

# FEUILLE D'AVIS DE NEUCHÂTEL

## ABONNEMENTS

	1 an	6 mois	3 mois	1 mois
SUISSE:	30.—	15.25	7.75	2.70
ÉTRANGER:	49.—	25.—	14.—	5.—

Tarif réduit pour certains pays. Prière de se renseigner auprès de l'administration du journal.

Journal de Neuchâtel, du canton et des régions avoisinantes

217<sup>me</sup> année

PARAIT TOUS LES JOURS, EXCEPTÉ LE DIMANCHE

Fondée en 1738

1, RUE DU TEMPLE-NEUF ET 6, RUE DU CONCERT - TÉLÉPHONE 5 65 01 - CHÈQUES POSTAUX IV 178

## ANNONCES

21 ct. le millimètre, min. 2 mm. - Petites annonces locales 14 ct., min. Fr. 1.50 - Av. ardis 50 et 63 ct. - Réclames 75 ct., locales 50 ct. (de nuit 63 ct.), Mortuaires 30 ct.

Pour les annonces de provenance extra-cantonale : Annonces Suisses S. A., «ASSA» agence de publicité, Genève Lausanne et succursales dans toute la Suisse.

## La «relance» européenne après Messine

### La Suisse pourrait désormais participer aux travaux des «six»

Les ministres des affaires étrangères d'Allemagne occidentale, de Belgique, de France, d'Italie, du Luxembourg et des Pays-Bas se sont réunis à Messine, il y a une dizaine de jours, à l'initiative de la C.E.C.A. (Communauté européenne du charbon et de l'acier), pour se prononcer en particulier sur le plan du Benelux relatif à la «relance européenne».

Ce plan portait sur trois points essentiels :

1. L'extension des activités de la C.E.C.A. aux domaines des transports, de l'énergie et des applications pacifiques de l'énergie atomique ;
2. L'intégration économique générale par la réalisation d'un marché commun sous une autorité commune qui aurait supprimé progressivement les restrictions quantitatives et les droits de douane ;
3. La harmonisation progressive des réglementations sociales en vigueur dans les différents pays afin d'éviter la disparité des prix de revient.

Les ministres des affaires étrangères réunis à Messine ont repris presque textuellement la plus grande partie de ce plan dans leur communiqué final. Mais la modification de quelques phrases en a changé profondément le sens.

L'idée des gouvernements du Benelux était de réaliser l'intégration économique générale dans le cadre de la C.E.C.A. grâce à une ou plusieurs «autorités communes» qui auraient harmonisé les politiques et les réglementations. Mais la France, et surtout l'Allemagne occidentale ont refusé d'aller plus loin sur la voie des abandons de souveraineté, tant que les conditions d'une union politique ne seraient pas réalisées. De nouvelles autorités supranationales ne seront donc pas créées de sitôt, sauf peut-être en ce qui concerne l'application pacifique de l'énergie atomique.

Les «six» ont quitté Messine en se donnant rendez-vous pour le 1er octobre. D'ici là, ils vont charger un comité d'experts de leur présenter des propositions sur les trois projets immédiats dont ils se proposent la réalisation en commun :

1. Une organisation européenne des transports ;
2. La création d'une politique européenne en matière de production et de consommation d'énergie (gaz et électricité) ;
3. L'institution d'une organisation commune pour le développement pacifique de l'énergie atomique.

Les experts vont en outre «étu-

dier» les questions relatives à la création d'un marché commun avec tout ce que cette évolution comporte : harmonisation des politiques monétaires, péréquation des charges sociales, abolition des barrières douanières, etc. Ils dresseront «des plans de développement axés sur l'établissement d'un réseau européen de canaux, d'autoroutes et de lignes ferroviaires électrifiées». Ils formuleront des propositions en vue d'une standardisation des équipements et d'une meilleure coordination des transports, etc.

Ce programme recouvre l'activité d'autres organismes internationaux comme la commission économique pour l'Europe (qui s'occupe déjà de la coordination en matière de transports, d'énergie, de matières premières et de logement) ; comme le Centre européen de recherche nucléaire ; le G.A.T.T. (qui fournit tout l'équipement nécessaire pour l'abaissement des tarifs douaniers) ; comme l'Organisation internationale du travail (qui cherche à égaliser les charges sociales) ; comme l'Organisation européenne de coopération économique.

Ce n'est pas en créant de nouveaux mécanismes semblables à ceux qui existent déjà que les experts de la C.E.C.A. «relanceront» l'Europe. Mieux vaut coordonner tous les efforts. Dans cette perspective, les six ministres des affaires étrangères ont résolu d'associer d'autres États et d'autres organismes à leurs travaux. La Grande-Bretagne sera au rendez-vous d'octobre ; d'autres pays pourront être appelés à participer aux conférences futures. C'est là peut-être la partie la plus intéressante du communiqué de Messine. L'idée supranationale étant laissée de côté, le cadre des «six» éclate. Le concours de l'O.E.C.E., du Conseil de l'Europe et de la conférence européenne des ministres des transports va être sollicité.

Les «six» se sont arrêtés à cette idée que seule une intégration progressive par secteurs spécialisés pouvait conduire aujourd'hui à une intégration économique générale. Ils abandonnent les idées abstraites qui ont été à la base du plan Schuman et de la Communauté européenne de défense pour adopter une politique inductive, pragmatique même. C'est d'une façon concrète qu'ils espèrent donner forme à la «relance européenne». Le revirement de leur attitude peut conduire aujourd'hui d'autres nations à participer à leur action. La Suisse, en particulier, y aurait un intérêt évident.

Jean HOSTETTLER

## Le samedi sanglant des «24 heures du Mans»

### 78 morts et 100 blessés

#### C'est le dernier bilan de l'explosion de la Mercedes du coureur Pierre Levegh

qui, après avoir heurté une «Austin», fut précipité contre les spectateurs et dont les morceaux creusèrent dans la foule un sillon sanglant

LE MANS, 12 (A.F.P.). — Un terrible accident s'est produit samedi, environ deux heures après le départ des «vingt-quatre heures du Mans». Il a provoqué la mort du coureur français Pierre Levegh, celle de 78 spectateurs et il en a blessé une centaine.

Deux cent cinquante mille personnes étaient massées dans les tribunes ou debout, sur plusieurs rangées, tout le long des 14 km. 120 du circuit. Un talus d'un mètre protégeait le public, contenu par des barrières ; mais les spectateurs pouvaient presque toucher les bolides qui, à près de 300 km. à l'heure, longeait le talus, à deux ou trois mètres d'eux.

Soudain, une clameur horrible jaillit. A la même seconde, une explosion se fit entendre et une gerbe de feu s'éleva.

La «Mercedes» de Levegh-Fitch, gérée par la «Jaguar» de Hawthorn, qui tentait de doubler une «Austin-Henley» venait de faire une embardée et était venue percuter le talus.

La voiture avait fait un bon de quatre ou cinq mètres et revint s'écraser sur le talus, où elle fit explosion. L'esieu avant, avec ses deux roues, ainsi

#### Pierre Levegh : un «as du volant» que la malchance poursuivait...

Pierre Levegh était né le 22 décembre 1905, à Paris. C'est en 1937 qu'il commença à courir. Toutefois, c'est le plus souvent au volant de «Delage» d'abord, de «Talbot» ensuite, qu'il avait accompli la plus grande partie de sa carrière.

Levegh s'était mis en évidence lors de nombreuses épreuves, et notamment aux 24 heures du Mans où, à deux reprises, il avait manqué de peu la victoire. En 1938, il se trouvait en excellente position, lorsque, à 7 heures du matin, la mécanique le trahit. En 1952, il approcha le succès de plus près encore puisque, à 1 h. 10' de la fin, alors qu'il faisait figure de vainqueur, il fut arrêté par un incident mécanique.

En 1947, au Grand Prix de l'Automobile-club de France, Levegh avait été victime d'un grave accident. Onze mois plus tard, après une longue convalescence, il avait pourtant repris le volant.

qu'une partie de la carrosserie, furent projetés sur les spectateurs, dont plusieurs furent décapités, tandis que d'autres étaient écrasés ou brûlés par les pièces détachées de la machine.

L'accident était survenu à l'endroit même où avait été creusé le sillon qui fait communiquer l'intérieur du circuit avec les tribunes. C'est au pied même des tribunes, en face des premiers stands, que la «Mercedes» vint s'écraser.

De la tribune de la presse, à 300 ou 400 mètres de l'accident, on vit un énorme nuage de fumée s'élever dans le ciel, tandis que, des lieux de l'accident, la foule, prise de panique, reflua vers les tribunes, retardant l'arrivée des ambulances et des membres du service d'ordre, qui essayaient de se frayer un passage.

#### De partout, des cris d'horreur...

Les blessés pouvaient encore marcher s'étaient déjà enfuis, affolés, et on les voyait passer au pied des tribunes, l'un avec un bras déchié, l'autre ayant la tête en sang.

De partout, des cris d'horreur montaient.

D'autres blessés, grièvement atteints, étaient transportés, à bras d'homme, loin de la fournaise.

Il fallut presque un quart d'heure pour que les secours puissent réellement être organisés. Pour certaines des victimes, il était trop tard ; les préts officiels déjà.

La course continuait. Les voitures avaient reçu l'ordre de ralentir, au moment de l'accident, mais peu après la ronde diabolique reprenait son allure.

#### Les secours au milieu des flammes

On s'empressa autour des blessés, mais les opérations de sauvetage étaient rendues difficiles par la chaleur intense qui se dégageait de la voiture en flammes. De plus, les barrières de paille et les barrières de bois prenaient feu, à leur tour.

On retira, le malheureux pilote, après une ou deux minutes, mais il était déjà trop tard.

(Lire la suite en 9<sup>me</sup> page)

#### Un témoin raconte

#### «Le bolide, telle une boule de feu...»

LE MANS, 12 (A.F.P.). — D'un envoyé spécial :

«Je viens de voir une partie de la voiture «Mercedes» de Levegh voler en éclats, comme si une bombe avait éclaté devant le bolide ; et aller tomber, telle une boule de feu, près des spectateurs, qui restaient prisonniers sous les débris de la voiture, dans laquelle brûlait le corps du pilote.

Une voiture «Austin-Henley» avait été heurtée de côté par la «Mercedes» de Levegh et cette dernière fut projetée contre le talus, avec une violence inouïe.

La panique a été considérable.

Les spectateurs s'enfuyaient dans toutes les directions.

Des cris de douleurs s'élevaient tout autour de la voiture en feu, qui dégageait une épaisse fumée.

De nombreuses personnes étaient au sol, couvertes de sang, inanimées.

Les larmes aux yeux, des personnes cherchaient les leurs parmi les victimes.

Immédiatement après, j'ai constaté que, par un hasard providentiel, les personnes du groupe où je me trouvais étaient indemnes. Nous avons commencé à examiner les victimes qui, près de nous, se tordaient de douleur, par suite de déchirures musculaires ou de fractures ouvertes.

Au milieu des restes, calcinés, d'une voiture de course qui, il y a quelques instants encore, était l'objet de l'admiration du public, à son passage devant les tribunes, des dizaines de personnes étaient étendues, et nous nous sommes précipités aux secours des blessés.

J'ai vu un jeune homme portant dans ses bras sa fiancée, en lui disant des paroles de réconfort qu'elle n'entendait pas, qu'elle n'entendrait jamais...

#### Les frais de réorganisation

Nous savons d'ores et déjà que la réorganisation de notre armée exigera des dépenses équivalentes — sinon supérieures — à celles que nous avons faites au cours de ces dernières années, a dit ensuite M. Chaudet. Il importera, par contre, que cette réorganisation assure — militairement parlant — l'emploi le plus judicieux et le plus rentable des sommes qui seront mises à notre disposition.

(Lire la suite en 9<sup>me</sup> page)

## Réaction des sportifs français : 1. Les circuits de course ne sont pas adaptés aux vitesses actuelles

(qui plafonnent vers 300 km. heure)

## 2. Les organisateurs auraient dû arrêter aussitôt après l'accident la ronde infernale des bolides

Notre correspondant de Paris nous téléphone :

L'épouvantable catastrophe de la course automobile des Vingt-quatre heures du Mans a causé à Paris une indescriptible émotion. Alertés par la radio, qui diffusait d'heure en heure des bulletins d'information, les Parisiens se sont précipités dès hier matin sur la première édition des deux seuls quotidiens qui paraissent le dimanche : le «Journal du Dimanche» et l'«Humanité-Dimanche».

De son côté, la télévision a donné une séquence du film que son opérateur avait tourné sur les lieux de l'accident, au moment même où la «Mercedes» de Levegh explosait, après avoir défoncé les balles de paille protectrices placées de chaque côté de la piste. Des coupures avaient été opérées dans la bande originale, et un seul cadavre est apparu fugitivement sur l'écran des téléspectateurs.

#### Une nouvelle réglementation !

Dans les milieux sportifs, où règne la consternation, l'opinion est unanime sur la nécessité d'une nouvelle réglementation des courses automobiles. Les voitures vont trop vite, ou, plus exactement, les circuits, tels qu'ils sont actuellement dessinés, ne sont plus adaptés aux allures effrénées des bolides 1955, dont certains atteignent quelque 300 kilomètres à l'heure en ligne droite. Les chaussées ne sont plus assez larges, les talus pas assez protégés, et le public, ainsi que vient de le démontrer le drame affreux des Vingt-quatre heures du Mans, se trouve à la merci du moindre incident technique ou de la moindre défaillance des conducteurs.

#### Etonnement et irritation

De plus, et c'était le sujet de toutes les conversations échangées hier soir devant les bouches de métro, où les vendeurs de journaux étaient assiégés par la foule avide de connaître le nom des victimes, la continuation de la course a causé de l'étonnement et de l'irritation. Pour beaucoup de Parisiens,

l'épreuve aurait dû être interrompue aussitôt après l'accident, et le public invité à se retirer en signe de deuil. Cette remarque a d'ailleurs été exprimée par un des speakers de la télévision française.

Au Mans, les organisateurs se sont expliqués sur les raisons qui les ont conduits à laisser se poursuivre la ronde infernale des bolides déchainés. Arrêter la course, disent ces spécialistes, aurait provoqué inévitablement la bande originale, et retardé l'évacuation rapide des blessés.

#### On a voulu sauver la mise

L'argument a sa valeur, mais il ne résiste guère à l'examen, car la catastrophe s'est produite deux heures après le signal du départ ; c'est-à-dire que la course a continué ensuite pendant vingt-quatre heures.

La vérité, pour autant qu'on puisse jamais la connaître au demeurant, réside dans ce fait qu'une épreuve comme les Vingt-quatre heures du Mans est, en même temps qu'une épreuve sportive, une affaire gigantesque, où sont engagés des capitaux considérables. Il est regrettable malgré tout, riposte l'homme de la rue, que devant tant de deuils et tant de souffrances, les organisateurs de cette compétition n'aient pas abaissé le drapeau rouge. Ils auraient peut-être perdu beaucoup d'argent, mais en revanche conservé l'estime des honnêtes gens qui — et ils étaient nombreux hier soir à Paris — déploieraient un tel geste n'ait pas été accompli dans les deux heures qui suivirent l'accident.

M.-G. G.

## M. Paul Chaudet entend développer l'information militaire

Prononçant un discours devant la Société suisse des officiers, le chef du département fédéral militaire a affirmé encore que la réorganisation de l'armée entraînera de nouvelles dépenses au moins équivalentes à celles de ces dernières années

ZURICH, 11. — M. Paul Chaudet, chef du département militaire fédéral, a prononcé dimanche, devant la Société suisse des officiers, un important discours consacré aux problèmes de la défense nationale.

L'orateur s'est étendu tout d'abord sur le «climat» qui entoure le travail du département militaire. Ce «climat» est fait d'éléments assez contradictoires ; d'une part, il faut répondre à l'inquiétude de notre peuple devant la nature et les dimensions d'un conflit

possible et, d'autre part, prévenir sa tendance à passer de cette inquiétude à une trop facile quiétude. L'explication de cette contradiction, on la trouve dans les événements contemporains. En dépit de tous les signes d'apaisement, les problèmes fondamentaux restent à

résoudre. La situation de ce printemps 1955, faite à la fois de détente apparente et d'effort militaire, n'autorise ni un optimisme béat ni un pessimisme systématique.

En cette période d'étude, il ne saurait être question de démolir, dans l'esprit de nos concitoyens, la valeur de notre appareil militaire actuel. Les expériences que nous avons faites au cours de ces dernières années, les contradictions apparentes de la politique internationale, appellent de notre part un effort pour rétablir le contact entre le peuple et l'armée, en portant en particulier nos préoccupations dans le domaine de l'information.

Dans un pays démocratique, où l'adhésion d'une majorité à l'effort militaire est chose indispensable, il importe de maintenir l'intérêt pour l'armée et de ne pas laisser se relâcher entre elle et le peuple un lien qui fut toujours étroit.

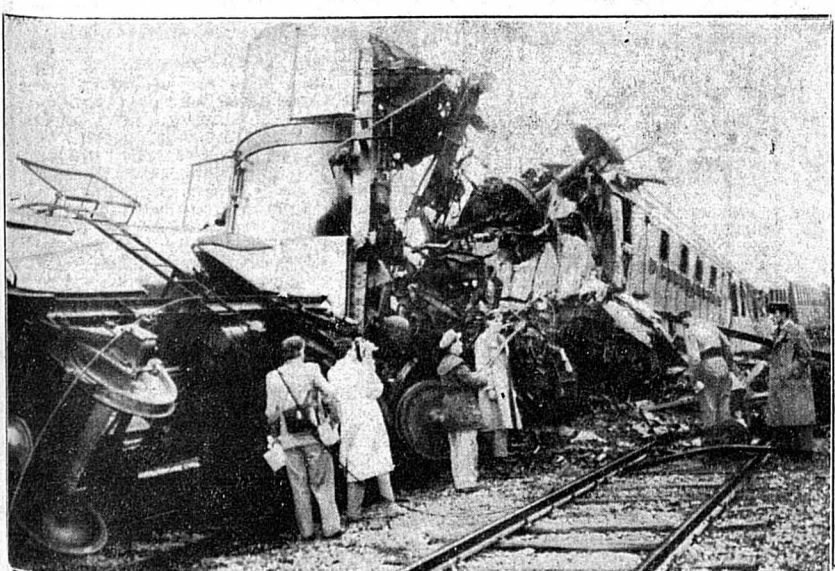
Le chef du département militaire a ensuite exposé ses idées sur la façon de pratiquer l'information dans l'armée et sur l'effort à accomplir par le moyen de la presse pour exercer une action directe sur le peuple. Les correspondants de presse du Palais fédéral, a-t-il dit notamment, doivent être considérés pour cela comme des collaborateurs. En leur faisant confiance, et en les associant assez tôt aux préoccupations du chef du département et de ses proches, ils pourront se placer dans la perspective voulue pour assurer au public une information dépouillée de quelques risques, à commencer par celui d'une appréciation sommaire des choses.

#### Les frais de réorganisation

Nous savons d'ores et déjà que la réorganisation de notre armée exigera des dépenses équivalentes — sinon supérieures — à celles que nous avons faites au cours de ces dernières années, a dit ensuite M. Chaudet. Il importera, par contre, que cette réorganisation assure — militairement parlant — l'emploi le plus judicieux et le plus rentable des sommes qui seront mises à notre disposition.

(Lire la suite en 9<sup>me</sup> page)

## MÉTAL DÉCHIQUETÉ ET BOIS BRULÉ : L'«ORIENT-EXPRESS» A PREMOSELLO



Bien que l'aide-mécanicien de la locomotive de l'«Orient-Express» ait été tué, et que cinq voyageurs aient dû être hospitalisés, l'accident qui s'est produit jeudi en gare de Premosello, près de Domodossola, a été plus spectaculaire que meurtrier. Alors que l'express s'emboutissait dans un train de marchandises à l'arrêt, la ligne à haute tension était arrachée, et un wagon-citerne prenait feu ; c'est ce wagon que montre notre photo, bizarrement dressé, un essieu suspendu encore à une frondaison de métal déchiré et de bois brûlé.

## Quelles sont les tâches qui attendent les nouveaux ministres choisis par M. Adenauer ?

Notre correspondant pour les affaires allemandes nous écrit :

Notre journal a tracé d'excellents portraits de deux des nouveaux ministres choisis par M. Adenauer : le nouveau ministre des affaires étrangères Heinrich von Brentano et le nouveau ministre de la défense nationale Theodor Blank. Il ne nous reste plus qu'à examiner aujourd'hui la tâche qui attend ces nouveaux «premiers rôles» de la politique allemande et à passer en revue la situation au lendemain de leur nomination.

Remarquons tout d'abord que le nombre des membres du cabinet Adenauer n'augmentera que de deux unités, passant de 19 à 21, car l'entrée en fonction de M. von Merkatz, au poste de ministre pour la coordination des rapports avec le «Bun-

destag», est compensé par le départ de M. Hellwege, qui s'en va prendre la tête du nouveau gouvernement de coalition bourgeoise de la Basse-Saxe.

Du point de vue politique le cabinet remanié comptera 12 chrétiens-démocrates au lieu de 10, 5 libéraux, 2 membres du parti allemand et 2 membres du parti des réfugiés, comme par le passé.

La nomination de M. von Merkatz, jusqu'ici chef du groupe des députés du parti allemand au «Bundestag», n'amènera rien de nouveau dans les sphères politiques de Bonn. Comme son prédécesseur Hellwege, M. von Merkatz passe pour un homme pondéré et d'idées plutôt conservatrices.

(Lire la suite en 9<sup>me</sup> page)



Solennelle cérémonie au parlement de la République fédérale : M. Eugène Gerstenmaier, président du Bundestag (à droite) enregistre le serment du nouveau ministre des affaires étrangères, M. Heinrich von Brentano (au centre), tandis qu'assis (à gauche) M. Theodor Blank, qui se charge de la défense nationale, attend son tour de prononcer le serment.



## AVIS OFFICIELS



Etat  
de  
Neuchâtel

FORÊT CANTONALE  
DE FRÈTEREULES

## Vente de bois de feu

La vente habituelle, à la taxe, paiement comptant aura lieu MER-CREDI 15 juin 1955. Rendez-vous pour les particuliers à 8 heures à Prépuél, et pour les marchands à 10 heures vers la gravière sur le chemin principal, à mi-hauteur de la forêt. Inspection des forêts du 11<sup>e</sup> arrondissement.



