionko, peintures, sculptures, aquarelles, gravures. Galerie «Et Caetera»: Exposition de Noël. BEVAIX Arts anciens: Canivets et découpages du XVII^e siècle à nos jours. COLOMBIER Cinéma Lux: 20 h 30, Trinita, prépare ton cercueil (T. Hill). HAUTERIVE Galerie 2016: «2016 - 10 ans», rétrospective. LE LANDERON Galerie Eric Schneider: Francine Schneider, aquarelles, dessins, pastels. Mark Jeker, aquarelles. PESEUX Cinéma de La Côte: 20 h 30, La fièvre du samedi soir (J. Travolta). SAINT-AUBIN La Tarentule: 20 h 30, Ciné-Club.

DESTINS HORS SÉRIE: MARIA CHAPDELAINNE d'après le célèbre roman de Louis Hémon

RÉSUMÉ: Maria Chapdelaine vit avec sa famille dans une ferme isolée au fond de la grande forêt canadienne. Elle aime un jeune coureur de bois, François Paradis qui partage ses sentiments. Il a promis de revenir la voir au printemps prochain.

25. LE RÊVE DE MARIA



1. Ce jour-là, Maria, dès son réveil, pense qu'il lui faut se hâter dans son travail. C'est le jour de la cuisson du pain, le labeur le plus fatiguant de la semaine car il se prolonge très tard dans la nuit. Cela fait bien longtemps que le père Chapdelaine répète: «Voilà notre four trop petit, avec tant d'enfants. Il faudrait en construire un plus grand, pour ne faire qu'une seule «cuite»...» Mais, par une malchance renouvelée, on oublie à chaque voyage de faire venir le ciment nécessaire et il faut deux fournées pour cuire tout le pain de la semaine. Et avant, il y a tous les travaux habituels: le ménage, la confection des repas, le ramassage, la traite des vaches et les soins aux volailles. Mais Maria trouve encore qu'elle a une grande chance. Chez les Chapdelaine, les femmes ne travaillent pas aux champs. Le père avec ses grands fils et Légaré y suffisent.



2. Les soirs de cuisson, on envoie Téléphore à la recherche des boîtes à pain qui se trouvent invariablement dispersées dans tous les recoins de la maison et du hangar, car on les utilise à tous les emplois possibles. Lorsqu'elles sont toutes rassemblées et nettoyées, la pâte lève déjà. Téléphore allume le four et quand il est bien chaud, Maria y range les boîtes de pâte. «Tu peux te coucher, Maria», dit sa mère quand la première fournée est sortie, «je guetterai la deuxième cuite». La jeune fille ne répond rien. Elle sait fort bien que sa mère va s'étendre sur son lit toute habillée et qu'elle finira par s'endormir jusqu'à lendemain matin. Elle s'installe sur le seuil de la maison, le menton entre ses mains et commence à attendre. Elle devra veiller seule, pendant de longues heures de nuit, mais sa patience est inépuisable.



3. A vingt pas de la maison, le four coiffé de son petit toit de planches fait une tache sombre. La porte du foyer ne ferme pas exactement et laisse passer une raie de lumière rouge. Les bois sombres semblent s'être rapprochés dans l'obscurité, mais Maria n'a pas peur. Elle rêve. Autrefois, elle s'endormait à moitié pendant cette veillée. A quoi aurait-elle songé? A son avenir? Il semblait si simple. Une vie monotone, chargée de travaux journaliers. La rencontre d'un jeune homme pareil aux siens, qui lui ferait une cour patiente pendant des années. Puis, une autre vie, presque semblable à la sienne, mais dans une maison différente. Mais maintenant, tout cela est changé. Un nom chante à travers ses pensées, les illumine comme d'un feu vif. «François Paradis», se répète-t-elle. «François Paradis de Mistassini...» Puis, tout à coup, intimement «François...»



4. Et tout à coup, Maria croit le voir devant elle. C'est lui, avec sa haute taille et sa force, sa figure cuite par le soleil et ses yeux hardis. Il est revenu! Il a vécu toute cette année en garçon sage, sans s'écarter ni boire. Il n'y a pas encore de bleuets à cueillir, puisque c'est le printemps, mais ils trouveront tout de même un prétexte pour aller dans le bois. Et il demandera: «Vous êtes-vous ennuyée de moi, Maria?» Oh, mon Dieu! Oui, elle s'est ennuyée. Encore tout le reste de l'été, tout l'automne et l'interminable hiver avant que cet instant ne vienne. Comme elle va s'ennuyer! Mais elle l'attendra. Les femmes canadiennes savent attendre.

Demain: Déjà la neige!

NOTRE FEUILLETON

Une ombre sur la mer

par Ginette Briant PRESSES DE LA CITÉ

Maureen hochait pensivement la tête: - Oui, mais... M^{rs} Daveling souhaite-t-elle tellement que tu te joignes à nous? Ton esprit d'indépendance, tes gamineries sont célèbres à Longport. Tu sembles préférer la vie au grand air aux plaisirs mondains. Une jeune fille qui paraît dans un salon ne se conduit pas comme tu le fais... - Prétexte que tout cela! En quoi ta présence est-elle plus indispensable que la mienne? - Il y aura beaucoup de jeunes gens à ce bal! Maud espère bien se trouver un mari... et moi aussi! - Si Maud Daveling ouvre une seule fois la bouche, tous ses prétendants se disperseront comme les pétales d'une rose à son déclin! - Sa dot leur fera oublier sa sottise... Avec quelle aigreur Maureen venait de dire cela! Sherry constata, sans indulgence: - La tienne ne les embarrasera pas de scrupules! Est-ce pour masquer notre misère que tu as fait une telle folie?

- Eh bien, oui! Et tes remontrances ne me donneront pas une once de remords. - Hormis le vase d'argent, qu'a donc encore vendu M^{rs} Rilay que je n'ai pas remarqué? La sévérité de ses répliques impressionnait Maureen. Certes, elle s'était attendue à une scène. Pour cette raison, la gouvernante et elle-même avaient pris grand soin de dissimuler leur achat. - Ecoute, Sherry, commença-t-elle. Si tu souhaites vraiment paraître à cette soirée... - Bien entendu, et M^{rs} Daveling se montrera heureuse de me recevoir. - Certainement! Maureen ne tenait pas à exciter la colère de sa sœur, tout en sachant que cette dernière serait dans l'obligation de demeurer à Summer-Lodge, pour la bonne raison qu'elle n'avait rien à se mettre... Sherry ne fut pas dupe de la bienveillance calculée de son aînée. «Quelle petite peste!» pensa-t-elle, et elle se mit à la détester avec un vigoureux dont elle ne se serait pas cru capable. «Nous verrons... Nous verrons, ma colombe, qui de nous deux aura le plus de succès!» Car sa décision était prise. Elle assisterait à ce bal. Les questions pratiques ne la tracassaient pas encore... Derrière ses longs cils bruns, Maureen la guettait et cachait mal son triomphe. Etait-ce avec un de ces regards voilés qu'elle avait conquis le cœur de Tim? N'exerçait-elle pas ses armes sur lui, dans l'attente de pouvoir le faire sur les jeunes gens riches qui graviteraient autour de sa personne l'espace d'une soirée? Si l'un d'entre eux tombait amoureux d'elle, le demeurerait-il assez

longtemps pour passer outre à son manque de fortune? Une toilette, aussi belle fût-elle, suffisait-elle à s'attacher un homme pour la vie? Mais Sherry se montrait injuste et le savait. Maureen était loin d'être laide. Ses lourds cheveux d'un noir brillant, son teint de pêche, et ses yeux de biche effarouchée, autant d'atouts dont la jeune fille jouerait avec art. «Si un garçon l'épouse et l'emmène à cinq cents miles d'ici, je ne lui en serai jamais assez reconnaissante! songea Sherry. Quand je pense qu'elle a vendu le vase préféré de Maman pour satisfaire ses ambitions!» - J'espère que tu ne m'en veux pas... demanda Maureen, inquiète de son silence. J'aurai bientôt vingt ans... et... je n'ai toujours pas de prétendant! - Oh si! - Que dis-tu? - Rien! Pour tout l'or du monde, Sherry n'aurait dévoilé le secret de Tim. Maureen aurait été capable d'encourager le benêt, dans le seul but de mesurer son pouvoir! Or, Sherry ne voulait pas que son camarade d'enfance souffrit par la faute d'une coquette! - Combien de jours aurions-nous vécu «décemment» avec l'argent que tu as consacré à ta toilette? Faut-il que M^{rs} Rilay soit obnubilée par ton désir de faire un riche mariage, pour avoir consenti à cette dépense tellement au-dessus de nos moyens! Et de quel droit en a-t-elle pris la responsabilité? - Oh! je t'en prie! Ne vas pas lui reprocher de tenir les rênes de notre budget! Qu'aurions-nous fait sans elle depuis six ans? L'animosité que tu lui voues est injuste!

