

10^e SLOWUP JURA AGGLO'BALADE, DIMANCHE 24 JUIN 2018

Le slowUp Jura fête ses 10 ans !

La 10^e édition du slowUp Jura Agglo'balade se déroulera le dimanche 24 juin prochain, avec plein de surprises. A l'occasion de ce jubilé, le comité d'organisation propose un parcours pédestre d'environ 13 km entre Delémont et Courrendlin et passant par les aires d'animation de Courcelon et Vicques. Les animations seront renforcées pour le bonheur des petits et grands.

10 ans déjà ! Dix années que les familles peuvent, une fois par année, sillonner les routes principales de la vallée de Delémont en toute sécurité pour une balade en vélo ou en roller. Dix années que les sociétés locales des villages traversés proposent menus succulents et animations diverses dans une ambiance relâchée, tout simplement sympa et agréable. Dix années qu'environ 200 personnes œuvrent au bord des routes pour assu-

rer une sécurité maximale aux quelque 25'000 participants attendus. Finalement, neuf années que le soleil est fidèlement présent pour ce rendez-vous de la mobilité douce, brûlez un cierge au Vorbourg pour qu'il en soit de même pour cet anniversaire !

10 ans ça marche ! Les organisateurs ont souhaité marquer le coup cette année et ont pensé notamment aux nombreux marcheurs, peu-

adeptes du deux-roues. Pour la première fois, un parcours pédestre sera ainsi proposé en parallèle à une partie du parcours. Les personnes intéressées pourront se munir d'une carte pédestre au stand d'information de la place de la Gare, tenu par Jura Tourisme. Il leur suffira ensuite de suivre les chemins balisés qui les feront suivre la Sorne jusqu'à sa rencontre avec la Birse, traversée du Colliard jusqu'à Courroux, puis Courcelon où les marcheurs pourront se désaltérer à



ANTONIA PIROL

▶ l'aire d'animation de la Ferme de l'Hirondelle. Ils rejoindront ensuite Vicques par la piste cyclable le long de la Scheulte jusqu'à l'administration communale, lieu de l'aire d'animation. Le retour sur Courrendlin passera par la Villa romaine puis à travers les champs et fermes avec de magnifiques points de vue sur la vallée avant d'arriver dans le secteur des écoles à Courrendlin et son aire d'animation. Le parcours est long d'un peu plus de 13 km. Le retour sur Delémont est possible en CarPostal (arrêt écoles), deux fois par heure. La course est offerte sur présentation de la carte pédestre distribuée.

10 ans ça se fête ! Les participants au slowUp pourront profiter de très nombreuses animations qui pour l'occasion ont été renforcées ; confectionner sa barbabapa à la force des mollets, tester un vélo-kangourou, apprendre à traire d'une vache, expérimenter le vélo-polo, essayer un grand Bi (vélo avec grande roue avant et petite arrière), sans oublier les traditionnels mur de grimpe et buggy trampoline, voici quelques-unes des animations originales qui seront proposées, sans compter celles offertes par les partenaires du slowUp tout au long du parcours. Les animations musicales seront également plus importantes avec le PP Jazz Band, le duo d'accordéonistes Marc Tschanz et Alfred Mosimann, la clique de carnaval Pit-Bull Band ou encore l'incorruptible Dédé Chételat pour en citer quelques-unes. La fête, ce sera également à « Bassecourt s'amuse » durant trois jours, le village de Haute-Sorne fera pour l'occasion son carnaval.

La place de la Gare de Delémont accueillera le traditionnel village des partenaires avec

nombreux concours et prix à gagner. Le groupe « Ilupanga » spécialisé dans la musique ethno-jazz jouera de terrasse en terrasse après sa prestation initiale durant la cérémonie officielle, peu avant 10h.

Infos pratiques

- Les routes empruntées par le slowUp seront fermées dès 9h jusqu'à 17h30.
- Le parcours du slowUp est ouvert aux participants de 10h à 17h
- Le parcours est identique aux années précédentes et traverse les villages de Delémont, Courroux, Courcelon, Vicques, Courrendlin, Châtillon, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt et Develier.
- La participation au slowUp est gratuite, le parcours de 34 km est à réaliser dans le sens des aiguilles d'une montre, les participants peuvent entrer sur le parcours à l'endroit de leur choix.
- Rent a Bike propose des vélos en location, il est cependant impératif de les réserver d'ici au vendredi précédent le slowUp.
- Les garages SportXX, au nombre de 4 tout au long du parcours, réparent les vélos et rollers gratuitement, seul le matériel est facturé
- Pour les accès dans les villages traversés ainsi que les liaisons en transport public, les informations sont données à la suite

Retrouvez toutes les infos détaillées sur le nouveau site : www.slowUp.ch/jura

Durant le SlowUp déplacez-vous avec CarPostal

11 – Delémont-Moutier

18 – Delémont-Rebeuvelier

Toutes les courses passeront par la rue des Texerans – Pont de la Blancherie – La Ballastière, dans les deux sens entre 9h et 17h30. Durant cette période, le départ à la Gare routière est déplacé du quai F au quai J. Les correspondances ne sont pas garanties.