COMMUNE  
de  
Savagnier

## Mise de foin

Mardi 14 juin 1955, le Conseil communal vendra en mises publiques le foin de trente parcelles. Rendez-vous des menseurs à 13 heures aux Brayes et à 13 h. 30 à la Tuilière. Savagnier, le 11 juin 1955. Conseil communal.

## IMMEUBLES

On cherche à acheter à Neuchâtel

## VILLA

six-huit chambres, si possible quartier de l'Évêque. Adresser offres écrites à H. R. 732 au bureau de la Feuille d'avis.

A vendre au bord du lac, à Auvier, JOLI CHALET

neuf, meublé, construction très soignée. Petit port. Eventuellement bateau à moteur. Adresser offres écrites à J. T. 731 au bureau de la Feuille d'avis.

## OFFRES D'EMPLOIS

Fabrique de pierres industrielles engagerait

## OUVRIÈRES

de préférence de la région de Colombier, Corcelles, Cormondrèche. Urgent. — Adresser offres écrites à L. S. 673 au bureau de la Feuille d'avis.

## VOYAGEUSES ou REPRÉSENTANTES

sont recherchées pour visiter la clientèle privée. Représentation de produits alimentaires très appréciés. Possibilité, pour personne douée d'initiative, de se créer une situation enviable, d'avenir. Fixe, commissions, frais et carte rose. Offres détaillées sous chiffres W. 70401, Publicitas, Neuchâtel.

Bureau de la ville cherche

## comptable

(demoiselle ou monsieur)

capable, ayant de la pratique. Entrée à convenir. — Adresser offres avec copies de certificats, curriculum vitae et photographie, en indiquant prétentions de salaire sous chiffres P. 4534 N à Publicitas, Neuchâtel.

## Importante manufacture d'horlogerie

engagerait pour tout de suite ou pour date à convenir un

## ACHEVEUR D'ÉCHAPPEMENT pour grandes pièces

éventuellement on mettrait un bon horloger au courant. — Adresser offres écrites à A. K. 722 au bureau de la Feuille d'avis.

Nous recherchons un

## APPRENTI SERRURIER

dessinateur de machines, un et quelques jeunes

## MANŒUVRES

âgés de 20 à 25 ans (départements : câblerie, mécanique, fonderie ou transports); une

## OUVRIÈRE

pouvant donner les premiers soins aux blessés (samaritaine).

Se présenter au bureau du personnel de la Fabrique de câbles électriques, à Cor-tailod, entre 10 et 12 heures.

Nous cherchons, pour entrée immédiate, une

## femme pour les nettoyages

tels que corridors, escaliers, vestiaires, etc., à entretenir. Prière d'adresser offres écrites ou se présenter à :

## FAVAG

Fabrique d'appareils électriques S.A. NEUCHÂTEL

On cherche

## FILLES DE SALLE

et

## FILLES D'OFFICE

Date d'entrée à convenir. — Faire offres au Département social romand, Morges.

Association horlogère de Bienne cherche

## demoiselle de réception téléphoniste

présentant bien, de langue maternelle française, parlant également l'allemand et l'anglais. Connaissances de la sténographie et de la dactylographie. Date d'entrée à convenir. — Faire offres manuscrites avec photographie et prétentions de salaire sous chiffres AS 18340 J. aux Annonces Suisses S. A. «ASSA», Bienne.

## JEUNE FILLE

trouverait place pour travaux de ménage, dans laiterie de l'Emmental. Très bonne occasion d'apprendre l'allemand. Vie de famille. Famille H. Wüthrich-Weber, laiterie, Lang-nau (BE).

Importante compagnie d'assurances sur la vie met au concours un

## représentant

sur la place de NEUCHÂTEL. Nous garantissons dès le début un revenu minimum de commissions, allocations de renchérissement et d'enfants. Frais de place. Portefeuille important à disposition. Possibilité d'accéder à la caisse de retraite.

Les candidats âgés de 25 ans au minimum, d'une réputation irréprochable, possédant énergie et initiative, sont priés d'adresser leurs offres détaillées, avec photographie, sous chiffres R. A. 661 au bureau de la Feuille d'avis. Discretion absolue.

## Employé de bureau

Place stable et bien rémunérée est offerte à jeune homme de bonne présentation, capable d'initiative et pouvant assumer responsabilités. Français impeccable exigé. Entrée pour date à convenir.

Faire offres avec photo, mention de l'âge et références à W. F. 716 au bureau de la Feuille d'avis.

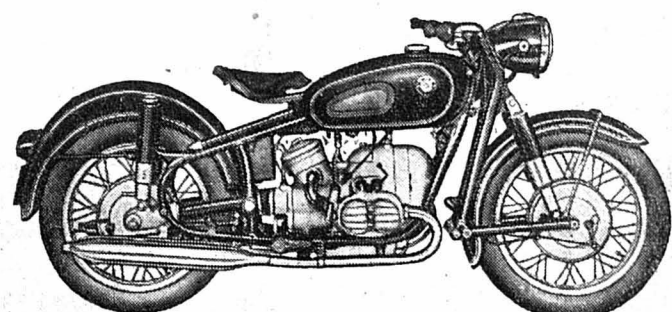
Nous engagerions

## SOUS-CHEF D'ÉBAUCHE

dynamique et organisateur, pouvant suivre production et contrôle de qualité. Faire offres détaillées avec prétentions de salaire, sous chiffres P. 10741 N à Publicitas S.A., la Chaux-de-Fonds.

## Bonne cuisinière

pouvant s'occuper également de l'entretien et de la direction d'un ménage très soigné, est demandée pour date à convenir. Secondée par femme de ménage. Très fort salaire à personne pouvant fournir preuves de capacités et sérieuses références sous chiffres U. D. 714 au bureau de la Feuille d'avis.



## BMW la moto-cyclette la plus recherchée et la plus vendue en Suisse.

célèbre par sa transmission cardan et bloc-moteur au lieu des deux chaînes traditionnelles. économique grâce à son moteur quatre temps ne consommant qu'un minimum de lubrifiant.

## est en vente à Neuchâtel

avec toutes les facilités accordées par BMW dans le monde entier, aux magasins de cycles et moto-cyclettes.

## A. GRANDJEAN S. A.

Tél. 5 65 62 - Avenue de la Gare 13 Catalogues et renseignements à disposition

On cherche

## COUTURIÈRE

travaillant à son compte et pouvant s'occuper d'une petite gerance de magasin. Atelier avec vitrine à disposition. — Adresser offres écrites à X. G. 717 au bureau de la Feuille d'avis.

## AIDE-LIVREUR

est demandé dans commerce de meubles de la place. Entrée à convenir. Faire offres sous chiffres V. E. 715 au bureau de la Feuille d'avis.

Dame d'un certain âge trouverait

## place facile

pour seconder ménagère; vie de famille et confort assurés, chambre ensoleillée; heures de travail limitées, salaire selon entente. Adresser offres écrites à E. O. 726 au bureau de la Feuille d'avis.

On cherche

## ouvrières

sachant coudre, pour travaux à l'atelier et à domicile. Entrée immédiate. Adresser offres écrites, avec prétentions à B. L. 723 au bureau de la Feuille d'avis.

On cherche

## lingère

sachant repasser et raccommoder à la machine, en journée pour une semaine. Demander l'adresse du No 721 au bureau de la Feuille d'avis.

Nous recherchons

## MÉCANICIEN

de précision, ayant quelques années de pratique. Place stable pour personne capable. Semaine de cinq jours. Caisse de prévoyance. Faire offres avec copies de certificats, prétentions de salaire sous chiffres K. U. 734 au bureau de la Feuille d'avis.

On cherche une

## sommelière

pour café-restaurant, éventuellement remplaçante, pour tout de suite. S'adresser à l'hôtel du Lac, la Neuveville Tél. 7 91 32.

Restaurant de la ville cherche un

## garçon de maison

Demander l'adresse du No 530 au bureau de la Feuille d'avis.

Jeune Autrichienne cherche place de

## sommelière

dans bon restaurant sur passage. Offres à famille Stotzer, Buren sur Aar, Bernstrasse 5. Tél. (032) 8 12 38.

## ITALIEN

déjà à Neuchâtel cherche place de jardinier ou travail à la vigne. S'adresser à Alberto Alberti, hôtel du Soleil, Neuchâtel. Tél. 5 25 30.

## Jeune dame

active et de toute confiance, cherche à faire nettoyages de bureaux, le soir. Adresser offres écrites à B. R. 701 au bureau de la Feuille d'avis.

## DEM. À ACHETER

On cherche à acheter d'occasion

## réchauds à lessive

en parfait état. Tél. 634 67.

## A VENDRE

## « TOPOLINO »

noir, décapotable, moteur sortant de révision, freins refaits à neuf, à vendre 1200 fr. Téléphone 8 13 44.

## « Norton Dominator »

40.000 km., au plus offrant. André Burn, Mon-ruz 23, Neuchâtel.

## Fr. 295.-

seulement, et vous serez propriétaire d'un superbe

## frigo SIBIR

40 litres, garanti 2 ans. Vente par ELENA S.A. Seyon 10, agence SIBIR, Neuchâtel. Tél. 5 45 21. Livraison franco dans toute la Suisse.

## PERDUS - TROUVÉS

## PERDU

en ville, jeudi en fin d'après-midi, une

## MONTRE - BRACELET

de dame, or; récompense à la personne qui la rendra. Tél. 5 59 04.

## PROF. MÉDICALES

## Dr Georges Borel

Ne reçoit pas jusqu'au 18 juin

## Répondez, s.v.p., aux offres sous chiffres...

Nous prions les personnes et les entreprises qui publient des annonces avec offres sous chiffres de répondre promptement aux auteurs des offres qu'elles reçoivent. C'est un devoir de courtoisie et c'est l'intérêt de chacun que ce service fonctionne normalement. On répondra donc même si l'offre ne peut pas être prise en considération et on retournera le plus tôt possible les copies de certificats, photographies et autres documents joints à ces offres. Les intéressés leur en auront très certainement besoin car ces pièces leur sont absolument nécessaires pour répondre à d'autres demandes. Feuille d'avis de Neuchâtel.

## REMERCIEMENTS

Madame Charles JAKUES et ses enfants remercient sincèrement toutes les personnes qui ont pris part à leur cruelle épreuve et expriment leur vive gratitude. Un merci tout spécial pour les envois de fleurs. Neuchâtel, le 10 juin 1955.

## CAFÉ-RESTAURANT

situé au centre de la ville du Locle, est à VENDRE pour date à convenir, avec immeuble en bon état d'entretien, agencement complet et marchandises. Le bâtiment comporte grande salle de débit, salle pour soirées, petite salle pour comités. Excellente clientèle comprenant plusieurs sociétés.

Pour renseignements et pour traiter, s'adresser à l'étude Albert Maire, notaire, rue M.-A. Calame 15, le Locle.

ETUDE DE MMES MAURICE ET BLAISE CLERC, NOTAIRES 4, rue du Musée, Neuchâtel - Tél. (038) 5 14 68

## A vendre DOMAINE DE MONTAGNE au Val-de-Ruz

de 146,377 m<sup>2</sup>, comprenant : place, jardin, pâturage, prés, pâture boisée et 23,200 m<sup>2</sup> de forêt clôturées, un bâtiment de ferme en très bon état, une grange haute et un appartement de week-end. Pour tous renseignements, s'adresser à la dite Etude.

## A LOUER

Près de la gare C.F.F. de Pesoux, à louer tout de suite appartement

## d'une grande pièce

avec cuisine, petit vestibule, salle de bains, W.-C. Confort, vue. Quartier tranquille. — S'adresser à M. P. Tagini, chemin des Tires 5, Pesoux.

A louer à Auvier (courant d'août)

## LOGEMENT

de cinq-six pièces. Belle situation, tout confort. Echange souhaité avec appartement de quatre pièces, en ville. Adresser offres écrites à C. G. 728 au bureau de la Feuille d'avis.

A remettre pour le 24 juin ou pour date à convenir,

## bel appartement

de quatre pièces, tout confort. — S'adresser à Jean Waldvogel, Fahys No 147.

## Appartement

(pignon) trois chambres, cuisinière, salle de bains, vue superbe, situé à la rue de la Côte, à louer pour le 24 décembre. — Adresser offres écrites à I. S. 733 au bureau de la Feuille d'avis.

A louer pour le 24 juin ou pour date à convenir

## appartement moderne

de trois grandes pièces, vue imprenable, sud-ouest de la ville, à cinq minutes du tram. Fr. 170.-, chauffage compris. Tél. 8 24 91.

## GARAGE

à louer, quartier de la gare, Neuchâtel. Téléphone 6 27 17.

## COLOMBIER

A louer, pour le 24 juin 1955, appartement de 6 pièces et dépendances. Chauffage central, salle de bains, jardin. Fr. 170.- par mois. Faire offres sous chiffres Z. I. 719 au bureau de la Feuille d'avis.

## PENSIONS

## Demi-pensionnaire

est cherchée par famille pour s'occuper d'une fille de 5 ans et aider un peu au ménage le matin, pour un séjour à la montagne, à partir du 25 juin, pour cinq semaines. Adresser offres écrites à Y. H. 718 au bureau de la Feuille d'avis.

Jeune homme sérieux cherche une

## chambre avec pension

en ville, pour le 20 juin. S'adresser à J.-P. Herrmann, Beaux-Arts 24, 2<sup>e</sup> étage.

## CHAMBRES

Très belle chambre, tout confort. Tél. 5 57 04.

  
un coup de téléphone  
ET NOS SERVICES SONT À VOTRE DISPOSITION

**THIEL**  
maitre teinturier  
5 17 51

**Charpenterie Menuiserie**  
Decoppet frères  
Evole 49 - Neuchâtel  
Tél. 5 12 67

**VÉLOS**  
neufs et d'occasion  
Tous prix  
**M. BORNAND**  
Poteaux 4 - Tél. 5 16 17

**Serrurerie Carl Donner & Fils**  
Tous travaux de serrurerie et réparations  
Bellevaux 8  
5 31 23

**AUTO-ÉCOLE**  
THÉORIE ET PRATIQUE  
A. ENGGIST  
Tél. 7 53 12

**Le bon café chez le spécialiste A. Horisberger-Lüscher**  
ROTISSERIE MODERNE  
ÉPICERIE FINE  
Tél. 5 12 58

**« CIGHELIO »**  
Héliographie - Photocopie Reproductions de plans, documents, etc.  
Multicopie - Zincographie  
Moulines 31 - Tél. 5 22 93

**Désinfections après maladies contagieuses ou décès - Désinsectisation**  
Destruction de tous parasites de l'homme et de l'habitation : poux - puces - punaises - cafards - mouches - moustiques - mites - etc., par le spécialiste  
**LABORATOIRE AQUILLON**  
Prébarreau 3 - Tél. 5 49 82 (le matin) - Neuchâtel

**René Schenk**  
VÉLOS-MOTOS-SPORTS  
vous offre le vélomoteur  
**N. S. U. QUICKLY**  
le plus vendu en Suisse et à l'étranger en 1954  
Chavannes 7 et 15  
5 44 52

**Appareillage Ferblanterie**  
**F. Gross & Fils**  
Installations sanitaires  
COQ-D'INDE 24  
Tél. 5 20 56

**Nettoyages**  
Ponçage, imprégnation et glacage de parquets  
Hotels, restaurants, bureaux, magasins et appartements  
**R. BONZON**  
Cassardes 18  
Tél. 5 60 50

**Ne faites plus d'expérience, profitez de celle acquise**  
L. Pomey **Radio-Mélody** Neuchâtel  
Tél. 5 27 22  
SE REND TOUJOURS DANS VOTRE RÉGION

**VUILLEMIN HENRI**  
COUVREUR  
Successeur de Vuillemin et Cie  
J.-J.-Lallemand 1  
Tél. 5 23 77

**Appareillage Ferblanterie**  
**F. Gross & Fils**  
Installations sanitaires  
COQ-D'INDE 24  
Tél. 5 20 56

**Nettoyages**  
Ponçage, imprégnation et glacage de parquets  
Hotels, restaurants, bureaux, magasins et appartements  
**R. BONZON**  
Cassardes 18  
Tél. 5 60 50

**Nettoyages**  
Ponçage, imprégnation et glacage de parquets  
Hotels, restaurants, bureaux, magasins et appartements  
**R. BONZON**  
Cassardes 18  
Tél. 5 60 50

**Nettoyages**  
Ponçage, imprégnation et glacage de parquets  
Hotels, restaurants, bureaux, magasins et appartements  
**R. BONZON**  
Cassardes 18  
Tél. 5 60 50

**Nettoyages**  
Ponçage, imprégnation et glacage de parquets  
Hotels, restaurants, bureaux, magasins et appartements  
**R. BONZON**  
Cassardes 18  
Tél. 5 60 50



Très profitable !



Un litre  
de vinaigre  
**STOMA :**  
50 salades

De goût relevé, le vinaigre STOMA est très économique. Il en faut peu pour donner du goût à une salade. Sa saveur franche plaît à chacun. Un excellent vinaigre pour tous usages.

Le litre : Fr. 1.10

VINAIGRE  
DE TABLE

**STOMA**

Avec bon-images AVANTI

## VENDREDI 8 JUILLET - FÊTE DE LA JEUNESSE

Il est temps de confectionner une jolie robe à votre fillette...  
A cet effet nous avons sélectionné pour votre choix 4 superbes tissus

BRODERIE DE SAINT-GALL

Pour une petite robe fraîche, nous avons mis en vente un choix superbe de broderie, largeur 90 cm.

Le mètre depuis

4<sup>90</sup>

SATIN COTON

Toute la gamme des coloris d'été est réunie dans nos superbes satins, cotons imprimés. Largeur 90 cm.

Le mètre

5<sup>90</sup>

FLOCKPRINT

pur coton pour la jolie robe de jeune fille. Teintes pastel. Largeur 90 cm.

Le mètre

7<sup>80</sup>

NYLON IMPRIMÉ

Nous avons réuni un très grand choix de nylon imprimé dans les teintes « haute couture ». Largeur 90 cm.

Le mètre depuis

9<sup>80</sup>

ACHETEZ

**AU LOUVRE**

C'EST PLUS SÛR



**LA CLINIQUE D'HABITS**

NEUCHÂTEL  
Tél. 5 41 23

**Pitteloud**  
TAILLEUR

Immeuble  
chaussures Royal  
4<sup>me</sup> étage

nettoie, répare, transforme, stoppe, retourne

**NETTOYAGE...** le nettoyage chimique ou la teinture de vos habits, est très IMPORTANT.

Confiez-les pour ce travail, au

TAILLEUR de la clinique d'habits :

qui vous les rendra nettoyés, réparés, et remis sous forme

RÉPARATIONS... de tous VÊTEMENTS USAGÉS

STOPPAGE (artistique), dégâts de mites, brûlures

REMISE... à votre taille de vêtements échus par héritage

**RETOURNAGE...** Complètes 78.- + 7.50 démontage

Costumes 75.- + 5.-

Manteaux 68.- + 5.-

MADAME... pour Fr. 88.- faites recouper un complet de votre mari, qui vous fera un magnifique costume

**COMPLÈTS et costumes dame** SUR MESURES, ou confection mesures

Façon... classique ou moderne en y

Prix... très intéressants

Nous recommandons, de notre importation directe de Hollande, l'excellente

**POULARDE**

extra-tendre  
(sans intestins)

à Fr. 4.- le ½ kg.

**LEHNHERR**

FRÈRES

GROS COMMERCE DE VOLAILLES DETAIL

Marin Neuchâtel

On porte à domicile Tél. 5 30 92

Expédition au dehors Trésor 4

CARTES DE VISITE  
au bureau du journal

Rajeunir son intérieur,  
c'est embellir sa vie !

Vos meubles ne vous plaisent plus ; ils sont trop « lourds », peu pratiques ou démodés... Qu'à cela ne tienne !

Le service d'échange, parfaitement organisé, des Ameublements Meyer reprendra vos anciens meubles et vous en livrera des neufs, modernes, qui rajeuniront votre intérieur et sèmeront la joie de vivre dans votre foyer... de plus, sur désir, le solde pourra fort bien s'acquitter par petits versements mensuels.

Téléphonez ou écrivez aujourd'hui encore à Meubles G. Meyer, Neuchâtel (service échange, tél. 5 75 05), qui vous donnera volontiers tous les renseignements désirés et se fera un plaisir de vous conseiller, cela bien entendu sans aucun engagement de votre part.

"FARANDOLE"  
un gracieux modèle pour  
29<sup>75</sup>

Toutes les  
nouvelautés  
d'été

Visitez notre

**GRANDE EXPOSITION  
DE CONFECTION**

AUX

**Armourius**

NEUCHÂTEL

UN CHOIX IMMENSE !  
DES PRIX DES PLUS  
INTÉRESSANTS

Fr. 295.-

seulement, et vous serez propriétaire d'un superbe

**frigo SIBIR**

40 litres, garanti 2 ans.  
Vente par ELENA S.A.,  
Seyon 10, agence SIBIR,  
Neuchâtel, Tél. 5 45 21.  
Livraison franco dans  
toute la Suisse.

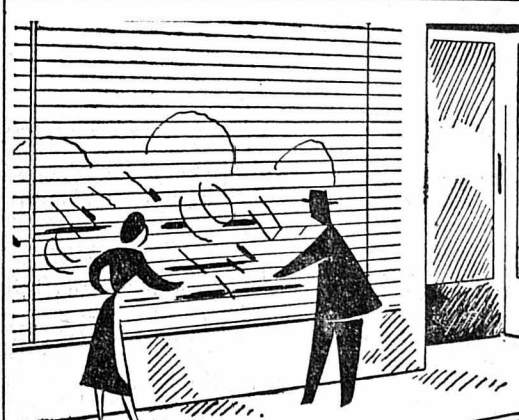
A vendre

couteau  
de raboteuse

neuf, de 450 mm. x 85  
mm. x 9 mm. d'épais-  
seur. S'adresser à la me-  
nagerie L. Ritz & fils,  
Ecluse 72.

A vendre ou à échan-  
ger contre « Vespa »

« JAWA » 250  
en parfait état. Télé-  
phone 7 19 90.



**STORES À LAMELLES**

pour magasins, fabriques

J.-P. TOSALLI

Colombier  
Tél. 6 33 12

Collections pour complets, manteaux,  
costumes tailleurs, vestons, etc.