Maureen trouvait en la gouvernante une amie dévouée. Elle en faisait la confidente de ses rêves, et n'admettait pas les objections de sa sœur, sans doute parce que ses critiques lui étaient en partie adressées. Sherry s'appropriait à répliquer vertement quand un bruit de pas l'avertit de la présence de son père. Celui-ci descendait pesamment l'escalier du second étage. Comme chaque soir il quittait le boudoir de Mary pour se rendre au salon. Là, il attendait patiemment que M^{rs} Rilay le prévint de passer à table. Après le dîner, tel un rite immuable, la soirée se prolongeait dans la bibliothèque, où Howard Trebleton buvait son cherry-brandy à petites gorgées. Les trois femmes qui l'entouraient lui donnaient l'impression que rien n'avait vraiment changé à Summer-Lodge. Assis dans son fauteuil à bascule, auprès de la vieille cheminée de pierre surmontée des armoiries de la famille, sa fille cadette lovée sur le tapis à ses pieds, Howard se lançait dans le récit de ses aventures de jeunesse. Grand voyageur devant l'Éternel, il avait parcouru l'Europe et une partie de l'Amérique, jusqu'au jour où le ravissant visage de Mary Lamphire, rencontrée par hasard à Londres au cours d'une réunion mondaine, lui avait fait renoncer à sa vie aventureuse. De l'existence quasi monacale que son épouse découvrit au manoir, celle-ci ne se plaignait jamais. L'amour d'Howard, la venue au monde de Maureen, et un an plus tard, de Sherry, lui suffisaient. Du moins les plus proches voisins des Trebleton l'affirmaient-ils. Mais Sherry qui se souvenait de la mélancolie de sa mère se le demandait parfois. (A suivre)

DENNER

profitez maintenant!

Actions spéciales

Prix actions valables dès le 29.11.78

3 francs meilleur marché

protector
Vollwaschmittel für
Garnies und Weisses
40°-95°
5kg
radikale
Sauberkraft

5 kg 14.80
11.80

Maga
30°-60°
Bunt- und Weisswaschmittel
Lavage des couleurs
à prélavage

5 kg 14.80
11.80

MULTI NIXA
95°
60°
40°
30°
für alle Wäsche
pour toutes lessives

5 kg 15.80
13.80

OMO
Empfohlen
wäscht durch und
durch sauber.

4,5 kg 14.40
11.40

dixan
Verwendt die geschwehrtste
Purität für die Präparat
60° 95°
30°

5 kg 14.80
12.80

Via
NEU NOUVEAU NOUVEAU
LAVAGE JUSQU'A
60°
Comfort

5 kg 14.80
12.80

lash
GRÖSSTENWIRTSCHAFT
LAVAGE
THERMOPROTEKTOR

5 kg 14.80
12.80

AMBRA
20°-40°-60°
Für alle modernen
Fasern und Wäde
Pour toutes les fibres
modernes et la laine

1,42 kg 6.90
5.90

ARIEL
Grösser
Ski-Werter
Gewinnen Sie Skis nach
Ihren Entwürfen

5 kg 14.80
12.80

Longueurs et pointes
après-shampooing à
rincer

200 ml 3.40
2.10

Gard SHAMPOO
(3 sortes)
pour la beauté des
cheveux difficiles

200 ml 3.15
2.15

FS Brushing
confère à votre
coiffure-brushing
une tenue souple et
naturelle

125 ml 4.80
3.80

Binaset HAIRSPRAY
fixation normale et
plus accentuée
Pour une tenue élastique
et un éclat naturel

375 g 4.90
3.90

aronal forte
+ Vitamina A
dentifrice spécial
pour les soins effi-
caces des gencives

94 g 2.45
1.95

Savonnette Pacific

2x 150 g 2.20
1.70

aqua-fun
bain-douche +
shampooing
bain-vital

500 ml 4.95
3.95

MUM
déodorant atomiseur

100 ml 4.60
3.60



Chaussure de ski. Modèle flash. Coque en thermoplaste. Chaussure intérieure matelassée flow. Quatre crochets à réglage fin. Modèle exclusif Coop MINERVA. Pointures 36-46.

Et ne perd pas les nerfs dans la neige haute.

79.-

Diana magasin de chaussures
Rue du Concert 2 Neuchâtel

cojo Super-centre
Portes-Rouges 55

Chaussures Neuchâtel

117590-A FAN

National Ligue Hockey
2074 Marin NE - (038) 33 11 30
VENTE DIRECTE

Achetez tout votre matériel de hockey directement chez l'importateur

PATINS - JUNIORS - et - PRO - dès Fr. 119.-
CANNES - CANADIEN - Fr. 14.-
GANTS - NLH - Fr. 96.-

Dépôt ouvert au public à HAUTERIVE
Rouges-Terres 8 (au bord de la RN 5)
MERCREDI, de 17 h à 18 h 30
SAMEDI de 10 h à 12 heures.

Secours suisse d'hiver:
sovez solidaires!

PAIEMENT PAR ACOMPTE
sans frais supplémentaires
à partir de frs. 20.-/par mois

Grand choix de tissus modernes pour rideaux transparents et rideaux de décoration à des prix imbattables et d'une qualité irréprochable. Exécution à des prix très intéressants.

Moquettes et Rideaux Très avantageux

Linge de lit, de cuisine, de chambre de bain etc. en choix énorme à meilleur compte. Demandez aujourd'hui encore notre offre!

Nom, prénom: _____ FAN
Rue: _____
Lieu: _____ Tél.: _____

WEPRO SA, Webereiprodukte
8005 Zurich Josefstrasse 53, Tel. 01 42 17 18

Prix choc

5000 m

tissus de décoration

650

Prix du mètre

Prix choc

vraiment pas cher!

113394-A

textiles ambiance sa

Passage Max.-Meuron 4, Neuchâtel (038) 24 24 30



VOLVO 343. MAINTENANT AVEC BOÎTE MANUELLE SPORTIVE. HAUTE SÉCURITÉ DYNAMIQUE.

La nouvelle Volvo 343 DL est désormais équipée d'une boîte manuelle sportive. Ou en option de la célèbre transmission entièrement automatique, encore perfectionnée pour une conduite souple et confortable. Autres nouveautés: cockpit et nouveau volant. Faites un essai pour en savoir bien plus encore sur la nouvelle Volvo 343 DL.

Caractéristiques techniques: moteur 4 cylindres en ligne, 1397 cm³, 70 ch DIN, porte arrière, coffre à bagages à capacité variable par rabattement de la banquette arrière, essieu arrière De Dion. Boîte 4 vitesses, fr. 13 800.- Boîte automatique à variation continue, fr. 14 600.-

VOLVO
La voiture pour la Suisse.
SÉCURITÉ DYNAMIQUE POUR VOTRE PLAISIR DE CONDUIRE.

Garage M. Schenker & C^{ie}

2001 Neuchâtel - Hauterive, tél. (038) 33 13 45
2105 Travers: Garage Touring, S. Antifora, tél. (038) 63 13 32

Beau choix de cartes de visite
à l'imprimerie de ce journal

Prêts personnels pour tous et pour tous motifs

C'est si simple chez Procrédit. Vous recevez l'argent dans le minimum de temps et avec le maximum de discrétion.

Vous êtes aussi assuré en cas de décès. Vos héritiers ne seront pas importunés; notre assurance paiera.

