

Moteur sportif à essence normale.

Jusqu'à 700 litres de coffre.

Beaucoup de place pour 5 grandes personnes.

## Opération "Portes ouvertes".

En général, une voiture ne possède qu'une seule caractéristique exceptionnelle. La Golf, elle, en possède au moins trois.  
Premièrement: Son moteur vigoureux: 1,1 l avec 52 CV ou 1,5 l avec 70 CV. Nerveux mais sobre, 8 litres d'essence normale seulement (pour 52 CV/DIN).  
Deuxièmement: La Golf vous sera d'une aide précieuse pour transporter vos achats

de fin de semaine, votre pique-nique, etc... Car, sous son large hayon arrière, se cache un espace de chargement variable jusqu'à une contenance de 700 litres. Contenance mesurée uniquement jusqu'au bord inférieur de la lunette arrière.  
Et troisièmement: La Golf est une Berline confortable et sûre. Intérieur spacieux pour 5 grandes personnes — carrosserie de sécurité — zones froissables calculées élec-

triquement. Déport négatif du plan de roue.

Et pourtant la Golf ne mesure que trois mètres septante de long.

Une caractéristique très appréciable lorsqu'on recherche une place de parking.

**Golf 1,1 litre dès Fr.9990.-**  
+frais de transport.



Golf, la VW compacte.



UN PRIX GERLE

TRÈS BELLE

**CASAQUE**

POUR DAME, JOLIES  
IMPRESSIONS MODE  
MANCHES LONGUES

SEULEMENT

**35.-**

cop  
-di

*La Gerle*

RUELLE DUBLÉ 3



La terrasse ensoleillée (1500 m). Ski, skibob, ski de fond, patinoires, curling, équitation, piscines couvertes.

31 téléphériques et téléskis jusqu'à 3000 m. Nombreuses promenades. 3 routes ouvertes toute l'année.

**CRANS-MONTANA**

VALAIS-SUISSE

Renseignements: OFFICES DU TOURISME

CRANS

MONTANA

☎ 027-7 21 32 - Télex 38 173

☎ 027-7 30 41 - Télex 38 203



### STALINISME PAS MORT!

La Russie? 200 000 capitalistes super-monopolistes s'appuyant sur 20 millions de terroristes pour exploiter 200 millions d'êtres humains! Le communisme? Un capitalisme sous sa forme la plus éhontée! Les communistes? On n'en trouve plus qu'en Occident!  
Dans tous les pays où règne la tyrannie communiste, la misère la plus totale sévit. C'est dans ce royaume de la terreur, de la haine et du mensonge que les chrétiens par millions sont pourchassés, emprisonnés, torturés, souvent assassinés; que des enfants sont brutalement et définitivement enlevés à leurs parents; c'est aussi sous ce régime que l'on trouve pourtant le plus grand pourcentage de chrétiens, car le sang des martyrs c'est la semence de l'Eglise. Savez-vous qu'il est mort plus de martyrs depuis la naissance de la religion marxiste que pendant les 19 siècles précédents? Savez-vous que le but réel des dirigeants, but habilement camouflé, est d'anéantir l'Eglise, corps de Jésus-Christ? Venez en aide à vos frères et sœurs chrétiens en vous documentant le plus possible et en faisant connaître autour de vous leurs indicibles souffrances. Ecrivez sans tarder, au moyen du talon-réponse ci-dessous, à AIDE AUX ÉGLISES MARTYRES, CASE POSTALE 169, 3601 THOUNE

Nom M., Mme, Mlle

Rue

NPA/Localité

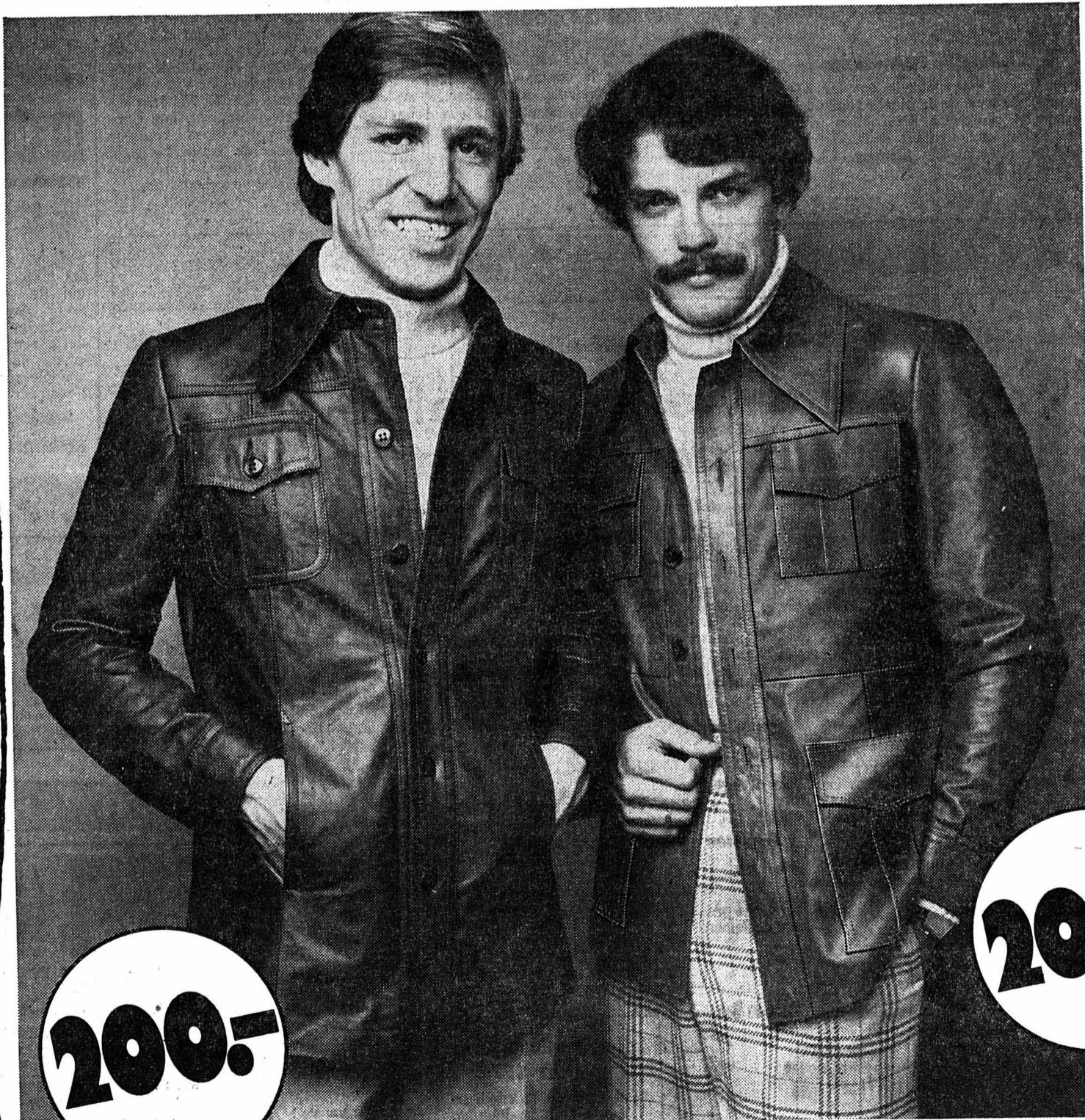
Vous recevrez gratuitement un livre-témoignage écrit par un martyr.

Beau choix de cartes de visite à l'imprimerie de ce journal

## Prix MIGROS

Profitez-en!

# Le cuir NAPPA... quelle classe!



Cuir véritable de 1<sup>ère</sup> qualité. Pratique, confortable, sportif. Brun foncé ou brun moyen.



### Veste

Légèrement cintrée. Doublée. 2 poches de poitrine à rabat et 2 poches latérales. Poche intérieure.

### Veste safari

Doublée. 4 poches à rabat. Poche intérieure.

**200.-**

**200.-**

En vente au Marché MIGROS, Peseux

**MIGROS**







# Crédit comptant

## Commande d'argent comptant bon marché

Les restrictions de crédit ont été allégées. Nous pouvons de nouveau maintenant mieux satisfaire vos désirs.

Montant désiré Fr.	remb. mensuel Fr. (max. 24 mois)
But du crédit	
Je désire conclure une assurance pour solde de dette*	
Je suis en bonne santé et entièrement apte au travail* <span style="float: right;">*oui/non</span>	
Nom	Prénom
NP/Lieu	Adresse
A l'adresse ci-dessus depuis	Nationalité
Domicile précédent	Adresse
Né le	Profession
Etat civil	Nombre d'enfants
Employeur	Depuis
Salaires mensuel Fr.	Revenus access. mensuels Fr. (p. ex. revenu de l'épouse etc.)
Loyer mensuel Fr.	Dettes remboursables par acomptes Fr.
Date	Signature

## Banque Rohner SA

1211 Genève 1 31, rue du Rhône Tél. 022 28 07 55  
 9001 St-Gall Neugasse 26 Tél. 071 23 39 22  
 Succursales à Zurich, Lugano et Chiasso

## A CARREFOUR ESSENCE SUPER 98/100 OCTANES LE LITRE

# -.88

Economisez temps et argent en groupant vos courses de la semaine.



Carrefour Brüggmoos-Bienne

## CAMPS DE SKI

Equipez-vous à tarif réduit :

En raison de changements de modèles

## baisse des prix

sur

skis de promenade  
 skis alpins de marques  
 chaussures (pointures 3-8)  
 vestes de ski - ensembles  
 veste et pantalon  
 dames et messieurs

Il s'agit d'articles de marque de haute qualité et garantis chez

**Losalli SPORTS**

Av. de la Gare, COLOMBIER. Tél. 41 23 12



**Michel Rognon**  
 Grand-Rue 30  
 2012 AUVERNIER.

**Modèles**  
 pour permanentes et colorations sont demandés.

Haute Coiffure Sâihli  
 vis-à-vis de la poste  
 Tél. 24 20 21.

Maculature en vente au bureau du Journal



pour des vêtements propres !

**DÉMÉNAGEMENTS**  
 toutes directions Suisse et France,

**POLDI JAQUET**

NEUCHÂTEL Tél. 25 55 65

## Commerçants

Ne vous creusez pas la tête pour vos problèmes de publicité. Nous avons pour les résoudre un service à votre disposition.

Feuille d'avis de Neuchâtel

SAVOIR CIRCULER - AVENIR ASSURÉ

## Ecole de conduite

toutes catégories

**A. Maire J.-J. Kramer W. Pillonel**  
 Tél. 25 67 70 Tél. 33 34 54 Tél. 42 28 95  
 Téléphoner entre 12 h 30 et 13 h et dès 20 heures.



Bruno Røthlisberger offre  
**pommes et poires**  
 à partir de Fr. 1.30, prises à son dépôt, à Wavre.  
 Tél. (038) 33 21 33.

## Locaux bricolage

Vaste choix - répondant aux plus hautes exigences!  
 Notre référence: 20000 constructions livrées!  
 Demandez sans engagement une offre détaillée!  
 Uninorm SA 1018 Lausanne, Tél. 021/32.37.13

## uninorm

**Machines à laver**  
 Linge-vaisselle légèrement griffées ou petits défauts d'émail, à céder avec rabais élevé. Services assurés. Pose gratuite. Grandes facilités de paiement, par leasing, sans versement à la livraison, occasions à partir de 400 francs. Réparations toutes marques.

