

Tunnel pour voie routière sous la

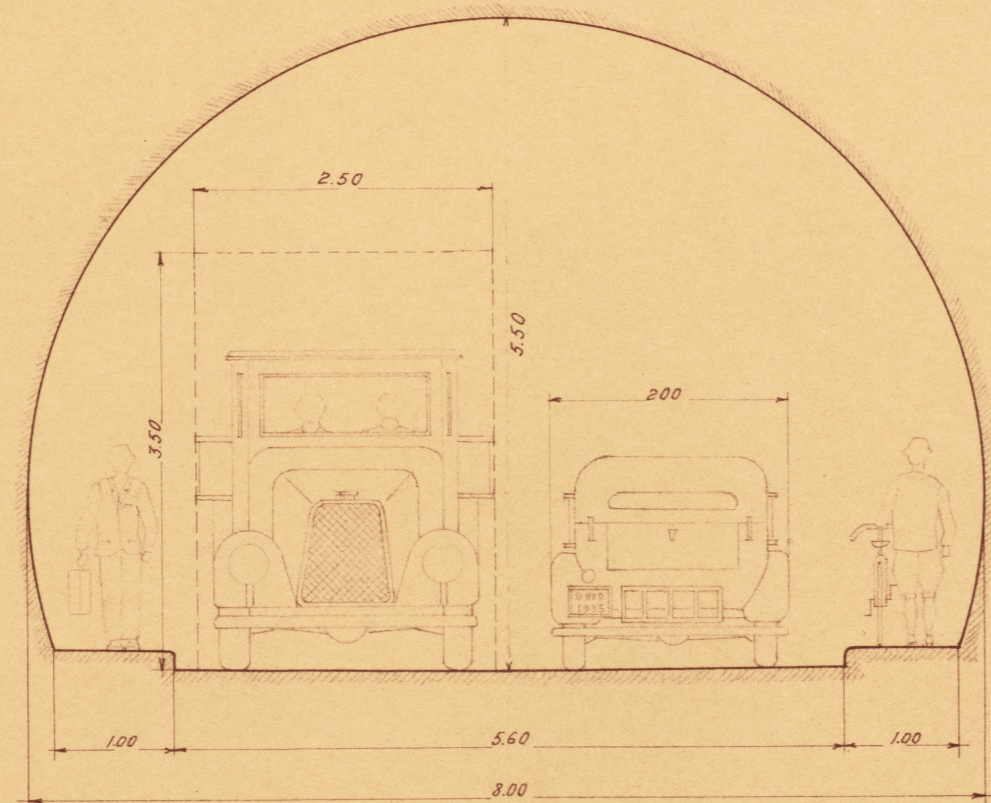
„Vue des Alpes”

— Avant Projet —

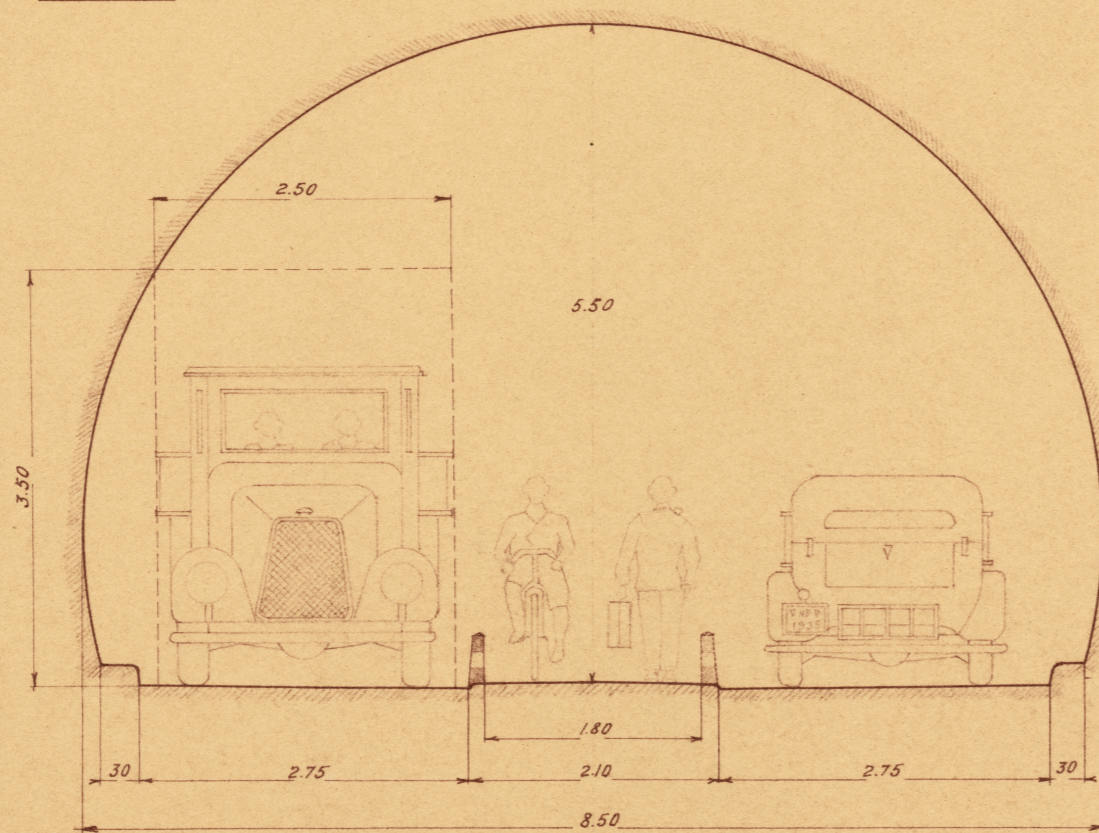
Section du Tunnel.