X Prêts de Fr. 1.000.- à Fr. 30.000.-, sans caution. **Votre signature suffit.**

1.115.000 prêts versés à ce jour
Une seule adresse:
Banque Procrédit
2001 Neuchâtel, Avenue Rousseau 5
Tél. 038-246383

Je désire Fr. _____
Nom _____ Prénom _____
Rue _____ No. _____
NP _____ Lieu _____

INFORMATIONS SUISSES

SUITE Le National aborde l'examen du budget

Comme l'observe avec raison le Conseil fédéral, a dit alors le député neuchâtois, compte tenu de l'évolution incertaine de la conjoncture, on ne saurait ramener les dépenses de l'Etat à la croissance zéro, voire au-dessous de leur niveau actuel. Une politique déflationniste n'entre pas en ligne de compte. La commission l'a clairement affirmé. Constatons cependant que les incertitudes de l'avenir impliquent des finances plus saines. L'effort de modération des dépenses, qui a été réel s'est réalisé sans que les tâches essentielles de la Confédération et la sécurité sociale n'aient été sacrifiées, devrait pouvoir se poursuivre.

À PROPOS DU COURS DU FRANC

« Pour autant, a déclaré M. Richter à cette étape de son rapport, le cours surélevé du franc, les secousses monétaires, les incertitudes de la conjoncture mondiale: tout cela pourrait avoir des répercussions sur notre économie nationale, une diminution des exportations entraînant ipso facto un recul de l'économie interne et de l'emploi. Si des mesures de relance devaient encore être envisagées — et cela est probable, vous le savez — il serait impossible à la longue d'y souscrire faute d'un rétablissement de l'équilibre de nos finances.

« Une fois de plus, du haut de cette tribune,

nous devons souligner l'importance que revêt la recherche rapide de cet équilibre et cela dans la perspective des lourdes charges qu'il faudrait assumer. « C'est d'ailleurs avec raison que le Conseil fédéral souligne dans les conclusions de son rapport que « notre pays devra — peut-être même à long terme — s'attendre à une période où la croissance économique sera éventuellement beaucoup plus faible qu'au cours du dernier essor conjoncturel. Il s'agit ainsi de maintenir la capacité de rendement de notre économie dans des conditions plus difficiles que jusqu'à présent. Inversement, l'Etat moderne a besoin d'une économie prospère. Il faut cependant que l'Etat veuille lui aussi, en concentrant ses charges sur les tâches essentielles, à maintenir les dépenses publiques dans des limites supportables pour l'économie tout entière ».

« D'une manière générale, a conclu M. Richter après cette citation du rapport gouvernemental sur le budget, notre commission reconnaît les efforts réels accomplis par le Conseil fédéral. Elle les approuve et reconnaît également qu'il serait difficile de faire autrement et mieux encore. Les différents chapitres ont été examinés avec soin, dans la plupart des cas en présence du chef de département concerné ou des hauts fonctionnaires directement responsables. De nombreuses questions

ont été soulevées: souvent des rapports complémentaires ont été demandés. Nos conclusions vous sont connues.

LE DÉBAT D'ENTRÉE EN MATIÈRE

Il y a peu de choses à signaler en ce qui concerne le débat d'entrée en matière sinon, au terme de celui-ci, la déclaration gouvernementale de M. Chevallaz. Le chef du département des finances a proposé de la situation monétaire internationale, a émis l'avis que la création d'une monnaie européenne permettrait une amélioration de la situation, et que la Suisse étudierait les modalités d'une collaboration éventuelle avec le serpent monétaire élargi.

En ce qui concerne des actions de relance, M. Chevallaz attend d'en savoir plus sur la situation.

L'examen de détail du budget a commencé ensuite, et se poursuit aujourd'hui mercredi.

E. J.

Le Conseil national a d'autre part approuvé par 99 voix contre 0 la construction à Liestal d'un nouveau bâtiment pour l'Ecole des douanes qui coûtera 18.498 millions de francs. Les logements et salles d'instruction de l'école actuelle, qui datent de 1930, ne répondent plus en effet aux exigences de la formation du personnel des douanes.

Police fédérale de sécurité: Berne publie les directives

BERNE (ATS). — A la suite des débats du Conseil national de lundi et mardi, le département fédéral de justice et police a publié mardi les directives approuvées par le Conseil fédéral — concernant la police de sécurité de la Confédération. L'ordonnance y relative — qui règle l'exécution de la loi — est en préparation. Au cours de leur séance des 9 et 10 novembre à Schwytz, les directeurs des polices cantonales ont approuvé les principes. Si le peuple accepte la loi le week-end prochain, une procédure de consultation sera engagée auprès des cantons.

L'ordonnance réglera les questions concernant l'engagement, l'effectif, l'organisation et l'instruction de ce corps de police. Elle fixera également l'indemnité à laquelle auront droit les cantons et les membres de cette police ainsi que les prestations sociales offertes à chaque fonctionnaire durant le service qu'il accomplira pour le compte de la Confédération.

Voici un résumé des points essentiels de ces directives:

Service administratif et commission de spécialistes: pour effectuer les travaux administratifs, de même que les travaux préparatoires nécessaires par l'instruction et l'engagement, la police de sécurité de la Confédération devra disposer d'un service administratif. Celui-ci comptera cinq personnes, ainsi que le prévoit le message du Conseil fédéral: un chef de l'instruction, qui doit aussi être capable de diriger un engagement, deux aides du chef de l'instruction, un chef de l'administration, un secrétaire. Un autre organe permanent chargé des tâches préparatoires sera la commission de spécialistes. Il s'agit d'une commission consultative, composée de spécialistes de la police et dont le rôle doit être de faciliter la solution des problèmes d'ordre tactique et technique. Ces membres seront nommés par le Conseil fédéral sur proposition de la conférence des directeurs cantonaux de justice et police. Elle sera présidée par le chef de la police fédérale.

Lutte contre le terrorisme et service de protection et d'ordre: La structure de la police de sécurité est déterminée par l'éventail des tâches à accomplir. Une compagnie antiterroriste a été prévue qui comptera 200 hommes. 100 autres supplémentaires, qui recevront une instruction leur permettant d'être prêts à intervenir 24 heures sur 24, en constitueront la

réserve. A cela viennent s'ajouter des formations destinées au service de protection et d'ordre. Leur effectif total est d'environ un millier d'hommes.

Une escadrière d'hélicoptères soutiendra ces deux catégories de troupes dans les tâches de surveillance et de transport. Pour diriger toutes ces formations en cas d'engagement, un état-major sera recruté en partie parmi les membres du personnel du service administratif et en partie parmi les effectifs des corps de police cantonaux et municipaux.

C'est le Conseil fédéral qui fixera les contingents cantonaux ainsi que les conditions et critères applicables, pour l'incorporation après avoir entendu les cantons. Le choix et l'incorporation des fonctionnaires affectés à la pfs seront réalisés sur la base de ces critères, par les cantons eux-mêmes. Le règlement de service est édicté par le département fédéral de justice et police, qui aura auparavant consulté les départements cantonaux compétents.

Le service administratif planifie et prépare l'instruction en collaboration avec la commission de spécialistes et les cantons. Une partie des cours sera assurée par l'institut suisse de police de Neuchâtel. Pour la compagnie antiterroriste la formation suivante est prévue: trois semaines de cours de cadre, 4 semaines de formation de base pour la troupe, cours annuels de répétition (une semaine de cours préparatoires de cadre, deux semaines de cours de répétition). Pour le service de protection et d'ordre, la formation de base a lieu dans les cantons alors que la formation de cadre et de spécialistes d'état-major est assurée par la Confédération.

En ce qui concerne l'équipement, l'ordon-

nance devra notamment régler l'acquisition, la remise et l'entretien de l'équipement personnel et du matériel de corps. Il est prévu que la remise ait lieu sous forme de prêt, à titre gratuit, et que l'équipement ainsi fourni puisse également être utilisé, à des fins policières, en dehors du service accompli pour la Confédération.

MISE SUR PIED ET ENGAGEMENT

Le département fédéral de justice et police peut procéder à la mise de piquet générale ou partielle de la police de sécurité. La décision d'engagement général ou partiel est réservée exclusivement au Conseil fédéral. Les gouvernements cantonaux ont, tout comme le département fédéral de justice et police, le droit de proposer l'engagement. La mise sur pied est l'affaire des cantons.

INDEMNITÉS ET SÉCURITÉ SOCIALE

Les membres de la pfs ont droit à une solde. Les frais de salaires seront remboursés aux cantons. En outre, la Confédération verse aux cantons une somme de dix francs par homme et par jour, ce qui constitue la solde d'attente.