12 – Delémont-Develier-Bourrignon-Lucelle-Alle

Aucune course ne circulera entre 9h à 17h30.

13 – Delémont-Pleigne

14 – Delémont-Roggenburg

Toutes les courses passeront par la rue des Texerans – Cras du Moulin – rue du Temple – Morépoint dans les deux sens entre 9h et 17h30. Les correspondances ne sont pas garanties

15 – Delémont-Courtételle

De 9h00 à 17h30, les courses s'effectueront normalement jusqu'à Courtételle, uniquement. Les correspondances ne sont pas garanties.

16 – Delémont-Châtillon

Le terminus de la ligne sera situé à l'arrêt Rossemaison Ecole entre 9h et 17h30 Les arrêts Rossemaison haut du village, Rossemaison 4-Vents et ceux de Châtillon ne seront pas desservis.

17 – Delémont-Montsevelier

De 9h00 à 17h30, toutes les courses habituelles seront maintenues. Un parcours spécial sera mis sur pied à travers le Val-Terbi. Le village de Courroux sera desservi par deux arrêts devant le centre sportif et rue de Bellevie. Les arrêts Vicques, bas du village et Vicques, Cras de la Velle seront déplacés près du Moulin. L'accès à Delémont, Gare sud s'effectue par La Ballastière. Attention, la capacité du véhicule est réduite. Les correspondances ne sont pas garanties.

50 – Bassecourt-Courtételle

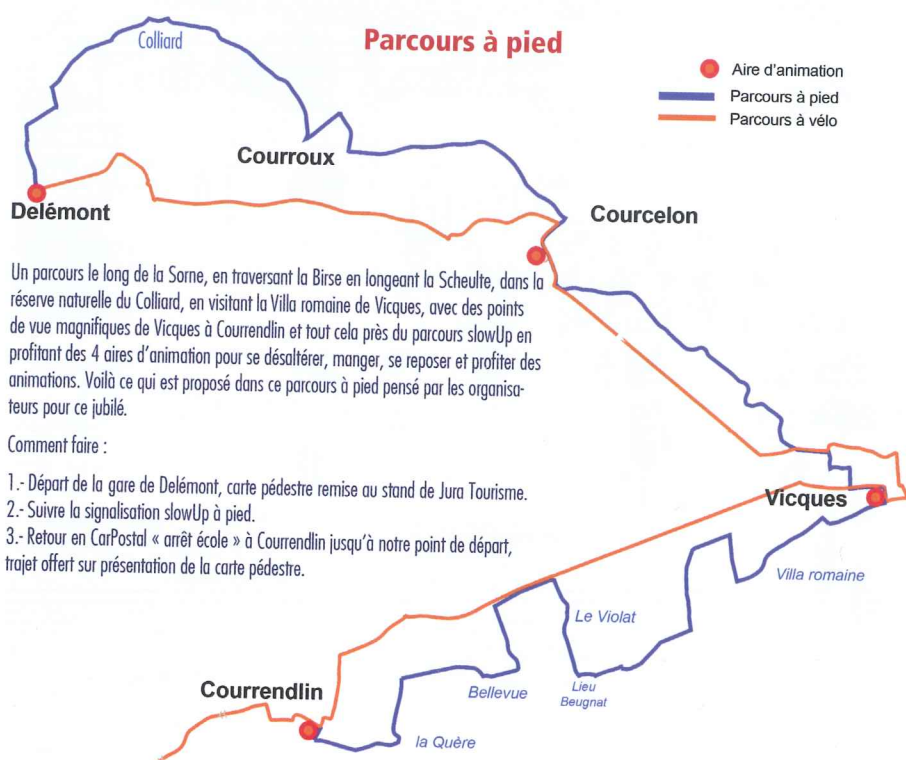
Aucune course ne circulera entre 9h et 17h30. Pour la desserte de Courfaivre, voir liaisons ferroviaires sur cff.ch

51 – Bassecourt-Glovelier-Boécourt-Montavon

52 – Bassecourt-Undervelier-Soulce

Toutes les courses sont maintenues. Cependant, l'arrêt Bassecourt St-Hubert sera déplacé en direction de Glovelier. Quant au départ et à l'arrivée à Bassecourt Gare, ils seront déplacés à l' hauteur de l'Eglise de Bassecourt.