**Magic Neuchâtel**  
 Tél. (038) 41 17 96 en cas de non-réponse de 7 à 22 h (021) 20 26 77.  
 rue du Tunnel 3 - 1000 Lausanne.  
 20 ans d'expérience.



Extra Long en Box Fr. 1.70

# MaryLong extra douce

Légère, avec du bouquet.

## Institut International

Fausses-Brayes 3 NEUCHÂTEL



## Le HASARD

fait parfois bien les choses.

Vous ne pouvez cependant laisser votre avenir au hasard. La conjoncture actuelle vous force à choisir votre voie...

## RÉUSSIR ou ne

## PAS RÉUSSIR !

Les professions d'avenir se font de plus en plus rares. L'informatique est une profession ouverte à tous (pas de formation spéciale).

Nos cours de perforation et de programmation sont enseignés par d'éminents spécialistes. Inscriptions et renseignements dès maintenant. Un renseignement ne coûte rien.

BON pour renseignements gratuits à retourner à :  
**INSTITUT INTERNATIONAL COM., place Saint-François 8**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_ Lieu : \_\_\_\_\_

Tél. professionnel \_\_\_\_\_ Tél. privé \_\_\_\_\_

# HASSLER SOLDES HASSLER SOLDES

TAPIS D'ORIENT - TAPIS MOQUETTE - TAPIS DE FOND - TISSUS RIDEAUX  
 COUPONS - TAPIS - LINO - PLASTIQUE - FEUTRE - TISSUS, ETC.

DANS NOS MAGASINS

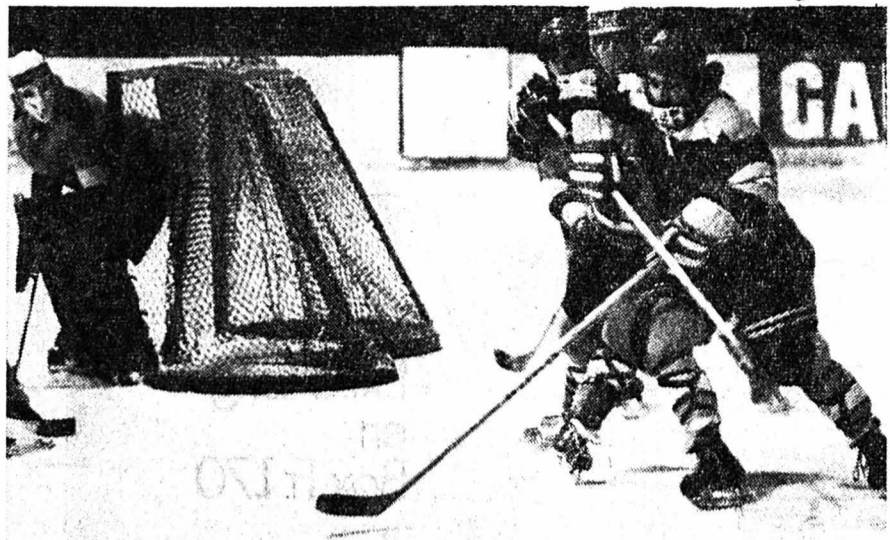
**HASSLER S.A., RUE SAINT-HONORÉ 12, TÉL. 25 21 21, MINI-PRIX, PLACE-D'ARMES 6**

DU 15 JANVIER AU 3 FÉVRIER 1975

VENTE AUTORISÉE

hockey sur glace

Le championnat suisse de ligue nationale perturbé par la neige Menant 4-1 Neuchâtel obtient... un point!



ESPOIRS - Pour les Neuchâtelois Quadri, Y. Yerli et Huggler en compagnie du Fleurisan Vincent, tout n'est pas perdu...

BALE - NEUCHATEL 5-5 (1-2 3-3 1-0) MARQUEURS: Borer 3me; Paroz 4me; Zingg 10me; Dolbec 21me; Paroz 28me; Schaub 29me; Rauth 30me; Borer 36me; Schmid 38me; Borer 53me.

BALE - NEUCHATEL 5-5 (1-2 3-3 1-0) MARQUEURS: Borer 3me; Paroz 4me; Zingg 10me; Dolbec 21me; Paroz 28me; Schaub 29me; Rauth 30me; Borer 36me; Schmid 38me; Borer 53me.

BALE - NEUCHATEL 5-5 (1-2 3-3 1-0) MARQUEURS: Borer 3me; Paroz 4me; Zingg 10me; Dolbec 21me; Paroz 28me; Schaub 29me; Rauth 30me; Borer 36me; Schmid 38me; Borer 53me.

BALE - NEUCHATEL 5-5 (1-2 3-3 1-0) MARQUEURS: Borer 3me; Paroz 4me; Zingg 10me; Dolbec 21me; Paroz 28me; Schaub 29me; Rauth 30me; Borer 36me; Schmid 38me; Borer 53me.

Ligue A table with columns for team, games played, wins, losses, goals for, goals against, and points.

Ligue B, promotion table with columns for team, games played, wins, losses, goals for, goals against, and points.

Ligue B, relégation table with columns for team, games played, wins, losses, goals for, goals against, and points.

Finalment, Fribourg lâche pied à Olten OLTEN - FRIBOURG 6-2 (1-1 2-1 3-0) MARQUEURS: Schafer 5me; Nadeau 19me; R. Bachmann 32me; Waeber 33me; Sutter 36me; Haengi 45me; Schaffer 51me; Laghi 54me.

FRIBOURG BAISSA PIED... La neige aura singulièrement perturbé cette rencontre qui put toutefois se dérouler dans des conditions normales quand le temps se fut calmé.

Langenthal - Fleurier renvoyé au 6 février Renvoyé en raison des chutes de neige, le match du tour de relégation de ligue B Langenthal - Fleurier sera joué le 6 février.

Villars résiste puis s'effondre à La Chaux-de-Fonds LA CHAUX-DE-FONDS - VILLARS 10-4 (2-0, 3-2, 5-2) MARQUEURS: B. Neining 8me; Steudler 9me; R. Berra 23me et 24me; Ronner 30me; Martel 32me; T. Neining 39me; Piller 42me; Turler 45me; Riedi 46me; Turler 54me; Turler 55me; Martel 56me; Giroud 59me.

Première ligue: Le Locle - Yverdon arrêté... En raison des conditions atmosphériques désastreuses, le match de championnat Le Locle - Yverdon a été arrêté après dix minutes de jeu.

Sion champion de groupe SAINT-IMIER - SION 5-7 (1-4, 4-2, 0-1) MARQUEURS: pour Saint-Imier, M. Von Gunten, Widmer, Moser, P.-A. Perret; Jeanraud. Pour Sion, Dondainz (2), Zago, Och, Emery, B. Métrailler, Decumbis.

Langnau - Genève Servette 7-2 (3-0, 3-1, 1-1) Patinoire de Langnau: 2800 spectateurs. Arbitres: Ehrensperger-Weidmann. Buts: 8me P. Lehmann 1-0; 11me H. Wuthrich 2-0; 18me P. Wuthrich 3-0; 23me Cusson 4-0; 29me Schenk 5-0; 32me Conne 5-1; 33me Berger 6-1; 49me Luthi 7-1; 52me Pousaz 7-2.

Matchs renvoyés à Ambri et Sierre ● Ambri Piotta - Berne: arrêté après 10 minutes sur le «score» de 1-0. ● Vallascia: 4000 spectateurs. Arbitres: Kubli-Mathis. But: 10me F. Ticozzi 1-0.

Matchs renvoyés à Ambri et Sierre ● Ambri Piotta - Berne: arrêté après 10 minutes sur le «score» de 1-0. ● Vallascia: 4000 spectateurs. Arbitres: Kubli-Mathis. But: 10me F. Ticozzi 1-0.

EGALISATION Mais tout fut bientôt remis en question. Une pénalisation de Gygli permit à Bâle de réduire l'écart et de retrouver le moral.

INADMISSIBLE La Chaux-de-Fonds n'a plus le droit de faire des cadeaux... Aussi, dès l'engagement, tout allait être parfaitement ordonné et, avant la dixième minute, l'écart était creusé en faveur des Montagnards.

boxe En mars à Zurich Chervet et Nussbaum à l'affiche Pour compléter le programme du championnat d'Europe des super-légers Walter Blaser - Jose-Ramon Gomez Fouz qui aura lieu à Zurich le 8 mars prochain, les organisateurs (le groupe inter-box et le Box-club Uster) ont pu s'assurer les services de Fritz Chervet et Eric Nussbaum.

QUESTION La Chaux-de-Fonds a démontré contre Villars qu'elle est toujours un club de valeur sur lequel on peut compter. Il est vrai, l'équipe vaudoise a été une déception en cette soirée et on se demande comment elle était parvenue à battre La Chaux-de-Fonds (7-5) sur les hauts-d'Olon?

Durst et Sprecher suspendus par Davos Le comité du H.C. Davos communal que la commission technique du club a décidé de suspendre les joueurs Walter Durst et Jürg Sprecher pour le match contre Bienne et ce pour insuffisance de performances et manque de combativité dans les matches du tour final joués jusqu'ici.

Veto de la W.B.C. Le Conseil mondial de la boxe (W.B.C.) ne permettra pas au Britannique John Conteh de mettre en jeu son titre mondial des poids mi-lourds face à l'Argentin Carlos Monzon tant que le champion du monde des moyens (version W.B.A.) ne sera pas en règle avec l'Union européenne de boxe (EBU).

● Match international à Ljubljana: Yougoslavie - Hongrie 6-3 (2-0, 2-3, 2-0).

40me Arlberg-Kandahar dans les stations du Mont-Blanc

Annemarie Moser-Proell sereine - Thoeni va jouer son va-tout

Victorieux des deux premiers combinés, Annemarie Moser-Proell et Gustavo Thoeni vont viser un troisième succès à l'occasion des épreuves du 40me Arlberg-Kandahar. Celles-ci seront organisées d'aujourd'hui à samedi dans les stations du Mont-blanc et seront sanctionnées par le troisième combiné (et dernier) de la saison de coupe du monde.

comme Thoeni, a décidé de jouer la carte de la plurivalence. Coté féminin, c'est le combiné qui interressera avant tout Annemarie Proell. Mais elle a toujours la cote élevée en descente et peut prétendre à une place d'honneur en spécial où elle a fourni un gros travail à l'entraînement.

Schruns la forme qui était sienne l'an dernier, la Suisseuse Lise-Marie Morend, Michèle Jacot, Danielle Debernard, qui ont besoin de redorer un peu leur blason, et Hanny Wenzel, la championne du monde de la spécialité, pourraient bien avoir leur mot à dire.

PROGRAMME DES ÉPREUVES Mercredi 29 janvier: slalom spécial dames à Saint-Gervais (1re manche à 10 h, 2me manche à 12 h). Jeudi, 30 janvier: entraînement de la descente dames (13 h). Slalom spécial messieurs à Chamonix (1re manche à 10 h).

patinage artistique

Kovaley et Curry jouent «placé»

Le Soviétique Vladimir Kovaley et le Britannique John Curry sont les mieux placés pour succéder, au palmarès du championnat d'Europe masculin, à l'Allemand de l'est Jan Hoffmann (forfait à la suite d'une blessure au genou qui a nécessité une opération).