En ce qui concerne les prestations sociales allouées aux fonctionnaires de police cantonaux affectés à la police de sécurité, la Confédération complète au besoin les sommes auxquelles le fonctionnaire de police où les survivants ont droit selon les dispositions cantonales, jusqu'à concurrence du montant équivalent aux prestations sociales versées au personnel de la Confédération en cas d'accidents de service.

FRIBOURG

Fin de session au Grand conseil

Publicité des débats: valse-hésitation

De notre correspondant: Le président Maurice Colliard a déclaré clore, hier, la session d'automne du Grand conseil. « Il n'a pas présidé, il a régné », a dit son successeur, M. Henri Steinauer, rendant hommage à l'efficacité autorité du « commerçant et terrien » qui a su éviter adroitement les chausse-trappes du règlement. Or justement, ce règlement dont on a dit qu'il obscurcit les choses à vouloir les éclairer de manière trop vétilleuse, le Grand conseil a entrepris voici cinq ans d'en faire une nouvelle mouture, en lui donnant la forme d'une loi. Hier, sous la houlette intelligente de M. Marc Waeber, le législatif a enfin liquidé la première lecture des 118 articles. Ce document est loin d'être anodin. L'efficacité et la célérité parlementaires en dépendent, pourvu qu'on sache bien l'utiliser. Mais encore, le règlement conditionne la publicité des débats: leur « transparence » pour le public, selon que la presse pourra — ou ne pourra pas — y assister.

Un certain folklore n'a pas été absent des débats sur le projet de nouveau règlement, hier. Ainsi, à l'article qui stipule que « les députés assistent aux séances en tenue correcte », M. Roland Kolly (rad) aurait voulu ajouter que « le port d'une cravate est obligatoire pour les messieurs ». Le rapporteur Marc Waeber s'interposa: « une tenue correcte, ça ne se définit pas, ça se sent », et observa qu'on pourrait sinon imposer aussi la couleur des chaussettes des « honorables ». Par 72 voix contre 15 et 16 abstentions, le Grand conseil admit qu'un col roulé peut être une « tenue correcte ».

Au reste, on fut fort sérieux. Exemple, à propos du traitement des motions, M. Roger Pasquier (PDC) souhaitait que le texte des réponses gouvernementales soit

remis aux députés dans les deux langues avant la session, et non seulement après la réponse orale. Ce député observait justement que le Grand conseil devrait disposer d'un temps de réflexion avant de se déterminer sur la prise en considération de la motion. La proposition Pasquier fut rejetée... par le président, le vote ayant donné 47 voix contre 47 et 11 abstentions. Ce qui signifie qu'on continuera de miser sur la présence d'esprit des députés, les avantages d'une patiente réflexion n'ayant pas paru évidents...

HUIS CLOS ET PRESSE

Les séances du Grand conseil sont publiques. Le projet de règlement réserve le huis clos lorsque les délibérations portent sur les demandes de grâce, de prise à partie, et lorsque le Grand conseil statue comme autorité disciplinaire. Auparavant, on y avait même ajouté les naturalisations, et l'on voulait imposer à la presse de sortir aussi. Après une valse-hésitation (on a changé d'avis par trois fois), un compromis a été admis hier: « les journalistes accrédités ne quittent la tribune de presse que si le Grand conseil, sur la proposition du président, d'un député ou d'un membre du Conseil d'Etat, le décide ».

L'ancienne formule n'assurait pas la transparence et rendait l'arbitraire possible. Ce risque s'estompe aujourd'hui. Lorsqu'on voudra écarter la presse, il faudra s'expliquer et voter. On saura donc au moins qui ne veut pas, et pourquoi il ne faut pas que tel débat risque de « transpirer ».

Primitivement, on aurait voulu aussi empêcher les journalistes d'enregistrer mécaniquement les débats. Cette restric-

tion saugrenue a été rapportée et ne subsiste que pour le public.

Le marathon du règlement se poursuivra toutefois en deuxième lecture. On y traitera notamment du rythme des sessions, objet de suggestions aussi diverses que contradictoires jusqu'à présent.

DROITS D'ENREGISTREMENT: ON VA CALCULER...

Il n'est plus question ici d'enregistrement des débats, mais d'impôts immobiliers et sur les successions. Vendredi passé, le Grand conseil avait vécu un débat d'entrée en matière confus, dans une matière ardue, à propos de l'imposition de l'usufruit notamment. Il avait pourtant refusé le renvoi au gouvernement. Hier, c'est sur proposition du Conseil d'Etat que la commission parlementaire s'est résolue à ce renvoi, afin que soit tranquillement calculée l'incidence financière des diverses propositions pour le canton et les communes. La discussion sera reprise en février.

Le dépôt de dix-huit interventions parlementaires a été enregistré pour cette seule dernière journée. Cela va d'une motion de M. Roland Kolly (rad) pour l'introduction de cours d'échecs dans les écoles, à une motion de M. Noël Ruffieux (PICS) demandant la création d'un centre international d'information et de recherche sur le bilinguisme, en passant par une interpellation de M. Paul Werthmueller (soc) à propos des soustractions fiscales.

Michel GREMAUD

Déjà 25.000 visiteurs au Musée grüerien

(c) Inauguré le 3 juin 1978, le nouveau bâtiment du Musée grüerien, à Bulle, a accueilli son 25.000^{ème} visiteur le 25 novembre. Ce fut en fait un couple de Fribourgeois de l'extérieur, M. et M^{me} Charles Progin, de Chêne-Bourg (GE), qui se sont promis de revenir. Car une visite ne suffit pas à épuiser la découverte des nouvelles expositions du Musée grüerien.

Il est l'heure de constater aussi que certaines critiques, formulées par des personnes que heurtait la conception moderne du nouveau bâtiment du Musée grüerien, et particulièrement l'envoie de béton de son entrée, se sont bien estompées. Lors de la récente assemblée des « amis du Musée grüerien », société forte de quelques 700 membres, le conservateur-adjoint Denis Buchs a répondu à ceux qui demandent encore pourquoi l'on n'a pas construit un bâtiment typique de la Gruyère. C'est qu'on voulait heureusement éviter d'édifier un pseudo-châlet, une fausse ferme qui eût été un mensonge et un pastiche. D'ailleurs, l'importance du musée — et de sa bibliothèque publique — est telle que plusieurs bâtiments eussent été nécessaires. Or, la Gruyère offre à ses visiteurs d'admirer de très nombreuses constructions typiques, dans les villages et dans les campagnes, dans leur site naturel. Cela, on l'a maintenu largement compris. De la Gruyère et d'ailleurs, de grande marque de satisfaction en témoignent, comme elles soulignent l'enthousiasme suscité par la richesse de collections exemplaires mises en valeur, alors même que la conception du bâtiment autorise la mobilité et d'autres améliorations encore.

VIGNOBLE

Le traitement des boues ne donne toujours pas satisfaction

Dans le budget de la STEP, le total des dépenses se monte à 1.033.430 fr. alors que les recettes prévues atteignent 461.650 fr. et ce budget 1979 prévoit la répartition des frais (571.780 fr.) entre les communes membres de la manière suivante: nombre d'habitants: 12.267; Colombier: 4546 habitants, 211.890 fr.; Auvier, 1452, 67.680 fr.; Peseux (partiellement), 1610, 75.050 fr.; Corcelles-cormondrèche, 3142, 146.450 fr.; Bôle, 1517, 70.710 francs. Le coût par habitant est donc de 46 fr. 61 alors que le budget 1978 prévoyait un coût par habitant de 51 fr. 53. Il y a donc diminution.

Si l'épuration des eaux donne satisfaction, en revanche, l'élimination des boues n'a pas trouvé de solution convenable jusqu'à présent. Les syndicats intercommunaux de La Saunerie (Colombier), de Boudry-Cortaillod (Cortaillod), de Gorgier-Saint-Aubin (Saint-Aubin) et de La Châtelaine de Thielle (Marin) envisagent que le traitement des boues soit assuré par

SUITE La neige

Rappelons qu'au Super-Saint-Bernard et sur les hauts de stations comme Zermatt ou Saas-Fee, on skie déjà.

