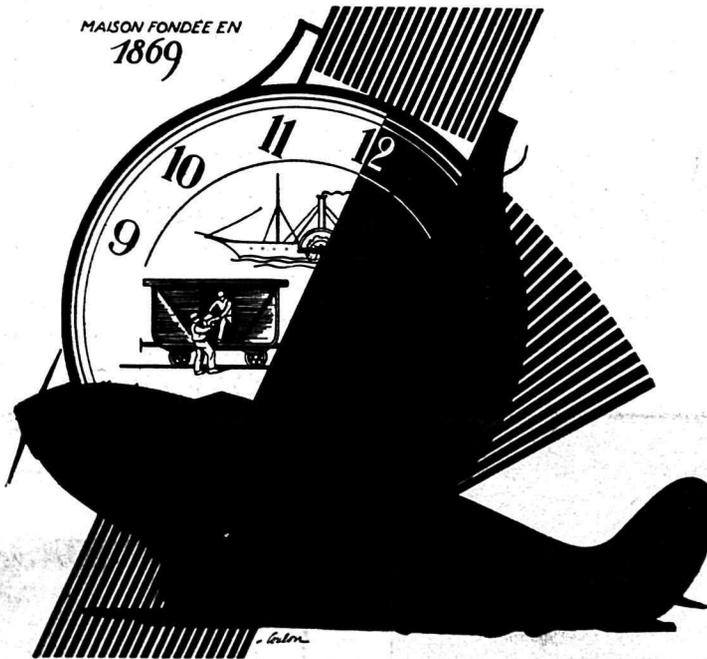


# LA FÉDÉRATION HORLOGÈRE SUISSE

ORGANE OFFICIEL DE LA CHAMBRE SUISSE DE L'HORLOGERIE  
DES ASSOCIATIONS PATRONALES, DES CHAMBRES DE COMMERCE, DES BUREAUX DE CONTROLE, DE L'INFORMATION HORLOGÈRE SUISSE  
ET DE LA FIDUCIAIRE HORLOGÈRE (FIDHOR)