Plus de 1000 échantillons  
à disposition  
dans 4 tarifs différents

Exemple: tissu « NOUVEAUTÉ » pure laine peignée,  
coloris mode

Prix du complet 2 pièces:

En confection . . . . . 195.-

En confection mesure. . 225.-

En confection mesure avec essayage 245.-

En fine mesure . . . . . 295.-

Vêtements MOINE Peseux



# LES SPORTS

Le championnat suisse de football

## Thoune et Lucerne relégués en ligue nationale B

Le vainqueur du match de barrage Bienne - Schaffhouse sera promu en division supérieure

Match de barrage Berne - Locarno pour désigner le second club relégué en première ligue

### Ligue nationale A

Bâle - Lausanne 5-2  
Bellinzzone - Young Boys 3-1  
Chaux-de-Fonds - Chiasso 2-2  
Lucerne - Fribourg 1-5  
Servette - Granges 2-3  
Thoune - Lugano 4-1  
Zurich - Grasshoppers 3-1

La dernière journée du championnat de football a apporté la solution du dernier problème à résoudre : la désignation du second club relégué en ligue nationale B.

Malgré une nette victoire sur Lugano, Thoune descendra d'une ligue, attendu que Granges s'est tiré d'affaire en battant Servette à Genève.

	MATCHES	BUTS
J. G. N. P. p. c. Pts		
Chaux-de-Fds	26 19 4 3	99 46 42
Lausanne	26 16 6 4	75 35 38
Grasshoppers	26 14 5 7	80 43 33
Zurich	26 13 4 9	52 48 30
Young Boys	26 10 8 8	65 53 28
Servette	26 11 4 11	54 53 26
Bellinzzone	26 8 10 8	28 29 26
Chiasso	26 10 5 11	48 58 25
Bâle	26 10 4 12	47 52 24
Fribourg	26 9 3 14	40 61 21
Lugano	26 8 4 14	47 79 20
Granges	26 7 5 14	35 48 19
Thoune	26 6 6 14	35 65 18
Lucerne	26 6 2 18	42 69 14

### Ligue nationale B

Berne - Locarno 1-3  
Bienne - Urania 2-3  
Cantal - Schaffhouse 1-2  
Malley - Nordstern 3-5  
Saint-Gall - Yverdon 5-1  
Winterthur - Soleure 5-0  
Young Fellows - Blue Stars 3-3

En ligue nationale B, il faudra recourir à des matches de barrage pour désigner le second club promu et le second club relégué.

Bienne, qui disposait de deux points d'avance sur Schaffhouse et Malley, s'est fait battre par Urania. Si, face à Nordstern, Malley connaissait également l'empertement de la défaite, Schaffhouse l'emportait à Neuchâtel et se hissait à égalité de points avec Bienne.

Pour la relégation, les deux clubs

menacés, Berne (20 points) et Locarno (18 points), étaient opposés dans la ville fédérale. La victoire des visiteurs a mis les deux équipes à égalité et dans l'obligation de disputer un match de barrage.

	MATCHES	BUTS
J. G. N. P. p. c. Pts		
Urania	26 16 5 5	41 34 37
Bienne	26 15 2 9	63 40 32
Schaffhouse	26 13 6 7	50 37 32
Nordstern	26 14 3 9	54 43 31
Malley	26 13 4 9	64 54 30
Y. Fellows	26 11 6 9	51 45 28
Winterthur	26 12 3 11	72 66 27
Cantal	26 11 3 12	54 56 25
Saint-Gall	26 11 2 13	49 57 24
Blue Stars	26 6 11 9	44 51 23
Soleure	26 8 6 12	49 52 22
Berne	26 7 6 13	37 48 20
Locarno	26 5 10 11	39 54 20
Yverdon	26 3 7 16	25 64 13

### Première ligue

U.S. Lausanne - Montreux 0-0  
Martigny - Forward 3-2  
Monthey - Central 2-4  
Sierre - U.S.B.B. 1-6  
La Tour - Aigle 5-3  
Vevey - Sion 3-1

### Poule finale deuxième ligue

Payerne - Stade-Lausanne 0-1

### Deuxième ligue

Neuveville I - Etoile I 0-4  
Fleurier I - Le Locle I 1-3  
Couvett I - Alle I 1-5

### Troisième ligue

Buttes I - Couvet II 6-2  
Le Parc I - Cantonal II 3-0  
Delémont - Comète 3-1

### Quatrième ligue

Couvett III - Auvier II 1-3  
Saint-Sulpice - Xamax II 0-8

### Juniors B

Chaux-de-Fonds I - Auvier II 1-2  
Chaux-de-Fonds I - Cantonal 4-0

### Juniors C

Cantal II - Etoile II 1-6

### Concours du Sport-Toto

1 2 2 1 1 2 2 2 2 1 1 x

## Chaux-de-Fonds-Chiasso 2 à 2

Six mille spectateurs. Arbitre : O. Huber, de Thoune. Temps favorable. Buts de Mauron et auto-goal sur tir de Kauer, Riva (2).

Chiasso : Nessi ; Boldini, Quadri, Cavadini ; Giorgetti, Bianchi ; Chiesa, Ferrari, Oberer, Arienti, Riva. Chaux-de-Fonds : Fischli ; Zappella, Fesselt, Buhler ; Kernen, Peney ; Morand, Eggimann, Kauer, Mauron, Colombino.

Un nombreux public a répondu à l'appel du « cérémonial de la victoire », et la haute renommée des visiteurs promet toujours, ici, de belles empoignades. Chiasso a fort bien joué, longtemps, et si les « Meukeux » se sont repris en seconde mi-temps et en fin de partie surtout, c'est tout de même les Tessinois qui ont manqué la victoire. Nous renonçons à dépeindre pour cette fois un match où le champion, fatigué de son beau match de semaine à Cologne, met d'abord toutes les peines du monde à résister aux assauts toujours bien ordonnés par le vétéran Oberer, digne pendant d'Eggimann. Chiasso marqua tout d'abord par deux interventions opportunistes de Riva, toujours à l'affût d'une resquille ! Avant le repos, Mauron effectua un solo magnifique suivi d'un tir malicieux. Au repos donc, 2-1 pour Chiasso, et c'est justice.

Belle reprise des « Meukeux » qui « en veulent » et jouent enfin comme ils le savent si bien. Mais la parfaite défense tessinoise tient bon et c'est par auto-goal de Boldini sur tir pressant de Kauer que le 2-2 est obtenu. A maintes reprises, Chiesa et Riva manquent des buts « acquis », Riva bottant même à côté du but un pénalty du fantaisiste Buhler, impénitent ! Il est juste d'accorder aussi aux « Meukeux » quelques occasions de marquer, mais elles étaient pourtant moins imminentes que celle d'en face.

### La remise de la coupe

Les « Armes-Réunies » avaient abondamment agrémenté l'après-midi de leurs morceaux martiaux.

M. Otto Seiler fait le « speech » pour la remise de la coupe. On entend encore le président Schwarz, simple et cordial, le conseiller d'Etat André Sandoz et le maire Gaston Schelling, et le capitaine Kernen reçoit la coupe sous les ovations.

Au local, grande réception pour un apéritif général, et la presse de se retirer aux premiers bruits de fourchettes...

Des bouquets enrubannés, des montres « Cyma », des rasoirs « Remington », des médailles d'or, ont récompensé déjà les joueurs enchanterés ! Et l'on se promet ici de répéter, l'an prochain, avec les mêmes joueurs, plus quelques autres, ce « double » sensationnel ! Notre dernier mot sera pour Giri Sobotka, directeur de l'équipe, qui a porté les « Meukeux » au pinacle.

A. R.

### BOXE

#### Le combat pour le titre mondial des poids welters

C'est de haute lutte que Carmen Basilio a remporté, vendredi soir, au « War Memorial Auditorium » de Syracuse, dans l'Etat de New-York, le titre mondial des poids welters en battant, par k.o. technique au douzième round, Tony de Marco qui n'aura ainsi été champion du monde que pendant deux mois et une semaine.

#### Choisissez dans le tas !

Outre les splendeurs de l'Italie et de la Sicile, préférez-vous visiter toute l'Espagne en 14 jours, Paris en avion, faire le Tour de Suisse ou vous reposer à Zermatt, dans l'Oberland ou en Gruyère ?

Le vermouth NOBLESSE offre ces belles vacances gratuitement !

Le Tour de Suisse cycliste

## Deux secondes séparent Koblet, vainqueur de la 2<sup>me</sup> étape de Schaer qui s'adjugea le maillot rose samedi

Le départ du Tour de Suisse 1955 était donné au Mythenquai, c'est-à-dire à l'emplacement habituel. La pluie tombe au moment où les coureurs prennent place sur la ligne de départ. On note que 78 coureurs sont là, car l'Espagnol Marigil ne s'est pas présenté aux commissaires.

Après 10 kilomètres de course, la pluie tombe avec plus d'intensité. Le peloton est absolument compact et l'on note un léger retard sur l'horaire.

A Wald (44 km.) commence la montée qui nous conduit au pied de la côte du Hultegg. Deux hommes se détachent, l'Espagnol Serra et le jeune Français Cohen. Ils prennent une avance de 150 à 200 mètres sur le peloton, puis sont rejoints dans la montée du petit col. Ici, les coureurs se plaignent du froid. Au sommet du Hultegg (49 kilomètres), le peloton passe très étiré. C'est le jeune Belge van Cauter qui gagne le sprint pour le Grand prix de la montagne. Derrière lui passent Buchaille, Hollenstein, Boyav, Kubler, Schellenberg, Koblet, Gelabert, Huber et Pasotti. La première partie de la descente est en très mauvais état et van Cauter, puis Russenberger crévent. A la fin de la descente, nous avons 34 hommes dans le peloton de tête, à 25" passe un groupe, van Doongen à 3" 20", Schutz à 4" 30", à 7" 02", Hobi, Hirsiger, Zampini et Baldarelli. Par la suite, on note un certain regroupement. A Frauenfeld, où a lieu le ravitaillement, la situation est la suivante : un peloton de près de 70 coureurs passant avec 18 minutes de retard sur l'horaire probable. Depuis une vingtaine de kilomètres il

ne pleut plus et peu après Frauenfeld on voit même le soleil faire une timide apparition. Au moment où nous retrouvons la rive du Rhin, la pluie recommence et le froid fait souffrir les coureurs qui sont pour ainsi dire frigorifiés sur leurs machines.

Le peloton poursuit sa route sous la pluie, mais cette fois l'allure augmente. On voit les hommes de Koblet et ceux de Kubler monter aux premières places et dicter une allure élevée qui neutralise toute tentative d'échappée.

Ce n'est qu'à 12 km. de l'arrivée que le gros peloton va perdre une unité de choix. Il s'agit du jeune van Cauter, qui est victime d'une crevaison et qui, sous la pluie, descend de machine pour changer son boyau. A la suite de cet incident, van Cauter perd près de quatre minutes, tandis que le peloton file vers la ligne d'arrivée où sous une pluie, dont l'intensité augmente encore, Schaer effectue un démarrage puissant qui lui permet de gagner cette étape avec 2 secondes d'avance sur un groupe où figurent tous les favoris.

### Classement de l'étape

1. Fritz Schaer, Suisse, 5 h. 32' 48"; 2. Stan Ockers, Belgique, 5 h. 32' 50"; 3. Arrigo Padovan, Italie, 5 h. 32' 50"; 4. Marcel Ernzer, Luxembourg, 5 h. 32' 50"; 5. André Rosseel, Belgique, 5 h. 32' 50"; 6. Otto Meili, Suisse, 5 h. 32' 50"; 7. Hugo Koblet, Suisse, 5 h. 32' 50"; 8. Alfredo Pasotti, Italie, 5 h. 32' 50"; 9. Vicente Iturat, Espagne, 5 h. 32' 50"; 10. Max Schellenberg, Suisse, 5 h. 32' 50"; 11. Ferdinand Kubler, Suisse, 5 h. 32' 50"; 12. Kurt Schneider, Autriche, 5 h. 32' 50"; 13. Jean Brun, Suisse, 5 h. 32' 50"; 14. ex aequo : 55 coureurs, c'est-à-dire presque tout le peloton, dans le même temps que Ockers, à l'exception de dix concurrents retardés. Tous les partants sont arrivés à Baden.

## La deuxième étape Baden-Delémont (220 km)

Au départ de Baden, tandis que Fritz Schaer arborait son maillot or, emblème du leader, c'est René Strehler qui emmène le groupe compact des 78 concurrents, aucun coureur n'ayant été éliminé au cours de la première étape.

Aussitôt après Brougg (10 km.), le peloton aborde la montée du Brezberg, dans laquelle vingt hommes se détachent. Au bas de la descente, ce groupe compte environ 30" d'avance.

Sont donc en tête à ce moment : les Belges Ockers, Brankart, Van Cauter, Vermotte et Sorgeloos, les Italiens Volpi, Salviatto, Boni et Pasotti, les Suisses Koblet, Kubler, Clerici, Hollenstein, Schellenberg, Strehler, Bieri et Huber, les Français Pontet et Buchaille, enfin l'Espagnol Serra.

Les vingt échappés disputent ensuite le premier des deux prix de la montagne que comporte l'étape, au sommet de la Staffelegg (624 m.), après 32 km. de course. Les passagers suivants y sont enregistrés : 1. Buchaille ; 2. Kubler ; 3. Strehler ; 4. Schellenberg ; 5. Boni ; 6. Hollenstein ; 7. Bieri ; 8. Serra ; 9. Koblet ; 10. Clerici. A ce moment, le gros du peloton avait toujours 30" de retard.

### Schaer défend son maillot

Dans la longue descente de sept kilomètres, l'écart augmente légèrement et le groupe des vingt passe à Aarau avec 53" d'avance. Mais, entre Aarau et Olten, sous l'impulsion de Fritz Schaer qui n'entend pas laisser échapper des hommes très menaçants pour lui, la chasse augmente d'intensité, de sorte que, peu avant Olten (52 km.), tout est rentré dans l'ordre. Le Hollandais Van Est perd du terrain sur crevaison, mais il peut facilement rejoindre avec l'aide de ses coéquipiers.

La première attaque sérieuse est lancée par Kobi Scherer qui, à Biberist (145 km.) s'en va, en compagnie du lieutenant de Kubler, Rolf Graf. L'avance des deux hommes augmente rapidement, ce d'autant plus qu'à Soleure, une chute de Veer se provoque une certaine perturbation dans le peloton où Van Dongen, Von Buren, Knecht, Grêt et Vermotte sont également légèrement blessés. Mais le médecin de la caravane leur prodigue immédiatement les premiers soins et ils peuvent repartir.

A Granges, l'avance de Scherrer et Graf est de 1' 30", mais à la sortie de Bienne, où débute les premières rampes du col de Pierre-Pertuis, l'écart a déjà été ramené à 40". Aussi, dans l'ascension du col, les deux fuyards n'insistent-ils pas et ils ne tardent pas à être rejoints. Cependant, le calme ne demeure pas longtemps dans la troupe car avant Sonceboz, Van Cauter, Nollen et Boni partent à leur tour. Ce trio gagne régulièrement du terrain et c'est Van Cauter qui passe en tête au sommet.

Les passages au col de Pierre-Pertuis sont les suivants : 1. Van Cauter ; 2. Nollen ; 3. Boni à 1' 07"; 4. Buchaille ; 5. Kubler ; 6. Koblet ; 7. Schaer ; 8. Strehler ; 9. Schellenberg ; 10. Pasotti, suivi d'un gros peloton.

Il ne restait que 31 km. jusqu'à l'arrivée. Les trois hommes de tête tentèrent de conserver leur avance, mais le groupe de seconde position qui s'était formé avec la plupart des as chassait énergiquement et, à Court, à 18 km. du but, les fugitifs étaient rattrapés et ce sont 34 cou-

reurs qui se présentent à Delémont pour le sprint final.

Le Belge Ockers, comme la veille, est bien près d'enlever la décision, mais Koblet le remonte irrésistiblement et, de justesse, s'adjuge les 30 secondes de bonification qui lui valent du même coup la seconde place au classement général, derrière Fritz Schaer qui ne compte plus désormais que deux secondes d'avance sur lui.

### Résultats

1. Hugo Koblet, Suisse, les 220 km, en 5 h. 30' 51"; 2. Stan Ockers, Belgique, 5 h. 30' 51"; 3. Jean Brun, Suisse, 5 h. 30' 51"; 4. Alfredo Pasotti, Italie, 5 h. 30' 51"; 5. Arrigo Padovan, Italie, 5 h. 30' 51"; 6. Ferdinand Kubler, Suisse, 5 h. 30' 51"; 7. Vicente Iturat, Espagne, 5 h. 30' 51"; 8. ex aequo dans le même temps que le vainqueur : Emile Van Cauter, Belgique ; René Strehler, Suisse ; Fritz Schaer, Suisse ; Guy Buchaille, France ; Max Schellenberg, Suisse ; Jan Nollen, Hollande ; Marcel Huber, Suisse ; Hans Hollenstein, Suisse ; Fausto Lurati, Suisse ; Edgar Sorgeloos, Belgique ; Carlo Clerici, Suisse ; Jacques Boyav, Suisse ; Otto Meili, Suisse ; Antonio Gelabert, Espagne ; Armin Russenberger, Suisse ; Max Cohen, France ; Roberto Falaschi, Italie ; Guido Boni, Italie ; Ernst Trachsel, Suisse ; Ernst Rudolf, Suisse ; Eugen Kammer, Suisse ; Martin Metzger, Suisse ; Marcel Ernzer, Luxembourg ; Jan Brankart, Belgique ; Wim Van Est, Hollande ; Valerio Chiarone, Italie ; Roger Pontet, France. Puis un peloton de 22 coureurs, dans le temps de 5 h. 33' 02", dont le sprint a été gagné par le Belge Ward Peeters.

Ont abandonné : Ernst Veer, Suisse, et Eddy Pilster, Suisse.

Classement général. — 1. Schaer (S), 11 h. 43' 00"; 2. Koblet (S), 11 h. 43' 11"; 3. Ockers (B), 11 h. 43' 41". Puis, dans le même temps, classés ex aequo : Ernzer (L), Meili (S), Pasotti (I), Iturat (B), Schellenberg (S), Kubler (S), Brun (S), Brankart (B), Sorgeloos (B), Van Est (H), Nollen (H), Boni (I), Falaschi (I), Metzger (S), Strehler (S), Hollenstein (S), Clerici (S), Kammer (S), Russenberger (S), Boyav (S), Lurati (S), Huber (S), Padovan (I), Trachsel (S), Gelabert (E), Pontet (F), Chiarone (I), Rudolf (S), Cohen (F) et Buchaille (F).

Vu l'abondance des matières, une partie de notre chronique sportive se trouve en sixième page.

## Contre les DOULEURS passagères

Sans déprimer, KAFA calme

les douleurs en quelques minutes. Maux de tête, migraines,

névralgies ne résistent pas aux

Poudres KAFA. Ne renfermant

aucun hypnotique, elles agissent

sans provoquer de dépression,

au contraire, elles stimulent

et permettent de dissiper

tous les maux douloureux

passagers.

Se fait en

POUDRES et en DRAGÉES

La boîte Fr. 1,60

Dans les pharmacies et drogueries



POUDRES et DRAGÉES

KAFA

procurent allant et bien-être.

## Cantal - Schaffhouse 1-2 (0-1)

Cette dernière rencontre de championnat, capitale pour les visiteurs, fut précédée d'une brève cérémonie au cours de laquelle M. Laborn, président du F.-C. Cantal, remercia M. Artimovic, l'entraîneur grâce à qui le club neuchâtelois doit, non seulement son maintien en ligue nationale B, mais encore la qualité du football présentée en cette fin de saison.

La victoire remportée par Schaffhouse est juste, encore que Cantal n'ait pas démerité. Schaffhouse est, sans conteste, le plus fort des candidats à la promotion qu'il nous fut donné de voir évoluer sur le terrain de Cantal en cette fin de championnat.

Les vainqueurs d'hier forment une équipe homogène et rapide. Schaffhouse a une défense décidée et solide, et la vitesse des avant fut très dangereuse pour la défense locale. Bénéficiant d'une excellente condition physique, les vainqueurs fatiguèrent les locaux, dont certains, en seconde mi-temps, ne purent tenir le rythme de la partie, ce qui

explique la défaite de Cantal. Mais les locaux auraient encore pu espérer une victoire si leurs avant avaient le « punch » des attaquants adverses dont certains tirs fulgurants mirent Taddeo à rude épreuve.

L'arbitrage de M. Max Schaub (Bâle) ne fut pas à l'abri de tout reproche.

Les buts furent marqués par Akeret (20me), Sassi (52me) et Steiner (72me).

Schaffhouse : Hüsser ; Hauser, Luthi ; Zehner, Perazza, Treutle ; Feuz, Peter, Steiner, Vollenweider, Akeret.

Cantal : de Taddeo ; Brupbacher, Chevalley, Tacchella ; Gauthey, Péguiron ; Lanz, Mauron, Bécherraz, Sassi, Facchinetti.

Ne lavez qu'avec EXPRESS les choses qui vous sont chères

FEUILLETON de la « Feuille d'avis de Neuchâtel »

## LE VAL AUX FÉES

par 24

CLAUDE VIRMONE

— Pour le mariage de M. Patrick, ajouta-t-il, avec une épouvantable et inconsciente cruauté.

Il cria très fort, parce qu'il était sourd, et longtemps l'écho parut prolonger ces mots :

« Le mariage de M. Patrick... »

D'un geste instinctif, Agnès porta les mains à ses oreilles et s'enfuit. Elle se mit à marcher, sans but, comme une insensée, à travers les allées du parc. Les larmes coulaient de ses yeux et séchaient sur ses joues sans qu'elle y prit garde, elle appuyait ses mains sur son cœur dont les battements lui faisaient mal.

... Elle ne parvenait pas à comprendre ce qui s'était passé, ni comment elle avait pu s'illusionner à ce point sur les sentiments de Patrick à son égard. Elle était sûre qu'il l'aimait, et il allait en épouser une autre, cette demoiselle Smiley, dont il parlait avec un détachement ironique. Cela semblait incroyable. Elle cherchait, fouillait ses souvenirs... les mêmes pensées, indéfiniment, tournaient autour d'elle, comme tourbillonnaient les feuilles

sous le souffle du vent. Elle se disait qu'elle s'était trompée, qu'elle avait rêvé ; que les mots qu'elle croyait chargés d'un sens secret, les regards emplis de tendresse, dont elle faisait le compte dans sa chambre, ainsi qu'un avaré dénombre son trésor, n'étaient que des perles fausses.