Les correspondances ne sont pas garanties.



Un parcours le long de la Sorne, en traversant la Birse en longeant la Scheulte, dans la réserve naturelle du Colliard, en visitant la Villa romaine de Vicques, avec des points de vue magnifiques de Vicques à Courrendlin et tout cela près du parcours slowUp en profitant des 4 aires d'animation pour se désaltérer, manger, se reposer et profiter des animations. Voilà ce qui est proposé dans ce parcours à pied pensé par les organisateurs pour ce jubilé.

Comment faire :

- 1.- Départ de la gare de Delémont, carte pédestre remise au stand de Jura Tourisme.
- 2.- Suivre la signalisation slowUp à pied.
- 3.- Retour en CarPostal « arrêt école » à Courrendlin jusqu'à notre point de départ, trajet offert sur présentation de la carte pédestre.

RESTRICTIONS DU TRAFIC AUTOMOBILE

Chaque commune a diffusé des informations précises au sujet de la fermeture des routes, des mesures de déviation et d'accessibilité, ainsi que des parkings disponibles, dans sa localité. En voici un résumé pour tous les habitants de l'Agglomération de Delémont, de Bassecourt et de Courfaivre.

Renseignez-vous si vous devez absolument prendre votre voiture, ou peut-être pourrez-vous déplacer votre rendez-vous!

Courroux

Il ne sera pas possible de quitter ou d'arriver à Courroux par la route cantonale, aussi bien depuis Vicques que depuis Delémont. On pourra quitter Courroux, pour les quartiers situés au sud, par Bellevie, jusqu'à Courrendlin, puis suivre les indications de Courrendlin pour rejoindre soit Delémont, soit Moutier.

Pour les quartiers situés au nord, prendre la rue de l'Eglise jusque devant le bureau communal, au milieu du village, et rejoindre la rue de Bellevie. Puis suivre le même procédé que pour les quartiers du sud. Pour passer du sud au nord, utiliser le même passage rue de Bellevie – rue de l'Eglise au centre du village. C'est le seul endroit où il est possible de traverser la rue du 23-Juin. On pourra accéder à Courroux par Courrendlin uniquement.

Courcelon

A Courcelon, le nord prendra la rue du Stand puis le pont de la Pesse et la rue de l'Eglise, tout comme les quartiers nord de Courroux. Le sud (Saline et Ribe) n'a pas d'accès, les rues de la Saline et de la Ribe étant entièrement fermées au trafic automobile.

Vicques

Les routes de Courroux et de Courrendlin sont réservées aux participants du slowUp Jura Agglo'balade.

Côté Est : en direction du col de la Scheulte, de Vermes et de Rebeuvelier.

Côté Ouest : en direction de Delémont en passant par le Moulin de Vicques puis suivre la signalisation de déviation en place jusqu'à Courrendlin. Idem pour le retour.

Courrendlin

L'accès à Courrendlin sera possible en voiture depuis Delémont et depuis Moutier. Des restrictions de trafic seront imposées dans le secteur des écoles où le parcours du slowUp croise le trafic routier dans les deux sens. Par contre, l'accès depuis Vicques ou depuis Châtillon est impossible.

Châtillon

On ne pourra pas sortir, respectivement venir à Châtillon par Courrendlin et Courtételle. Par Rossemaison, il sera possible d'accéder et de quitter sa voiture sur la route de déviation, qui sera utilisée comme parking pour tous les habitants qui souhaitent se servir de leur voiture ce jour-là.

Courtételle

On pourra quitter le village en voiture via l'autoroute A16 ou Delémont, par la route de la Communance uniquement. Pour les habitants du sud du village, un croisement à la rue de l'Eglise est mis en place pour quitter le village. Les personnes désirant se rendre à Courfaivre sont priées de prendre la route qui mène à la métairie de Sous Chaux.

Courfaivre

Courfaivre n'est pas accessible depuis Bassecourt. Les habitants du nord du village peuvent sortir en empruntant la route de Develier (qui les conduira vers l'itinéraire cyclable de Develier en direction de Delémont). Les habitants du sud du village ont la possibilité de quitter Courfaivre par la route de Soulce ainsi que par l'intersection entre la route de Soulce et la rue de la Faverge pour ensuite se rendre en direction de Develier.

Les automobilistes pourront se rendre à Courtételle par les fermes de Sous Chaux. Pour venir à Courfaivre, les automobilistes n'ont que la possibilité de passer par Courtételle via les fermes de Sous Chaux.