MAISON FONDÉE EN  
1869



DEPUIS TROIS-QUARTS DE SIÈCLES

**LA NEUCHATELOISE**

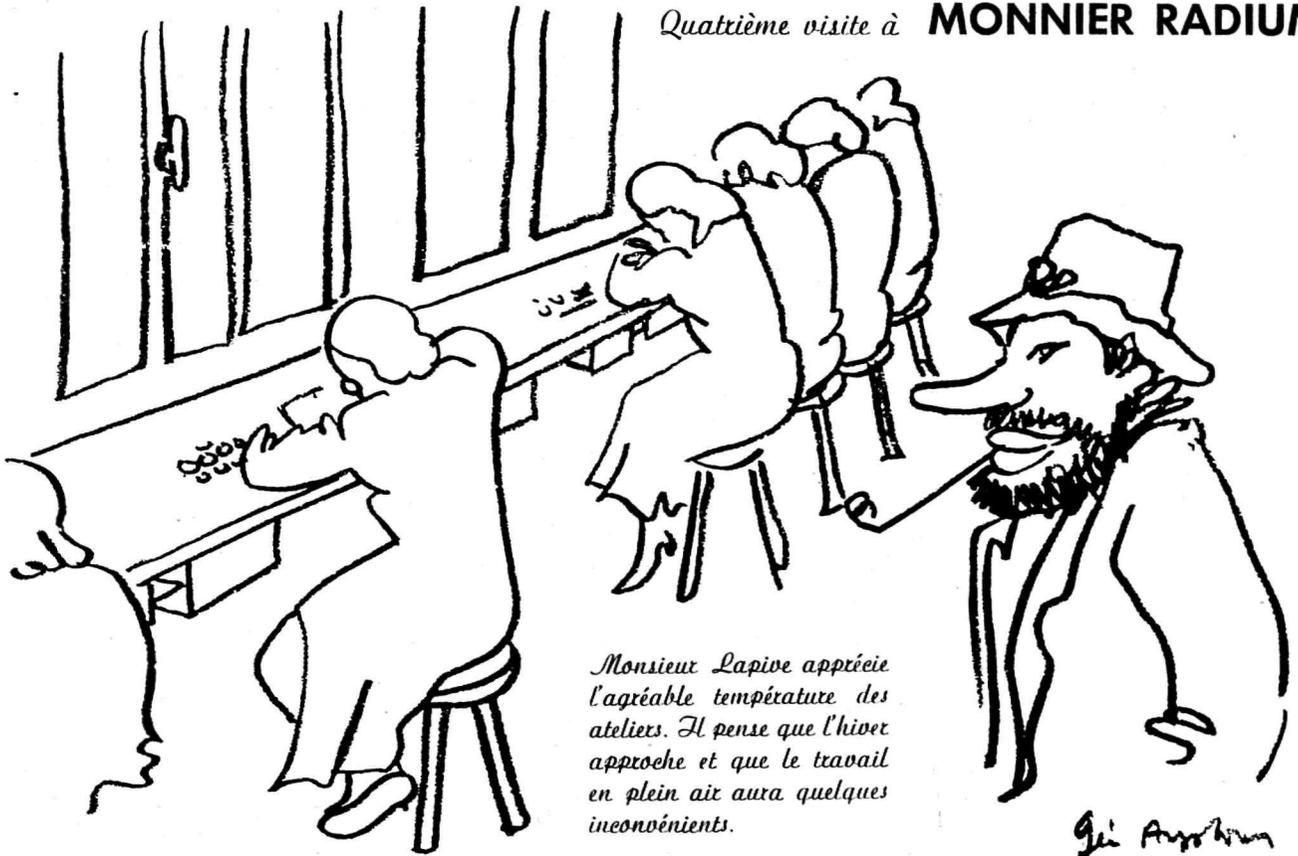
COMPAGNIE SUISSE D'ASSURANCES GÉNÉRALES

ASSURE LES ENVOIS  
D'HORLOGERIE

DIRECTION GÉNÉRALE  
NEUCHÂTEL

AGENCES DANS TOUTES LES PRINCIPALES VILLES SUISSES ET ÉTRANGÈRES

Quatrième visite à **MONNIER RADIUM**



*Monsieur Lapive apprécie l'agréable température des ateliers. Il pense que l'hiver approche et que le travail en plein air aura quelques inconvénients.*

LA PIERRE QUI ASSURE LE SUCCÈS....

**MERO**  
FRIE  
CHAU

**NOTZ & CO S.A.**  
BIENNE  
**ACIER**  
**SANDVIK**

# LA FÉDÉRATION HORLOGÈRE

## SUISSE

ABONNEMENTS: Un an Six mois  
Suisse . . . . . Fr. 22.- Fr. 11.-  
Compte de chèques postaux IVb 426

Régie des annonces:  
PUBLICITAS S. A., NEUCHÂTEL  
Téléphone 5.42.25

RÉDACTION ET ADMINISTRATION: LA CHAUX-DE-FONDS, RUE LÉOPOLD-ROBERT 46, TÉLÉPHONE 2.24.49

## Organisation du monde

### LE SORT DE L'ITALIE

Le Conseil des ministres des Affaires étrangères, à Londres, se met sérieusement au travail. Les trois premiers jours, en effet, n'avaient été consacrés qu'à l'organisation de la conférence, à des sondages et à des contacts personnels de délégués.

Bien que le silence enveloppe les délibérations, on a toutes raisons de croire que l'Italie reste bien en tête de l'ordre du jour de la conférence. Les Cinq doivent, paraît-il, décider, en premier lieu, des questions territoriales qui concernent ce pays. C'est ensuite, seulement, qu'ils aborderont les problèmes du désarmement, du contrôle interallié et des réparations.

La situation pour la Péninsule est tragique, le renversement total. Entraînée par son mauvais berger, elle partait en guerre, il y a cinq ans, aux cris de « Nice, la Corse, Tunisie, Djibouti » ! Son domaine de l'Égée ne devait être qu'un pont pour atteindre l'Asie mineure. Elle prenait pied dans les Balkans. Elle saurait montrer que les concessions de la France et de l'Angleterre sur les Marches africaines ne lui suffisaient pas. Même Hitler, pour mettre un terme à un conflit permanent, allait lui faire don du Haut-Adige.

L'heure des sacrifices a sonné. On rend les conquêtes, aujourd'hui !

Le gouvernement provisoire autrichien a prié la Commission de contrôle alliée de soumettre à la conférence de Londres la requête sollicitant la restitution du

Tyrol méridional. L'Eglise autrichienne appuie la demande. Toutefois, la république alpine ne veut que ce qui lui revient équitablement. Un plébiscite établira cette exacte frontière linguistique proposée par l'Association des Tyroliens de Vienne.