Pourtant, non, elle ne pouvait le croire ! Patrick l'aimait, ses yeux ne mentaient pas. Peut-être n'avait-elle pas su retenir ces instants miraculeux, garder son trésor... Quelque chose était survenu, elle ne savait quoi. Elle pensait qu'il y avait quelque chose d'étrange dans cette fuite et ce silence. L'idée d'une manœuvre l'effleura. Mais le mobile de cette manœuvre lui échappait. Il y aurait maintenant dans son esprit une chaîne de « pourquoi » auxquels, de longtemps, elle ne saurait trouver de réponse.

Et toujours, elle marchait par les allées sur lesquelles voltigeaient les feuilles d'automne. Sans savoir comment, elle aboutit au Val aux Fées. Un instant, elle regarda autour d'elle d'un air stupide, cet endroit où tout lui parlait de Patrick. Le même vent qui les berçait de murmures, moins de deux mois auparavant, froissait en ce moment les ramures et ridait l'eau de la mare ; et le même oiseau faisait entendre son cri plaintif et si étrangement humain.

Elle se laissa tomber, plutôt qu'elle ne s'assit, sur une des pierres pla-

tes dont on ne sait quel cataclysme avait parsemé le sol ; et les paroles que la sorcière, à cette même place, prononçait, cinq années plus tôt, lui revinrent à l'esprit.

« Tu souffriras, petite... les peines fleuriront autour de toi... la trahison, la mort et le crime t'environneront... »

Mon Dieu ! quelles douleurs plus grandes pouvaient encore lui être réservées ? Un affreux désespoir, une obscure terreur, lui firent chavirer l'âme...

Elle resta longtemps ainsi sans bouger. La fraîcheur du soir la ramena à la réalité. Alors, essayant ses larmes et recomposant son visage, elle prit l'allée qui menait à la route et regagna son domicile.

Mais elle n'avait rien laissé de sa peine et l'emmenait avec elle.

A son père, qui s'inquiétait de son visage blême aux yeux élargis et enflammés, elle expliqua qu'elle avait dû prendre froid en s'attardant dans le parc. Elle s'efforça de dire d'un air indifférent qu'il n'y avait personne au château ; car sa pudeur s'effarouchait à la pensée qu'on put deviner sa souffrance. Elle se trouva servie par le fait, qu'effectivement, elle s'était un peu enrhumée dans le parc ; cela lui permit de rester quelques jours dans sa chambre, nantie de gargarismes et de tisanes.

Mais ce répit ne pouvait durer longtemps. Alors qu'elle commençait à se lever, une longue enveloppe

blanche arriva : le faire part du mariage de Patrick. Ce n'était pas la jeune femme qui en avait tracé la suscription, ni sa grand-mère, mais une main étrangère. Ainsi, la consigne du silence continuait...

La jeune fille déposa l'enveloppe sur un guéridon, parmi des journaux et des revues, espérant qu'elle passerait inaperçue. Elle se sentait prise de panique à la pensée des commentaires de son père et surtout de sa belle-mère. Il était pourtant dit qu'elle n'y échapperait pas... Mme Rouvière parcourait la lettre à son tour, puis s'exclama :

— Par exemple ! voilà une nouvelle... Patrick de Fontvieil qui se marie !

Tournée vers sa belle-fille, elle ajoutait d'un air offensé :

— Tu aurais pu nous le dire ! Nous aur



● OPTIQUE  
● PHOTO  
● CINÉ

**Martin Luther**

MAÎTRE OPTICIEN  
NEUCHÂTEL - Place Parry 7 - Tél. 5 13 67  
(Maison fondée en 1852)

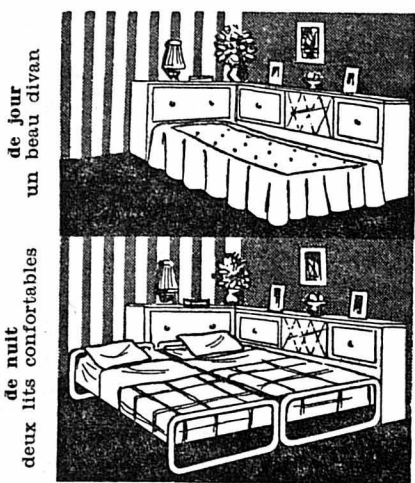
**Nouveau! Sleepwell**

**Unique dans les annales de l'ameublement!**

Le lit double de qualité, entièrement métallique (deux lits de 90 x 190 cm.), y compris deux sommiers spéciaux et deux bons matelas à ressorts est livrable tout de suite complet avec garantie de 10 ans, au prix surprenant de **Fr. 398.-**

à crédit Fr. 30.- par mois.

C'est le meuble le plus pratique, le plus populaire et le plus avantageux du moment!



Ne manquez pas de venir le voir dans nos nouveaux magasins

**Meubles G. Meyer**  
NEUCHÂTEL

11, faubourg de l'Hôpital - Tél. 5 75 05

# Proverbe de l'Inde

« L'effort et le succès sont liés l'un à l'autre » dit un très vieux proverbe inspiré de la légendaire sagesse de l'Inde. Cela est juste, car derrière le succès extraordinaire remporté par un individu, une entreprise ou un produit se cache toujours une grande somme d'effort et de labeur. Dans un régime de libre concurrence, celui seul qui peut offrir quelque chose d'extraordinaire peut progresser.

Ce n'est pas l'effet du hasard si l'augmentation considérable des ventes des cigarettes *Brunette* s'est poursuivie également l'année dernière et si *Brunette* s'est attiré plus de nouveaux amis que les autres cigarettes Maryland. Un grand nombre d'éléments ont joué leur rôle:

Tout d'abord les tabacs, les meilleurs que l'on puisse trouver au pays du Maryland, choisis et achetés par notre propre expert qui se rend chaque année aux Etats-Unis, afin de ne rien laisser au hasard. Puis notre fabrique de Serrières, une des plus modernes d'Europe,

visitée par des experts du monde entier, qui la qualifient de merveille d'organisation industrielle. Enfin nos spécialistes de réputation internationale qui préparent les mélanges, dirigent et surveillent la fabrication. En résumé l'on peut dire que chaque détail est soigné encore mieux que ce n'est le cas en général. Aussi le fumeur remarque-t-il immédiatement que *Brunette* est d'une qualité insurpassable, car aucune autre cigarette Maryland n'est plus douce, n'a d'arôme plus fin. Faites l'essai d'acheter un paquet de *Brunette* et vous le constaterez également.



20 cigarettes 95 ct.

Format normal avec et sans filtre  
Long format seulement avec filtre

Les FABRIQUES DE TABAC RÉUNIES S.A., à Serrières-Neuchâtel, accueillent tous les visiteurs les jours suivants:

mardi, mercredi, jeudi, ainsi que le premier lundi et premier samedi du mois.

Visite commentée (en français et en allemand) à 9, 10, 11, 14, 15, 16 heures. Prière de s'annoncer en téléphonant au n° (038) 5 78 01.

**CAMPING**

Matelas pneumatiques

**B. Schupbach STOCK U.S.A.**  
NEUCHÂTEL, les Saars 50 Tél. 5 57 50

**Belle maculature à vendre**

à l'imprimerie de ce journal

**A moteur moderne huile moderne.**

Demandez à votre garagiste les lubrifiants

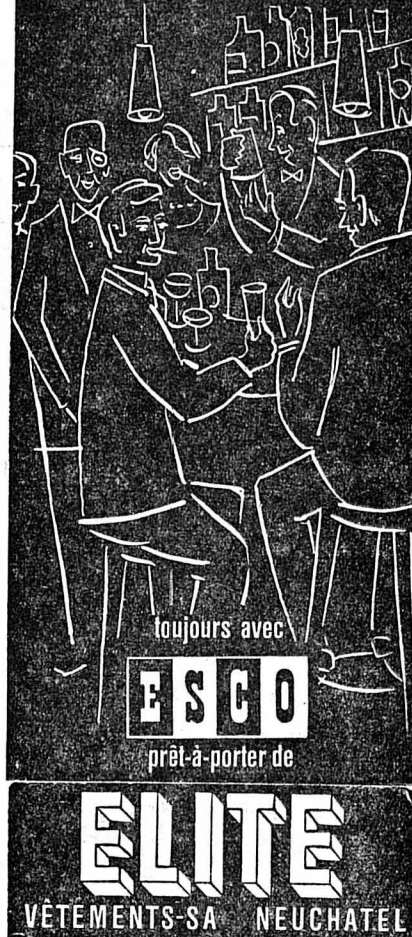


et Sunoco Dynalube H.D.

Service de vente:

**Fd. JEANDUPEUX**  
Monruz 5 - NEUCHÂTEL

Même si vous preniez un whisky avec le Duc de Windsor...



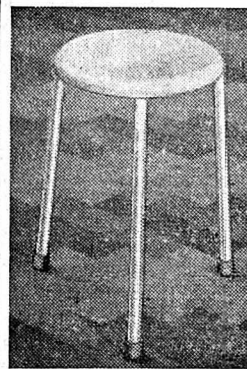
**Tabourets modernes «IDÉAL»**

pour cuisines, salles de bains, locaux de réception, magasins, confiseries, tea-rooms, restaurants, etc.

Produit suisse de première qualité. Fabriqués en tubes d'acier. Couleur brûlée au four électrique. Par conséquent très solides et lavables.

Prix très avantageux

Passez votre commande sans retard, ceci dans votre propre intérêt!



Nous livrons sur commande directe: franco par la poste, tout compris pour commandes de 2, 3 et 4 pièces. Pour un seul tabouret, il sera demandé 2 fr. en plus pour port et emballage.  
**Hans Tschäpätt & Co**  
EVLARD SUR BIENNE  
Tél. (032) 2 21 39  
Prospectus MT gratuit

**Baisse de prix de 20%**

Dès maintenant, nos prix:

No 1	Prix par pièce	Fr. 14.70
	Siège et pieds vert olive	
No 2	Prix par pièce	Fr. 16.70
	Siège et pieds ivoire	
No 12	Prix par pièce	Fr. 19.70
	Siège ivoire - pieds chromés	
No 14	Prix par pièce	Fr. 19.70
	Siège noir - pieds chromés	

Les tabourets «IDÉAL» originaux portent la marque déposée No 100.207.

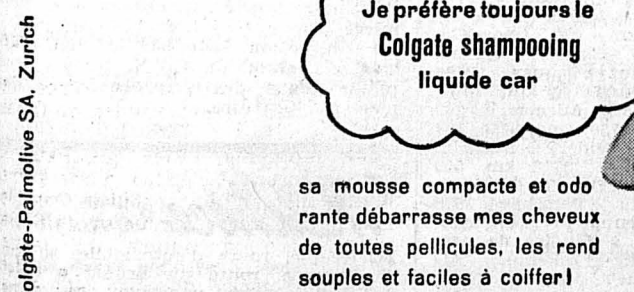
# Nouveau! Colgate vous offre 2 nouveaux Shampoings!

**Colgate Lotion Shampoo - très doux, surtout pour cheveux secs!** Ce shampoing semi-liquide nourrit cheveux et cuir chevelu. Sa lanoline rend soyeux et dociles au peigne même les cheveux secs les plus rebelles!

**Colgate - Shampoing à l'œuf** contient des éléments régénérateurs! Il soigne la chevelure, la nourrit et la fortifie. Les cheveux lavés au shampoing Colgate à l'œuf n'ont pas besoin d'un autre rinçage spécial.



voilà enfin un shampoing qui fortifie mes cheveux fins et soyeux, rend ma coiffure durable. Et puis, aucun rinçage spécial n'est nécessaire!



**Le savon rend les cheveux ternes - mais le shampoing Colgate leur donne un brillant soyeux!**



**Maintenant,**

tous les shampoings Colgate sont aussi vendus en poches plastiques et ne coûtent que fr. —.45

Flacons:  
Colgate Lotion fr. 2.25  
Colgate Liquide fr. .60  
1.25 et 2.25



De l'eau chaude

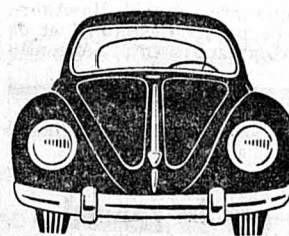
ne saurait

rafraîchir!



Mais le moteur de la VW, refroidi par air, peut affronter sans crainte les chaleurs les plus torrides comme les plus âpres froids. L'air ne bout pas ni ne gèle! Avantage exceptionnel qui, compensé par l'extrême résistance de la peinture de la carrosserie, permet à la VW de se dispenser d'un garage. Routes accidentées, cols escarpés et tortueux, rien ne la rebute! Et puis, confort maximum; suspension idéale; stabilité parfaite; conduite sûre et aisée; économie proverbiale à l'achat, la consommation, l'entretien... La VW est bien digne de votre confiance!

Prix à partir de Fr. 5575.- y compris chauffage et dégivrage



Par tous les temps, sur tous les chemins!

Schinznach-Bad

**Agence: Garage Patthey & Fils, - Neuchâtel - 1, Pierre-à-Mazel  
Tél. 5 30 16 / 5 13 95**

Sous-agences: Cernier: Garage Beau-Site, J.-L. Devenoges - Cortailod: Garage des Jordils, A. Bindith - Fleurier: Garage Edm. Gonard - Pesoux: Garage Central, E. Stram.



Fiancés, acheteurs de meubles,

Jusqu'au 19 juin encore, vous pouvez admirer, dans un cadre tout à fait nouveau, notre

## GRANDE EXPOSITION de MEUBLES à NEUCHÂTEL

dans la grande salle du restaurant de la Paix, avenue de la Gare 1, ouverte tous les jours, dimanche y compris de 13 h. 30 à 22 h. 30

Vous tous qui avez besoin de meubles, faites un saut chez CLAUSEN. Vous ne le regretterez pas. Le choix est immense et les prix sont « du tonnerre »!

ENTRÉE LIBRE

LAUSANNE **Clausen Meubles** S.A.  
AV. ROCHONNET 6-10 - ATELIER A LUTRY - SUCCURSALE A LA CHAUX-DE-FONDS - AV. L. ROBERT 79



Vive comme un réflexe  
Conduisez-la, vous verrez...

AGENCE SIMCA

**F. ROCHAT**

Automobiles - Saint-Blaise - Téléphone 7 55 44  
Garage des Parcs, Neuchâtel - Garage Furrer, Boudry - Garage Gonard, Fleurier

Ah! quel  
rafraîchissement



que les boissons  
de jus de fruits Su-sy:  
les fruits du pays  
et du Midi les rendent  
pétillantes, délicieuses  
et désaltérantes.



Boissons aux jus de fruits



Grapefruit, Orange, Ananas

Framboise, Citron

Les boissons Su-sy sont exemptes de sucre de fabrique et ne contiennent que le précieux sucre de fruit et les acides de fruits naturels.

## Les 24 heures du Mans

**Hawthorn-Bueb (Jaguar) établissent  
un nouveau record en parcourant 4175 km 380  
à la moyenne de 172 km 308**

Déjà lors des essais, la course des 24 heures du Mans avait été marquée par plusieurs accidents. On n'imaginait cependant pas, lorsque le départ fut donné samedi à 16 heures, que l'épreuve proprement dite allait être le théâtre d'une pareille catastrophe.

Jamais la classique compétition n'avait pourtant connu pareil succès populaire. On estimait à plus de 250 mille personnes le nombre de spectateurs répartis autour du circuit lorsque les soixante voitures s'élancèrent.

### Castellotti mène la course

C'est le comte Maggi, créateur des fameux « mille milles », qui donna le signal du départ. Immédiatement, Castellotti s'empare de la première place et, à la fin du premier tour, il comptait sept secondes d'avance sur Hawthorn, qui précédait Maglioli, Walters, Baumann, Swaters, Salvadori et Levegh, dans l'ordre. Fangio était en douzième position.

L'allure est extrêmement rapide et, au deuxième tour déjà, Castellotti bat le record du circuit en tournant à 189 km. 512 de moyenne (ancien record 189 km. 139 par l'Argentin Gonzales). L'Italien mène toujours devant Hawthorn, tandis que Fangio est déjà remonté au sixième rang, derrière Maglioli, Walters et Baumann.

Dès le quatrième tour, de nombreuses voitures de petite cylindrée sont doublées. Castellotti est encore leader, devant la Jaguar de Hawthorn et la Ferrari de Maglioli, mais Fangio s'est rapproché et est quatrième à 22". Tandis que la Ferrari de Trintignant doit s'arrêter au stand, Fangio passe troisième au sixième tour puis, au tour suivant, c'est-à-dire après environ trente minutes de course, l'Argentin, qui ne cesse d'accélérer, bat le record du circuit avec une moyenne de 190 kilomètres 027.

Au dixième tour, Fangio, redoublant de vitesse, porte le record à 193 kilomètres 664! Peu avant la fin de la première heure de course, soit après treize tours, les positions sont les suivantes : 1. Castellotti, 55' 50"2; 2. Hawthorn, 55' 55"6; 3. Fangio, 55' 56"; 4. Maglioli, 56' 45"2; 5. Walters, 57' 13"2; 6. Kling, 57' 27"8; 7. Levegh, 57' 28"5; 8. Baumann, 58' 04"2; 9. Rolt, 58' 08"; 10. Mieres, 58' 20"4.

### Hawthorn

#### prend le commandement

Mieres est l'un des premiers favoris à connaître la malchance. Au seizième tour, alors que précisément Hawthorn est en train de passer Castellotti et de prendre le commandement, l'Argentin

doit s'arrêter au stand Maserati et ne repart qu'avec plusieurs tours de retard. Au dix-septième tour, Hawthorn mène, devant... Fangio qui, à son tour, a devancé Castellotti. D'ailleurs, l'Italien perd assez rapidement le contact et la lutte se poursuit strictement entre la Jaguar de Hawthorn et la Mercedes de Fangio.

### Duel Hawthorn - Fangio

A la faveur de ce duel, le record du circuit va de nouveau être mis à mal. Au dix-huitième tour, les deux voitures arrivent ensemble devant les tribunes, mais Fangio parvient à dépasser Hawthorn à l'entrée du virage. L'Anglais, qui ne s'avoue pas battu pour l'instant, couvre alors le dix-neuvième tour à la moyenne de 194 kilomètres 518. Mais, au tour suivant, Fangio reprend le record avec une moyenne de 195 km. 222.

Le chassé-croisé se poursuit : Hawthorn reprend la tête au 21<sup>e</sup> tour, mais Fangio, tournant à 195 km. 379 de moyenne, reprend le commandement au 22<sup>e</sup> tour. Deux tours plus tard, c'est de nouveau Hawthorn qui, réussissant une moyenne de 195 km. 851, s'empare de la première place, distanciant même légèrement son rival, puisqu'au 27<sup>e</sup> tour, Fangio comptait cinquante mètres de retard lorsqu'il améliore de rebelle le record, à la moyenne de 196 kilomètres 009.

Cependant, au 28<sup>e</sup> tour, c'est de nouveau Hawthorn qui réussit l'extraordinaire performance de couvrir le circuit à la moyenne de 196 km. 963. L'Anglais est donc en tête et Fangio se contente désormais de le suivre.

Au 32<sup>e</sup> tour, les deux hommes passent dans cet ordre, tandis que quatre voitures seulement sont dans le même tour que les leaders : la Ferrari de Castellotti, la Ferrari de Maglioli et les Mercedes de Kling et Levegh. C'est la dernière de ces voitures qui allait être la cause involontaire d'un épouvantable accident que nous relatons ailleurs.

### La course se poursuit...

Alors que le directeur de l'épreuve avait fait ralentir les concurrents peu après l'accident, la course se poursuivait ensuite à la même allure, comme si rien ne s'était passé. Mais Fangio et Hawthorn, qui suivaient Levegh d'assez près, avaient été retardés et c'est Maglioli qui en avait profité pour passer en tête. Néanmoins, l'Italien ne mena pas longtemps et après les quatre premières heures de course, les positions étaient les suivantes :

1. Fangio-Moss, sur Mercedes (c'est

l'Anglais qui avait pris le volant à ce moment), 55 tours en 3 h. 55' 46"7; 2. Hawthorn-Bueb, sur Jaguar, 54 tours, 3 h. 57' 32"7; 3. Maglioli-Hill, sur Ferrari, 54 tours, 3 h. 58' 01"2; 4. Rolt-Hamilton, sur Jaguar, 54 tours, 3 h. 59' 09"5; 5. Baumann-Dewis, sur Jaguar, 53 tours, 3 h. 59' 10"; 6. Valenzano-Musso, sur Maserati, 53 tours, 3 h. 59' 46"9; 7. Castellotti-Marzotti, sur Ferrari, 52 tours; 8. Parnell-Poore, sur Lagonda, 52 tours; 9. Claes-Swaters, sur Jaguar, 52 tours; 10. Simon-Kling, sur Mercedes, 52 tours.

### Un nouvel accident

Notons que Castellotti avait dû s'arrêter à son stand et qu'il était reparti avec beaucoup de retard. D'autre part, Mieres (qui avait comme coéquipier l'Italien Perdiss) avait dû finalement abandonner à la suite d'ennuis mécaniques. Enfin, peu après la catastrophe, un nouvel accident s'était produit dans un virage : une M.G., pilotée par l'Anglais Jacobs, avait fait un double tonneau, mais le pilote, fort heureusement, n'avait eu que des contusions sans gravité.

Après environ huit heures de course, le classement à la distance s'établissait ainsi :

1. Fangio-Moss, 110 tours, 7 h. 57' 17"4; Hawthorn-Bueb, 108 tours, 7 h. 58' 33"9; 3. Kling-Simon, 106 tours, 7 h. 57' 44"; 4. Baumann-Dewis, 106 tours, 7 h. 58' 21"4; 5. Musso-Valenzano, 104 tours; 6. Collins-Frères, 103 tours; 7. Trintignant-Schell, 101 tours; 8. Salvadori-Walters, 99 tours. A l'indice de performance, Fangio-Moss étaient également en tête.

A minuit, soit après quelque neuf heures de course, 23 voitures avaient déjà abandonné ou avaient été disqualifiées, parmi lesquelles il faut mentionner Parnell-Poore (Jaguar), Maglioli-Hill (Ferrari), Castellotti-Marzotti (Ferrari), Whitehead Frères (Cooper) et Tomassi-Giardini (Maserati). Le classement voyait toujours Fangio-Moss au commandement, précédant Hawthorn-Bueb, à deux tours, mais Rolt-Hamilton avaient ravis la troisième place à Kling-Simon.