Championnat d'Europe

Mais arrêtez donc de tousser!

Essayez le Sirop des Vosges: Il calme rapidement votre toux; vous dormez enfin d'un bon sommeil et respirez librement. Le Sirop des Vosges a fait ses preuves, car c'est un remède à base de plantes efficaces et de composants actifs.

THOENI: UNE CARTE IMPORTANTE

Pour Annemarie Moser, cette nouvelle étape du «Circus blanc», la dernière avant le Japon et les Amériques, revêt une importance moins grande que pour le double champion du monde. L'Autrichienne est déjà pratiquement assurée de signer un 5me succès en coupe du monde tant son avance est grande.

Championnats jurassiens «Organisation de jeunesse» Les jeunes de Tête-de-Ran cumulent les titres

Les championnats O.J. du Giron jurassien, organisés par les Ski-Clubs Tête-de-Ran, Chasseral et Dombresson-Villiers, qui réunissaient plus d'une centaine de participants, se sont déroulés à Tête-de-Ran et aux Bugnagnets, sur des pistes très bien préparées, malgré les conditions précaires pour la saison.

pour autant. Dans cette spécialité, les favoris surent garder leur rang. La journée de dimanche, réservée aux deux manches de slalom géant, s'est heureusement déroulée sous un soleil radieux et sur une piste très dure mais bien préparée.

CUMUL Il faut mentionner la belle performance d'ensemble du Ski-club Tête-de-Ran, qui obtient 11 médailles et qui compte dans ses rangs deux championnes et un champion jurassien en cat. I et II.

basketball

Fribourg Olympic ce soir au Panespo

Après leur déconvenue inattendue de samedi passé face à Urania, les champions de Suisse n'ont pas manqué de réaction. Ils ont immédiatement proposé une rencontre d'entraînement aux Neuchâtelois. Les excellentes relations qui existent entre les dirigeants des deux grands clubs ont permis d'organiser, ce soir au Panespo, un match amical qui situera la forme actuelle des deux équipes.

CLASSEMENT

- 1. Volkov (URSS) 10-78,05; 2. Kovaley (URSS) 19-76,24; 3. Curry (GB) 27-73,78; 4. Vajda (Hon) 41-71,97; 5. Pazdirek (Tch) 50-5,70,71; 6. Gailhaquet (Fr) 53-70,31; 7. Ovchinkov (URSS) 55-5,70,11; 8. Wunderlich (RDA) 69-68,10; 9. Koppelt (Aut) 86-64,25; 10. Leskinen (Fin) 98-5,62,83; 11. Cousins (GB) 104-5,61,24; 12. Reifschneider (RDA) 113-61,36.

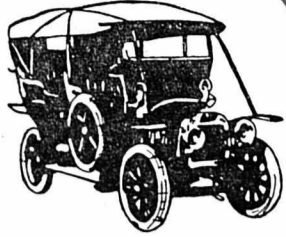
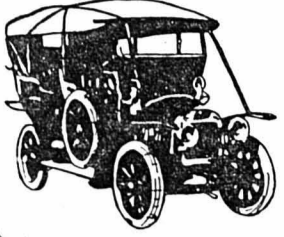
SALON INTERNATIONAL NAUTISME ET PLEIN AIR GENEVE 31.1 - 9.2. 1975

CLASSEMENTS Spécial, filles I. - P. Schild (Tête-Ran); 2. P. Robert (La Sagne); 3. M. Clément (Chx-de-Fds). - Filles II - III. - 1. D. Langel (Tête-Ran); 2. A.-C. Mathez (Tête-Ran); 3. A.-C. Perret (Chx-de-Fds); 4. B. Addor (Colombier); 5. A.-M. Juvet (Buttes). - Garçons I. - 1. D. Perret (Chx-de-Fds); 2. S. Charpilod (Mallera); 3. Ph. Addor (Colombier). - Garçons II - III. - 1. C. Schwab (Tête-Ran); 2. M. Lovis (Marin); 3. J. Juvet (Buttes); 4. E. Fivaz (Couvet); 5. Ph. Magne (Marin). - Géant, filles I. - 1. S. Aufranc (Bienne); 2. I. Garin (Couvet); 3. M. Clément. - Filles II - III. - 1. A.-C. Mathez; 2. D. Langel; 3. A.-C. Perret; 4. J. Steffen (Chx-de-Fds); 5. F. Jacot (Tête-Ran). - Garçons I. - C. Schwab (Tête-Ran); 2. D. Perret; 3. Ph. Addor. - Garçons II - III. - 1. J.-R. Schenk (Colombier); 2. C. Schwab (Tête-Ran); 3. E. Fivaz; 4. A. Poyet (Neuchâtel); 5. Ph. Magne. - Combiné, filles I. - 1. P. Robert; 2. M. Clément; 3. C. Blanchard (Mallera). - Filles II - III. - 1. A.-C. Mathez; 2. D. Langel; 3. A.-C. Perret. - Garçons I. - 1. D. Perret; 2. S. Charpilod; 3. Ph. Addor. - Garçons II - III. - 1. C. Schwab; 2. M. Lovis; 3. J. Juvet; 4. M. Lovis; 5. A. Poyet. - Interclubs, filles. - 1. Tête-de-Ran; 2. La Chaux-de-Fonds. - Garçons. - 1. Tête-de-Ran; 2. Marin; 3. Tramelan; 4. La Chaux-de-Fonds.

SPORTS dernière

FOOTBALL ● Le défenseur de Lausanne-Sports, Roger Picand (25 ans-international «B») est entré en clinique à Lausanne afin de subir l'ablation du ménisque. Il souffrait d'un genou depuis quelques mois déjà. SKI ● Déjà victorieuse du slalom spécial d'Aprica (25 janvier), l'Italienne Christina Tisnot a récidivé en enlevant le slalom géant de Folgarida, comptant pour la coupe d'Europe. Elle a totalisé 56'17, battant dans l'ordre l'Autrichienne Martina Elmer et la Française Armelle Peruiset.

Sirop des Vosges



# SPECIAL AUTO

## EDITORIAL

### Errare humanum est...

Cette locution latine admet, dans sa philosophie, que l'erreur est humaine. Peut-on, aujourd'hui, prétendre encore, en parlant d'automobile et de circulation routière, qu'il est humain de se tromper ? A-t-on le droit, par erreur, de tuer son semblable ? Jusqu'à quel point l'erreur peut-elle être admise, à quel degré devient-elle impardonnable ? Dans les règles de la circulation routière, elle ne peut être tolérée. Dans la panoplie des signaux, nous distinguons trois groupes fondamentaux : des signaux de danger, des signaux de prescription et des signaux d'indication. Tous ont un caractère direct, intransigeant. Les signaux lumineux donnent, quant à eux, des ordres précis : le feu rouge ordonne l'arrêt, le feu vert donne la voie libre. C'est vert ou rouge. C'est oui ou non. C'est l'un ou l'autre. L'ordre est net et précis, l'erreur est exclue.

Et pourtant, à certains moments de la journée, aux heures appelées creuses, pendant une bonne partie de la nuit, la signalisation lumineuse perd toute sa rigueur pour laisser clignoter le feu jaune qui devrait attirer l'attention sur un danger ou sur un certain risque. Ce clignotement des feux jaunes enlève aux automobilistes, comme aux piétons d'ailleurs, une certaine priorité. Ils jettent pour les uns et les autres un doute quant à leurs droits et priorités. Ils sont en quelque sorte générateurs d'incertitude, et de là à l'erreur, il n'y a qu'un pas...

D'une information que nous tenons des responsables de ces installations dans notre chef-lieu, il résulte que la détermination de l'horaire de fonctionnement, avec indications précises rouges ou vertes, est le résultat d'un comptage de la fréquence du trafic, ou de la décision de les faire fonctionner aux heures de pointe de la journée. Il ne s'agit nullement, et c'est ce que nous voulions savoir, d'économiser des installations d'ailleurs fort coûteuses, ni non plus l'énergie qu'absorbent leur fonctionnement.

Nous sommes simplement en face de décisions et de prises de position qui semblent tolérer, en dehors des heures de pointe, un certain flottement. C'est à notre avis une erreur, car lorsqu'il s'agit de prévenir un accident ou de sauver ne serait-ce qu'une vie, tout doit être fait. Personne n'ignore en effet que dans les grandes villes et en pleine nuit, de graves accidents de circulation se produisent souvent aux carrefours « protégés » par des feux clignotants.

Il est dès lors faux d'admettre que les installations lumineuses restent au repos, au risque que par erreur, un automobiliste tue l'un de ses semblables...  
C.-H. MESSEILLER

## Les nouvelles Américaines de la General Motors

Chevrolet, la division la plus importante de la General Motors, présente pour 1975 deux nouveaux modèles, le coupé Monza et la Nova, les autres versions ayant subi de nombreuses améliorations touchant avant tout la réduction de la consommation d'essence, une fiabilité encore plus grande et un entretien plus facile.

Les principales caractéristiques de ces modèles sont :  
- Un nouveau système d'allumage élevé appelé « High Energy Ignition » ne nécessitant pratiquement aucun entretien, qui améliore considérablement les démarrages, fournit un

voltage supérieur aux bougies et apporte une grande simplification mécanique.

- Des moteurs à basse compression utilisant l'essence normale.

- Un nouveau système de prise d'air du carburant, captant de l'air plus frais, donc plus dense.

- Des pneus radiaux montés en série.

- Un rapport du pont arrière plus long.

Le programme de livraisons pour la Suisse de la marque comprend les versions Monza 2+2, Vega GT, Nova, Camaro, Chevelle, Impala et Corvette qui sont offertes dès à présent.

### La Skyhawk



La plus petite Buick est un élégant coupé 4 places de dimensions compactes avec 4 phares rectangulaires encastrés dans un panneau en plastique souple faisant partie intégrante des pare-chocs absorbant l'énergie. Le large hayon arrière permet un accès facile au coffre dont la surface peut être augmentée en rabattant la banquette arrière. Les sièges avant, du

type baquet, ont des dossiers surélevés formant appui-tête. Le moteur de la Skyhawk est un six cylindres en V développant 110 CV DIN. La direction assistée, avec volant réglable, des freins assistés, le pont autobloquant et la transmission automatique font partie de l'équipement de série très complet de la Skyhawk pour le marché helvétique.

### La Monza 2+2



La gamme Chevrolet comporte pour 1975 une nouvelle voiture compacte de caractère européen, baptisée Monza 2+2 et dotée d'une nouvelle coque ainsi que d'un nouveau moteur V-8 de 4,3 litres de cylindrée, développant 110 CV DIN.

### La Nova

Offerte en Suisse dans les versions limousine 4 portes et coupé, elle se présente avec une toute nouvelle carrosserie, très sobre et à peine plus longue que celle de l'ancien modèle, avec de larges surfaces vitrées. D'importantes améliorations ont été apportées au châssis, au profit du comportement routier et du confort, et à l'équipement qui comprend notamment des phares à halogène, des essuie-glaces intermittents, un rétroviseur intérieur antireflets, un toit revêtu de vinyle.