EN SUISSE CENTRALE

(c) L'offensive de l'hiver n'a pas passé inaperçue en Suisse centrale. Durant toute la matinée de mardi, il a neigé jusqu'en plaine. Alors que la couche de neige atteignait déjà 20 cm à Andermatt et 15 cm à Engelberg, on mesurait 5 cm de neige en ville de Lucerne. Pendant toute la journée les chasse-neige ont été en action. Mais ce n'est pas la neige qui a posé les plus grands problèmes aux automobilistes. Mardi matin et mardi en fin d'après-midi, une mince couche de verglas a recouvert les routes, ce qui a nécessité l'intervention massive de la voirie. Heureusement que les accidents de la route n'ont pas été nombreux. Un policier lucernois, procédant à un contrôle routier hors de la ville, a constaté: « Les automobilistes ont roulé prudemment ».

Les socialistes et la réforme des finances fédérales

BERNE (ATS). — Le parti socialiste communique que, réuni sous la présidence de M. Heinz Bratschi, conseiller national (Be), le groupe socialiste a siégé le 28 novembre, en présence des conseillers fédéraux Ritschard et Aubert. Le conseiller national Joseph Diethelm (SZ) a été élu à la vice-présidence du groupe.

Malgré la proposition du Conseil fédéral de soutenir l'introduction d'un impôt de 5% sur les affaires fiduciaires des banques, la commission des finances du Conseil national n'est pas entrée en matière à ce sujet. Le groupe socialiste a décidé de demander que la proposition du Conseil fédéral soit discutée au plenum. Pour le reste, le groupe soutient les décisions du Conseil national et rejette les contre-propositions du Conseil des Etats. Il rappelle que le passage de l'ICHA à la TVA doit être, à son avis, lié à un assainissement des finances fédérales. Or cette condition n'a pas été honorée par les décisions de la Chambre des cantons.

LE DÉROULEMENT DES FAITS

GENÈVE (ATS) — Le chef de la police genevoise, M. Jean-Robert Warynyk, a précisé le déroulement des faits hier soir, au cours d'une conférence de presse. Le premier bandit, Carlo Guo, Italien, travaillait à l'atelier. Peu avant la fermeture de cet atelier, vers 16h35, il a menacé d'une arme le gardien et lui a annoncé son intention de s'évader avec un deuxième détenu, Jacques Forcet, Français (un ancien évadé de la prison zuricoise de Regensdorf).

Survient un deuxième gardien, qui est aussitôt enfermé dans les toilettes. Ordre est donné au premier gardien de faire venir un troisième détenu, Pablo Guisasaola, Espagnol.

Par une porte de secours, le quatuor parvient à l'extérieur de la prison et arrive à franchir le mur grâce à des instruments qui avaient été préparés et cachés. Le gardien est laissé sur place et donne l'alarme.

M. Ritschard reçoit le directeur général de la SSR

BERNE (ATS). — Le président de la Confédération a reçu mardi le directeur général de la SSR, M. Stelio Molo, pour un entretien consacré à l'examen de la situation financière de la SSR, après la décision récente du Conseil fédéral. M. Ritschard a exprimé les raisons politiques qui ont amené le Conseil fédéral à décider un renvoi de l'augmentation des taxes de radio et de télévision, tout en confirmant sa conviction de la nécessité d'une augmentation afin d'assurer le meilleur développement des programmes, apprend-on dans un communiqué publié à l'issue de la rencontre.

M. Molo a donné au président de la Confédération l'assurance que la direction générale de la SSR mettra tout en œuvre pour maintenir les plans de programme de l'année prochaine: elle proposera au comité central, éventuellement à l'assemblée générale, le maintien du budget 1979, approuvé en tenant compte de l'augmentation de 15% décidée le 10 mai par le Conseil fédéral. Les deux interlocuteurs se sont ensuite accordés pour que dans le cadre de l'autonomie reconnue par l'Etat, soit assurée à la SSR la possibilité d'une réelle planification financière à long terme.

A TRAVERS LE MONDE

Trafic de montres à Marseille: un fabricant suisse arrêté

MARSEILLE (AP). — Un ressortissant suisse installé comme artisan-fabricant horloger dans le canton de Neuchâtel, M. E.S., 44 ans, a été arrêté pour un important trafic de montres. Samedi dernier, à l'entrée de Marseille, la douane et la police ont intercepté M.S. et M. G.P., 51 ans, qui était son contact à Marseille. Dissimulés sous les sièges et dans le coffre de la voiture, il y avait un millier de montres fabriquées en Suisse par M. S. qui a reconnu les avoir introduites illégalement en France.

Le conseiller national James Schwarzenbach se retire

BERNE (ATS). — Le conseiller national James Schwarzenbach (rép/ZH) a annoncé sa démission pour la fin de la session d'hiver en cours. Il sera remplacé par M. Franz Baumgartner, âgé de 52 ans, de Herlioberg, qui a d'ailleurs déjà succédé à M. Schwarzenbach à la présidence centrale du mouvement républicain suisse.

Agé de 67 ans, M. Schwarzenbach démissionne pour des raisons de santé. Il appartient au Conseil national depuis 1967. Fondateur par la suite du mouvement républicain, il est entré à la grande Chambre comme représentant de l'Action nationale « contre l'emprise étrangère en Suisse ». Depuis 1947, M. Schwarzenbach possède les éditions Thomas de Zurich. Il édite également l'hebdomadaire « der Republikaner » qui paraîtra pour la dernière fois à la mi-décembre et qui sera remplacé par un autre organe.

Le premier des viennens-ensuite sur la liste des républicains zuricois est en effet M. Alexander Erhard qui est âgé de 67 ans. N'exerçant plus d'activité politique, celui-ci renonce à son mandat au profit de M. Franz Baumgartner.

VAUD Problèmes hospitaliers au Grand conseil

LAUSANNE (ATS). — Le Grand conseil vaudois a consacré toute la journée de mardi à l'examen du rapport du Conseil d'Etat sur le plan hospitalier du canton, et des projets de loi sur la planification et le financement des établissements sanitaires d'intérêt public, et sur la modification de l'organisation sanitaire. Il a voté une partie des propositions qui lui étaient faites et poursuivra son débat mercredi.

L'application du plan hospitalier de 1966 a conduit le gouvernement à proposer une série de modifications destinées à combler les lacunes constatées, notamment en planification, en financement et en gestion des réseaux des établissements sanitaires. Les réformes susciteront un nouveau plan de ces établissements. Il en résultera une clarification des rôles et des compétences de l'Etat et de ses partenai-

res (hôpitaux, caisses d'assurance, corps médical).

Le système de financement sera modifié pour permettre à l'Etat de prendre les investissements à sa charge, d'abolir la tarification par la journée de malade et d'allouer des ressources aux établissements privés reconnus d'intérêt public.

Le gouvernement propose aussi de simplifier les mécanismes administratifs, d'instituer un contrôle parlementaire plus suivi, de décentraliser les compétences (par des commissions sanitaires régionales), enfin de renforcer l'autonomie des hôpitaux privés et d'améliorer l'information statistique.

Lors de la discussion, M. Claude Perey, chef du département de l'intérieur et de la santé publique, a précisé que les réformes proposées ont pour origine les critiques émises et qu'il fallait à tout prix éviter l'explosion des coûts hospitaliers.

Lausanne: deux Salons en un

De notre correspondant: Quarante-cinq pays et régions ont annoncé leur participation au 21^{ème} Salon international de Beaulieu à Lausanne conjointement avec « KID 79 », Salon international de la jeunesse et de l'enfance, du 24 mars au 1^{er} avril 1979.

Quatre pays, le Cameroun, l'Indonésie, la Malaisie et Singapour participent pour la première fois à la 21^{ème} édition du Salon international du tourisme et des vacances. Le Salon présentera, en première mondiale, un village indien Mohawk du Kanawake (Indiens iroquois du Canada), au total 33 personnes (danseurs, artisans et deux chefs indiens).

Manifestation unique en Suisse, « KID 79 » se tiendra donc en même temps que le Salon international du tourisme et des vacances. Préalablement à ces deux Salons, du 20 au 24 mars 1979, se déroulera au cinéma du Palais de Beaulieu, le 2^{ème} Festival international du film pour l'enfance et la jeunesse. La proclamation de ces résultats coïncidera avec la Journée d'ouverture des deux Salons, et les films primés seront projetés tout au long du « KID 79 ».