Quant à la Jaguar de Baumann-Dewis, qui était quatrième une heure auparavant, elle s'était... enlisée! En effet, elle était sortie de la route au virage d'Arnage et comme le règlement n'autorise pas les pilotes à recevoir une aide étrangère, son conducteur, Baumann, tenta de vain de la déplacer, tâche déjà difficile en plein jour et pratiquement impossible de nuit.

Ensuite, ce fut au tour de la Ferrari de Trintignant-Schell de s'arrêter au stand de ravitaillement et Schell annonça son intention d'abandonner. De ce fait, les trois grosses Ferrari de 4 litres 500 disparaissaient de la course, ne laissant plus en présence, pour la première place, que les Mercedes et les Jaguar.

### Abandon des « Mercedes »

Mais un nouveau coup de théâtre allait se produire. Ayant obtenu enfin des instructions du directeur de la firme à Stuttgart, que l'on n'avait pas pu joindre plus tôt, les pilotes de Mercedes abandonnaient l'épreuve, en signe de deuil. Cette décision respectait une vieille tradition de l'automobile qui veut qu'une écurie retire ses voitures d'une course si l'un de ses conducteurs est victime d'un accident mortel.

Cet abandon laissait le champ entièrement libre à Hawthorn-Bueb, qui menaient avec une belle avance sur leurs suivants immédiats. A 2 heures du matin, la « Jaguar », comptant en effet trois tours d'avance sur une autre « Jaguar », celle de Rolt-Hamilton, tandis que Valenzano-Musso étaient en troisième position. Le nombre des abandons et des disqualifications avait été porté à trente, puis à trente et un, car, malgré tous leurs efforts, Baumann et Dewis n'avaient pu se dégager des sables qui les enlisaient.

A 4 heures du matin, soit à mi-course, la course avait presque complètement perdu son intérêt. Sur soixante voitures au départ, il n'en restait plus que vingt-huit, et Hawthorn-Bueb avaient cinq tours d'avance sur Musso-Valenzano, qui avaient relégué Rolt-Hamilton en troisième position. Les Belges Collins et Frère, sur « Aston-Martin », se trouvaient à six tours, au quatrième rang.

Les uns après les autres, les voitures de grosse cylindrée disparaissent. C'est ainsi qu'à 8 heures du matin, on vit apparaître les « Porsche » (1500 cmc.) de Polensky-Frankenberg et Glocker-Iukan respectivement aux cinquième et sixième places, les voitures plus puissantes se faisant successivement éliminer. A l'indice de performance, Polensky-Frankenberg figuraient d'ailleurs en deuxième rang, derrière Hawthorn-Bueb.

A 9 heures, soit après dix-sept heures de course, les positions sont les suivantes : 1. Hawthorn-Bueb, 222 tours en 16 h. 57' 39"9; 2. Musso-Valenzano, à quatre tours; 3. Collins-Frère, à quatre tours; 4. Swaters-Claes, à huit tours; 5. Polensky-Frankenberg, à dix-huit tours; 6. Glocker-Iukan, à vingt-

deux tours; 7. Wilson-Mayers, à vingt-deux tours; 8. Keen-Line, à vingt-quatre tours.

### Une « Jaguar » sort de la piste

Une demi-heure plus tard, la « Jaguar » de tête causait une intense émotion dans le public en sortant de la piste au virage de Mulsane. Mais elle revenait peu après sur le circuit et cet accident ne lui avait coûté qu'un tour. A 10 heures, Hawthorn-Bueb ne possédait donc plus que trois tours d'avance sur Collins-Frère et Valenzano-Musso, qui se suivaient route dans route.

A 10 heures, la situation n'avait pas évolué, mais Hawthorn-Bueb étaient déclassés, à l'indice de performance, par la « Porsche » de Polensky-Frankenberg. Les Allemands demeuraient cependant cinquièmes à la distance. A 11 heures du matin, Valenzano-Musso avaient passablement rattrapé et c'est P. Aston-Martin de Collins et Frère qui occupait une confortable position au second rang, précédant maintenant les Italiens de quatre tours, mais, évidemment, comptant toujours trois tours de retard sur la « Jaguar ».

A midi, soit après vingt heures de course, la position des leaders s'était encore améliorée, du fait de l'abandon de Musso-Valenzano, la dernière « Maserati » restant en course. A ce moment, Hawthorn-Bueb avaient quatre tours d'avance sur Collins-Frère, neuf tours sur Claes-Swaters et vingt sur Polensky-Frankenberg. La victoire ne pouvait plus guère échapper à la « Jaguar », à moins d'un événement imprévisible.

A 14 heures, on enregistrait encore quelques abandons, de sorte qu'il ne restait bientôt plus que vingt et une voitures en course. Chiffre qui fut maintenu d'ailleurs jusqu'à la fin. Celle-ci survint à 16 heures, dans l'indifférence quasi générale, la course étant fourée depuis longtemps.

Cette victoire de la « Jaguar » est la troisième que la firme anglaise remporte depuis les cinq dernières années. Néanmoins, si Hawthorn-Bueb se sont imposés à la distance, ce sont les Allemands Polensky-Frankenberg, sur « Porsche », qui ont enlevé la première place à l'indice de performance.

Voici le classement général officiel à la distance :

1. Mike Hawthorn-I. Bueb, Grande-Bretagne, sur « Jaguar », couvrant 307 tours, soit 4175 km. 380, moyenne 172 kilomètres 308, nouveau record de l'épreuve (ancien record détenu par Rolt-Hamilton, Grande-Bretagne, sur « Jaguar », depuis 1953, avec une moyenne de 170 km. 336; 2. P. Collins-J. Frère, Grande-Bretagne-Belgique, sur « Aston-Martin », 4073 km. 020 (moyenne 169 km. 717); 3. J. Claes-J. Swaters, Belgique-Hollande, sur « Jaguar », 3986 kilomètres 930 (moyenne 166 km. 022); 4. Polensky-Frankenberg, Allemagne, sur « Porsche », 3829 km. 750 (moyenne 159 kilomètres 572); 5. Seldel-Gendebien, Belgique, sur « Porsche », 3715 km. 550 (moyenne 154 km. 815); 6. Glocker-Iukan, Allemagne, sur « Porsche », 3679 kilomètres 670 (moyenne 163 km. 320).

Classement général à l'indice de performance : 1. Polensky-Frankenberg, Allemagne, sur « Porsche », 1.241; 2. Hawthorn-Bueb, Grande-Bretagne, sur « Jaguar », 1.232; 3. Collins-Frère, Grande-Bretagne-Belgique, sur « Aston-Martin », 1.228; 4. Seldel-Gendebien, Belgique, sur « Porsche », 1.203; 5. Glocker-Iukan, Allemagne, sur « Porsche », 1.193; 6. Claes-Swaters, Belgique-Hollande, sur « Jaguar », 1.188.

## YACHTING

« Bosco » III, appartenant à M. J.-P. de Bosset, C.V.N. champion de la Flotte des trois lacs

Excellamment organisé par le Club de la voile de Morat, le championnat de la Flotte des trois lacs de la Lightning Class Association a été couru récemment devant Morat, avec dix bateaux au départ.

Deux yachts se détachèrent du lot dès la première régate : « Bosco III » et « Swoose ». Longtemps indécise — après deux épreuves, ces deux yachts se trouvaient à égalité de points — la lutte tourna à l'avantage de « Bosco III », à M. J.-P. de Bosset, C.V.N., qui devient champion de flotte 1955.

Classement général après trois régates :

1. « Bosco III », J.-P. de Bosset, C.V.N., 2311 points; 2. « Swoose », B. Müller, barré par Colombi, S.C.M., 2296; 3. « La Rafale », Ch. Nicolet, Y.C.B., 1696; 4. « Sinoe », G. Bovet, C.E.V., 1474; 5. « Buffy », M. Burnier, S.C.M., 1391; 6. « Milan », W. Schmidt, S.C.M., 1148; 7. « Marina », J.-P. Weber, Y.C.B., 1025; 8. « As de carreau II », J.-P. Lüthy, C.V.N./Y.C.B., 759; 9. « Garoupa », C. Lambelet, C.V.N., 800; 10. « Fripon », Dr Grobety, C.V.E., 527.

La plupart de ces bateaux prendront part au championnat de district (championnat suisse), qui aura lieu devant Neuchâtel les 18 et 19 juin. Le C.V.N. a reçu quinze inscriptions, dont celles de bateaux des lacs de Sempach et de Zurich.

## Rencontre Y.C.I.F. - C.V.N. à Meulan

Le C.V.N. s'est déplacé à Meulan pour la troisième fois et y a disputé sa traditionnelle rencontre avec le Yacht-Club de l'Ile-de-France, les 4 et 5 juin. Chaque équipe disposait de cinq monotypes « Bédugas ».

Cette rencontre s'est déroulée par vents faibles et variables. La première manche a été remportée par l'Y.C.I.F. qui obtint 18,75 points contre 36 au C.V.N., tandis que le C.V.N. sortait vainqueur de la deuxième épreuve, avec 26,75 contre 29 à l'Y.C.I.F. La troisième manche tourna à l'avantage de l'Y.C.I.F. qui, au classement général des trois régates, conserve la magnifique challenge dont il a doté ces rencontres, avec 72,5 contre 93,5 au C.V.N. P. Stämpfli et G. Béguin remportèrent chacun une première place.

La réception faite par le club français à l'équipe du C.V.N. fut en tous points digne des précédentes, ce qui n'est pas peu dire.

**Melchsee** Suisse Centrale  
1920 m. d'altitude  
Téléferique, route d'automobile, 30 km. de Lucerne, route du Brünig. ■ Soleil d'altitude, sport, nautique, excursions, pêche à la truite, hospitalité renommée dans la nouvelle maison  
Hôtel REINHARD au Lac  
5 jours à partir de Fr. 80.-, Demandez prospectus  
Tél. (041) 85 51 43 ou (041) 75 12 34  
Famille Reinhard.

Piper - DC-6 - Vampires dans les airs  
Vespa . . . . . sur terre  
Manzioli . . . . . dans les verres

**Quel est le record  
d'atterrissage en altitude  
du pilote suisse  
Hermann Geiger ?**

N'oubliez pas qu'en répondant à cette seule question, vous pouvez gagner un scooter VESPA offert chaque mois par MANZIOLI votre apéritif. Demandez macaron-réponse aux bars, cafés, restaurants et le règlement également à votre épicer.



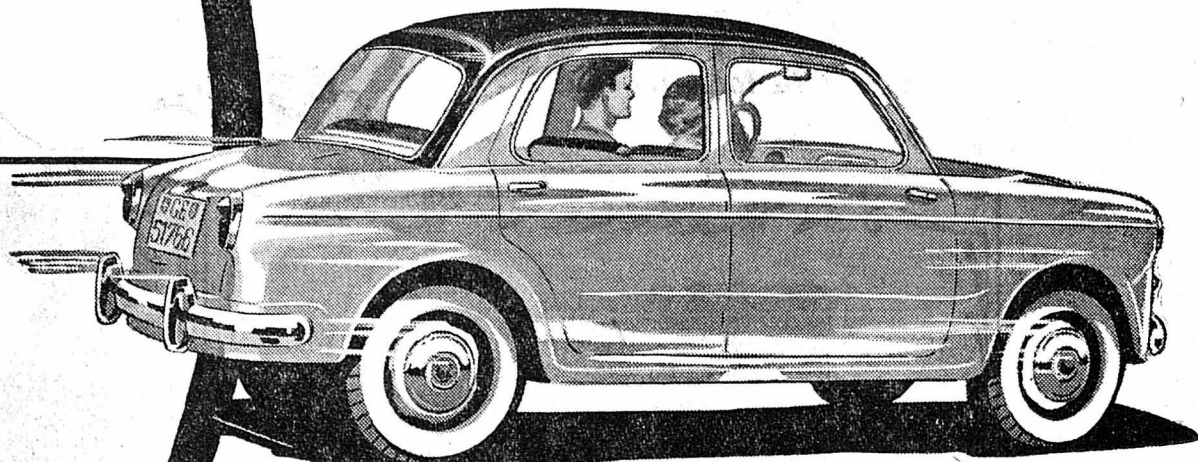
# La détente de la 1100

## un gage de plus pour votre sécurité

C'est sur la route que la 1100 fait ses enthousiastes. Quand les conducteurs d'autres 6 cv. la voient partir en flèche et les doubler avec une telle sécurité, ils admirent sa détente.

Ils s'étonnent de la voir prendre à vive allure et sans broncher des virages réputés difficiles. Ils la trouvent épatante et se promettent de l'essayer au moment de changer de voiture.

Ils l'essayent... et dès qu'ils sont au volant, ils découvrent, ils savourent les autres qualités de la 1100... Une docilité, une obéissance



qu'ils n'imaginaient pas possibles, une marche souple et silencieuse, un confort soigné dans un grand espace intérieur, une visibilité remarquable, 4 portes, 4 glaces descendantes...

La 1100 a de la race. Cela ne l'empêche pas d'être dure à la tâche, sobre et économique. De nombreuses 1100 ont dépassé leur 100.000<sup>ème</sup> kilomètre.

Venez l'essayer, vous aussi vous serez conquis...

**FIAT**  
**1100**

dep. 6950 frs  
1100 TV  
8700 frs

Neuchâtel : P. GIRARDIER, Garage Hirondelle. Tél. 5 31 90

Les Ponts-de-Martel : Garage Montandon • La Chaux-de-Fonds : Garage du Jura • Couvet : Garage Vanello • Dombresson : Garage Schwab • Les Breuleux : Garage Chapatte Frères • Le Locle : Garage : John Inglin

Ne payez pas plus cher

Venez visiter

**MEUBLES LOUP**

Choix immense, magnifique  
Dans tous les prix

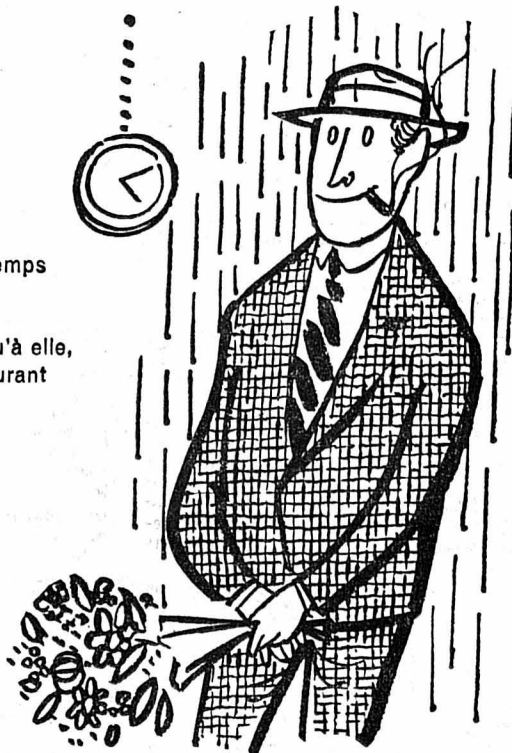
NEUCHÂTEL  
Beaux-Arts 4 - Croix-du-Marché 3

Chambres à coucher à Fr. 1000.—  
Salles à manger à Fr. 650.—  
Studios à Fr. 590.—

Grand choix en meubles isolés  
Grandes facilités de paiement  
Reprise en compte de vos vieux meubles

**MEUBLES LOUP**

Il l'attend depuis longtemps  
sous la pluie;  
mais peu lui chaut.  
Heureux, ne pensant qu'à elle,  
il tue le temps en savourant  
une SULLANA 3!



**Sullana 3** ... en tout temps et  
en tous lieux!



— Arôme corsé  
— Douce au palais  
— Pure saveur orientale  
— L'enchantement du fumeur

avec filtre — sans filtre  
20 pièces — 95 cts

Toutes les cigarettes SULLANA sont en tabac d'Orient pur et racé.  
Chaque sorte de SULLANA a du caractère et de la classe.



**MOBILIÈRE SUISSE**

**ASSURANCES**

contre l'incendie, le chômage-incendie,  
le vol (effraction, vol simple, vol en voyage,  
vol de vélos et de véhicules à moteur),  
les dégâts des eaux et le bris des glaces

Bien conseillés — bien assurés

Agence générale / Paul Favre, Bassin 14, Neuchâtel

**SI VOUS AVEZ DES VÊTEMENTS**

à nettoyer chimiquement  
à réparer  
à transformer

à teindre  
à stopper  
à retourner

N'HÉSITEZ PAS à  
utiliser notre service à domicile par un simple appel téléphonique au

5 59 70

**Haesler**  
SERVICE RÉPARATIONS

Hôpital 3, 1er étage

Nettoyage chimique  
ultra-moderne  
et ultra-rapide

**A VENDRE**

une faucheuse à moteur  
« Bucher »; un rateau à  
andain, marque « Par-  
fait », en parfait état.  
Un cheval de cinq ans  
à deux mains. Demander  
l'adresse du No 691 au  
bureau de la Feuille  
d'avis.

**Pianos - Harmoniums - Orgues**

ACCORDS - RÉPARATIONS  
Travail soigné garanti  
par le spécialiste M. DRAPEL  
S'adresser à

**M. Haefeli, Radios**

Grande-Rue 32 - Tél. 8 24 84 - PESEUX

**Un coup d'éclat!**



Les femmes de ménage  
respirent enfin.



Les portiers  
ne veulent  
plus rien d'autre



La nouvelle cire « concentrée »  
très grande ténacité  
brillant superbe

Cette cire devient si dure, forme une couche  
si résistante, que la saleté et la poussière  
ne peuvent plus y adhérer. Un simple coup  
de balai suffit pour nettoyer le sol. Le bril-  
lant tient beaucoup plus longtemps que  
celui d'une encaustique ordinaire. Il n'est  
donc pas nécessaire de cirer à chaque net-  
toyage, car un léger coup de frottoir suffit  
pour redonner au parquet tout son éclat.

**WEGA-Durobril donne  
un brillant d'une durée  
encore jamais atteinte**

**Wega-Durobril et Wega-Liquid-Polish**  
(qui nettoie et fait briller du même coup)  
utilisés à tour de rôle

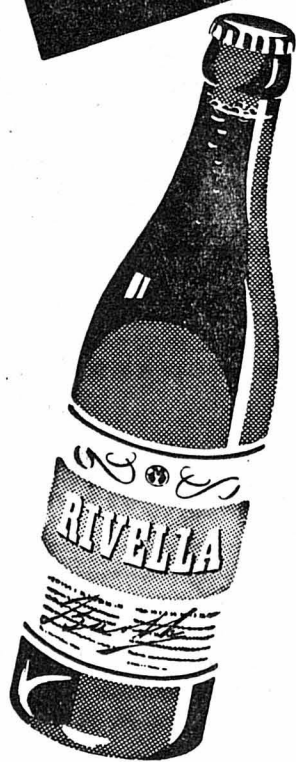
**Voilà une heureuse combinaison!**

Demandez donc un échantillon  
à votre droguiste ou à votre épiciier.

Ces deux produits WEGA se complètent.  
Tous deux sont fabriqués par

**A. Sutter, produits chim.-techn.,**  
**Munchwilen / TG**  
WEGA-Durobril avec Chèque - SILVA

**RIVELLA**



convient  
à tous  
les plats:

viandes, légumes,  
poissons, desserts,  
fruits, fromages. Avant  
tout, cette boisson  
facilite la digestion  
des aliments lourds,  
même de foie-gras.

Concessionnaire  
pour le canton de Neuchâtel :  
**PAUL COLIN S. A.**  
département des boissons  
sans alcool - Tél. (038) 5 26 58

**BELLE OCCASION**

A vendre de particulier

auto «Vauxhall»

10 CV, en parfait état  
de marche. S'adresser à  
Mme veuve Hostettler-  
Guye, Serroue sur Cos-  
france, téléphone 7 22 41.

Fr. 295.-

seulement, et vous se-  
rez propriétaire d'un  
superbe

**frigo SIBIR**

40 litres, garanti 2 ans.  
Vente par ELENA S.A.,  
Seyon 10, agence SIBIR,  
Neuchâtel. Tél. 5 43 21.  
Livraison franco dans  
toute la Suisse.

A VENDRE

« Simca Aronde »

limousine 6 CV, modèle  
1953, avec radio; voiture  
très soignée. Ecrire sous  
chiffres M. W. 736 au  
bureau de la Feuille  
d'avis.

**Esso FLIT**  
EFFET INSTANTANÉ ET DURABLE  
TUE MITES, MOUSTIQUES ET MOUCHES  
En vente dans les magasins de la branche  
BARBEZAT & CIE, FLEURIER

Economisez  
de l'argent!  
Achetez directement  
chez nous!

Fr. 2190



Art. Max

Sans risque pour vous; possibilité d'échange dans  
les cinq jours, ou argent en retour. Garantie de  
bonne qualité écrite. — Box brun ou noir très  
robuste, semelles solides profilées en caoutchouc  
et entre-semelles en cuir ou doubles-semelles en  
cuir. Nos 27-35 Fr. 17.90 Nos 36-47 Fr. 21.90.  
Profitez vous aussi et commandez tout de suite.  
Service de chaussures à choix et envoi contre  
remboursement, Leo Morger, Eschenbach 3 (SG).  
Tél. (055) 2 64 86.



*Voilà qui  
intéressera  
le photographe  
amateur*

Pour qu'une entreprise partie de débuts très modestes ait réussi, en dépit de deux guerres mondiales et de deux invasions, à devenir dans son domaine le plus grand producteur européen, pour qu'elle n'occupe pas moins de 5500 personnes, il faut certainement qu'elle possède de sérieuses qualités. A quoi tient le succès de *Gevaert*, la fabrique d'articles photographiques belge de réputation universelle?

A la recherche scientifique! Année après année, la maison *Gevaert* ne consacre pas moins du 5% de son chiffre d'affaires à la recherche scientifique; c'est pourquoi elle est en tête du progrès, c'est pourquoi elle est la plus

grand exportateur du monde de produits photographiques sensibles, c'est pourquoi enfin elle est un des plus importants fournisseurs de matériel photographique à usages scientifiques: *Gevaert* a créé des films qui permettent de photographier des événements d'une rapidité telle qu'aucun œil humain ne peut les percevoir. Les photographes amateurs peuvent aussi avoir confiance en une entreprise qui se trouve parmi les pionniers dans tous les domaines de la photographie. La prochaine fois, demandez à votre marchand-photographe un film *Gevapan*. Car:

Votre succès dépend de *GEVAPAN*.