Bassecourt

On pourra quitter Bassecourt uniquement en direction de Glovelier et Boécourt. Il ne sera pas possible de se rendre sur l'autoroute ou à Courfaivre. Pour se rendre à Bassecourt possibilité de prendre la sortie Bassecourt de l'autoroute pour arriver dans le centre ancien. Possibilité également de venir depuis Glovelier et Boécourt puis se conformer à la signalisation en place.

Develier

La route de Develier à Delémont est totalement fermée dans les deux sens. Les gens qui habitent au nord pourront quitter ou revenir au village en empruntant la route de la Golatte (par la route de la cabane forestière) puis la route de Bourrignon ou la route des Rangiers.

Les habitants des quartiers sud pourront quitter Develier par l'itinéraire cyclable derrière le stade de football (en sens unique jusqu'à Delémont).

Pour se rendre à Develier, deux possibilités: la première par l'autoroute sortie Glovelier puis par Montavon; la deuxième par le nord de la ville de Delémont via le chemin du Domont.

Delémont

Venant de Bâle

- direction Moutier-Bienne: prendre la route de Bâle, rue du Temple, rue du Moulin, rue de Pont-Neuf, pont de la Blancherie, RDU, rue Emile-Boéchat, route de la Ballastière et Courrendlin. Au giratoire du Casino, revenir sur Delémont jusqu'à l'entrée de l'autoroute de Delémont-Est.

- direction Porrentruy-Belfort: prendre la route de Bâle, rue du Temple, rue du Moulin, rue de Pont-Neuf, pont de la Blancherie, route de Rossemaison, rue de la Communance, giratoire de Courtemelon puis autoroute A16.

Venant de Moutier-Bienne

- direction Porrentruy-Belfort: prendre l'autoroute A16 à Delémont-Est;

- direction Bâle: suivre la route cantonale normale avec croisement au giratoire Landi.

Venant de Porrentruy-Belfort

- direction Moutier-Bienne: continuer sur l'autoroute, sans sortir de celle-ci;

- direction Bâle: sortir à Delémont-Est.

Deux croisements entre slowUp et automobiles seront possibles, entre le Cras-du-Moulin et la place de la Foire (nord-sud et sud-nord), ainsi qu'au croisement entre la route de Porrentruy et la rue de la Vauche (uniquement nord-sud).

Le parcours du slowUp coupe la ville en deux. Pour passer du :

• Nord au sud :

- rue du Temple, place de la Foire, giratoire des SID, cras du Moulin
- faubourg des Capucins, route de Porrentruy, rue de la Vauche.

• Sud au nord :

- Cras du Moulin, giratoire des SID, place de la Foire, rue du Temple.

TRANSJURANE

Le trafic de l'A16 Transjurane ne sera pas modifié. A la sortie de Delémont-Ouest, l'accès à Delémont ne sera possible que par la nouvelle route d'accès à la Communance, via le giratoire de Courtemelon en direction de Courtételle, la route de Porrentruy étant fermée.

SITE INTERNET

Retrouvez toutes les infos et les plans détaillés pour les accès dans chaque commune traversée par le slowUp Jura sur notre site www.slowUp.ch/jura sous la rubrique Déviations.



Parcours slowUp Jura Dimanche 24 juin 2018

Et si on passait à la mobilité électrique ?

La gestion des véhicules communaux n'échappe pas aux questions relatives à l'arrivée des véhicules électriques sur le marché. Lors d'un remplacement de véhicule, les communes de Courrendlin et de Develier ont privilégié l'acquisition de solutions électriques. Cette démarche participe aux objectifs fixés dans le processus Cité de l'énergie et s'inscrit pleinement dans la volonté affichée des communes de l'agglomération de se développer dans le respect des critères du développement durable.

Depuis une année, la commune de Develier dispose d'un triporteur électrique vRbikes qui permet au personnel communal d'effectuer certaines tâches de distribution, de nettoyage et d'entretien. Cette expérience de la mobilité électrique est jugée positive et pousse la commune à évaluer la possibilité d'acquérir une voiture électrique qui serait plus spécifiquement destinée au personnel administratif et au Conseil communal.

Au début de l'année, la commune de Courrendlin a fait le choix de remplacer le Renault Kangoo essence de la voirie par sa version électrique. Deux points de recharge ont été installés, l'un à la voirie, l'autre dans le secteur des écoles. Les utilisateurs se sont montrés pleinement satisfaits. L'acquisition d'un véhicule similaire en version longue spécifiquement destiné aux services communaux est à l'étude.