A lors que dans le domaine de l'instruction et de l'éducation, « KID 77 » et « KID 78 » avaient accueilli à tour de rôle les départements romands de l'instruction publique, puis de la formation professionnelle avec les 300 carrières sur lesquelles il était possible de se renseigner, sous le thème de « L'année internationale de l'enfance », entière liberté de s'exprimer a été laissée, l'an prochain, aux organismes et mouvements concernés par cette campagne mondiale. Une vaste présentation

d'articles et de services s'adressant aux parents et aux enfants, regroupera à « KID 79 », sur des centaines de mètres carrés, les plus grandes marques suisses et étrangères. Cette exposition, purement promotionnelle, unique en son genre (parents et enfants), exclut toute vente au détail dans les stands.

Dans le domaine de la prévention des accidents, 1900 mètres carrés de halles couvertes et 800 mètres carrés de plein air soit au total 2700 mètres carrés seront animés par le tourisme suisse, par le Bureau de la prévention des accidents et les brigades scolaires romandes: tests de circulation, gymkanas pour motocyclisme, films et théâtre Guignol formeront adultes et jeunes à l'éducation routière.

En ce qui concerne l'enseignement, les écoles et instituts privés présenteront à « KID 79 » leurs méthodes d'études et de formations, de même que leurs programmes de vacances.

Une large place est faite à « KID 79 » à l'édition. Quant à la musique, « KID 79 » présentera une fois encore des auditions commentées et des concerts donnés par des orchestres de jeunes. Un concours d'auteur-compositeur-interprète, toutes catégories musicales, sera l'occasion peut-être de révéler de nouveaux talents.

Quant au sport, sur 2300 mètres carrés, les sports seront plus animés et variés à « KID 79 » qu'ils ne l'ont jamais été. De plus, les visiteurs auront la possibilité de parcourir une présentation de jeux et de jouets tels que seuls normalement les spécialistes ont l'occasion d'en voir.

NON A UNE POLITIQUE D'APPRENTISSAGE A COURTE VUE

Inscrire la formation à la semi-qualification dans la loi, c'est mettre en danger la qualité du travail suisse.

Non à la "nouvelle" loi sur la formation professionnelle

CARTEL SYNDICAL CANTONAL NEUCHÂTOIS

115543 R

A la suite de modifications au bureau politique Position de Brejnev renforcée au Kremlin

MOSCOU (REUTER). — Le bureau politique du parti communiste d'Union soviétique compte trois nouveaux membres depuis lundi.

MM. Constantin Tchernienko, 67 ans, nommé membre titulaire, Nicolai Tikhonov, 72 ans, et Edouard Chevardnadze, 50 ans. Ces deux derniers, membres suppléants, ont en commun la réputation d'être dévoués au chef de l'Etat, M. Leonid Brejnev.

En revanche, le comité central a démis de son siège de membre titulaire M. Mazourov, 64 ans, que les observateurs désignent jusqu'aujourd'hui comme l'éventuel successeur du premier ministre, M. Kossyguine.

M. Mazourov, le membre le plus jeune du bureau politique, avait fait fort peu d'apparitions en public ces dernières années. On estime que ses vues divergeaient d'avec celles de M. Brejnev. Le retrait de M. Mazourov a été attribué par le comité central à des raisons de santé. De plus, les observateurs du Kremlin le considéraient comme étant un politicien sur le déclin.

Par ailleurs, M. Gorbatchev, responsable du parti dans la région agricole de Stavropol, accède au poste tout-puissant de secrétaire du comité central.

L'ascension rapide de M. Tchernienko a surpris. Conseiller politique de M. Brejnev il y a peu, il avait été nommé membre suppléant il y a à peine un an.

M. Chevardnadze, pour sa part, devient le plus jeune membre du bureau politique dont la moyenne d'âge est de soixante-huit ans. Responsable du parti dans la République de Géorgie, il remit



M. Brejnev. (ARC)

énergiquement de l'ordre dans les instances locales, élaboreuses par un important scandale de pots-de-vin.

Il dut également affronter la colère des Géorgiens qui, outre d'une modification du statut de leur langue nationale, organisèrent des manifestations de rues qui conduisirent le Kremlin à rappeler une décision qui subordonnait le géorgien au russe dans l'enseignement.

Bien que n'étant pas aussi lié à M. Brejnev que MM. Tchernienko et Tikhonov, M. Chevardnadze a toujours loué d'une manière inconditionnelle la politique du chef de l'Etat.

M. Tikhonov, pour sa part, a associé depuis près de quarante ans sa carrière à celle de M. Brejnev.

Enfin, M. Gorbatchev avait implicitement reçu les éloges de M. Brejnev qui, parlant lundi devant les 280 membres du comité central, avait désigné la région de Stavropol comme l'une de celles qui avait le plus contribué à la récolte record de 235 millions de tonnes de céréales.

Après ce remaniement, le bureau politique compte toujours treize membres. Quant à M. Brejnev, âgé de 72 ans et dont l'état de santé inquiète, les spéculations sur son éventuel successeur relèvent plus que jamais de l'hypothèse.

Quand Leonid se fâche...

MOSCOU (AFP). — M. Leonid Brejnev a dressé lundi à Moscou un bilan très sévère de la situation de l'économie soviétique au cours du plénum du comité central, réuni à Moscou.

Le chef de l'Etat et du PC soviétique a notamment qualifié de «pratique inacceptable» le fait que la production des biens de consommation reste négligée par plusieurs secteurs de l'économie.

«La demande de viande n'est pas entièrement couverte», a déclaré M. Brejnev en soulignant que «l'essentiel est de faire sensiblement

augmenter la production de viande, de lait et des produits d'élevage».

Le chef de l'Etat a regretté que les pertes de céréales, légumes et fruits restent trop importantes et a demandé que l'on fasse preuve de sévérité «face aux personnes coupables de négligence».

M. Brejnev a également dénoncé «la disproportion non négligeable entre les plans et leur réalisation pour ce qui concerne les grands travaux de construction ou le nombre d'ouvrages inachevés se multiplie et où des équipements de plusieurs milliers de roubles attendent inutilement dans les dépôts».

«Nous sommes toujours limités en métaux et en combustibles», a ajouté le secrétaire-général du PC soviétique qui, par ailleurs, a souligné les problèmes des transports qui entravent la bonne marche des divers secteurs de l'économie.

Une commission spéciale du bureau politique a été constituée pour prendre des «mesures d'urgence en vue d'améliorer le fonctionnement des moyens de transport».

Le chef de l'Etat soviétique a enfin accusé les ministres et les départements concernés de n'avoir pas su obtenir «l'amélioration de la qualité du travail et l'accélération du progrès technique».

Crise au sein du Pacte de Varsovie

VIENNE (AP). — Les ambassadeurs en Roumanie de l'URSS, de la Pologne, de la Hongrie, de la Bulgarie, de l'Allemagne de l'Est et de la Tchécoslovaquie ont été rappelés mardi «en consultations» dans leurs pays, apprend-on de sources diplomatiques jointes à Bucarest depuis Vienne.

Cette mesure ferait suite au refus du président Ceausescu, chef de l'Etat roumain, de signer des engagements lors du sommet du Pacte de Varsovie, qui s'est tenu la semaine dernière à Moscou, ainsi qu'aux déclarations qu'il a faites à ce sujet après son retour à Bucarest.

Les observateurs politiques notent que si le rappel d'un ambassadeur est une initiative courante dans les pays occidentaux lorsque les relations entre deux pays se dégradent, la chose prend l'aspect d'un événement sans précédent dans les pays d'Europe de l'Est. Bien qu'il soit trop tôt pour en tirer des conclusions, il semble

pendant certain que cette initiative signifie une nouvelle dégradation dans les liens qui unissent les deux pays.

Aucun organe de presse des deux pays n'a pour l'instant confirmé le départ des ambassadeurs. Les porte-parole des ministères des affaires étrangères de Pologne et d'Allemagne de l'Est, contactés par téléphone, se sont refusés à toute déclaration, et le porte-parole du ministère des affaires étrangères de Tchécoslovaquie a déclaré pour sa part qu'il ignorait tout de cette information.

L'URGENCE

Selon les sources diplomatiques jointes à Bucarest, les ambassadeurs ou les chefs de délégation diplomatique devaient partir par avion spécial.