Gevaert-Photo Société Anonyme, Bâle 6



Pour vos travaux consultez-nous:

**COULEURS  
VERNIS  
PAPIERS  
PEINTS**

chez le spécialiste

**M. THOMET**  
ECLUSE 15

A vendre  
cuisinière à gaz  
quatre feux et four,  
émailée, gris, en parfait  
état. Prix 90 fr. S'adres-  
ser par téléphone au  
No 8 19 63.



**NON!**

Je ne puis pas sortir  
aujourd'hui.  
Tous mes vêtements sont  
dans la machine à laver...

**MACHINES A LAVER**  
**WAGG**  
NEUCHÂTEL  
Manège 4  
Tél. 5 29 14

## Bauermeister Frères

NEUCHÂTEL - Maître ferblantier

Tous travaux de ferblanterie  
tôle, cuivre, plomb  
Révisions de toitures

Tél. 5 17 86 - Place d'Armes 8-10

Chaque jour, la date exacte  
sur votre **TISSOT VISODATE**

**P. Matthey**  
Orfèvrerie  
Horlogerie  
Bijouterie  
Seyon 5



Demain matin au marché le  
camion de Neuchâtel fera  
une vente de

Notre spécialité

Tél. 5 15 55

**chanterelles**

L'IMPRIMERIE CENTRALE

et de la  
FEUILLE D'AVIS DE NEUCHÂTEL  
se fera un plaisir de vous soumettre  
sa nouvelle collection de  
CARTES DE VISITE

LITERIES SOIGNÉES

par **N. JUNOD, tapissier**  
Louis-Favre 19 - Tél. 5 41 10

Le travail se fait dans locaux

et cour propres et ensoleillés

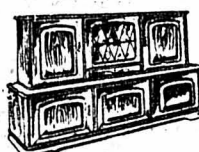
Epuraison de plumes et duvets

On cherche travail au dehors.

**STOPPAGE D'ART**

TEINTURERIE OBRECHT

NEUCHÂTEL SEYON 5 - Tél. 5 22 40



**40 BUFFETS  
COMBINÉS**

exposés actuellement  
11, fbg de l'Hôpital

Modèles simples

ou très luxueux

de **Fr. 395.-**

à **Fr. 2000.-**

Facilités de paiement

**M. Meyer**  
NEUCHÂTEL

Une visite s'impose!

A vendre au plus  
offrant superbe

**CHAMBRE  
A COUCHER**

deux lits jumeaux,  
complète, avec literie,  
matelas crin animal.  
Demander l'adresse  
du No 720 au bu-  
reau de la Feuille  
d'avis.

A vendre un  
vélo d'homme

usagé, 35 fr., et une  
poussette usagée, 30 fr.  
S'adresser à M. R. Pieren,  
chemin de l'Abbaye,  
Hauterive.

Tommes vaudoises

H. Maire, Fleury 16

**CEINTURES**

enveloppantes, gaines,  
ventrières pour grosses-  
ses, descentes d'estomac,  
contre obésité, etc. BAS  
PRIX. Envoi à choix. In-  
diquer taille et genre  
désirés. R. MICHEL,  
Mercerie 3, LAUSANNE.

Dès ce soir, à 20 h. 30

Tél. 5 21 62

**THÉÂTRE**

Pour 5 jours seulement



**DANNY KAYE**

dans un de ses films les plus  
sensationnels!

Drôle à souhait

Loufoque 100 %

Follement fantaisiste...

**IL FAUT LE VOIR... ET LE REVOIR!**

Une distribution rare avec la belle

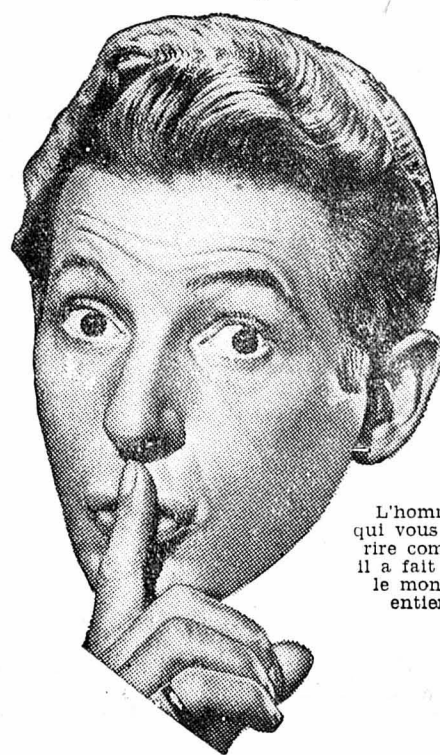
**VIRGINA MAYO**

l'exquise danseuse **VERA-ELLEN**

et les célèbres **GOLDWYN GIRLS**

**DRÔLE DE FANTÔME**

EN TECHNICOLOR



L'homme  
qui vous fera  
rire comme  
il a fait rire  
le monde  
entier



**Salons Roger**

Moulin Neuf - Tél. (2 lignes) 5 29 82 - 5 29 83

**LE COIFFEUR QUE VOUS CHOISIREZ**

Coupe de cheveux moderne au rasoir

donnant une coiffure de classe.

**SON INDÉFRISABLE**

«MIRACLE» aux œufs et lanoline régénère

vos cheveux en bouclant. (En exclusivité)

**Salons Roger**

Moulin Neuf - Tél. (2 lignes) 5 29 82 - 5 29 83

**ALPINA**

COMPAGNIE D'ASSURANCES S. A., ZÜRICH

Toutes assurances

Agence générale

**RÉMY ALLIMANN**

Inspecteurs:

**Rainald Nussbaum:** district de Neuchâtel;

**Albert Guye:** district de Boudry;

**Jean Kocher:** district du Val-de-Travers;

**Jean-Pierre Guyot:** district du Val-de-Ruz.

11, faubourg du Lac - NEUCHÂTEL - Tél. 5 14 14

**Petits transports**

**Willy Maffli**

Déménagements

Temple 22

Tél. 8 13 63

**Peseux**

**Mécontent  
de votre radio!**

Téléphonez au 5 54 93

**REOS**

Grands-Pins 5

(Seulement la réparation)

**PRÊTS**

de Fr. 100.- à  
Fr. 2000.- sont rap-  
pidement accordés à  
fonctionnaires et  
employés à salaire  
fixe. Discretion gar-  
antie. Service de  
prêts S. A. Lucin-  
ges 16 (Rumle),  
Lausanne. Tél. (021)  
22 52 77.

**CIT**

**VOYAGES**

NOMBREUX ARRANGEMENTS

**BAINS DE MER**

Dès Neuchâtel

tout compris

Hors

saison

Juillet

et août

**ADRIATIQUE**

7 jours depuis

142.- 165.-

14 jours depuis

199.- 243.-

**LIDO DE VENISE**

7 jours depuis

213.- 246.-

14 jours depuis

348.- 413.-

**RIVIERA-ILE D'ELBE**

7 jours depuis

159.- 187.-

14 jours depuis

243.- 299.-

**LACS ITALIENS**

7 jours depuis

131.- 147.-

14 jours depuis

198.- 231.-

Programmes détaillés - Renseignements

Inscriptions à la papeterie

**CIT**

**BICKEL & Co**

Tél. 5 10 75

## Nouvelle victoire CHAMPION à Indianapolis

**BOB SWEIKERT** gagne la grande classique  
américaine sur sa voiture «Zink-Special»  
équipée de **CHAMPION** - à la moyenne  
de 206,28 km/h.

Cette année encore - et pour la  
25me fois - la voiture du vainqueur  
était munie de bougies **CHAMPION**  
de précision.

Vous aussi pouvez compter sur les  
bougies **CHAMPION** à allumage intégral  
avec l'isolateur à 5 nervures.

En vente chez votre garagiste



Compagnie des Tramways de Neuchâtel

## CONVOCATION

Messieurs les actionnaires sont convoqués en

assemblées générales ordinaire

et extraordinaire

le mercredi 29 juin 1955, à 11 h., à l'hôtel  
de ville de Neuchâtel, avec l'ordre du jour  
suivant:

**ASSEMBLÉE ORDINAIRE**  
1 Comptes et gestion 1954.  
2. Nominations statutaires.

**ASSEMBLÉE EXTRAORDINAIRE**  
1. Augmentation du capital - actions de  
Fr. 1.500.000.- à Fr. 2.000.000.- et consta-  
tations relatives à la souscription et à la  
libération des 1000 actions nouvelles.  
2. Modification de l'article 6 des statuts.

Dès le 15 juin 1955, les comptes et le rapport  
des contrôleurs seront déposés au siège social et  
à la Banque Cantonale. Celle-ci délivrera les car-  
tes d'admission à l'assemblée contre dépôt des  
actions jusqu'au 25 juin. Chaque déposant rece-  
vra une carte de circulation sur le réseau valable  
le 29 juin 1955. En outre, cette carte donne droit  
à une course aller et retour sur le funiculaire  
de Chaumont, au tarif réduit de Fr. 0.50.

... dans le monde, en Suisse  
et au pays de Neuchâtel...

**L'UNION**

fondée en 1828

assure tous risques!

Agence générale

**René Hildbrand**

22, faubourg de l'Hôpital - Neuchâtel  
Tél. 5 44 63

## AUTO-ÉCOLE

Enseignement théorique et pratique

**ANDRÉ WESSNER** LISERONS 9

Tél. 5 46 89

C'est connu, les gens de Travers,  
Vieux champions de la république,  
Loin d'avoir l'esprit de travers,  
L'ont droit, vif, prompt à la réplique.

O. Huguenin.

**Les Halles**

**LE MAGASIN DE MUSIQUE «AU MÉNESTREL»**

suspendant son activité le 18 juin, son

accordeur-technicien

avise les propriétaires de piano

qu'il s'installe à son compte et il se recom-  
mande pour toutes

réparations et accordages de pianos

René STROBEL, chemin Gabriel 26

PESEUX - Tél. 8 23 24

## Vacances d'été

Ne décidez rien avant d'avoir consulté  
notre brochure 1955, contenant plus  
de 100 voyages individuels et en  
groupes. Toute l'Europe à votre  
portée. - Jugez-en!

**Italie** 9 jours, dès **Fr. 340.-**

**Espagne** 14 jours, dès **Fr. 555.-**

**Yougoslavie** 14 jours, dès **Fr. 495.-**

**France** Côte d'Azur 5 jours, dès **Fr. 160.-**

**Autriche** 8 jours, dès **Fr. 300.-**

Camp de vacances en Italie, en Grèce  
et en Algérie. Envoi gratuit de notre  
brochure illustrée sur simple demande.

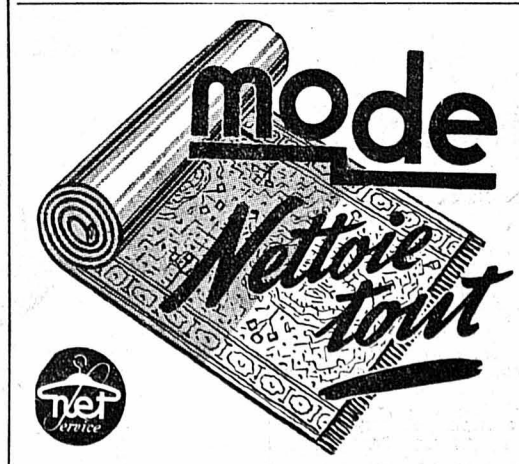
AGENCE DE VOYAGES

**LAVANCHY & Co S. A.**

16, place Saint-François, Lausanne

## Tondeuses à gazon

Réparation et aiguisage. Travail rapide et  
soigné. - Tél. 5 56 80, l'après-midi.



TEINTURERIE MODE, sous l'hôtel du Lac  
Service à domicile Tél. 5 31 83



# Chronique régionale

## RÉGIONS DES LACS

### YVERDON

#### Travaux utiles

(c) La municipalité demande l'autorisation au Conseil communal de faire procéder à la réfection du tronçon de la rue Roger-de-Guimps compris entre la rue du Four et celle des Jordils. Elle se propose d'établir, dans la même arête, un trottoir de 2 mètres de large, côté est. Un crédit de 31.300 fr. est demandé; il faudra en déduire les participations des propriétaires bordiers, soit 2000 fr.

#### Une fanfare neuchâteloise dans nos murs

(c) Samedi et dimanche, à la Place d'Armes, s'est déroulée la kermesse du Corps de musique d'Yverdon. Samedi soir, sous la cantine, la fanfare de Couvet, « L'Helvétia », a donné un concert que dirigeait M. Ph.-J. Godard. Les diverses exécutions de cet ensemble ont été appréciées par un nombreux public.

### Au tribunal

(c) Siégeant vendredi, sous la présidence de M. Olivier Cornaz, le tribunal correctionnel de district a jugé un ouvrier agricole italien, prévenu d'attentat à la pudeur des enfants sur la personne de sa fille adoptive, née en 1936. Il avait déjà comparu en décembre, mais la cause avait été renvoyée pour permettre à un expert d'établir un rapport psychiatrique au sujet du prévenu qui avait adopté en épousant une Allemande la fille illégitime de celle-ci.

Le siège du ministère public était occupé par M. Antoine Schaffner, substitut du procureur général à Lausanne. Dans son réquisitoire, celui-ci a demandé que l'accusé soit condamné à quatre mois d'emprisonnement mais ne s'est pas opposé à l'octroi du sursis. Admettant que le mari avait agi en état de responsabilité pénale restreinte, le tribunal l'a condamné à quatre mois d'emprisonnement sous déduction de 32 jours de détention préventive avec sursis pendant quatre ans et aux quatre cinquièmes des frais. Sa femme qui comparait aussi, a été mise au bénéfice du doute et libérée de toute peine. Elle paiera le solde des frais de la procédure et une part de responsabilité morale dans l'affaire.

### GRANDSON

#### Un bel anniversaire

(c) M. Louis Ray, habitant à la scierie de la Poissine près de Grandson, a fêté, samedi, son 90ème anniversaire, entouré de ses enfants, petits-enfants et arrière-petits-enfants. La musique d'Onnen, « La Centenaire », ainsi que la société de chant de Bonvillars, lui ont offert un concert.

## AUX MONTAGNES

### LA CHAUX-DE-FONDS

#### Inauguration de nouvelles orgues au temple de l'Abeille

(c) Mercredi soir, les nouvelles orgues du temple de l'Abeille ont été inaugurées au cours d'une cérémonie qui a permis aux experts et à l'organiste, M. Paul Matthey, de présenter ce bel ouvrage à un nombreux public. Rappelons que c'est grâce à une souscription organisée au sein de la paroisse que le temple est doté de nouvelles orgues.

## JURA VAUDOIS

### SAINTE-CROIX

Un essor industriel réjouissant (c) Selon le rapport de la municipalité, 1954 a été favorable à l'essor industriel de Sainte-Croix et du voisinage.

La branche du cinéma s'est développée d'une façon régulière et la demande a été si forte que la plupart des cinémas ne suffisaient plus. Une usine d'huile de faire appel à un contingent de cent cinquante Italiennes pour assurer la livraison des commandes. La même entreprise a occupé une soixantaine d'ouvrières françaises qui venaient chaque matin de Pontarlier, au moyen de deux autocars. Elle a employé aussi la plupart des trois cents ouvriers et ouvrières montant de la plaine par le train.

Dans le secteur de la boîte à musique, les commandes ont été également nombreuses. Les ateliers ont travaillé à plein rendement. Néanmoins, un ralentissement s'est fait sentir en fin d'année. Elle a entraîné un léger chômage partiel, complètement résorbé au début de 1955. Le commerce local a, naturellement, bénéficié de la haute conjoncture. De son côté, l'industrie du bâtiment a été fort active et cent six logements ont été terminés durant l'année.

### MUTRUX

#### Accident en forêt

(c) Samedi, au début de l'après-midi, M. Josué Salvi, âgé de 31 ans, employé de M. Jean Salvi, bûcheron-charbonnier à Mutrux, travaillait dans une forêt proche des Rochats. Il était occupé au sciage d'une grosse bille, lorsque celle-ci roula et l'atteignit à la jambe gauche. L'infortuné a été transporté à l'hôpital d'Yverdon avec une fracture du tibia et du péroné.

## JURA BERNOIS

### ÉVILARD

#### Assemblée des actionnaires du funiculaire

(c) L'assemblée générale des actionnaires du funiculaire d'Évilard a eu lieu mercredi, à l'hôtel de la Gare, à Évilard. Elle fut présidée par M. Otto Müller et réunie 48 actionnaires représentant 529 actions et un capital de 232.250 fr. L'assemblée a approuvé le rapport annuel, les comptes et le bilan de 1954. Les mauvaises conditions atmosphériques ont influencé défavorablement le trafic l'an passé. Il a été transporté 1.078.000 voyageurs contre 1.130.519 en 1953 et 499 tonnes de bagages et de marchandises (570). Les recettes ont baissé de 283.341 fr. à 259.998 fr., tandis que les dépenses ont passé de 181.752 fr. à 193.009 fr. Il en résulte ainsi une réduction de l'excédent des recettes: 66.988 fr. contre 101.589 fr. en 1953. L'assemblée a décidé d'attribuer un dividende de 3 1/2 % aux actionnaires.

## Communiqués

### Concert d'orgue

C'est probablement le benjamin des organistes suisses que l'on entendra mardi soir à la Collégiale. Florenz Christian, âgé de 11 ans, est déjà en possession d'une maîtrise étonnante. Les concerts qu'il donna récemment à Bâle et à Berne ont été fort remarqués et le grand Albert Schweitzer lui a pas ménagé son admiration. Il jouera mardi de grandes pages de J.-S. Bach et son récital sera certainement un événement.

# LA VIE NATIONALE

## Discours Paul Chaudet

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Une discrimination devra être faite entre le nécessaire et l'utile. Quand on parle d'économies, on devrait aussi envisager celles qui seraient peut-être possibles sur la durée des obligations militaires, sur l'organisation de certains combats, surtout lorsqu'ils rassemblent des hommes mûris à l'expérience de la vie et conscients, plus que les autres, de la valeur d'un effort et du temps. Ce problème est avant tout d'ordre psychologique.

#### En cas de guerre, pas de «réduit»

S'agissant de la conception générale de notre défense nationale, le chef du département militaire est convaincu que le peuple suisse, s'il avait à se prononcer, ne consentirait jamais à l'abandon du combat à la frontière et de la défense du Plateau. Jamais il n'accepterait une sorte de capitulation partielle qui consisterait à limiter la bataille suisse à la portion congrue du réduit, sorte de geste symbolique qui aurait pour conséquence que nous sa-

crifierions, avec notre population, les ressources essentielles du pays. La perspective de la guerre atomique n'enlève rien à la valeur de nos conceptions générales.

Le chef du département militaire fédéral a terminé son discours en rendant hommage au travail extrêmement utile que fournissent les associations de sous-officiers, les sociétés d'officiers, les sociétés de tir de la Société suisse des carabiniers, et d'autres encore. Et il a conclu, s'adressant directement aux officiers:

— Je n'admettrai jamais que vous deviez, dans l'opinion publique, les éblouir de ceux qui veulent tirer sur la réputation de l'armée. Je ferai personnellement tout ce qui sera en mon pouvoir pour élever l'officier en dignité, pour lui permettre de jouer son rôle et d'accroître son influence. Rappelez-vous simplement qu'à tous les échelons vous devez respecter vos hommes et voir en eux vos concitoyens. Si le peuple, chez nous, fait encore l'armée, c'est que l'armée demeure l'expression de la volonté d'un peuple qui entend conserver ses libertés.

#### Ensuite d'irrégularités Le receveur d'Echallens est suspendu par le Conseil d'Etat vaudois

Ensuite d'irrégularités à la recette d'Echallens, révélées par un contrôle effectué le 10 juin courant, le Conseil d'Etat vaudois a prononcé la suspension de M. Basset, receveur du district d'Echallens, et ordonné une enquête approfondie sur l'activité de ce fonctionnaire.

### A Genève

#### Signature de l'accord sur le statut du C.E.R.N.

GENÈVE, 11. — La cérémonie de la signature de l'accord intervenu entre le Conseil fédéral et l'organisation européenne pour la recherche nucléaire, sur le statut juridique de cette organisation en Suisse, s'est déroulée samedi, à l'hôtel de ville de Genève.

#### La première autoroute de Suisse est ouverte à Lucerne

LUCERNE, 12. — Samedi après-midi a été ouverte à la circulation la première autoroute de Suisse, qui relie, sur une longueur de 4 km, 100, Lucerne à Emmenow, par une double chaussée, au milieu de laquelle court une bande de gazon. Cette autoroute a coûté 7,5 millions de francs.

#### Le président Eisenhower félicite la «N. Z. Z.»

ZURICH, 12. — Le président Eisenhower a adressé le télégramme suivant à M. Willy Bretscher, conseiller national, rédacteur en chef de la «Nouvelle Gazette de Zurich», à l'occasion du 175ème anniversaire de ce journal: «J'ai été informé des distinctions accordées à la «Nouvelle Gazette de Zurich», en reconnaissance de l'intégrité de son attitude rédactionnelle, et en particulier de la distinction accordée par l'Université du Missouri. Expriment mes propres vœux à l'occasion de votre 175ème anniversaire, je forme l'espoir qu'un cercle toujours plus grand et plus fidèle de lecteurs bénéficiera, également à l'avenir, en Suisse comme à l'étranger, de la haute tenue de votre journal.»

#### Le parti radical fribourgeois interjette un recours auprès du Tribunal fédéral

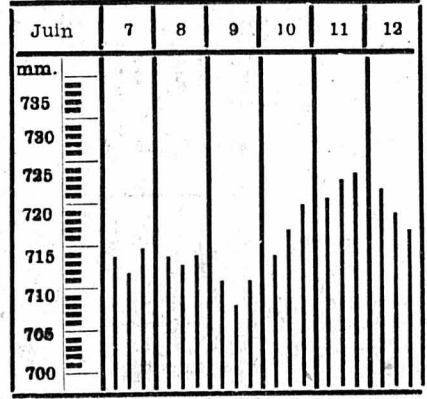
FRIBOURG, 11. — Dans sa séance du 11 juin, le comité cantonal du parti radical-démocratique fribourgeois a décidé:

1. d'interjeter un recours de droit public auprès du Tribunal fédéral contre la décision du Grand Conseil du 26 mai 1955 opposant un contre-projet à l'initiative législative tendant à la réduction de 10 % de l'impôt cantonal sur le revenu des personnes physiques;
2. d'inviter le groupe radical du Grand Conseil à faire convoquer une session extraordinaire de cette assemblée afin qu'elle se prononce, dans le plus bref délai, sur des allègements fiscaux, notamment de caractère familial et social, entrant en vigueur pour l'exercice fiscal 1955 déjà;
3. d'appuyer l'initiative populaire du parti radical lucernois demandant une baisse des impôts fédéraux.