Pour le marché suisse, la Nova est dotée d'un moteur V-8 de 5,7 litres de 145 CV DIN avec la transmission automatique, le pont autobloquant et un rapport du pont arrière de 2,73.

La division américaine Buick de la General Motors, quant à elle, lance une toute nouvelle

voiture compacte, la Skyhawk - le plus petit modèle qui ait jamais porté l'emblème Buick depuis plus de 60 ans. Les autres modèles de la marque ont subi diverses modifications destinées, elles aussi, à réduire la consommation d'essence et à faciliter encore l'entretien de la voiture.

Ainsi, les nouveaux modèles Buick sont-ils dotés, entre autres, de carburateurs améliorés à double corps et d'un système d'allumage à haute énergie.

Le programme de livraison pour la Suisse comprend le coupé Skyhawk et la Century, cette dernière offerte dans les versions limousine 4 portes et coupé. D'autre part, ces modèles sont dotés de pneus radiaux et se contentent d'essence normale.

### La Century



Cette Buick est offerte en Suisse dans les versions berline 4 portes et coupé 350 avec un moteur V-8 de 5,7 litres développant 165 CV DIN. Les principales nouveautés résident dans un équipement plus complet avec des lave-glaces intermittents, un système électrique pour le verrouillage des portières.

La General Motors, elle présente pour 1975 une toute nouvelle voiture compacte, la Starfire. De nombreuses modifications touchant avant tout également la consommation d'essence ont été apportées aux autres modèles Oldsmobile. Le programme de vente pour la Suisse comprend la Starfire et la Cutlass Suprême Salon.

### La Starfire



Ce nouveau coupé 4 places aux dimensions européennes se caractérise extérieurement par une ligne sobre, quatre phares rectangulaires, des pare-chocs intégrés à la coque et des roues de sport chaussées de pneus radiaux. L'aménagement intérieur est très soigné avec à l'avant des sièges séparés dans les dossiers desquels sont intégrés les appuis-tête, une banquette arrière rabattable permettant d'agrandir le coffre à bagages auquel on accède facilement grâce à un large hayon. Son

moteur est un 6 cylindres de 3,8 litres développant 110 CV DIN. Ce coupé est doté d'un équipement très complet à l'instar des voitures américaines importées dans notre pays par la GM, qui comprend notamment la transmission automatique, le pont autobloquant, la direction assistée avec volant réglable, la direction assistée avec volant réglable, le double circuit de freinage avec assistance, les ceintures de sécurité à trois points à enroulement automatique à l'avant et ventrales à l'arrière.

## NOUVEAUTÉS

### British Leyland lance la Spitfire 1500

La British Leyland a présenté à la fin de l'année dernière une nouvelle Triumph Spitfire à performances et consommation améliorées par rapport à l'actuelle Spitfire Mk IV qu'elle remplace.

Entrainée par un moteur d'un litre et demi, la nouvelle voiture a une consommation de 6 litres aux 100 km, à une vitesse de croisière de 80 km/heure, en 4<sup>ème</sup> vitesse, soit une réduction de 7 1/2 pour cent sur la consommation du modèle précédent. La vitesse maximale est accrue de 8 km/h et l'accélération est telle que la nouvelle Spitfire va de 0 à 96,5 km/h, en 11,3 secondes au lieu des 14,5 secondes de la Mk IV.

La Spitfire 1500 est le premier résultat de la promesse faite par British Leyland, il y a quelques mois, de produire des moteurs plus économiques pour combattre la hausse du prix de l'essence.

Le moteur de la Spitfire 1500, qui est monté sur la version Spitfire pour l'Amérique depuis deux ans, est allié à la dernière boîte de vitesses

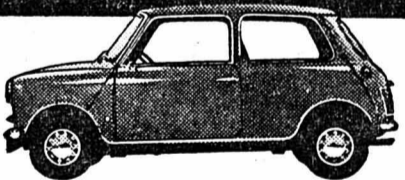
ses Leyland qui permet des changements extrêmement souples.

Parmi les changements de détail, mentionnons l'addition de lampes témoins « danger » et « ceintures de sécurité », ce qui augmente la sécurité de la voiture. En outre, la compagnie offre, en option, un kit qui accroît le confort et la commodité. La nouvelle voiture se distingue par des insignes « Spitfire 1500 » sur le capot et le couvercle du coffre.

John Carpenter, directeur des ventes et du marketing de Rover Triumph, nous a déclaré, à propos de la nouvelle Spitfire : « Dans le climat économique incertain actuel, les avantages exceptionnels offerts par la Spitfire 1500, économie, performances, confort et maniabilité, devraient augmenter encore la demande intéressante ce modèle, en Grande-Bretagne et à l'étranger. »

Depuis ses débuts, en 1961, la Spitfire a été construite à plus de 220.000 exemplaires, dont plus de 75 pour cent ont été expédiés aux Etats-Unis et au Canada.

La plus avantageuse quatre-cylindres



AU CANADA, dans un test d'une vitesse constante de 48 km/h, la MINI a obtenu le meilleur résultat avec 3,78 l sur les 100 km et déclarée voiture ultra-économique.



Mini 850 Fr. 6790.-  
Mini 1000 Fr. 7390.-

Dès maintenant

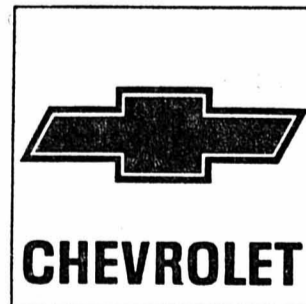
**GARANTIE:**

12 mois ou 20.000 km

**GARAGE WASER**

NEUCHÂTEL - SEYON 34-38 - TÉL. 25 16 28  
PESEUX - GARAGE DE LA CÔTE - TÉL. 31 75 72  
LE LANDERON - GARAGE BLASER - TÉL. 51 30 31

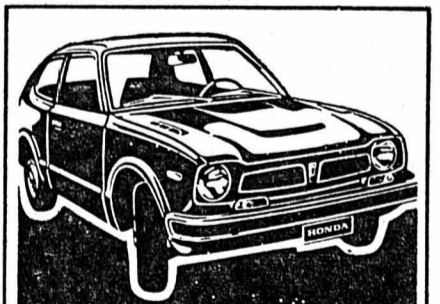
**G  
A  
R  
A  
G  
E**



**DU ROC - Hauterive - Tél. 33 11 44**

### La Cutlass Suprême

Ce modèle de la classe moyenne américaine est livré en Suisse en version limousine et coupé dans l'exécution luxueuse appelée « Salon » avec un aménagement intérieur particulièrement soigné. C'est ainsi que les fenêtres, le réglage des sièges avant, la fermeture des portières, l'ouverture du couvercle du coffre à bagages sont commandés électriquement. La Cutlass Suprême est dotée d'un moteur V-8 de 5,7 litres d'une puissance de 170 CV DIN.



Il faut l'avoir conduite.

Technicité automobile révolutionnaire. Moteur en aluminium, 1200 cc, traction avant, 54 CV/DIN, 4 vitesses ou transmission automatique. Seulement 354 cm de long; 5 places. A partir de Fr. 9985.-

**HONDA CIVIC**

Examen et test chez:

**Garage du Stade**

Pierre-à-Mazel 19 - Tél. 25 14 67  
Jean RIEGERT - NEUCHÂTEL

**FIAT**

**GARAGE M. FACCHINETTI**

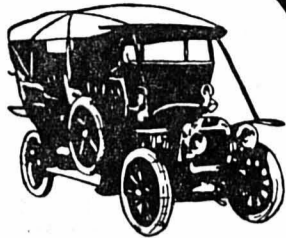
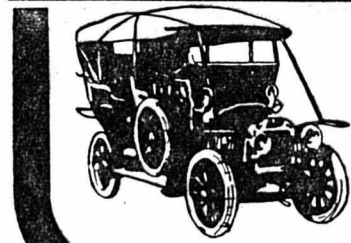
AGENCE OFFICIELLE

2000 NEUCHÂTEL

Portes-Rouges 1-3

Tél. 24 21 33

**FIAT**



# SPECIAL AUTO

## NOUVEAUTÉS

### Fiat Mirafiori 131

Après avoir connu des débuts prometteurs en Italie, la nouvelle Fiat Mirafiori 131 fait son entrée sur le marché européen et suisse, en particulier lors du Salon de Bruxelles. Totalement nouvelle, cette 131 remplace logiquement la 124 qui a connu un grand succès de 1966 à 1974, en remportant d'ailleurs lors de sa création le titre tant convoité de voiture de l'année.

Cette nouvelle Mirafiori 131 est plus racée que la 124 et possède un habitacle plus spacieux. De conduite agréable, offerte en 11

versions, elle est équipée d'un moteur de 1300 cmc ou de 1600 cmc. Son équipement de base répond à tous les critères des différents pays européens et même ceux d'Amérique. Située dans la classe des moyennes cylindrées, elle devient directement la rivale de la majorité des marques européennes et peut, de ce fait, prétendre à un certain rang dans les statistiques de vente.

Nous reviendrons prochainement plus en détail sur ce nouveau modèle lors d'un prochain essai. C.-H.M.



Nul doute que cette Mirafiori atteindra le succès de son aînée la 124.

(Photo CHM)

### Ford Escort II



Au sommet de la gamme, la nouvelle Escort est signée Ghia.

A l'heure où les perce-neige éclatent et délient leur robe de printemps, Ford habille sa nouvelle, ESCORT d'une parure plus moderne, aux lignes nettes et mieux marquées.

Si, d'apparence, elle est totalement nouvelle, cette Escort II cache sous sa tenue d'apparat, la même architecture, le même moteur et la même transmission à essieu rigide que son aînée. Ce renouveau la met au goût du jour, et si elle n'a changé que de robe, c'est que la technique avait fait ses preuves des années durant, c'est-à-dire depuis 1968.

Il fallait qu'elle soit jolie pour être à même de concurrencer les nouvelles VW, les

nouvelles Audi ou même ses rivales françaises ou italiennes. Son équipement de série est complet et ses roues sont équipées de pneus radiaux à ceinture métallique. Les freins sont assistés. Cette nouvelle Escort est compacte et maniable, tandis que le diamètre de braquage est inférieur à 9 mètres. Son habitacle offre un bon confort à 5 personnes et le coffre une place agréable. Enfin, sa conduite doit se révéler facile, si l'on considère l'emplacement rationnel de tous les instruments de commande. Un essai dans le courant de l'été nous permettra certainement de confirmer ces qualités. C.-H.M.

### Triumph TR 7

En ce début d'année, la British Leyland Motor Corporation présente la Triumph TR 7, une voiture de sport en avance sur son temps, un coupé 2 places en forme diédrique, créé pour répondre aux exigences des marchés de voitures de sport du monde entier.

Construite dans la nouvelle usine de Liverpool, mise dernièrement en exploitation, la TR 7 est fabriquée pour l'instant avec conduite à gauche, car elle est destinée en premier lieu aux Etats-Unis et au Canada. Une version européenne sera disponible dans le deuxième semestre de cette année. C'est une voiture qui est construite entièrement par la British Leyland et qui bénéficie d'un pedigree exceptionnel en même temps qu'une

expérience basée sur la construction des MG Triumph et Jaguar.