C'est aussi la fin du « mar nostro » ! L'Adriatique cesse d'être un lac italien. Fiume, cher à d'Annunzio, redevient yougoslave. Le bail de Suchak est cassé ! Les Italiens n'ont guère d'espoir de conserver l'Istrie, dont les ports, au moins jusqu'à Pola, portent indiscutablement la marque de leur civilisation. Ils s'estimeront bien heureux si, en dépit de l'hinterland slovène, les Yougoslaves, appuyés par les Russes, ne leur arrachent pas Trieste. C'est pour emporter la décision qu'ils en acceptent d'avance l'internationalisation. Du même coup tomberont les revendications économiques de l'Autriche, de la Tchécoslovaquie ou de la Hongrie. Rome, en revanche, ne pourra pas discuter du destin des îles dalmates, ni même de Zara, l'« italianissima » !

Le bombardement de l'Albanie, un jour de Vendredi-Saint, n'a pas profité à l'envahisseur ! Non seulement ce pays est perdu, mais la route des Balkans est définitivement fermée. Que deviendra le royaume de Zog ? Reviendra-t-il à son ancien maître ? S'érigera-t-il en république ? Grecs et Slaves du sud s'entendraient-ils pour le faire disparaître, les premiers en réglant à leur profit la question d'Épire et du canal de Corfou, les seconds en donnant au Monténégro des frontières plus naturelles ?

En occupant les Douze-Iles, le Dodécacanèse, dont Patmos, l'île de Saint-Jean et de l'Apocalypse, les Grecs trouvent une juste compensation pour l'agression dont ils furent victimes. Les Turcs n'élèvent aucune prétention sur un archipel en bordure de l'Anatolie et qui consacre le contrôle de l'Égée par le gouvernement d'Athènes.

La solution n'est pas pour déplaire à la Grande-Bretagne, qui renforcera, d'ailleurs, ses positions sur la route des Indes en occupant Pantellaria et Lampedusa, dans le détroit de Sicile, en accordant plus qu'un droit de regard à l'Égypte sur la Cyrénaïque ou à l'Éthiopie sur l'Érythrée. L'« Oltre Giuba » retournera au Kenya britannique.

Mussolini voulait construire plus grand que Rome. S'il savait que Rome risque aujourd'hui de perdre toutes ses colonies ! Il n'est naturellement pas question de l' Abyssinie, où les Américains ont obtenu des concessions

### Sommaire

	Pages
<b>ORGANISATION DU MONDE</b>	
Le sort de l'Italie, par Ch. B. . . . .	513
<b>POLITIQUE COMMERCIALE FUTURE</b>	
Le franc français obstacle au commerce extérieur . . . . .	517
<b>TRANSPORTS DE DEMAIN</b>	
Vers la reprise de la navigation sur le Rhin . . . . .	519
<b>A PROPOS DE L'EXTENSION DE NOS SERVICES DIPLOMATIQUES</b> . . . . .	521
<b>DIVERS</b> . . . . .	515 - 517 - 519 - 521 - 523

**L'AZUREA**

**PIGNONS ET ROUES**  
en tous genres

**CÉLESTIN KONRAD**  
MOUTIER (SUISSE)

LE SOMMET  
DE LA  
PERFECTION

LA PIERRE  
D'HORLOGERIE

**CH. ROTH LISBERGER S. A.**  
Fabrique de pierres fines pour l'horlogerie  
PORRENTRU Y

**PLAQUÉ OR**

**FILS DE GEORGES DU COMMUN**  
FABRIQUE DE BOITES DE MONTRES  
TILLEULS 6 · LA CHAUX-DE-FONDS

« pétrolières ». Mais il n'est pas dit que la Somalie sera laissée à son ancienne métropole. Même la Tripolitaine pourrait être placée sous « trusteeship », peut-être sous direction italienne. Les Français hissent à nouveau le tricolore sur les oasis de Ghât et de Ghadamès : ils réclament le Fezzan, sur la route du Tchad. Les Italiens n'auront plus de droits spéciaux en Tunisie...