## Observations météorologiques

Observatoire de Neuchâtel. — 11 juin. Température: Moyenne: 9,9; min.: 8,6; max.: 15,1. Baromètre: Moyenne: 722,6. Eau tombée: 0,5. Vent dominant: Direction: variable jusqu'à 17 h. 15. Etat du ciel: Couvert. Soleil perçé entre 10 et 12 heures. Pluie de 13 h. 05 à 13 h. 40.

12 juin. Température: Moyenne: 11,8; min.: 8,7; max.: 15,9. Baromètre: Moyenne: 719,4. Eau tombée: 0,1. Vent dominant: Direction: sud-ouest; force: faible à modérée jusqu'à 14 h. 15; puis assez fort jusqu'à 19 heures. Etat du ciel: couvert; nuageux de 9 h. 45 à 13 h. 30. Faible pluie entre 18 et 19 heures.



Niveau du lac du 11 juin à 6 h. 30: 429,50  
Niveau du lac du 12 juin à 6 h. 30: 429,64

Prévisions du temps. — Nord des Alpes, Valais, nord et centre des Grisons: un général très nuageux. Quelques précipitations, neige au-dessus de 2300 m. environ. Vent d'ouest modéré à fort. Un peu plus chaud, mais encore assez frais pour la saison.

Sud des Alpes et Engadine: d'abord nuageux, couvert. Précipitations éparpillées, surtout dans le nord du Tessin et en Engadine. Belles éclaircies probables. Dans la journée, hausse de la température en montagne.

#### Résultats des votations bâloises

BALE, 12. — Les citoyens de Bâle-Ville devaient se prononcer, les 11 et 12 juin, sur cinq projets.

Une initiative libérale-socialiste demandait l'exemption de l'impôt sur le revenu des enfants mineurs. Elle a été repoussée par 11.108 voix contre 3359. Une initiative libérale demandait la suppression de l'impôt sur le revenu des enfants mineurs. Elle a été repoussée par 11.108 voix contre 3359. Une initiative libérale demandait la suppression de l'impôt sur le revenu des enfants mineurs. Elle a été repoussée par 11.108 voix contre 3359.

Trois projets concernaient des modifications du droit d'initiative et de référendum. Le premier, qui n'était pas contesté et qui a été approuvé par 10.394 voix contre 6165, visait à une simplification de la procédure d'initiative. Désormais, en cas d'initiative formulée et de contre-projet du Grand Conseil, on ne procédera plus qu'à une seule votation, et non pas à deux.

Les deux autres modifications de la constitution proposées par le Grand Conseil concernaient une augmentation du nombre des signatures nécessaires: pour l'initiative, de 2000 à 3000, et, pour le référendum, de 1000 à 2000. Ces deux modifications ont été repoussées, la première par 10.110 voix contre 7075, et la seconde par 9757 voix contre 7210.

Le dernier projet de loi concernait la décision du Grand Conseil relative au financement de l'asile de vieillards par l'utilisation du fonds de création d'occasions de travail: une forte opposition était toutefois d'avis que l'entretien des citoyens âgés était du devoir de l'Etat, et que l'on ne devait pas faire appel au fonds de crise. Cette dernière solution a été approuvée par 9785 voix contre 7354.

La participation au scrutin a été à peine de 27 %.

#### L'Automobile-club de Suisse contre l'augmentation du prix de la benzine

Le conseil central de l'Automobile-Club de Suisse s'est réuni à Berne, sous la présidence de M. Maurice Baumgartner, président central. Le conseil s'est occupé en particulier de l'initiative constitutionnelle en faveur des routes et de la récente augmentation du prix de l'essence.

Le conseil central a été informé, par M. C. Heberlin, directeur général de l'A.C.S., des problèmes actuels concernant le prix de la benzine.

Il constate que la récente augmentation du prix de la benzine n'est pas indispensable et que celle-ci a été décidée, contrairement à l'usage, sans l'agrément des associations de consommateurs. Il estime que cette augmentation est inopportune au moment où commence la saison touristique et demande que les démarches nécessaires soient immédiatement entreprises pour qu'elle soit rapportée. Il souhaite que la structure du prix de l'essence soit objective et impartialement déterminée et qu'à l'avenir soient nettement définies les compétences en cette matière.

#### Facilités dans le trafic touristique Suisse-Italie

#### Délivrance de bons d'essence en Suisse

Tous les automobilistes et motocyclistes domiciliés en dehors d'Italie, qui se rendent dans la Péninsule, ont, comme on le sait, la faculté de se procurer des bons d'essence à un prix réduit de trente pour cent environ, contre présentation du passeport et du triptyque. Pour les automobilistes, l'attribution journalière maximum est de 30 litres pour les motocyclistes, elle est de 5 ou 10 litres, selon le cylindre. Afin de supprimer toute attente à la frontière pour l'achat de tels coupons d'essence, l'EN.I.T. (Ente Nazionale Industrie Turistica, Rome) en a confié au Crédit suisse la vente dans tout la Suisse, permettant ainsi aux voyageurs de les acquérir avant même leur départ pour l'Italie.

Ces bons d'essence peuvent être retirés dès le 1er juin auprès de tous les offices de la dite banque: pour les automobilistes à concurrence de dix attributions journalières de 30 litres, c'est-à-dire 300 litres au maximum et pour les motocyclistes à concurrence également de dix attributions journalières de 5 ou 10 litres, c'est-à-dire 50 ou 100 litres au total. A partir du neuvième jour après le passage de la frontière, les voyageurs peuvent se procurer en Italie des coupons supplémentaires.

\* L'Assemblée des délégués de la Société suisse des fonctionnaires postaux, réunie à Interlaken les 10 et 11 juin, préconise la réduction de la durée du travail dans le cadre d'une révision totale de la loi sur la durée du travail applicable aux entreprises de transports. En vue d'améliorer les possibilités de recrutement, elle désire que la fermeture des guichets soit avancée le samedi et la veille des jours fériés.

## CARNET DU JOUR

Cinéma  
Palace: 20 h. 30, La fontaine des amours.  
Théâtre: 20 h. 30, Drôle de fantôme.  
Rez: 20 h. 30, Les Nuits de Paris.  
Studio: 20 h. 30, Histoire de détective.  
Apollo: 15 h., Bongolo et la princesse noire. 20 h. 30, Masque bleu.

# DERNIÈRES DÉPÊCHES

## La tragédie des «24 heures»

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Par suite de l'explosion de la voiture, les roues, le moteur et surtout la carrosserie en aluminium avaient tracé des sillons sanglants dans la foule, à la hauteur des épaules.

On raconte même qu'un enfant, tué sur le coup, a été ramassé par ses parents, fous de douleur, qui sont partis avec le petit cadavre.

Les haut-parleurs demandaient incessamment des volontaires pour des transfusions sanguines urgentes, cependant que, sur la piste, les bolides continuaient à tourner, indifférents au drame qui venait de se produire.

#### La «Mercedes» était montée sur l'«Austin»!

LE MANS, 12 (A.F.P.). — Juste avant l'accident, Levegh, qui, jusqu'alors, avait fait une course remarquable, à

#### Peu après la catastrophe Une «M. G.» fait un double tonneau

#### Le pilote s'en tire indemne

Peu après la catastrophe sans pareille qui a endeuillé la course des 24 heures du Mans, un nouvel accident, heureusement sans gravité, s'est produit dans un virage: une «M. G.», pilotée par l'Anglais Jacobs, a fait un double tonneau, mais le pilote s'en tire avec quelques contusions.

bord de la «Mercedes» No 20, et qui se trouvait émise au classement, était émise sur la longue ligne droite, devant les tribunes, lorsque sa voiture s'écrasa sur le côté gauche, dans les talus protégés par des barrières.

Après les premières constatations et d'après les témoins oculaires, l'accident se serait produit de la façon suivante:

La voiture «Austin-Healey», pilotée par le coureur britannique Lance Makin, passait devant les tribunes, un peu avant le stand «Mercedes». Makin freina légèrement. Levegh, qui arrivait en pleine vitesse, c'est-à-dire à près de 260 km-heure, ne put éviter l'arrière de la voiture anglaise. Il monta littéralement sur l'arrière de l'«Austin-Healey» et la projeta sur la droite, contre le stand «Mercedes», où elle faucha deux personnes (dont l'une est sérieusement blessée et l'autre plus légèrement), avant de rebondir de l'autre côté de la route et de s'arrêter.

Le pilote Makin sauta à terre et ne fut que contusionné, tandis que la voiture «Mercedes» piqua vers la gauche

et se dressa littéralement en l'air, avant de retomber sur le rebord des talus de protection, explosant et prenant feu.

#### Six ou huit blessés inspiraient hier soir de l'inquiétude

LE MANS, 12 (A.F.P.). — En ce qui concerne le nombre des morts de la catastrophe, on annonçait hier soir, que dans la confusion, des noms avaient été portés deux fois sur les listes (par exemple, des femmes mariées avaient été inscrites également sous leur nom de jeune fille). Aussi le nombre des décès était-il, dimanche soir, officiellement arrêté à 78, et non à 84 comme il avait été d'abord annoncé.

On ajoutait toutefois que l'état de six ou huit blessés inspirait de sérieuses inquiétudes.

Septante-sept blessés au total restaient hospitalisés, dimanche soir, au centre hospitalier et dans les cliniques du Mans.

#### M. Theodor Heuss président de la République fédérale allemande télégraphie ses condoléances à M. René Coty

BONN, 12 (Reuter). — M. Theodor Heuss, président de la République fédérale allemande, a adressé à M. René Coty, président de la République française, un télégramme de condoléances à la suite de l'effroyable catastrophe du Mans.

#### (EN RUBRIQUE SPORTIVE, PAGE 6, LE COMPTE RENDU DE LA COURSE)

#### Et hier l'Italien Della Favera se tue sur «Ferrari» dans la course internationale Parme-Poggio di Barco

PARME, 12 (ANSA). — Le coureur italien Mario Della Favera, qui participait hier à la course internationale d'automobile Parme-Poggio di Barco, sur une voiture «Ferrari», s'est tué à Ponte Scodogna. La machine a heurté le mur d'une maison et s'est retournée sur la route.

## Les nouveaux ministres

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

#### La tâche de M. von Brentano

L'entrée en fonctions de M. von Brentano est attendue avec plus de curiosité, car le personnage est sympathique et passe pour un droit diplomate. On se demande toutefois si l'ombre de son puissant prédécesseur, M. Adenauer, qui reste son chef en tant que premier ministre, lui permettra de donner toute sa mesure et de mettre en pratique les idées personnelles qu'on lui prête assez généralement.

On estime en particulier que M. Brentano serait l'homme capable de reprendre contact avec l'opposition socialiste et d'amener cette dernière à se montrer moins intransigente sur certains problèmes de politique étrangère, considérés sous l'angle européen. On sait en effet que les socialistes nourrissent une vieille rancune personnelle contre M. Adenauer, qui commit le crime inexpiable de les avoir régulièrement battus à toutes les élections, et que cette rancune personnelle fut pour beaucoup dans l'opposition forcée de la Schumacher et Ollenhauer à toute politique portant la marque du chancelier. M. von Brentano n'étant encore que le subordonné d'Adenauer, il se pourrait toutefois que les optimistes soient déçus.

Enfin, on se demande comment le nouveau ministre des affaires étrangères s'entendra avec M. Hallstein, secrétaire d'Etat chargé déjà de maintes missions diplomatiques difficiles à l'étranger (à propos de la Sarre en particulier). Qu'ils soient tous les deux des «créateurs» d'Adenauer et que Hallstein ait été le premier dans la place ne facilitera peut-être pas la tâche de Brentano.

#### Un courageux: Théodor Blank

Mais la place la moins confortable sera certainement celle de Théodor Blank, promu ministre de la défense par la grâce des accords de Paris, à qui incombera la lourde tâche de construire la nouvelle armée dans un climat qui est loin d'être de tout repos (les horions qu'il dut encaisser l'an dernier, au

cours de réunions électorales doivent lui avoir enlevé toute illusion à ce sujet).

Blank n'aura pas seulement, en effet, à compter avec les adversaires du réarmement, plus nombreux qu'on l'imagine dans certains milieux, mais aussi à tenir la balance entre le clan des militaires et celui des politiciens qui redoutent l'emprise des premiers. La façon cavalière dont il débarrassa son «office» du colonel von Bonin, il y a quelques semaines, semble démontrer qu'il saura tenir tête aux généraux et rester dans la voie de la démocratie civile.

Il ne faut pas oublier toutefois que le clan des militaires, en Allemagne, a toujours formé un bloc difficile à entamer, et qu'il sera malaisé au nouveau ministre de trouver les cadres de son armée sans faire appel aux représentants de certaines familles féruces de traditions prussiennes. Ceci d'autant plus qu'en Allemagne comme ailleurs, les bons militaires sont de piètres politiciens et les bons politiciens de piètres militaires.

Théodor Blank devra donc faire preuve de doigté dans le choix de ses généraux s'il veut à la fois créer une armée bien commandée et ne pas heurter l'opinion publique et celle du «Bundestag», où l'uniforme est encore loin d'être en odeur de sainteté sur toutes les trèves.

Sans compter que le réarmement est toujours synonyme de «dépenses» et «dépenses» de nouvelles charges fiscales.

Mais Blank passe pour être à la fois réaliste et adroit et ce n'est pas par hasard que le chancelier l'a choisi pour mener à bien une tâche difficile.

Léon LATOUR.

## ALLEMAGNE DE L'OUEST

#### Le chancelier Adenauer est parti pour les Etats-Unis

BONN, 13 (D.P.A.). — Le chancelier Adenauer est parti, hier, pour son troisième voyage aux Etats-Unis, où il rencontrera le président Eisenhower et les ministres des affaires étrangères des puissances occidentales. Au retour, il s'arrêtera à Londres pour y conférer avec sir Antony Eden, premier ministre du Royaume-Uni.

## ALLEMAGNE DE L'EST

#### M. Ulbricht annonce le service militaire de 2 à 3 ans

BERLIN, 10 (D.P.A.). — Selon une information publiée par l'organe central du parti communiste socialiste unifié «Neues Deutschland», M. Walter Ulbricht, secrétaire du S.E.D., vient d'annoncer devant le comité central de ce parti «une période de service militaire de deux à trois ans» à laquelle sera astreinte la jeunesse de l'Allemagne orientale.

#### Un avion suisse de tourisme s'écrase à Munich

#### Un mort, trois blessés

MUNICH, 12 (D.P.A.). — Samedi soir, un avion suisse de sport monomoteur, portant le matricule HB-DAM, s'est écrasé au sol à 400 mètres de l'aérodrome de Munich-Riem, peu avant l'atterrissage.

Le pilote de l'appareil est mort peu après l'accident. Les trois passagers du monomoteur sont également gravement atteints, mais leur vie ne paraît pas en danger.

## ARGENTINE

#### La campagne anticatholique

#### Grave incident à Buenos-Aires

BUENOS-AIRES, 13 (A.F.P.). — Un grave incident s'est produit, hier soir, devant la cathédrale de Buenos-Aires. Quelques centaines de péronistes étaient rassemblés devant l'édifice, attendant le clergé et acclamant le président Peron, tandis qu'un groupe de catholiques, massés sur le parvis, protégeait l'entrée de la cathédrale.

Soudain, une vingtaine de coups de feu éclatèrent, et l'on vit tomber un homme. Une extrême confusion s'en suivit.

Aux cris de «Vive Peron» poussés par les uns, répondaient ceux de «Vive le Christ Roi».

Les agents sont intervenus rapidement, tandis que les pompiers arrivaient en toute hâte pour disperser les manifestants avec leurs lances.

Les arrestations et les incidents se multiplient depuis quelques jours.

## FRANCE

#### Violentes attaques contre les «progressistes» au congrès de la C.G.T.

PARIS, 12 (A.F.P.). — Le congrès de la C.G.T. s'est ouvert dimanche, devant deux mille délégués, par un discours du secrétaire général, M. Benoît Frachon, vieux militant communiste dont l'intervention a duré près de trois heures et demie. Les observateurs ont été surpris par la vigueur des attaques du secrétaire général contre les minoritaires «progressistes» auxquels il a reproché «toutes leurs erreurs antimarxistes».

Rejetant l'idée qu'une amélioration du sort de la classe ouvrière est possible en régime capitaliste, M. Benoît Frachon a affirmé que le niveau de vie des ouvriers est constamment en baisse aussi bien en Amérique que dans tous les autres régimes capitalistes.

# RADIO

### Lundi

SOTTENS et télédiffusion: 7 h., la leçon de gymnastique. 7.10, petite aubade. 7.15, inform. 7.20, bonjour en musique. 11 h., émission d'ensemble, musique pour passer le temps. 11.45, vies intimes, vies romanesques. 11.55, musique de chambre. 12.15, Nabucco, ouverture, Giuseppe Verdi. 12.25, danses mexicaines. 12.35, mélodies de Vincent Youmans. 12.45, inform. 12.50, Tour de Suisse cycliste. 13 h., de tout et de rien. 13.10, le catalogue des nouveautés. 13.20, deux œuvres pour instruments à vent. 13.40, Lieder de Schubert, par Elisabeth Schwarzkopf. 16.30, musique symphonique, par l'Orchestre de la Suisse romande. 17 h., le feuilleton de Radio-Genève. 17.20, disques. 17.30, les belles émissions radiophoniques, la Chanson de Roland. 17.55, pages peu connues de Johann Strauss. 18.15, Paris relaie Genève, rendez-vous à Genève. 18.40, le Tour de Suisse cycliste. 19 h.,



# A NEUCHÂTEL ET DANS LA RÉGION



## Les accidents du week-end

Pendant le mois de la circulation, la «Feuille d'avis de Neuchâtel» présente les comptes rendus des accidents de la route (et de la rue) classés selon leurs causes.

### Entre Bevaix et Chez-le-Bart Une auto quittant son stationnement provoque indirectement la collision de deux autres voitures

Un grave accident de la circulation s'est produit hier soir, peu avant 18 heures, près de l'hôtel des Platanes, à Derrière-Moulin, entre Chez-le-Bart et Bevaix. La route était encombrée à ce moment-là par des autos stationnant devant l'hôtel. Une fourgonnette portant plaques valaisannes roulait de Bevaix en direction de Chez-le-Bart. A la sortie du tournant de Derrière-Moulin, son conducteur dut stopper, voyant une voiture déboucher du parc de stationnement. Derrière lui venait l'auto de M. Jean Lauener fils, de Chez-le-Bart, qui freina dans l'intention de stopper également, et qui, pour éviter le véhicule valaisan, déborda à gauche.

Au même moment arrivait en sens inverse une file de voitures. M. Lauener tamponna l'auto du pasteur Charles Dintner, de Peseux, conduite par sa fille, Mlle Monique Dintner. Cette dernière avait donné un coup de volant à droite, et la voiture alla percuter contre l'angle du mur de la propriété Degoutin. Les deux chocs successifs avaient été violents. Des cinq occupants de la voiture de Peseux, quatre ont été blessés, soit la conductrice, le pasteur Dintner, la mère de ce dernier, âgée de 82 ans, et le pasteur Henri Perret, de Vauffelin (Jura bernois). Les trois premiers furent transportés à l'hôpital Pourtalès, à Neuchâtel. Mme Dintner mère est la plus grièvement atteinte, souffrant d'une forte commotion et de fractures probables aux jambes. Mlle Dintner souffre d'une commotion, alors que le pasteur Dintner porte des blessures aux genoux.

Il faut voir la cause de cet accident dans l'emplacement du parc de stationnement de l'hôtel des Platanes, au bord de la route cantonale. Ce parc oblige les conducteurs quittant leur stationnement à manœuvrer de façon dangereuse sur la route. On en a eu la preuve hier soir, au moment où la circulation était intense. Il est urgent de prévoir une autre méthode de stationnement.

### Imprudence

LA CHAUX-DE-FONDS: UNE AUTO FOND SUR FOND. — Samedi matin, peu après minuit, un motocycliste de la Chaux-de-Fonds, M. H. V., qui roulait le long de la route des Eplatures

entre la Chaux-de-Fonds et le Locle — fit assez brusquement demi-tour au moment où arrivait, derrière lui, une auto conduite par M. L. P., habitant lui aussi la Métropole horlogère. Une collision s'ensuivit malgré les efforts des deux conducteurs. Elle fut si brutale que la voiture roula dans un fossé fond sur fond. Ses occupants, M. et Mme P., sortirent sans mal de leur dangereuse position. Quant au motocycliste, il souffrit d'une forte commotion et de diverses contusions.

### Circulation à gauche

NEUCHÂTEL: UNE AUTO HAPPE UNE MOTOCYLETTE. — Dimanche, à 14 h. 50, une moto occupée par un couple de Bienne roulait dans la rue de Pierre-à-Mazel, venant de Saint-Blaise. Au moment où elle allait pour s'engager dans la rue «sans nom» (entre Pierre-à-Mazel et la Maladière), elle a été accrochée par une automobile zuricoise venant du centre et qui circulait au milieu de la chaussée. Les motocyclistes, M. et Mme Mohammed Schenam, tous deux blessés, ont dû être transportés à l'hôpital des Cadolles par l'ambulance de la police, le premier souffrant d'une légère commotion et de diverses blessures à la tête et aux hanches, la passagère de légères blessures aux jambes. Les deux véhicules ont été endommagés.

BEVAIX: UNE MOTO RENVERSEE PAR UNE VOITURE. — Samedi à 11 h. 40, un motocycliste de Bevaix, qui roulait le long de la route des Grèves, s'est trouvé soudain en présence, au tournant masqué du Moulin, d'une voiture chaux-de-fonnoise qui ne tenait pas sa droite. Le motocycliste fut touché au coude par la voiture et perdit l'équilibre. Tandis qu'il s'en est tiré sans mal, sa passagère, Mme E. Straubhar, de Bevaix, a dû recevoir les soins d'un médecin pour une commotion et de nombreuses contusions.