Sa ligne attirera les regards avec son large capot surbaissé, son pare-brise fortement incliné et son arrière haut coupé. Cette nouvelle TR 7 enthousiasmera non seulement le véritable amateur de voitures de sport, mais également tous ceux qui, dans ces dernières ne trouvaient pas, à leur goût, suffisamment de confort. En bref, quelques indications techniques:

Moteur 4 cylindres de 1998 cmc, puissance de 107 CV DIN à 5400 t/min, consommation 9,7 litres/100 km, etc... Une voiture prometteuse.



Jolie, sportive, confortable: tout pour plaire.



**PNEUS DE MARQUE  
ESSENCE  
BATTERIES  
ACCESSOIRES ET  
PRODUITS D'ENTRETIEN  
POUR L'AUTO**

**SERVICE - QUALITÉ  
PRIX MIGROS**

## Stations - service MIGROS

**MARCHÉ MIGROS**  
av. des Portes-Rouges Neuchâtel

**MARCHÉ MIGROS, MORAT**

**AUTO-CENTER MIGROS**  
Avry-Centre, Avry-sur-Matran (FR)  
RN 12 sortie Matran

**Station MIGROS St-Blaise**

Essence super - Diesel  
Essence 2 temps - Huiles

Lundi - samedi de 6 h 30 à 20 h  
Dimanche de 7 h à 20 h



**COLOR  
CENTER  
AUTO-SHOP**

Rue de l'Ecluse 15  
Neuchâtel, Tél.: 251780

### Pour préserver votre voiture contre les rigueurs de l'hiver

<b>Ferro-Bet</b> dérouteur à partir de Fr. <b>2.80</b>	<b>Protège-chrome</b> incolor et de couleur en spray à partir de Fr. <b>4.80</b>	<b>Dégivreur</b> en spray à partir de Fr. <b>4.80</b>
<b>Protection</b> pour caoutchouc Fr. <b>3.95</b>	<b>Strip-spray</b> La première peinture effaçable du monde Pour marquage provisoire Fr. <b>16.80</b>	<b>Protège- châssis</b> en spray de 18 oz Fr. <b>10.80</b>
<b>Auto-spray</b> plus de 2000 teintes 6 oz - Fr. 9.80 16 oz - Fr. 16.80	<b>Super-Therm- granalit</b> protection pour pots d'échappement Fr. <b>10.80</b>	<b>Ferro-Bet</b> en pâte à double action Fr. <b>7.80</b>

**Encore quelques véritables peaux de mouton dès 55.-**

**Façon capuchon 98.-**

### Alfetta 1.6

C'est lors du 53<sup>ème</sup> Salon international de l'automobile à Bruxelles qui vient de fermer ses portes qu'Alfa Romeo a présenté une nouvelle version de l'Alfetta; l'Alfetta 1570 cc, qui se place entre la Giulia, récemment relancée avec certaines modifications et l'Alfetta 1800 ou 2000. Du modèle 1800, la nouvelle Alfetta conserve entièrement la technique, tandis qu'elle possède cependant une cylindrée plus réduite de façon à diminuer sa consommation. Les structures mécaniques et la carrosserie offrent du reste les mêmes qualités.

### Alfasud, 4 portes

C'est aussi à l'occasion du Salon de Bruxelles qu'est aujourd'hui présentée, dans une version à quatre portes, la nouvelle Alfasud. Ce modèle se place à côté de la version « ti », à deux portes et cinq vitesses, caractérisée par un aspect et un tempérament particulièrement sportifs. Dans quelques mois, une version « Giardinetta » viendra du reste allonger la gamme.

Votre distributeur  
OPEL



**Vente  
Echange**

Réparations  
toutes marques  
dans nos ateliers  
modernes

**GARAGE RELAIS LA CROIX**

2022 BEVAIX Tél. 46 13 96

**MARGOT**

## Contrôle des freins GRATUIT

En février

Prendre rendez-vous  
vaut mieux qu'un accident



G 800 + S  
Carcasse  
polyester  
et ceinture acier

**Autocentre PESEUX**

**Tél. 31 46 40**

STATION BÔLE  
Tél. 41 22 54  
Paquette + Cie



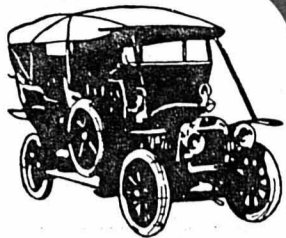
# ROBERT

Champ-Bougin 34-36 - NEUCHÂTEL  
Tél. (038) 2531 08

école  
de conduite  
Toutes catégories

**jean-françois  
zaffinetti**

Tél. dom. 41 33 84  
Tél. bur. 25 88 66



# SPECIAL AUTO

## NOS ESSAIS

### Toyota Land Cruiser



Qu'à cela ne tienne, il passera partout...

(Photo CHM)

4 roues, 3 portes, 2 places à l'avant, 4 places à l'arrière... c'est tout le portrait d'une grande américaine... et pourtant, en donnant davantage de détails, poids: 2300 kg, traction sur les 4 roues, capacité de remorquage: de 6 tonnes, on s'aperçoit qu'il s'agit plutôt d'un tout-terrain.

En effet, le véhicule que nous avons essayé à la fin de l'année dernière répondait à ce qualificatif. Cet utilitaire japonais du nom de Toyota Land Cruiser est importé en Suisse en trois versions: Vinyl Top, Hard Top et Station Wagon. En ce qui nous concerne, nous avons essayé la version Hard Top.

Il s'agit d'un véhicule dont les qualités routière compte tenu de sa structure, sont normales, mais qui permet de se rendre où les véhicules routiers ne peuvent plus aller...

Et c'est dans ces régions, qu'il s'agit de champs, de forêts ou de marécages, que nous avons découvert toutes ses qualités. Il ne s'agit bien sûr plus dès lors de promener sa belle avec le confort qu'elle mériterait, ni non plus de

transporter des paniers remplis d'œufs frais, à moins d'en vouloir faire des omelettes...

Ce confort mis à part, et considérant ce véhicule dans sa fonction prévue, vous irez partout, ou presque... Dès que le terrain devient bosselé, humide ou incliné, il suffit d'enclencher d'une part la boîte de vitesses intermédiaire qui multiplie les fonctions de traction par deux, et d'autre part de mettre en traction les quatre roues. Dès ce moment-là, plus rien ne résiste ou presque... Ce Land Cruiser se faufile partout, et s'agrippe même sur les pentes accusées des déclivités voisines ou dépassant le 100%.

Plus que jamais le proverbe «lentement mais sûrement» est adopté par un véhicule. Il est intéressant d'observer, lors de ces vitesses très réduites, avec quelle maîtrise ce véhicule suit les diverses aspérités du sol, qu'il s'agisse de pierres, troncs ou simplement talus.

En option, ce tout-terrain peut être équipé d'un treuil à l'avant qui, dans certaines condi-

tions difficiles, pourrait lui aider à se tirer d'affaire.

De par ses qualités tout-terrain et sa puissance de traction, ce véhicule trouvera une très large audience dans le monde de l'agriculture, de la campagne ou des métiers touchant de près ou de loin le domaine de la terre, de l'élevage ou du camping. Il satisfera aussi tous les amoureux de la nature qui pourront avec lui se mouvoir n'importe où.

Bien sûr que cet utilitaire n'a pas comme seule vocation de fouler le sol en dehors du réseau routier. Pour bien de ses acquéreurs, il servira de moyen de déplacement ou de traction sur la route. Dès ce moment, il deviendra un véhicule automobile soumis aux mêmes exigences que ses semblables. Dans ce but, il possède un équipement complet, normal, parfois discutable. C'est ainsi que nous avons été surpris de la relative mauvaise position du pilote, lequel ne dispose pas d'une place suffisante pour ses jambes (s'il est de taille moyenne à grande), alors que la pédale de l'embrayage demande beaucoup de force. Les ceintures de sécurité sont peu pratiques et difficilement nouables, tandis que certaines commandes, sur le tableau de bord, se repèrent très difficilement de nuit, notamment en ce qui concerne l'enclenchement des essuie-glaces ou du système de ventilation et de chauffage.

Pourquoi, par exemple, la commande des essuie-glaces ne se trouve-t-elle pas sur l'axe de la direction, alors que chacune des branches

du volant comporte une commande du klaxon que l'on actionne souvent par inadvertance?

Lors d'une «prise d'assaut» de notre véhicule d'essai par un groupe insolite de musiciens (notre photo: Le Groupe Docmec) nous avons remarqué que les tôles de la carrosserie étaient légèrement trop flexibles et le toit, notamment, a failli prendre une forme concave sous le poids de l'un de ces garçons... Test peu banal que celui-ci, direz-vous; mais si sa tenue tout-terrain et sa stabilité sont garanties, que se passerait-il en plein safari lors d'une attaque-surprise par un troupeau de buffles par exemple...

Des attaques semblables ne sont pas courantes chez nous, de telle sorte que nous pouvons tirer un bilan positif de ce Land Cruiser, en le recommandant à ceux qui pourraient en avoir l'emploi. C.-H. M.

### Fiche technique

Moteur: 6 cylindres  
Puissance: 120 CV DIN à 3600 t/min  
Boîte de vitesses: 4 vitesses synchronisées + marche arrière  
Boîte intermédiaire: 2 vitesses  
Traction: 2 ou 4 roues  
Poids à vide: 1700 kg  
Charge utile: 600 kg  
Nombre de places: 6  
Charge remorquée: 6 tonnes  
Diamètre de braquage: 10,40 m  
Freins: hydrauliques à tambours avec servo  
Réservoir: 70 litres



Paisante sous tous ses aspects.

(photo CHM)

## FORD CAPRI II: plus belle encore...

Dans l'histoire de l'automobile, on rencontre parfois des marques ou des modèles qui sont en fait devenus de véritables mythes. Il en est allé ainsi de la VW Coccinelle dont l'exemple est l'un des plus frappants. La Ford Capri, toute proportion gardée, a aussi connu ce succès. Née en 1969, elle a été produite en cinq ans à plus d'un million d'exemplaires. Il ne fallait pourtant pas se reposer sur ses lauriers; cinq ans, pour un modèle, c'est déjà beaucoup. Aussi paraissait-il opportun de passer chez le couturier pour couper une robe nouvelle. C'est le carrossier italien Ghia, du reste, qui a réalisé le modèle qui fait l'objet de notre essai.

L'aspect général de la Capri n'a pas été changé, car il fallait conserver cette forme qui fut un éclatant succès. Dans le détail pourtant, tout est différent et les formes de la carrosserie se sont, en quelque sorte, adoucies pour aboutir finalement à des lignes plus pures et plus franches, exemptes du surplus des chromes et enjoliveurs du modèle précédent; la différence principale réside dans l'abaissement de la ligne de la ceinture et l'agrandissement de la surface vitrée. A l'arrière aussi, un hayon relevable la distingue facilement de celle dont nous avions pris l'habitude.