Echelle 1=50.

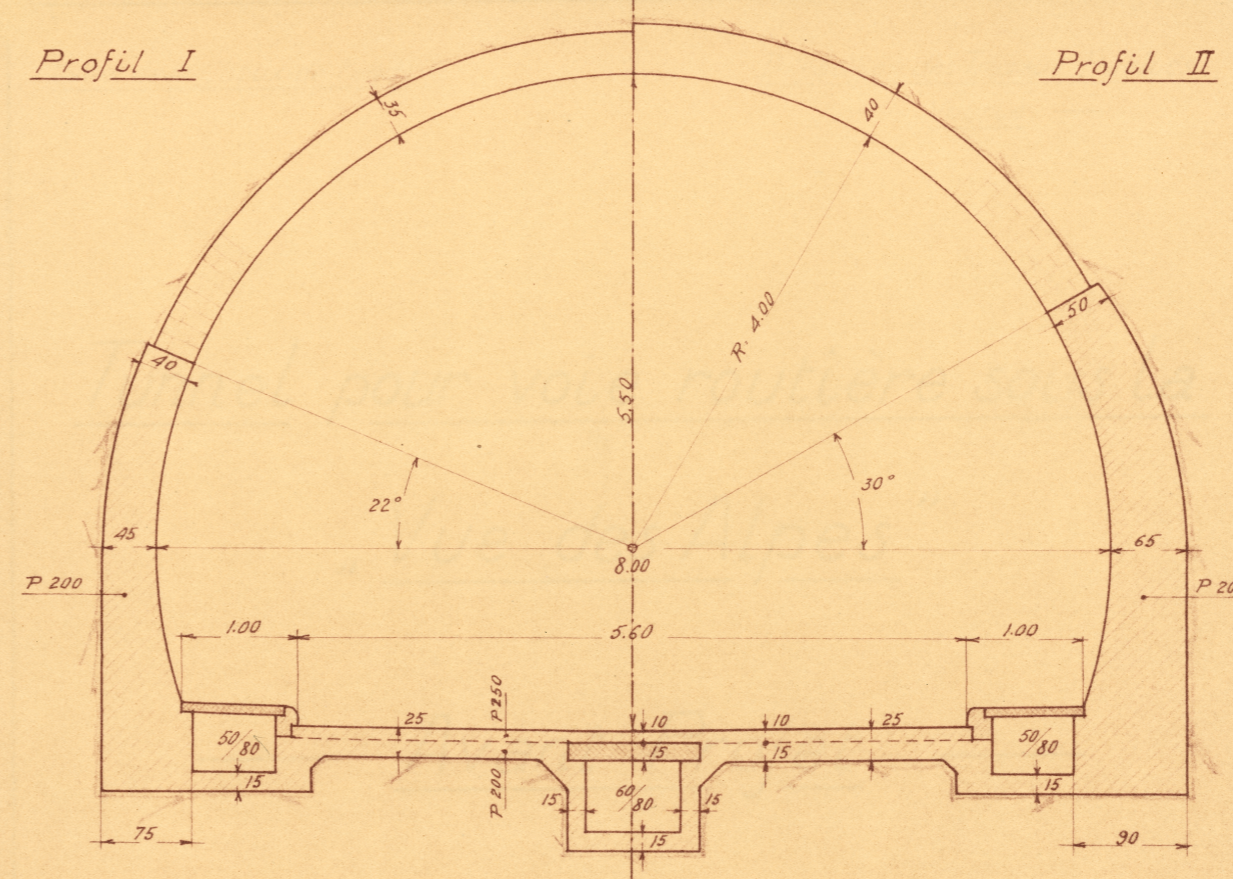
Profil prévu



Variante

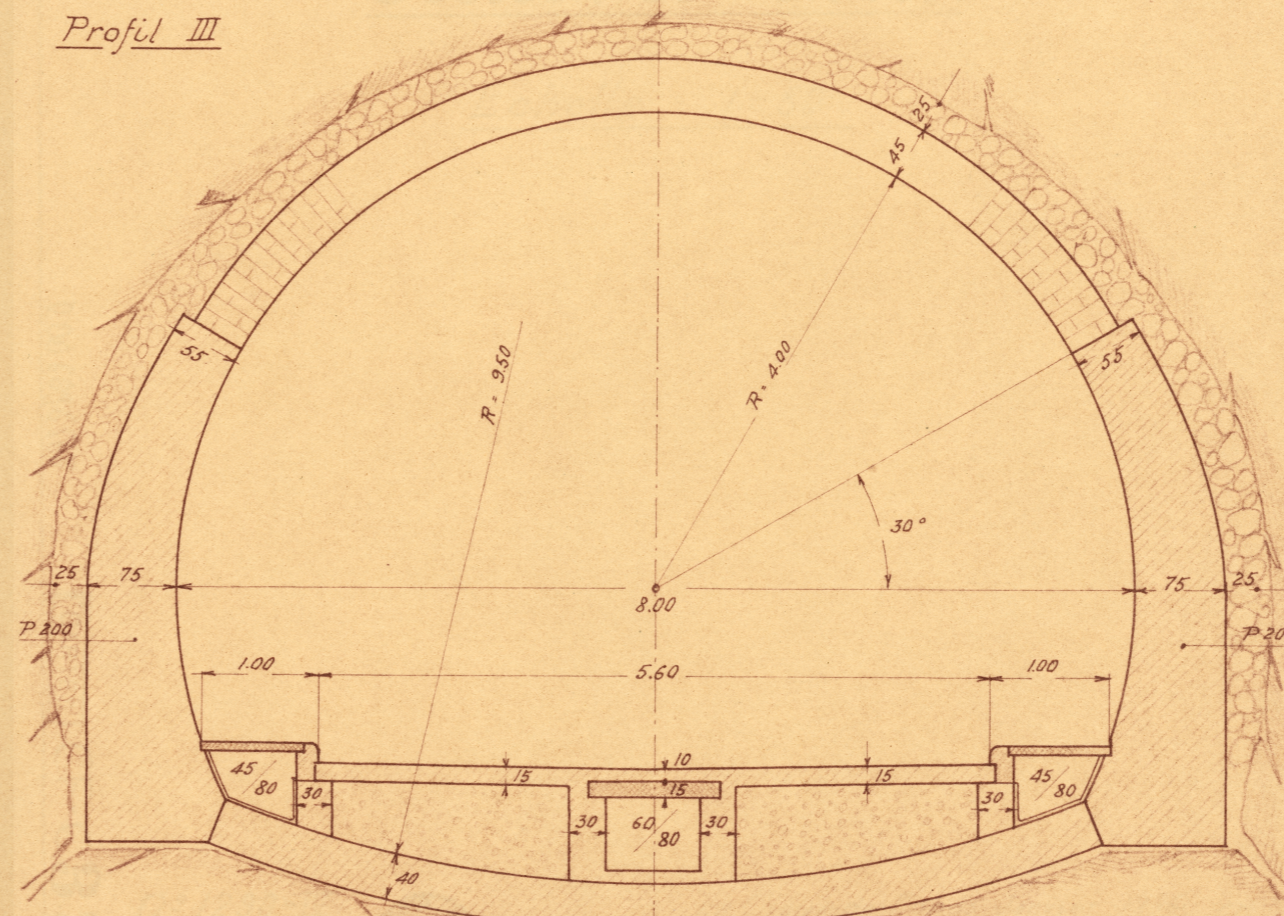


Profil I



Profil II

Profil III



Mètre des ouvrages par m.c. de tunnel.

Désignation	Profil I		Profil II		Profil III	
	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
1 Maçonnerie en briques		3.50		3.50		4.00
2 Maçonnerie de béton P 200 : Pieds-droits		4.00		6.30		6.90
Voute du radier						3.10
Radier tunnel avec canaux		1.50		1.50		0.77
3 Maçonnerie de béton P 250						
Chaussée		0.55		0.55		0.77
4 Dalles en béton armé, bordures.		0.37		0.37		0.37
5 Enduit des canaux	5.60		5.60		5.60	
6 Bouches d'égout, drainage						
7 Béton de remplissage P 150						2.34
8 Drainage-remplissage derrière les voutes et pieds droits					17.00	4.25
9 Vide du tunnel et des canaux	37.28		37.28		37.20	
<b>Totaux</b>	<b>47.20</b>		<b>49.50</b>		<b>59.70</b>	
10 Excavation	48.00		50.00		60.00	

Observations:

Profil I : dans roche calcaire résistante.

Profil II : dans roche calcaire de résistance moyenne.

Profil III : dans roche marneuse de peu de résistance.

D006096568

CARTES CF-C 32-4

12° 1290-IV



14969-59

La Chaux-de-Fonds Janvier 1936. MM.

C. Fendos inj.