SAINT-BLAISE: COLLISION DE VOITURES. — Samedi à 15 heures, une collision entre deux autos s'est produite à l'intersection de la Grand-Rue et de la rue de la Directe, une des voitures ayant pris son tournant en roulant sur la gauche de la chaussée. Les deux véhicules ont subi des dégâts.

### Excès de vitesse

MALVILLERS: UNE AUTO FRANÇAISE SE RETOURNE FOND SUR FOND. — Un accident de la circulation, qui aurait pu avoir de graves conséquences, a eu lieu dimanche à 11 heures sur la route cantonale les Hauts-Geneveys-Malvillers. Une voiture française, conduite par un habitant de Pontarlier, descendait la route à vive allure. Ayant doublé plusieurs autos, le conducteur français perdit soudain la maîtrise de son véhicule ainsi que sa direction. L'auto se retourna fond sur fond et c'est par miracle que les cinq occupants sont sortis indemnes de l'accident. La machine, très endommagée, a été remorquée jusque dans un garage de Neuchâtel.

### A la commission scolaire de Neuchâtel

On nous communique: La commission scolaire, dans sa séance du 7 juin 1955, a fêté trois de ses membres pour leurs vingt-cinq ans d'activité à la commission. A cette occasion, le docteur R. Chabli, président, adressa des félicitations à la doctoresse M. Gueissaz et à MM. A. Hegelbach et Ph. Girod, en soulignant le dévouement apporté par chacun à l'exécution du mandat qui leur fut confié en mai 1930 par le Conseil général. Mme M. Gueissaz s'est toujours activement intéressée à la santé de nos enfants, elle est la fondatrice de la plaine des enfants. MM. A. Hegelbach et Ph. Girod ont fonctionné, les deux, à plusieurs reprises comme contrôleurs des comptes et ils ont également participé du comité scolaire de Chauxmont. Selon la tradition, un souvenir a été offert aux jubilaires en remerciement des services rendus.

Le bureau de la commission a été constitué comme suit pour l'année 1955-1956: président, docteur R. Chabli; premier vice-président, M. Sam Humbert; deuxième vice-président, M. Ernest Rousselet; secrétaire, M. Claude Berger; assesseurs, Mme Eugène Wegmann, MM. Sam Dauwalder, Jules Duda, Bertrand Houriet et Paul-Eddy Martenot.

Les projets des cours scolaires de l'école primaire ont été adoptés après un court échange de vues. Les élèves suivantes sont proposées pour participer à la course Desor: volée 1953-1954, Sylvia Landry et Anne-Marie Tettamanti; suppléantes, Denise Bastardoz, Ghislaine Schneider et Jeanne Matthey; volée 1954-1955, Danièle Rumley, Francine Praviel et Véra Stauffer ex-aequo; suppléantes, Yvette Berger, Arlette Meyer, Jacqueline Furer et Marie-Lise Brugger. La commission de l'Ecole secondaire régionale aura à désigner prochainement les élèves relevant de son autorité.

Enfin, la commission désigne M. M. R. Perret-Grivaz pour diriger l'école de plein air pendant l'été 1955.

### Naissances

Monsieur et Madame H. VILLARD, à Neuchâtel; Monsieur et Madame Fernando CORTEZ-VILLARD et Philippe, ont la joie d'annoncer la naissance de leur petite

Christine - Blanche

Porto, le 9 juin 1955  
627, avenue Marechal Gomes da Costa

Monsieur et Madame Paul ADDOR et leur fils Jean-Pierre ont la grande joie d'annoncer la naissance de leur petite fille et sœur

Nicole

Clinique des Vermondins Noiraigue

Monsieur et Madame Aldo NAVA-SCHENK ont la joie d'annoncer l'heureuse naissance de leur fils

Romano-Aldo

Maternité, Côte 127  
le 11 juin 1955 Neuchâtel

## La 61me assemblée du syndicat des maîtres-tailleurs suisses s'est déroulée dans notre ville

Cette réunion eut lieu par un temps pareil à un costume sur mesures, c'est-à-dire agréable, confortable, sans excès d'aucune sorte. Elle rassembla plus de trente délégués à l'hôtel Terminus. Le substantiel rapport 1954-1955 fut présenté par le président central, M. Munz, de Bischofzell.

Il résulte de ce tour d'horizon professionnel que l'année écoulée a été satisfaisante dans son ensemble; il est indéniable que la profession a présentement à faire face à des difficultés, à une concurrence accrue, et il lui faut tenir compte inévitablement des habitudes nouvelles, des goûts saisonniers, sportifs, je dirai aussi: migrateurs, des hommes de notre temps. Le maître-tailleur demeure fidèle à son œuvre, qui est d'habiller bien, et juste, et de trouver «the right dress for the right man». C'est ici le lieu de rapporter la parole au pape Pie XII, recevant, en septembre 1954, l'Association internationale des maîtres-tailleurs: «L'homme nait nu et les tailleurs sont là pour faire quelque chose de bien de lui.»

Le sujet No 1 de l'assemblée du 11 juin fut le projet d'attribution d'allocations familiales aux ouvriers de la branche ayant des enfants au-dessous de 18 ans. Les cantons de Genève et de Neuchâtel ont déjà introduit ces mesures d'entraide sociale; mais il s'agit de les étendre à toutes les sections similaires de notre pays. L'association se chargera de cela, n'ayant en vue que le bien seul du personnel, et non pour en faire une affaire de capitalisation. Le comité central du syndicat va prendre en mains cette importante préparation.

Un banquet animé suivit cette séance; les femmes des maîtres-tailleurs vinrent se joindre à eux; nombre d'entre elles montrèrent que «profession oblige», en effet, l'élégance féminine donnait, ce soir-là, une charmante réplique aux beaux vêtements masculins. Au cours du dîner, M. Th. Krebs, membre d'honneur du syndicat et organisateur de ces journées, salua les assistants, les représentants de la T.V. et de Ciné-journal suisse, et remercia les maisons bâloises et de la Chaux-de-Fonds, qui avaient eu l'aimable pensée d'offrir des présents, à la fois utiles et savoureux, aux assistants. C'est la troisième fois, dit l'orateur, que Neuchâtel reçoit les maîtres-tailleurs; en 1923, c'était notre regretté concitoyen Théodore Krebs père, qui recevait ses collègues; en 1942, eut lieu la deuxième réunion sur les bords de notre lac.

### VIGNOBLE

PESEUX  
Nouveau conseiller général  
M. Robert Juillard, socialiste, a été élu tacitement conseiller général en remplacement de M. Robert Bruand, démissionnaire.

### AUVERNIER

Intéressante causerie  
(c) Sous les auspices du Centre d'éducation ouvrier de Neuchâtel, M. Alfred Schnegg, archiviste de l'Etat, a présenté une intéressante conférence sur l'architecture, les différents styles de bâtiments, les armoiries, etc.; figuraient entre autres au programme la maison de Beaumont et le prieuré d'Auvernier. Cette captivante leçon d'histoire fut suivie par une vingtaine de personnes.

### COLOMBIER

Les Amis du château inaugurent le musée des indiennes  
(c) L'Assemblée générale de printemps de cette vivante association s'est déroulée, samedi, dans la salle des Chevaliers, sous la présidence de M. Maurice Jeanneret.

Le rapport présidentiel, fort complet, rappelle, outre l'activité du comité durant l'exercice écoulé, la mémoire de plusieurs membres dévoués, décédés au cours de l'année. La situation financière est satisfaisante et les comptes bouclés par un léger boni; le recrutement de nouveaux adhérents est un point noir et le comité intensifiera son effort de propagande pour gagner à sa cause de nombreux sympathisants. Le comité est ensuite réçu par acclamations.

A l'issue de l'assemblée administrative, les participants eurent la bonne fortune de visiter le nouveau musée des anciennes toiles peintes du pays (indiennes). Grâce à de précieux apports, au dévouement de quelques membres du comité et de quelques artisans de la localité, il a été possible de mettre sur pied ce musée et d'avancer assez son aménagement pour qu'il soit possible de l'ouvrir prochainement au public. La fabrication des indiennes fut très florissante dans la région au XVIIIème siècle et au début du XIXème; elle fit la richesse du pays et les vastes et somptueuses propriétés créées à l'époque sont des témoins de cette période de prospérité.

Les toiles, fort appréciées, étaient exportées au loin; elles portaient la réputation de nos fabricants-artisans au-delà des mers. Puis cette industrie connut le déclin et disparut complètement. Il faut louer les personnes dévouées qui prirent l'initiative de rechercher et de rassembler les vestiges (outils, dessins et toiles) disséminés chez les particuliers, de les classer avec compétence et d'en former des collections qui seront de nature à intéresser tous ceux qui ont le respect du passé, l'amour des choses anciennes et du travail bien fait.

### Du côté de la campagne

Lutte contre le mildiou de la pomme de terre  
Les stations fédérales d'essais agricoles, à Lausanne, nous communiquent:

Les premières attaques du mildiou de la pomme de terre ont été constatées dans le Bas-Valais et à la Côte. Il est recommandé de procéder dès maintenant aux premiers sulfatages dans les régions les mieux exposées. Dans les régions moins avancées, on peut attendre jusqu'à ce que les fanes aient atteint 25 cm. de hauteur.

Il n'est pas nécessaire de traiter les pommes de terre printanières si on les récolte ces dix prochains jours.

M. Munz, président central, donna une cordiale réplique à M. Krebs, «ravi, dit-il, de goûter l'agréable courtoisie neuchâteloise, dont les ascendances bourgeoises assurent encore la floraison».

Le défilé de mode qui suivit est le premier de cette importance pour la défense des intérêts du métier et la propagande en faveur du vêtement sur mesures, et organisé par le syndicat. Il est digne de figurer dans les actualités du cinéma, de la T.V. et dans la publicité vestimentaire de qualité. Il suscita un gros intérêt et le méritait; nous dirons à nos lecteurs que le tissu Prince de Galles est beaucoup porté, que les vestons, sans être très ajustés, sont longs sans exagération, moulant tout juste la hanche, que les smoking bleu nuit sont fort chics, les pardessus de demi-saison amples, point très longs, que le loden sert à d'agréables vêtements de toutes intempéries et sorties et — surtout — que l'homme chic se coiffe d'un chapeau feutre léger ou panama, sans qu'il ait aucun vêtement à l'allure parfaite. Deux mannequins femmes montrèrent une amazone grise de beau style et des costumes de skis, bicolors, de très charmante fantaisie. Le chœur «La Chanson neuchâteloise» agrémenta la soirée de chants et de danses plaisantes à écouter et à regarder; on loua le chef, M. Reichenbach, de la justesse des voix et du goût qu'il apporte aux arrangements d'airs d'autrefois; mais l'on voudrait que les choristes soient moins sérieux au travail, imprimant plus de gaieté, de joie communicatives, aux interprétations, afin d'en souligner la malice savoureuse.

Le bal suivit ces mélodies et danses d'antan, conduit par D. Pattus.

Une course en bateau-moteur transporta, dimanche, tous les maîtres-tailleurs jusqu'à Saint-Aubin. L'hôtel Pattus les accueillit et les traita d'excellente façon. Au cours du déjeuner, d'aimables saluts furent apportés de la part de quelques absents. M. Krebs signa avec bonheur l'entente confédérale qui régit le plan artisanal; M. Munz réitéra ses sentiments de plaisir et ceux de ses collègues suisses allemands, d'être venus du nord et de l'est jusque sur nos rives romandes, mettant ainsi fin à cette réunion de travailleurs toujours et malgré les difficultés, au service du goût que nos élites conservent pour l'habillage de sobre élégance.

M. J.-G.

### VAL-DE-RUZ

FONTAINES  
La VIIème réunion de l'Union régionale des sociétés d'accordéonistes

(c) La VIIème réunion de l'U.R.S.A. s'est tenue samedi et dimanche à Fontaines. Si le temps a quelque peu boudé, il faut admettre que les organisateurs et les participants ont eu beaucoup de chance puisque toute la manifestation s'est déroulée sans pluie. Quinze sociétés, avec plus de 300 exécutants, prirent part aux concours qui eurent lieu à la halle de gymnastique le samedi soir et le dimanche matin. Ces concours ne faisaient l'objet d'aucun classement, mais par la qualité de l'exécution, le public présent put se faire une idée de l'excellence du travail accompli dans les clubs d'accordéonistes.

Dans le cadre de la fête, les organisateurs avaient prévu samedi une soirée dansante avec l'orchestre «Madri».

Dimanche, les concours furent interrompus pour permettre à toute cette jeunesse d'assister au culte du matin au temple paroissial. S'adressant à ses jeunes auditeurs, le pasteur Neeser prit comme sujet de son sermon le contentement, en se basant sur la parole de Saint-Paul: «J'ai appris à être content, je puis tout par Christ qui me fortifie».

L'après-midi, il y eut réception de la bannière cantonale et un cortège déroula son ruban coloré et harmonieux à travers les rues du village. Puis ce furent les morceaux d'ensemble et le concert donné par les sociétés, au milieu de nombreux auditeurs venus des quatre coins du canton.

### VALANGIN

Course d'école  
(c) La commission scolaire a fixé la course annuelle au 17 juin. Elle aura lieu en autocar jusqu'à Wilderswil, et de là, en train à Crémalière, jusqu'à la Schynige-Platte.

### Une auto prend feu

(c) Dans la nuit de samedi à dimanche, à 2 h. 30, une voiture a pris feu à Busy, au-dessus de Valangin. Les premiers secours de Neuchâtel ont été appelés sur les lieux et ont maîtrisé le sinistre au moyen d'un extincteur. L'auto a été gravement endommagée.

### AUX MONTAGNES

LE LOCLE  
Participation à une fête fédérale

(c) La fanfare de la Croix-Blanche du Locle est partie samedi matin pour Hérisau où elle participera, avec sept sociétés sœurs de notre canton, sur vingt-huit concurrents, à la Fête fédérale des fanfares de la Croix-Blanche.

### Succès d'une initiative

(c) L'initiative populaire en matière communale demandant l'octroi de concessions pour les installations électriques à des électriciens porteurs de la maîtrise fédérale a déjà actuellement recueilli le nombre de signatures requis par la loi.

Ainsi donc, dans quelques semaines, à moins que le Conseil général du Locle n'accepte l'objet de cette initiative, les électriciens seront appelés à se prononcer sur cette question qui agite ces temps-ci l'opinion publique.

Vu l'abondance des matières, une partie de notre chronique régionale se trouve en 9ème page.

### VAL-DE-TRAVERS

TRAVERS  
Le général Guisan président d'honneur de la Fête des tambours

On apprend avec grand plaisir que le général Guisan sera président d'honneur de la Fête romande des tambours qui aura lieu à Travers les 2 et 3 juillet prochains; le général prononcera un discours le dimanche après-midi.

### LES VERRIÈRES

Une visite dominicale  
(c) Les 210 participants au congrès annuel de la Fédération suisse des fonctionnaires de police qui a tenu ses assises au Val-de-Travers ont été reçus dimanche matin aux Verrières.

Le président du Conseil communal, M. F.-A. Landry, leur souhaita la bienvenue et, dans son allocution écoutée avec un vif intérêt, retraça les grandes lignes de l'histoire de notre village. La fanfare «L'Echo de la frontière» salua nos hôtes d'un matin de quelques vibrants pas redoublés.

### L'Eternel est mon berger.

Madame Henri Dothaux, à Cormondrèche; Madame et Monsieur André Mosser et leur fils Jean-Daniel, à Neuchâtel; Madame et Monsieur René Zanetta, à Neuchâtel; Monsieur François Dothaux, à Cormondrèche; Mademoiselle Alice Dothaux, à Cormondrèche; Monsieur et Madame Charles Muster, leurs enfants et petits-enfants, à Cormondrèche; Monsieur et Madame Walther Muster, leurs enfants et petits-enfants, à Cormondrèche; ainsi que les familles parentes et alliées,

ont la profonde douleur de faire part de la grande perte qu'ils viennent d'éprouver en la personne de

### Monsieur Henri DOTHAX

leur très cher époux, père, beau-père, grand-père, beau-frère, oncle, cousin et parent, que Dieu a repris à Lui dimanche 12 juin 1955, dans sa 60ème année, après une longue et pénible maladie supportée avec courage.

Cormondrèche, le 12 juin 1955.

Heureux est l'homme qui supporte l'épreuve, car il recevra la couronne de vie que Dieu a promise à ceux qui l'aiment.

Jacques 1: 12.

La date de l'ensevelissement fera l'objet d'un avis ultérieur.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part

Madame Charles Favre-Koch, à Neuchâtel; Madame Adrien Wasem-Koch et ses enfants; Madame et Monsieur Marc Bridel et leurs enfants, à Neuchâtel; Madame et Monsieur Axel Rosendahl et leurs enfants, à la Haye; Monsieur et Madame Edouard Pétremand, à Genève; Madame et Monsieur Paul Huguenin-Pétremand et leurs fils, à Neuchâtel; Monsieur et Madame Jean Pétremand et leur fils, à Genève; Mademoiselle Anne Pétremand, à Neuchâtel; ont le chagrin de faire part du décès de

### Mademoiselle Lucie KOCH

leur chère sœur, tante et grand-tante, que Dieu a reprise à Lui paisiblement, dans sa 82ème année, après des années de souffrance, vaillamment supportée.

Neuchâtel, le 11 juin 1955.

(Clos-de-Serrières 42)

L'Eternel est mon berger.

Ps. 23.

L'inhumation, sans suite, aura lieu lundi 13 juin, Culte à la chapelle du crématoire à 15 heures.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part

### Madame Jules VIRCHAUX

mère de M. André Virchaux, membre de l'association.

L'Eternel est mon Berger; je ne manquerai de rien.

Ps. 23: 1.

...mais elle a mis de son nécessaire.

Luc 21: 4.

Monsieur Maurice Banderet, à Lausanne; Mademoiselle Violette Banderet, à Genève; Monsieur et Madame André Banderet, à Genève; Madame et Monsieur Robert Pierren-Banderet et leurs enfants, à la Chaux-de-Fonds; Monsieur Edgar Banderet, à Lausanne; Monsieur et Madame Max Banderet-Surdez, à Neuchâtel; Madame et Monsieur Charles Riat-Banderet et leur fille Nicole, à Neuchâtel; Monsieur André Banderet, à Neuchâtel; Madame Régina Junod, à Lausanne, ainsi que les familles Grandjean, Müller et alliées, ont le grand chagrin de faire part du décès de

### veuve Frida BANDERET

née GRANDJEAN

leur très chère maman, belle-maman, grand-maman et arrière-grand-maman, sœur, belle-sœur, tante et parente, que Dieu a reprise à Lui dans sa 73ème année.

Neuchâtel, le 12 juin 1955.

(Gibraltard 3)

L'amour, le courage, la fidélité, le savoir-faire: voilà les dons de ton cœur, Mercel.

L'ensevelissement, sans suite, aura lieu mardi.

Culte à la chapelle de la Maladière. Un avis ultérieur indiquera les heures.

Domicile mortuaire: hôpital Pourtalès.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part

Monsieur et Madame Willy Dubey-Ludin et leur fils Bernard; Monsieur Louis Dubey et famille, à Dommidier, les familles parentes et alliées, ont le chagrin de faire part du décès de

### Monsieur Jules DUBEY

retraité C.F.F.

leur cher père, grand-père, frère, beau-frère, oncle et parent, enlevé à leur affection, dans sa 68ème année, après une courte maladie, muni des sacrements de l'Eglise.

Neuchâtel, le 12 juin 1955.

L'enterrement, sans suite, aura lieu mardi 14 juin, à 11 heures.

Domicile mortuaire: hôpital des Cadolles.

R. I. P.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part

Dieu est amour.

Monsieur et Madame Daniel Stamm, à Neuchâtel; Madame Pierre Collet et sa fille, à Greenford (Angleterre); les enfants et petits-enfants de feu Antoinette Vernay-Collet, en France; les enfants et petits-enfants de feu Bénédicte Jaton-Collet, à Lausanne et à Payerne, ainsi que les familles parentes et alliées: Paley, Ducommun, Lussauer, Bovay, Fé, Jaquemel, Robert, Mast, ont le chagrin de faire part du décès de

Madame

### Valentine LASSUEUR

née COLLET

leur chère mère, tante, belle-sœur, cousine et amie, enlevée à leur tendre affection dans sa 77ème année, après une pénible maladie supportée vaillamment.

Areuse, le 11 juin 1955.

Je t'ai choisi, je t'ai appelé par ton nom. Esaie 45: 4.

L'ensevelissement aura lieu à Boudry, le 13 juin, à 13 h. 30.

Culte pour la famille à 12 h. 30.

Départ d'Areuse à 13 heures.

Mademoiselle Huguette Duvanel, sa fiancée, à Neuchâtel; Madame et Monsieur G. Herbincourt et leurs enfants, à New-York et à Copenhague; Madame J. Duvanel et ses enfants, à Vexy et à Neuchâtel; Monsieur le Dr H. Howard, à New-York; Monsieur le Dr H. Delord, à Nîmes, ont la douleur de faire part du décès de

Monsieur

### Pierre de BONNEVILLE

leur très cher fiancé, frère, beau-frère, ami et collègue, survenu le 11 juin 1955, dans sa 33ème année, à New-York.

Je sais que mon Rédempteur est vivant.

Heureux ceux qui ont le cœur pur, car ils verront Dieu. Mat. 5: 8.

Madame veuve Marcelin Dickson, à Chézard, et ses enfants; Mademoiselle Huguette Dickson, à Zurich; Madame et Monsieur Roger Cuche, à Saint-Martin; Eliane Dickson, ainsi que les familles parentes et alliées, ont la grande douleur de faire part à leurs parents, amis et connaissances du décès de

### Danièle DICKSON

leur très chère et regrettée fille, sœur, nièce et filleule, que Dieu a rappelée subitement aujourd'hui vendredi dans sa 10ème année.

Chézard, le 10 juin 1955.

Et maintenant, que puis-je espérer, Seigneur? L'espérance est en Toi. Ps. 39: 8.

L'incinération, sans suite et dans la plus stricte intimité, aura lieu lundi 13 juin, à 14 heures, au crématoire de la Chaux-de-Fonds.

Culte de famille à 12 h. 40.

Départ du domicile mortuaire à 13 heures.

Prière de ne pas faire de visites.