Ceci dit, nous nous trouvons devant une Capri d'une génération nouvelle, d'une Capri

embellie et remise indiscutablement au goût du jour. La première impression que nous a laissée cette sympathique Capri II est celle du confort et de la douceur. Tout nous a paru parfaitement facile et agréable. Bien calés dans nos sièges, les dos fortement soutenus, nous avons pris un départ presque de rêve. Son moteur silencieux et son excellente boîte automatique de vitesses, nous ont permis de faire un voyage sans aucune contrainte, relaxés, peut-être même en emportant avec nous le danger d'oublier que nous étions sur la route, au volant d'une voiture...

Son tableau de bord, bien lisible, nous a paru parfaitement fonctionnel, et de gros cadrans ronds sont disposés correctement dans le champ de vision, entre les deux branches du volant lui-même gainé de cuir.

A l'arrière, le hayon relevable constitue en fait une des grandes nouveautés de ce modèle. Cette nouvelle Capri dispose ainsi et enfin d'un coffre à bagages raisonnable et qui peut facilement être augmenté en abaissant en un tour de main la banquette arrière. Il faut relever que sur le modèle Ghia, les sièges arrière peuvent être rabattus séparément, ce qui donnera éventuellement une voiture d'une capacité de trois places.

Si tout est nouveau au premier coup d'œil, il faut convenir que sur le plan de la mécanique, c'est presque le statu quo. Pour la Suisse, la Capri Ghia est équipée d'un moteur de 2300 cmc et d'une boîte de vitesses automatique qui convient, il faut le dire, fort bien à ce moteur.

Les accélérations sans être fulgurantes, permettent tout de même d'atteindre les 100 km/h (départ arrêté) en 12 secondes.

Sur la route, son comportement est valable, grâce peut-être aussi au fait qu'elle est chaussée de pneus radiaux. Toutefois, à cause de son pont arrière rigide, elle aura tendance à sauter sur des tronçons de route où le revêtement est irrégulier, et lorsque dans les virages on aura recours à toute sa puissance. Son point noir pourtant est, sans aucun doute, sa sensibilité aux vents latéraux.

Sur le plan technique disons encore que sa boîte automatique comporte un radiateur de refroidissement d'huile qui la rendra ainsi plus apte à la traction par exemple, sans risque d'échauffement.


En somme, une voiture familiale à l'échelle de notre temps. C.-H. M.

### Fiche technique

Moteur: 6 cylindres de 2293 cmc  
Puissance: 108 CV DIN à 5000 t/min.  
Transmission: automatique C-3  
Freins: avec servo AV; disques; AR; tambours  
Poids à vide: 1120 kg  
Équipement de série: Essuie-glace avec lave glace à la 3<sup>ème</sup> porte ceintures de sécurité à enrouleur à inertie par-brise en verre feuilleté  
Accélération: 0-100 km/h: 12 secondes  
Consommation: 17 litres.

**TOYOTA GARAGE DU 1<sup>er</sup>-MARS**

Pierre-à-Mazel 1  
2001 NEUCHÂTEL  
Tél. (038) 24 44 24



**LAND-CRUISER**  
Vinyl top  
19.450.-

N'achetez pas sans avoir vu nos prix et reprises

**GARANTIE une année ou 20.000 km**

Distributeurs locaux: Garage G. MASSON, Couvet, tél. 63 18 28 - GARAGE SPORTING, Corcelles, tél. 31 60 60.

Chez le concessionnaire officiel



**GARAGE DES 3 ROIS**  
J.-P. et M. NUSSBAUMER  
NEUCHÂTEL: tél. 038 25 83 01 - LA CHAUX-DE-FONDS tél 039 26 81 81 - LE LOCLE 039 31 24 31

Notre prochain

**SPÉCIAL-AUTO**  
paraîtra le mercredi  
26 février



**GARAGE DES FALAISES S.A.**  
Route des Falaises 94 - NEUCHÂTEL  
Tél. 038 25 02 72

N'attendez pas d'être dans cette situation pour consulter



**Garages Henri Favre**  
Opticien diplômé, fbg de l'Hôpital 3 (sous les arcades)  
2001 Neuchâtel - Tél. (038) 25 11 38

Une 1300 qui vous permettra d'économiser tout en roulant confortablement.

C'est la Peugeot 304 et sa version sportive, la 304 S.



**PEUGEOT 304**  
La qualité qui vous offre la véritable économie.

**M. + J.-J. SEGESSEMANN & Cie**  
**GARAGE DU LITTORAL**  
Pierre-à-Mazel 51 - Début route des Falaises - NEUCHÂTEL  
Tél. (038) 25 99 91, (5 lignes).

**TOUS TRAVAUX DE CARROSSERIE**

- Atelier ultra-moderne avec marbre pour redresser, remplacer ou contrôler le châssis
- Peinture au four
- Véhicules de remplacements



**Carrosserie auvernier**  
L. GROSJEAN — 31 45 66

**contre la rouille DINITROL**

- L'unique remède
- Demandez un test ou une démonstration
- Injections en profondeurs dans tous les éléments creux
- Demandez votre garantie

Pour 1975

**16 % de réduction**  
sur les primes d'assurance R.C. de votre voiture si vous possédez une 2CV ou une 3CV CITROËN

**Garages Henri Favre S.A.**  
**Apollo**  
Fbg Lac Neuchâtel 038 241212



**Mercedes-Benz**



**GARAGE DES FALAISES S.A.**  
agent officiel

94, route des Falaises NEUCHÂTEL  
Tél. (038) 25 02 72

football

Coup d'œil sur les championnats étrangers

Bayern Munich au fond du trou

Le match nul a été à la mode en Allemagne pendant la dix-huitième journée du championnat de ligue fédérale...

Eintracht de Francfort et Hambourg sont « dans la course » à une courte longueur des chefs de file.

COUPE SOMBRE

En Angleterre, sa majesté la coupe s'est substituée au championnat pour évincer ou faire trembler les têtes couronnées.

En Espagne, Real Madrid poursuit sa chevauchée en disposant de Valencia sans avoir eu froid dans le dos (3-2)!

Queen's Park Rangers, vainqueur de Notts County, par 3-0.

VICTOIRE DE BARCELONE

En Espagne, Real Madrid poursuit sa chevauchée en disposant de Valencia sans avoir eu froid dans le dos (3-2)!

En France:

Lacombe dérouté les Bastiais

Sensation en championnat de France: la défense de Bastia, pourtant réputée pour sa solidité, a concédé... huit buts aux attaquants de Lyon...

A TROIS POINTS

On ne sait ce qui a passé par la tête des Lyonnais, qui, en la circonstance, ont fait preuve d'un rare brio.

ÉLOIGNEMENT

Au classement, les extrêmes s'éloignent de plus en plus, mais si le sort d'Angers est pratiquement connu, on ne peut encore prononcer à coup sûr le nom du champion.

Plus de distinction entre amateurs et «pros» en Angleterre

La «Football Association», a mis officiellement à la distinction entre joueurs amateurs et professionnels, au cours d'une réunion extraordinaire, à Londres.

La décision de supprimer la catégorie des amateurs avait été prise en mai 1974.

Les juniors C Talents de Neuchâtel Xamax ont terminé deuxième du tournoi international en salle de Saint-Gall qu'ils avaient remporté l'an dernier.

Opinions

La «révolution» de la ligue nationale

Ligue A: plus de matches qu'avant! Ligue B: le championnat... des CFF

L'avenir étant aux lève-tôt et la ligue nationale ayant mis du temps à exaucer un vieux postulat, nul ne saurait dire sur quoi débouchera la nouvelle répartition des forces de ligue nationale.

Pour l'heure, réjouissons-nous de la diminution des équipes de quatorze à douze, pavions tout en saluant la chose, deux doigts au galure.

TROP DE MATCHES

A mon avis, la ligue nationale est loin d'avoir résolu tous ses problèmes, sa dernière décision étant même teintée de pas mal d'incohérence.

LE CHAMPIONNAT DES C.F.F.

Le championnat de ligue B est encore plus joyeux, avec trente matches à la clé.

déjà, les autres pour rejoindre l'étage supérieur, car en 1976, année cruciale, trois clubs seront expulsés de la ligue A, pour un seul promu.

Pour l'instant, relevons que La Chaux-de-Fonds est le seul club à avoir fait bande à part; il est contre la réduction pour des raisons qu'il est seul à connaître.

NOS PROPOSITIONS

Une commission ayant été nommée pour régler certaines questions, l'ère des propositions est ouverte.

- 1. Fixation du championnat de mars à novembre, avec une petite pause d'été. 2. Abolition de la relégation automatique, la porte de l'élite ne devant pas s'ouvrir devant des équipes mal préparées...



IL N'Y PEUT RIEN. - Appelé en sauveur de Bayern Munich, Dettmar Cramer (au centre) semble être accablé par la tâche qui lui a été confiée. (Téléphoto AP)

Italie: Juventus champion d'hiver

Colautti. Ce nom vous dit-il quelque chose? Probablement pas. Pourtant, on parle beaucoup de lui depuis dimanche, tant à Rome qu'à Turin.

vainqueur de Ternana, Naples bourreau de Varese et Turin qui a imposé sa loi à son visiteur Cagliari, étant venus s'intercaler entre eux.

CURIEUX...

Terminons par une petite parenthèse concernant la deuxième division.

Terminons par une petite parenthèse concernant la deuxième division. A Novare, où son équipe était en déplacement, le gardien d'Avellino concéda un pénalty à la 73ème minute.

ROME MENAÇANT

Mais si l'on est en droit d'être optimiste du côté de Turin, on aurait pourtant tort de ne pas tenir compte du péril que représente Rome.

Cruyff a la sciétique

Le joueur hollandais Johan Cruyff, qui joue actuellement au FC Barcelone, est atteint d'une sciétique.

Best aux «Cosmos»

Un porte-parole de l'équipe professionnelle des «New York Cosmos» a déclaré, à New York, qu'il était «quasi certain» que l'avant irlandais de Manchester United, George Best, fera partie de la formation new-yorkaise.

A voix basse

Tirer un coup de coin derrière le but est, de notoriété publique, pour notre ami «Persil», l'abomination de la désolation.

Sans entrer dans les détails techniques, il est évident que tirer un coup de coin du faux pied, c'est-à-dire, du pied gauche pour l'ailier droit et vice versa, diminue fortement les risques d'erreurs.

tennis

L'association suisse se porte fort bien

Les délégués de 132 clubs ont participé, à Berne, à l'assemblée annuelle de l'Association suisse de tennis.

Record de recettes pour Chris Evert

Chris Evert, championne de Wimbledon, a gagné 261.460 dollars en 1974, selon les statistiques de la fédération américaine.

- Dames: 1. Chris Evert (EU) 261.460 dollars. - 2. Billie-Jean King (EU) 173.225. - 3. Evonne Goolagong (Aus) 102.506. - 4. Virginia Wade (GB) 85.389. - 5. Rosemary Casals (EU) 72.389. - Messieurs: 1. Jim Connors (EU) 281.309. - 2. Guillermo Vilas (Arg) 274.327. - 3. John Newcombe (Aus) 273.299. - 4. Bjorn Borg (Su) 215.229. - 5. Ilie Nastase (Rou) 190.752. - 6. Stan Smith (EU) 163.326, etc.

volleyball

PLEINS FEUX SUR LES TOURS FINALS

Mauvaise journée pour les Neuchâtelois

Autant Uni-Bâle chez les dames que Bienne chez les messieurs ont obtenu de petites victoires, en 5 sets. Uni-Bâle, en déplacement à Bienne, où l'équipe semble plus homogène qu'au premier tour, et les Biennois, à Genève face aux «grenat»...

pour l'ascension, Rapperswil, déçu de leur prestation du samedi précédent, les Neuchâtelois ont failli causer la surprise de cette journée.