Ces pertes multiples encouragent le séparatisme interne. C'est pour parer au danger et ne pas dégarnir ses limites que la nouvelle Italie octroie l'autonomie à qui la lui demande : hier, à la vallée d'Aoste — les rectifications de frontière en faveur de la France se bornant à la cession de quelques villages —, aujourd'hui, à la Sicile et à la Sardaigne, demain à la Valteline, peut-être à l'Ossola et à la région de Vintimille. Tous les terri-

toires au sud de la Suisse, en particulier, pourraient devenir zones franches de douane.

Au surplus, il existe un fort mouvement fédéraliste dans l'Etat transalpin. On le dit déclenché, entre autres, par les réfugiés politiques qui vécurent dans notre pays et en étudièrent l'histoire. Un Congrès national du Mouvement fédéraliste européen vient de se tenir à Milan. De fortes personnalités ont envoyé leur adhésion, des partis même le soutiennent. Faut-il voir dans ces aspirations un premier pas vers « l'Europe helvétique » ou des désirs plus concrets ?

Quoi qu'il en soit, le seul problème de la répartition territoriale nouvelle de l'Italie pose un problème ardu. Les Cinq décideront-ils d'autorité ? Feront-ils entrer les plaideurs ?  
Ch. B.

## *Notre commerce extérieur en août*

Au cours du mois d'août, nos importations ont atteint 10.906 wagons, d'une valeur de 106,6 millions de francs, contre 86,5 millions de francs en juillet, tandis que nos exportations ont passé de 150 millions de francs en juillet à 129,3 millions de francs au mois d'août. Le solde actif de notre balance commerciale a été de 22,8 millions de francs, en diminution notable sur le mois précédent.

En ce qui concerne les importations de denrées alimentaires, nous constatons que les arrivages de froment n'ont atteint que 896 wagons, soit 213 de moins qu'en juillet. Les importations de seigle (22 wagons) et d'avoine (123 wagons) sont restées stationnaires, tandis que les chiffres concernant l'orge ont doublé (150 wagons). On a importé 464 wagons de maïs, ce qui représente un peu plus de la moitié des achats d'avant guerre. Du Tyrol nous sont venus 226 wagons de fruits frais. Nous avons reçu en outre 229 wagons de noisettes d'Espagne et de Turquie, d'une valeur de 13 millions de francs, puis 193 wagons de raisins secs ainsi qu'une petite quantité de figues et d'amandes. Les importations de café, soit 240 wagons, sont assez satisfaisantes, même comparées à celles d'avant guerre. En revanche, si les importations de sucre ont augmenté, pour atteindre 402 wagons, elles ne représentent toutefois que les deux cinquièmes à peine de celles de 1938. Les importations de vins en fûts se sont élevées à 85.000 hl., l'huile a passé de 21 à 39 wagons, tandis que les arrivages de saindoux d'Argentine, qui s'élevaient encore à 42 wagons en juillet, ont complètement cessé au mois passé.

En ce qui concerne les matières premières, on relève avec satisfaction que les importations de laine brute ont passé de 15 wagons en juillet à 34 wagons en août. En revanche, les importations de coton brut sont tombées à 20 wagons, contre 216 au mois précédent. Notre ravitaillement en fer et acier brut s'est quelque peu amélioré (205 wagons, contre 23 en juillet). Il ne faut pas oublier, toutefois, que la moyenne mensuelle de l'année précédant la guerre était de 863 wagons. On est donc encore loin de compte. Les arrivages de cuivre brut ont été de nouveau réduits à rien, ou presque, et les arrivages de bauxite continuent à être faibles (134 wagons). Mais c'est, encore et toujours, le ravitaillement en charbon qui nous cause les soucis plus cuisants : les 941 wagons que nous avons reçu ne représentent même pas 3,5 % de la moyenne mensuelle de 1938. La cellulose pour la production du papier a fléchi de 332 à 70 wagons, tandis que

les arrivages de peaux brutes ont notablement augmenté (25 wagons). Les importations de fruits oléagineux ont fléchi de 632 à 491 wagons, tandis que les arrivages de fèves de cacao se maintiennent à un niveau relativement élevé.

Les exportations de certaines industries ont augmenté de façon réjouissante. Nous avons envoyé pour 13 millions de francs de soieries et 21,8 millions de francs de machines à l'étranger. Mais les exportations d'instruments et appareils ont fléchi de 9,6 millions de francs en juillet à 7 millions de francs en août, et pour l'horlogerie, la diminution est de 54,5 à 32,7 millions de francs. Les exportations de produits chimiques et pharmaceutiques ont atteint en tout 15 millions de francs, contre 23 millions de francs en juillet.