Dans un discours prononcé lundi devant les chefs de l'armée et les responsables du ministère de l'intérieur,

M. Ceausescu a révélé lundi qu'à la conférence de Moscou, il avait fermement rejeté toute ingérence étrangère dans la structure de commandement de l'armée roumaine et refusé d'augmenter le budget de la défense de son pays.

Selon l'agence de presse roumaine Agerpress, le chef de l'Etat et du parti a expliqué qu'en l'absence de risque immédiat d'une guerre d'agression, il était «inutile» que la Roumanie accomplisse des «efforts exagérés» en augmentant ses dépenses militaires. L'objectif essentiel de l'armée roumaine est de «défendre notre indépendance et nos acquis révolutionnaires», a-t-il ajouté.

Boumediène: état désespéré

ALGER (AP). — Avant de repartir pour la Suède lundi, le professeur Waldenstroem a confié aux dirigeants algériens que le président Boumediène est en train de mourir d'une forme maligne de la maladie qui porte son nom, apprend-on de sources diplomatiques.

D'après ces sources, le médecin suédois leur a précisé que rien ne pouvait être fait pour sauver le chef de l'Etat algérien.

A la demande pressante des autorités d'Alger, le professeur Waldenstroem, qui est âgé de 72 ans, s'était joint pendant quelques jours aux spécialistes (plus de 40) venus de douze pays pour tenter de prolonger la vie du président Boumediène.

La maladie de Waldenstroem est une affection du sang très peu courante.

D'après les mêmes sources diplomatiques, le professeur Waldenstroem a déclaré aux dirigeants algériens que si le chef de l'Etat qui est âgé de 53 ans, survivait encore quelques jours, son organisme se détériorerait progressivement mais inexorablement sans aucun espoir de rétablissement.

Le président Boumediène serait dans un état semi-conscient à l'hôpital Moustapha d'Alger. Il serait maintenu en vie par les nombreux appareils de survie très perfectionnés venus de France, des Etats-Unis et d'autres pays occidentaux.

Cet équipement pourrait empêcher la mort clinique du chef de l'Etat pendant des semaines, en attendant que les dirigeants algériens se mettent d'accord sur son successeur. Les mieux placés seraient MM. Abdelaziz Bouteflika, 41 ans, ministre des affaires étrangères, et Mohamed Salah Yahiaoui, 46 ans, chef du parti unique, qui représentent respectivement l'aile droite et l'aile gauche de la direction algérienne. Ils assument actuellement conjointement l'interim. Un candidat de compromis pourrait apparaître si un accord ne se faisait pas sur l'un d'eux.

Les symptômes de la maladie de Waldenstroem comprennent la désintégration de la moelle osseuse, une déficience rénale, la formation de caillots de sang et des troubles respiratoires et digestifs.

Le communiste Andrieu bat en retraite

PARIS (AP). — Après une violente altercation verbale, M. André Andrieu, rédacteur en chef de «L'Humanité», et le «Nouvel Observateur» André Glucksmann, ont quitté lundi soir le plateau de l'émission «Question de temps» organisée par Antenne 2 autour du problème des réfugiés vietnamiens.

M. Andrieu, interrompu par André Glucksmann qui l'accusait d'avoir menti pendant 50 ans sur la Russie dans les colonnes de «L'Humanité», a exigé des excuses qui lui ont été refusées, puis a

dénoncé l'opération qu'a menée Antenne 2. Vous avez invité ce personnage, a-t-il déclaré à M. Louis Beriot, animateur de l'émission et rédacteur en chef d'A 2, «parce que vous saviez que, comme à l'ordinaire, il ferait une provocation».

M. René Andrieu a également lancé à André Glucksmann, qualifié de «flic», qu'il ne «représentait rien, alors que je suis le représentant d'un grand parti en France», puis a quitté le studio, suivi quelques instants plus tard de son contradicteur qui jugeait son départ «équitable».

Emotion à San-Francisco après le double meurtre

SAN FRANCISCO (AP). — Plus de 40.000 habitants de San-Francisco se sont rendus lundi soir en cortège devant l'hôtel de ville pour rendre hommage à leur maire, Georges Moscone, et à son collaborateur Harvey Milk, assassinés quelques heures plus tôt par un ancien conseiller municipal, Dan White, dont la demande de réintégration avait été refusée.

Les participants à ce rassemblement, parmi lesquels de nombreux homosexuels pleuraient Harvey Milk comme l'un des leurs, ont défilé en chantant des chansons folk et du gospel. Des milliers d'entre eux portaient une bougie allumée. Parmi eux, figuraient la chanteuse Joan Baez et Dianne Feinstein, présidente du conseil municipal, qui assure l'intérim à la mairie.

Dan White, 32 ans, avait démissionné de son poste au début du mois estimant que son salaire ne lui suffisait pas pour faire vivre sa famille. Puis, il s'était ravivé et avait demandé à être réintégré.

Or, M. Moscone, maire de San Francisco depuis 1975, allait annoncer lundi qu'il désignait un successeur à Dan White.

La conférence de presse n'a pas eu lieu. Dan White a assassiné les deux hommes,

puis s'est rendu à la police 45 minutes plus tard.

Dan White, un ex-officier de police et pompier, était le plus jeune conseiller municipal de San Francisco. Il risque la peine de mort pour les deux meurtres.

Selon le premier rapport d'autopsie, Moscone, qui avait eu 49 ans vendredi dernier, a été atteint de quatre balles, deux à la tête, deux dans le ventre. Milk, 48 ans, a été atteint par cinq balles, deux dans la tête et trois dans la poitrine et le ventre.

LE DÉTECTEUR

La police a précisé que les deux hommes avaient été tués par un Smith et Wesson, une arme de service des officiers de police.

Le meurtrier a apparemment évité le détecteur d'objets métalliques placé à l'entrée de l'hôtel de ville et est probablement entré par une porte dérobée. Quelques instants avant la présentation à la presse du successeur de Dan White, ce dernier arriva dans les bureaux de

Moscone. Les deux hommes se rendirent dans l'appartement du maire au second étage.

Des détonations sourdes éclatèrent. Une secrétaire se pencha par la fenêtre croyant qu'il s'agissait d'un camion.

Quelques minutes plus tard le corps de Moscone était découvert, baignant dans son sang.

Le meurtrier avait quitté l'appartement du maire par une porte du fond, puis était descendu vers le bureau de Milk et avait demandé à lui parler. Des coups de feu ont été entendus et l'adjoint du maire a été retrouvé mort.

White a réussi à s'enfuir de l'hôtel de ville, mais s'est constitué prisonnier peu après.

LE PREMIER

Personnalité libérale de San Francisco, Georges Moscone était le fils d'un conducteur de camion laitier. Il avait entamé sa carrière politique en étant élu conseiller municipal en 1963. Elu sénateur de l'Etat en 1966, puis réélu en 1970 et 1974, il avait battu son adversaire conservateur à la mairie par 4443 voix.

Harvey Milk a été le premier conseiller municipal à se déclarer ouvertement homosexuel. Il avait été élu en novembre 1977 en faisant campagne pour les droits des homosexuels.

Il y a un an, il avait enregistré un message à ne rendre public que s'il était assassiné. Dans ce texte, Harvey Milk demandait aux homosexuels d'assumer leur identité et de «transformer leurs frustrations et colères en quelque chose de positif».



Moscone (à droite) et son adjoint Harvey Milk qui ont été assassinés. (Téléphoto AP)

Les assassinats d'hommes politiques

NEW-YORK (AP). — Les assassinats du maire de San Francisco et d'un conseiller municipal s'ajoutent à la longue suite des assassinats et tentatives d'assassinats sur des hommes politiques aux Etats-Unis.

Quatre présidents furent assassinés pendant leur mandat et quatre autres ont échappé à des tentatives d'assassinats.

Voici la liste des affaires les plus importantes:

- 18 novembre 1978: le représentant Léo Ryan de Californie trouve la mort sur une piste d'atterrissage au Guyana après avoir enquêté à la coopérative de la secte du «Temple du peuple».
- 15 mai 1972: le gouverneur Wallace de l'Alabama est blessé à Laurel, dans le Maryland.
- 5 juin 1968: le sénateur Robert Kennedy est tué à Los-Angeles.
- 4 avril 1968: le pasteur Martin Luther King jr trouve la mort à Memphis, Tennessee.