Ligue A féminine: Bienne - Uni-Bâle 2-3. - Lausanne - Neuchâtel-Sports 3-0 (15-7/15-1/15-8).

- Naefels - Neuchâtel-Sports 3-1 (15-12/15-8/8-15/15-13). - Rapperswil - Colombier 3-1 (11-15/15-11/15-12/15-7). - Tornado - Berne 3-1. - Relégation: Tatra - Cern 0-3. - Le Locle - Chênôis 0-3. - Ligue B féminine: Basler - Berne 1-3. - Minerva - Colombier 3-0 (15-11/15-12/15-4). - Spada - Bienne II 2-3. - Montana - Chênôis 3-2. - Classements: Ligue A masculine: tour final: 1. Bienne 15 matches 30 points. - 2. Spada 15/27. - 3. Chênôis 15/23. - 4. Servette 15/22. - Relégation: 1. Star-Onex 15/21. - 2. Tornado 15/20. - 3. Uni-Bâle 15-20. - 4. EOS Lausanne 15/17. - Ligue A féminine: 1. Uni-Bâle 15/29. - 2. Neuchâtel-Sports 15/27. - 3. Lausanne 15/26. - 4. Bienne 15/24. - Relégation: 1. Uni-Berne 15/21. - 2. BTV Lucerne 15/19. - 3. Servette 15/18. - 4. ATV Bâle 15/16. Ligue B masculine: 1. Lausanne 8/15. - 2. Rapperswil 8/15. - 3. Naefels 8/14. - 4. Tornado 8/11. - 5. Neuchâtel-Sports 8/11. - 6. Berne 8/11. - 7. Colombier 8/10. - 8. Waldshut 8/9. - Relégation: 1. Chênôis 15/23. - 2. Cern 15/22. - 3. Tatra 15/21. - 4. Le Locle 15/16. - Ligue B féminine: 1. Berne 8/16. - 2. Spada 8/13. - 3. Colombier 8/13. - 4. Minerva 8/11. - 5. Bienne II 8/11. - 6. Basler 8/11. - 7. Chênôis 8/10. - 8. Montana 8/10. - Relégation: 1. Star-Onex 15/24. - 2. Lausanne II 15/20. - 3. Sokol Neuchâtel 15/17. - 4. Uni-Berne II 15/15. RMi

LA CITÉ METTEZ DE LA GAÏETÉ DANS VOTRE INTÉRIEUR ET PROFITEZ DE NOTRE ACTION COUSSIN FANTASIE MULTICOLERE INTÉRIEUR MOUSSE Seulement 5.- La Cité

Mesdames, Vos vacances à Verbier seront pleines de charme si vous venez vous faire coiffer chez COIFFURE ANDREE Personnel hautement qualifié. Tél. No (026) 724 94. Grand'rue 14 Neuchâtel Photo Ciné Radio Hi-Fi TV Inter Discount votre ami et spécialiste. AU PREMIER ETAGE: TV portable TV noir/blanc TV couleur Chaînes Hi-Fi Accessoires SERVICE TECHNIQUE SUR PLACE Installation d'antennes, livraison, dépannage





GALERIE DES AMIS DES ARTS

MUSÉE D'ART ET D'HISTOIRE

NEUCHÂTEL

# PIERRE BECK AQUARELLES

DERNIERS JOURS: de 10h à 12h et de 14h à 17h - mercredi de 20h à 22h - CLÔTURE: DIMANCHE 2 FÉVRIER À 17H

## d'un seul coup

Pour le prix de 2 vols "city", nous vous offrons maintenant 3 destinations, attrayantes ! Ne serait-ce pas une excellente idée que de réserver votre troisième semaine de vacances pour un tel voyage ?

**Les nouvelles offres Marti-Avion pour 1975**

**Vienne - Budapest - Prague** 7 jours Fr. 765.--  
Départs : 13 avril/18 mai/21 sept./12 oct. 75

**Amsterdam-Londres-Paris** 7 jours Fr. 890.--  
Départs : 13 avril/8 juin/21 sept./19 oct. 75

**Nice-Rome-Dubrovnik** 7 jours Fr. 785.--  
Départs : 20 avril/15 juin/3 août/28 sept. 75

Considérez nos avantages :  
- Tous les vols par avion de ligne  
- Logement en chambres à 2 lits  
- Petits groupes, pas de voyages "en masses", dont en agréable compagnie !

Renseignements, programmes, inscriptions auprès de votre agence de voyages ou:



2001 Neuchâtel, 5, rue de la Treille, tél. (038) 25 80 44

## AVIS DE TIR

Des tirs avec munitions de combat auront lieu aux dates et lieux suivants :

Février 1975		Mars 1975	
Mardi 18.	0800 - 1600	Lundi 3.	0800 - 1600
Vendredi 21.	0800 - 1600	Mardi 4.	0800 - 1600
Lundi 24.	0800 - 1600	Jeudi 6.	0800 - 1600
Mardi 25.	0800 - 1600	Vendredi 7.	0800 - 1600
Jeudi 27.	0800 - 1600		
Vendredi 28.	0800 - 1600		

Bevaix, stand de tir fusil d'assaut et position lance-mines.

Février 1975		Mars 1975	
Lundi 24.	0800 - 1600	Lundi 3.	0800 - 1600
Mardi 25.	0800 - 1600	Mardi 4.	0800 - 1600
Jeudi 27.	0800 - 1600	Jeudi 6.	0800 - 1600
Vendredi 28.	0800 - 1600	Vendredi 7.	0800 - 1600

Bevaix, carrière du Suif (grenades).

Délimitation de la zone selon CN 1 : 50.000, feuille 242

- Pour les tirs au fusil d'assaut :** La Tuilerie exclue - ligne au sud de la crête La Tuilerie - Le Biollet - L'Abbaye exclue, route de La Tuilerie - Les Vernes exclues, la zone de vigne devant la position de tir. (La ligne au sud de la crête mentionnée est indiquée pendant les tirs, sur le terrain, par des drapeaux.)
- Pour les tirs au lance-mines :** La Tuilerie exclue - Bout-du-Grain - Le Désert - L'Abbaye exclue - Les Vernes exclues - A Comblémines - A Banens, ainsi que 400 m de profondeur de lac sur toute la rive considérée.
- Pour les tirs avec grenades :** Le Suif, pt 526 - Lisière de forêt jusque dans la région du domaine du Cerf - Pré-Rond - zone NW Prise Steiner. L'accès à la zone dangereuse est surveillé, partiellement, par des sentinelles. Par ailleurs, des barrières et des écriteaux marquent l'interdiction du secteur faisant partie de la zone dangereuse.

**Remarques :**

Les tirs avec lance-mines auront lieu aux dates suivantes : Vendredi 21.2, après-midi ; jeudi 27.2., tout le jour ; lundi 3.3, tout le jour.

Chaque jour, il y aura interruption de tir, de 1145 à 1330.

Armes : Fusil d'assaut et grenades. Lance-mines, selon les jours indiqués sous remarques.

Tirs art et lm : Elévation maximale de la trajectoire 1500 m s/mer

**Mise en garde :**

- Vu le danger de mort, il est interdit de pénétrer dans la zone dangereuse. Le bétail qui s'y trouve en sera éloigné à temps. Les instructions des sentinelles doivent être strictement observées.
- Pendant les tirs, des drapeaux ou des ballons rouges et blancs seront placés en des endroits bien visibles dans la zone dangereuse et près des positions des pièces. La nuit ils sont remplacés par trois lanternes ou lampions rouges disposés en triangle.
- Projectiles non éclatés**
  - En raison du danger qu'ils présentent, il est interdit de toucher ou de ramasser des projectiles non éclatés ou des parties de projectiles (fusées, ogives, collets, etc.) pouvant encore contenir des matières explosives. Ces projectiles ou parties de projectiles peuvent exploser même après plusieurs années.
  - Quiconque trouve un projectile non éclaté ou une partie de projectile pouvant contenir encore des matières explosives est tenu d'en marquer l'emplacement et de le signaler à la troupe, au poste de destruction des ratés ou de gendarmerie le plus proche. L'adresse du poste de destruction des ratés le plus proche peut être demandée par téléphone au No 111.
  - La poursuite pénale selon l'article 225 ou d'autres dispositions du code pénal suisse est réservée.
- Les demandes d'indemnité pour les dommages causés doivent être présentées au plus tard dix jours après les tirs. Elles seront adressées au commissaire de campagne par l'intermédiaire du secrétariat communal qui procure les formules nécessaires.
- Toute responsabilité est déclinée en cas de dommages dus à l'observation des instructions données par les sentinelles ou de celles figurant sur les publications de tir.

Poste de destruction des ratés : Place d'armes de Colombier. Tél. (038) 41 33 91.

Demandes concernant les tirs jusqu'au 7.3.75. Tél. (038) 41 33 91.

Dès le 3.2.75, tél. (038) 41 33 91.

2013 Colombier 21 janvier 1975

Le commandement : ER inf 2, Colombier

Pour adultes exclusivement

### ISOLÉS ISOLÉES COUPLES

de toute région, vous attendent pour toutes relations. Demandez documentation gratuite à : SAR, case postale 246, 1000 Lausanne 9.

A vendre

### baraque

de chantier, bois, à l'état de neuf, 6 m sur 3 m.

Tél. 25 61 57, dès 19 heures.

A vendre

### peinture

célèbre œuvre de Berthe Bouvier. Offres sous chiffre J 03-350510 Publicitas 4001 Bâle.

Beau choix de cartes de visite à l'imprimerie de ce journal



La table à écrire.....  
La table de jeu.....  
La table à ouvrage.....  
La table de travail.....

La table à bricolage combinaison comme sur la photo (Dessus de table 150x80 cm)

**134.-**  
Prix à l'emporter :

**Nouveau:**  
imbattable par son prix et sa qualité

## La table hobby de Meubles Pfister

**Une pour toutes - la table sans limites!**  
Il existe enfin une table robuste et solide que tout le monde dans la famille peut vraiment utiliser pour tout: pour les passe-temps, pour jouer, pour les travaux ménagers... un véritable enrichissement pour une plus belle organisation des loisirs.

**L'idée - et sa réalisation.**  
Meubles Pfister lance la table hobby dans une exécution massive et

soignée en bois brut ou en plastique blanc/rouge, à un prix extrêmement avantageux et dans une solide qualité suisse.

**Profitez et combinez!**  
Le plaisir à la nouvelle table hobby commence dès l'achat. Le programme se compose, en effet, de 10 éléments différents, que vous pouvez combiner vous-même à votre gré, suivant l'utilisation voulue et la place disponible. Donc vraiment une «table sans limites».