Nos principaux débouchés ont été, au mois d'août, les Etats-Unis (33,5 millions de francs), la Suède (19,4 millions de francs), la France (14,5 millions) et l'Espagne (11 millions de francs).

## *Avis de L'Information Horlogère Suisse*

LA CHAUX-DE-FONDS  
Rue Léopold-Robert 42

### **Marques de fabrique et marques internationales**

Nous avons créé un répertoire des marques horlogères et des marques internationales.

Nos sociétaires peuvent se renseigner chez nous, en formulant désormais leurs demandes sur papier libre, le tarif demeurant inchangé.

D'autre part, nous nous chargeons également de déposer des marques de fabrique, en faisant les recherches préalables et toutes les démarches nécessaires.

### **Précaution**

On est prié de se renseigner avant de traiter avec  
**BUOZIT GVFTOMITQ KQGQTTQUM BFUFGBF.**

### **Mise en garde**

Nous mettons en garde contre :  
**T KQUQWAIM NOILIXOAT & PITA.**

Produit de marque...  
Etiquette de choix...

*Gern & Cie*

FABRIQUE D'ÉTIQUETTES  
NEUCHÂTEL

MAISON SPÉCIALISÉE POUR  
LA FABRICATION  
D'ÉTIQUETTES D'HORLOGERIE

Téléphone (038) 5.13.74

SI VOUS TENEZ A RESPECTER LES DÉLAIS DE LIVRAISON  
PROMIS A VOTRE CLIENTÈLE, VOUS DEVEZ ORGANISER UN

## PLANNING DE FABRICATION

ADRESSEZ-VOUS POUR CELA AUX SPÉCIALISTES DE LA  
SOCIÉTÉ DE CONTRÔLE FIDUCIAIRE

GENÈVE, 23 RUE DU RHÔNE - TÉLÉPHONE (022) 5.43.50  
BIENNE, 20 AVENUE DE LA GARE - TÉLÉPHONE (032) 2.72.30  
DR J. REISER, ADM.

25 ANS D'EXPÉRIENCE ET DE NOTORIÉTÉ FIDUCIAIRE

DELTA

*Une pour toutes...*



BREVET

BERGEON a créé  
la clef universelle pour montres étanches

BERGEON & CIE - LELLOCE

Pour le NETTOYAGE de vos  
déchets de coton, chiffons et  
torchons industriels usagés

adressez-vous à la maison disposant d'une longue expérience et  
vous garantissant un travail prompt, soigné et avantageux.

**FRÉDÉRIC SCHMID & C<sup>IE</sup>**  
SUHR (Argovie) Tél. (064) 2.24.12

FABRIQUE DE DÉCHETS DE COTON  
BLANCHISSERIE INDUSTRIELLE

Lors du prélèvement d'huile fraîche, 25% du poids des essuyages  
huileux sont portés en compte comme huile usagée.

Pour un bon réglage

*un bon équilibre du balancier*

*pour un bon équilibre du balancier*

un pivotage **LYDIA X**

STEUDLER & FILS, LA CHAUX-DE-FONDS

# Politique commerciale future

## LE FRANC FRANÇAIS OBSTACLE AU COMMERCE EXTÉRIEUR

Nous avons signalé, dans notre dernière chronique, l'heureuse décision prise par la France concernant le clearing avec notre pays et la conclusion de l'arrangement commercial précédant un très proche accord définitif. Disons, maintenant, les efforts louables de notre voisine pour rétablir son commerce extérieur.

Elle vient de décider un remaniement complet de sa représentation commerciale à l'étranger. Constatant les insuffisances de son service d'information en matière de commerce international, elle créait, de toutes pièces, un appareil diplomatique et consulaire de prospection dans ce domaine. A côté du « Comité d'exportation », fondé récemment, et du perfectionnement de l'organisation commerciale, une ordonnance du 25 août fait des agents et représentants commerciaux de la France, hors de ses frontières, un « personnel de l'expansion commerciale à l'étranger ». Outre le « Conseil commercial ministériel », décidé déjà en mars, on va nommer, à la place des anciens attachés de commerce et agents commerciaux, quatre conseillers extraordinaires de commerce, seize conseillers de première classe, vingt conseillers de deuxième classe, et encore 20 attachés commerciaux de première classe et tout autant de seconde classe. Ce personnel sera choisi, en partie, parmi la représentation actuelle et complété par de nouveaux délégués. Tous obtiendront le statut de fonctionnaire, avec les avantages qui en découlent.