- 22 novembre 1963: le président John Kennedy est assassiné à Dallas.
- 1^{er} novembre 1950: des nationalistes portoricains cherchent à assassiner le président Truman. Ils tuent un garde.
- 8 septembre 1935: le sénateur Long est tué à Baton-Rouge, en Louisiane.
- 15 février 1933: M. Cermak, maire de Chicago, trouve la mort à Miami par une balle destinée au président Franklin Roosevelt.
- 14 octobre 1912: l'ancien président Theodore Roosevelt est blessé à Milwaukee, dans le Wisconsin.
- 6 août 1910: M. Gaynor, maire de New-York, est blessé à New-York.
- 6 septembre 1901: le président Mc Kinley est assassiné à Buffalo, dans l'Etat de New-York.
- 2 juillet 1881: le président Garfield est tué à Washington.
- 14 avril 1865: le président Abraham Lincoln est assassiné à Washington.

Vitria: dix ans avec un autre cœur

MARSEILLE (REUTER). — Le doyen mondial des greffés du cœur, M. Emmanuel Vitria, a fêté lundi le dixième anniversaire de son opération en sablant le champagne à la mairie de Marseille, sa ville natale.

Entouré de son Conseil municipal presque au complet, le député-maire Gaston Defferre, a rendu hommage à son célèbre concitoyen au cours d'une réception à laquelle assistaient les plus hautes sommités médicales de la ville.

CELUI D'UN JEUNE SOLDAT

Agé aujourd'hui de 58 ans, M. Vitria a reçu le cœur d'un jeune soldat de vingt ans tué dans un accident de la circulation dans la nuit du 27 au 28 novembre 1968.

Le professeur Jacques Henry, qui dirigeait l'équipe de chirurgiens qui a pratiqué l'opération, est décédé depuis lors d'une crise cardiaque. Son adjoint, le Dr Jean-Raoul Monties, a pris la relève mais il ne croit plus aux transplantations cardiaques. Les pro-

blèmes de rejet ne sont en effet pas encore maîtrisés et l'équipe du Dr Monties travaille maintenant à la mise au point d'un cœur artificiel.

DÉJÀ 20

Dans la foulée du professeur sud-africain Christian Barnard, qui a réalisé la première greffe du cœur le 3 décembre 1967, les chirurgiens français en ont pratiqué une vingtaine à ce jour, dont la première en Europe, le 28 avril 1968 à Paris.

Signalons qu'une nouvelle greffe du cœur a été pratiquée à l'hôpital Edouard Herriot de Lyon.

Un Stéphanois, M. Dadolle, âgé de 28 ans, électro-mécanicien a reçu dans la nuit de samedi à dimanche le cœur d'un jeune homme de vingt ans dont l'identité est encore inconnue, qui a été tué dans un accident de la route.

Grèves et incidents sanglants en Iran

TÉHÉRAN (AP). — Des fidèles chiites participant à une procession funèbre à la suite de la mort d'un ayatollah, ont été dispersés par les troupes iraniennes, mardi, dans le centre de Téhéran. Selon des témoins, plusieurs personnes ont été tuées et blessées.

CALME PRÉCAIRE

Ces nouveaux incidents surviennent au moment où a été lancée une grève sauvage dans la raffinerie de pétrole de Téhéran, entraînant la fermeture des débits de carburants. Dans le reste du pays, qui connaît un calme précaire, on n'a pas signalé de nouvelles manifestations au cours des dernières 24 h.

Les autorités chargées de faire respecter la loi martiale à Téhéran avaient interdit les processions funèbres prévues après la mort naturelle de l'ayatollah Gharavi.

Environ 3000 personnes participaient

au défilé. Les troupes iraniennes ont lancé des grenades lacrymogènes et tiré des coups de feu en l'air. Plusieurs personnes auraient été atteintes. Les fidèles se sont dispersés sans tenter de résister à la troupe.

L'Assemblée générale de l'ONU a déclaré le 29 novembre, journée de solidarité avec le peuple palestinien. A ce sujet le président du groupe arabe M. l'Ambassadeur Fahim Al Qasimi, représentant permanent des Emirats Arabes Unies à Genève, en présence de l'ambassadeur M. Munthir Al Mutlak, représentant permanent de la Mission d'Irak à Genève, et M. Daoud Barakat, observateur permanent de l'Organisation de libération de la Palestine, et ceci au nom du groupe Arabe des Délégations Arabes ont donné connaissance d'un communiqué dont nous extrayons le passage suivant:

Le Sommet arabe a étudié les accords de Camp-David et a convenu qu'ils portaient atteinte aux droits du peuple palestinien et de la nation arabe sur la Palestine et sur les territoires occupés. Ces accords furent conclus hors du cadre de la responsabilité arabe conjointe et collective. En outre, ils sont en violation flagrante des résolutions des divers sommets arabes et plus particulièrement ceux d'Alger et de Rabat, de la Charte de la Ligue des Etats arabes, ainsi que des résolutions des Nations unies concernant la question palestinienne. Ces accords ne mènent en aucune manière à la paix juste à laquelle aspire toute la nation Arabe.

L. GRANGER

UN FAIT PAR JOUR Côte ouest

En Guyana, c'était le génocide. A San-Francisco, c'est le crime avec, en plus, la boue et sûrement le scandale. Les relations de Moscone, le maire de San-Francisco qui vient d'être assassiné, avec Jim Jones et son «Temple du peuple» le prouvent. Mais, San-Francisco est un cas unique aux Etats-Unis. Il convient donc d'ouvrir son dossier. Il faut le faire en toute impartialité en laissant parler les faits.

Certes, la Californie fut toujours une terre de violence. Elle est l'Etat où le danger communiste est le plus grave. Le 13 mai 1960, la commission des activités anti-américaines vint siéger à la mairie de San-Francisco tant le péril était grand. Mais, la cité dont le maire vient d'être tué est, pour une autre raison, une ville hors du commun. San-Francisco est la capitale américaine des homosexuels. Nous ne nous serions jamais permis d'aborder ce problème, s'il ne représentait pas en Californie et notamment à San-Francisco un fait politique majeur. Il ne s'agit pas d'accuser, mais de verser quelques pièces au procès d'une ville, peut-être, d'un assassinat qui n'a pas fini de faire parler de lui et de provoquer d'importants remous politiques aux Etats-Unis.

Ville bizarre en effet dont il convient de parler avec sang-froid. Car, il n'est pas habituel qu'une cité de 680.000 habitants compte 120.000 homosexuels. C'est le cas de San-Francisco et ce ne serait pas notre affaire si 28 % des électeurs n'étaient pas homosexuels. Et si la plupart d'entre eux ne votaient pas démocrate, n'étaient pas inscrits au parti, et n'occupaient pas, grâce au parti démocrate, des situations en vue à tous les échelons de la vie administrative et politique de la ville et de l'Etat.

Le fait est si important que le shérif Richard Hongisto fit campagne lors des dernières élections en faveur de «l'égalité des droits». Le 6 juin, le maire Moscone et le procureur Joe Freitas, avaient précisé qu'ils devaient une grande partie de leurs succès électoraux au vote des homosexuels. Moscone ajouta même qu'il estimait que le «vote du tiers des homosexuels avait été déterminant pour son installation à la mairie».

Voilà qui donne à San-Francisco une silhouette politique vraiment à part. Elle méritait d'être connue. Ce que l'on appelle aux Etats-Unis le «Gay liberation movement» est politiquement très orienté à gauche. Dans une déclaration en date du 12 juillet 1971, il dénonçait «l'univers macabre des prisons fascistes» américaines. Ses liens avec Cuba sont connus. Moscone, dans tout cela, eut parfois un rôle décisif. C'est lui, qui, en tant que maire, leva certains interdits dans les écoles de San-Francisco.

La Californie a été l'Etat où l'alliance des gauchistes et des hippies fut conclue pour «éliminer les bellicistes de droite» du Congrès. Le problème était si angoissant, au début des années 70, que le gouverneur Reagan dut contraindre le président de l'université de l'Etat à donner sa démission. Rien, en Californie, ne s'est arrangé depuis ce 5 juin 1968 où Robert Kennedy y fut assassiné. C'est dire que les dossiers Moscone-Jones pourraient réserver bien des surprises. Des surprises qui apparaîtront lentement, car il y a des vérités qui se font tirer l'oreille avant de sortir de leur huis.