Mettez-vous à combiner dès maintenant: les principaux éléments de la table hobby sont indiqués et décrits ci-contre. Pour voir et essayer: rendez-vous au magasin Meubles Pfister le plus proche!

Corps	Corps	Corps	Corps	Chevalet
25x100x80 cm 262.500 (Direct) 262.520 (blanc/rouge) Prix à l'emporter 71.-	25x100x60 cm 262.500 (Direct) 262.520 (blanc/rouge) Prix à l'emporter 71.-	25x100x40 cm 262.500 (Direct) 262.520 (blanc/rouge) Prix à l'emporter 71.-	25x100x20 cm 262.500 (Direct) 262.520 (blanc/rouge) Prix à l'emporter 71.-	25x100 cm (y compris chevalet de table) 262.500 (Direct) 262.520 (blanc/rouge) Prix à l'emporter 71.-

Étagère à cheval	Étagère	Dessus de table	Dessus de table	Dessus de table
20x48x17 cm 262.500 (Direct) 262.520 (blanc/rouge) Prix à l'emporter 13.-	24x55x18 cm 262.500 (Direct) 262.520 (blanc/rouge) Prix à l'emporter 11.-	120x80x2,2 cm 262.500 (Direct) 262.520 (blanc/rouge) Prix à l'emporter 28.-	150x80x2,2 cm 262.500 (Direct) 262.520 (blanc/rouge) Prix à l'emporter 28.-	180x80x2,2 cm 262.500 (Direct) 262.520 (blanc/rouge) Prix à l'emporter 31.-

LE POINT DE RENCONTRE DES JEUNES 5/520

NEUCHÂTEL Terreaux 7 Tél. 038-25 79 14 BIENNE Pl. du Marché-Neuf Tél. 032-42 28 62, JE jusqu'à 21 h  
Avry-Centre, AVRY près Fribourg 1400 LU 13.30-20 h, MA-VE 9-20 h, SAMEDI 8-17 h • Tél. 037-30 91 31

## Intérêts plus élevés, pour une épargne sensée!

**5¾% Livrets d'épargne** +¼% prime d'épargne

**6¼% Livrets de dépôt**

**6½% Livrets de placement**

**Livrets de placement à terme** Placement minimum fr. 2000.-

**6¾% pour un placement de 2 ans**

**7% pour un placement de 3 ans**

**7¼% pour un placement de 4 ans**

Découper et envoyer!  
Veuillez m'envoyer les conditions de

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_ N°/Lieu \_\_\_\_\_

**Banque Rohner SA**

1211 Genève 1  
31, rue du Rhône  
Tél. 022 28 07 55  
CCP 12-2453

9001 St-Gall  
Neugasse 26  
Tél. 071 23 39 22  
CCP 90-1820

Succursales à  
Zurich, Lugano, Chiasso

## BEAU CHOIX DE CARTES DE VISITE à l'imprimerie de ce journal

Nettoyage rapide de vêtements  
Texsana

**Bon 20%**  
20% de réduction sur votre prochain nettoyage de vêtements.

Au Super-Centre  
Portes-Rouges

**Texsana = haute qualité Super-Centre = prix bas**

Au Super-Centre

VAL-DE-RUZ

Des contributions aux dessertes à Valangin

De notre correspondant : Lors d'une récente séance, le législatif de Valangin a accepté un règlement-type concernant la contribution aux dessertes...

De notre correspondant : Lors d'une récente séance, le législatif de Valangin a accepté un règlement-type concernant la contribution aux dessertes...

FLEURIER

Prix du cinquantenaire (c) «Le Cyclophile» de Fleurier fêtera cette année le 50ème anniversaire de sa fondation...

ECONOMIE ET FINANCES

CHRONIQUE DES MARCHÉS

Euphorie générale

NEW YORK s'est engagé lundi dans un mouvement fébrile de caractère positif et la pression des acheteurs s'est renforcée au cours de cette mémorable journée...

traités, les titres des grandes banques, ceux des compagnies d'assurance et les valeurs chimiques terminent. Nous prions nos lecteurs de se reporter à la cote des places mentionnées ci-joint...

EN SUISSE, c'est une véritable ruée vers les actions qui profite avant tout aux titres au porteur. La séance d'hier s'inscrit parmi les plus longues de l'histoire des échanges à la place de Zurich...

Si la situation est faste pour les détenteurs de titres à revenu variable, elle est lourde de soucis pour nos exportateurs et pour notre tourisme en raison de l'ascension vertigineuse de notre monnaie en regard des autres devises...

VAUD

La traversée d'Yverdon

La traversée d'Yverdon devient de plus en plus délicate. La Municipalité a fait poser des feux à certains carrefours, pour faciliter la circulation.

Hier soir, la Municipalité a convié la population à une séance d'information au Casino, au cours de laquelle, elle présentait son projet de plan de circulation...

Treize garnements arrêtés

(c) Treize adolescents — dont trois ont atteint leur majorité — viennent d'être arrêtés par la gendarmerie et incarcérés les uns au Bois-Mermet, les autres placés au centre de Belmont.

Autour du monde en quelques lignes

Le premier ministre danois démissionne

COPENHAGUE (Reuter). — Le gouvernement minoritaire libéral de M. Poul Hartling a remis mardi sa démission, ayant été battu d'une voix lors d'un vote au parlement...

GENÈVE

Grand Passage: incendie criminel?

La police entend des témoins intéressants

Il n'est pas possible d'entrer dans un café de Genève sans entendre parler du sinistre du Grand Passage. C'est le sujet de conversation du jour.

On prononce le mot de « bombe incendiaire » et de « grenade à retardement » au assure qu'une machine infernale a été placée dans les locaux du grand magasin, pour entrer en action au moment propice...

Pour faire le point de la situation nous avons interrogé un officier de police. Bien que faisant preuve d'une certaine réserve, il n'a pas caché que la sûreté entendait une multitude de témoins dont plusieurs sont qualifiés de « très intéressants »...

« recettes » aux pyromanes en puissance. En fait il ne reste que deux hypothèses pour étayer la version d'un acte criminel: le dépôt d'un engin infernal opérant à retardement ou, plus vraisemblable, l'action d'un individu qui s'est laissé enfermer dans les locaux, samedi en fin d'après-midi...

L'idée de l'incendie criminel prend donc de plus en plus de consistance, non seulement en raison des éléments troublants constatés par les enquêteurs, mais aussi parce que rien ne pourrait expliquer une origine accidentelle, en considérant la progression ultra-rapide du feu...

trépoté que le Grand Passage possède à Carouge, et où s'est d'ailleurs retranché l'état-major de l'entreprise. Pour le reste le personnel du Grand Passage est occupé dans sa plus grande partie aux travaux d'urgence, c'est-à-dire à la réorganisation des divers services.

Dans quelques jours, demain peut-être, les pompiers et les policiers, feront connaître leurs conclusions (provisaires ou définitives). D'ici là un pesant suspense plane. Un malaise qui ne laisse personne insensible. René TERRIER

LE MYSTÈRE DES LAMPES-TÉMOINS

Un point litigieux: le « comportement » des signaux lumineux chargés de donner l'alarme dans la loge du surveillant de nuit, en cas de coup dur. Ces lampes-témoins ont fonctionné presque toutes en même temps, d'après les déclarations du gardien de service.

Doit-on donc en déduire que le système avertisseur a fait des siennes? Impossible pour l'heure de se prononcer à ce sujet. Une chose est certaine par contre: les experts du laboratoire de la police scientifique ont bel et bien détecté des traces plus que suspectes au premier étage — qui fut épargné sauf par l'eau et la fumée.

Interrogé par des reporters, le major Delesderrier, commandant des pompiers professionnels, a répondu qu'il était facile de s'introduire dans le Grand Passage avec un peu d'astuce et de sens pratique (sic). Encore qu'il se défende énergiquement de vouloir donner des

Informations suisses

Séance de relevée au National

BERNE (ATS). — Mardi en fin d'après-midi et en soirée, le Conseil national s'est penché sur trois arrêtés dans le cadre des finances fédérales. Il a poursuivi et terminé l'arrêté sur la contribution de l'Etat à l'AVS et a mené à bien l'étude de l'arrêté sur les allocations pour perte de gain des militaires et celui sur le versement d'allocations de renchérissement au personnel de la Confédération.

Poursuivant l'étude de l'arrêté sur la contribution à l'AVS, une longue discussion s'est déroulée sur une proposition de non-entrée en matière. Après que le conseiller fédéral Hurlimann eut rappelé que l'arrêté était une conséquence directe de la nécessité de financer le budget 1975, la proposition de non-entrée en matière a été repoussée par 139 voix contre 8.

astreintes à la protection civile a été rapidement traité. Une proposition de non-entrée en matière — principalement pour des raisons juridiques — a été repoussée par 107 voix contre 11 et l'ensemble de l'arrêté adopté par 120 voix contre 3.

Enfin, le dernier arrêté portait sur les versements d'allocations de renchérissement au personnel de la Confédération. Il autorise le gouvernement — en dehors des allocations périodiques — à limiter l'allocation unique (c'est-à-dire rétroactive) ou à la calculer selon un taux dégressif pour 1975 et 1976. Il lui permet aussi de renoncer à la garantie minimale. L'entrée en matière a été acceptée sans discussion.

AVIS DIVERS

Rideaux de décoration et voilage. A des prix exceptionnels. Grand choix de tissus pour robes. TEXTILES AMBIANCE S.A. Chansons 37, 2034 Peseux.

Le PRINCESS SISSY a tout pour vous ravir! 9 jours sur un hôtel flottant, 9 jours de détente totale, 9 jours qui pourraient bien devenir vos plus belles vacances. Et cela dès Fr. 1005.- seulement. Tous les vendredis, du 2 mai au 17 octobre, départ pour Venise en train 1re classe.

bulletin boursier

Table of stock prices for NEUCHÂTEL and LAUSANNE. Columns include company names and prices for 27 and 28 January.

Table of stock prices for GENÈVE. Columns include company names and prices for 27 and 28 January.

Table of stock prices for BÂLE. Columns include company names and prices for 27 and 28 January.

Table of stock prices for ZURICH (act. suisses). Columns include company names and prices for 27 and 28 January.

Table of stock prices for ZURICH (act. étrang.). Columns include company names and prices for 27 and 28 January.

Table of stock prices for FRANCFORT. Columns include company names and prices for 27 and 28 January.

Table of stock prices for MILAN. Columns include company names and prices for 27 and 28 January.

Table of stock prices for AMSTERDAM and TOKIO. Columns include company names and prices for 27 and 28 January.

Table of stock prices for PARIS. Columns include company names and prices for 27 and 28 January.

Table of stock prices for LONDRES and NEW-YORK. Columns include company names and prices for 27 and 28 January.

Table of stock prices for KENNECOTT and other companies. Columns include company names and prices for 27 and 28 January.

Table of stock prices for Indice Dow Jones. Columns include categories and values for 27 and 28 January.

Table of stock prices for Cours des billets de banque. Columns include bank names and values for 27 and 28 January.

Table of stock prices for Cours des devises. Columns include country names and values for 27 and 28 January.

Table of stock prices for SYNDICAT DES MARCHANDS D'OR. Columns include categories and values for 29.1.75 and 29.1.75.