D'autre part, complétant la formation d'un « Conseil de coopération économique », créé à Paris en mars, par la France, la Belgique, les Pays-Bas et le Luxembourg, une récente conférence a fondé, à Bruxelles, un « Secrétariat permanent » de cette organisation. Plusieurs commissions ont été constituées qui s'occuperont de la production de l'acier, des contingents de charbon, des patentes, des accords industriels, de l'échange de produits agricoles, de questions de transport. C'est ici la première application concrète du rapprochement économique des quatre pays de l'Europe occidentale. Celui-ci, réalisé pour surmonter les difficultés d'exportation résultant de la guerre, doit s'accroître avec le temps.

Enfin, la France a l'intention de mieux mettre en valeur les richesses de ses colonies. Tout récemment, elle établissait un plan qui doit profiter à l'Afrique équatoriale, l'un des territoires les moins développés et l'on faisait appel à l'industrie suisse des machines, en particulier, pour collaborer à un début d'industrialisation.

Néanmoins, une difficulté majeure se présente pour tout ce qui concerne les relations de la France avec l'étranger : le cours du franc français. On le constate, notamment, pour ce qui est des relations avec notre pays.

Ce cours fut longtemps fixé à 10. On sait qu'à partir du 1<sup>er</sup> décembre 1944, il fut ramené à 8,71 francs suisses pour 100 francs français. La Banque de France avait elle-même fixé les cours à 11,48 francs français pour 1 franc suisse à l'achat et 11,56 à la vente. Toute l'expérience récente établissait que le cours du franc français était beaucoup trop élevé par rapport à notre monnaie. Nous en arrivions à payer nos achats dans la République quatre fois plus que ne valait la marchandise. Réciproquement, il est vrai, la France se procurait en Suisse des produits qui lui revenaient au quart de leur valeur réelle. D'aucuns disaient que c'était sa manière de nous faire payer la guerre.

Les effets de ce déséquilibre du change par rapport aux prix étaient moins graves au début, lorsque les possibilités d'échanges restaient peu nombreuses. Le développement de celles-ci les fait désastreux. Certains produits deviennent inaccessibles, nous en étions gros acheteurs. Nous ne pouvons persévérer dans des importations qui se répercutent rapidement sur le coût de la vie.

On s'est demandé ce que vaut en réalité le franc français. Duperré, dans le « Journal de Genève », déclare qu'il est impossible de répondre à une question posée ainsi. Le commerce des billets de banque étrangers étant interdit par arrêté fédéral de mars dernier, on ignore le cours du papier français. Pourtant, il existe, illégal, comme il existe aussi un cours semblable du billet suisse en France. La difficulté d'estimer la valeur réelle du franc français n'a tout de même guère d'importance. Les cours de clearing sont fixés par accord bilatéral. Mais, ils ne traduisent en aucune façon une parité métallique ou le point d'équilibre entre l'offre et la demande.

Quoiqu'il en soit, seule une dévaluation du franc français servirait les exportations réciproques. Le « Pays » en parlait déjà en juillet. Malgré le démenti du ministère des Finances, la « Libération » affirmait que les modalités de la dévaluation avaient été arrêtées à la rue de Rivoli. « Les Nouvelles de Paris » confirmaient le renseignement. L'« inéluctabilité » de la mesure n'est mise en doute par personne. On est persuadé que les conversations de Gaulle-Truman ont porté aussi sur ce problème. Les cercles financiers parlent d'une dévaluation arrêtée à 50 %. Elle n'aurait tout de même pas lieu avant les élections d'octobre. Il ne serait pas question de détacher les monnaies des colonies françaises du franc de la métropole.

Y.

## Transports maritimes suisses

Communication n° 131 de l'Office de guerre pour les transports, du 12 septembre 1945

### EXPORTATION

#### Toulon—Philadelphie:

« Lugano » XV, actuellement à Toulon.

#### Barcelone—Santos—Buenos-Ayres:

« St-Cergue » XVII, mise en charge à Barcelone dans la deuxième quinzaine de septembre 1945.

#### Toulon—Alexandrie—Beyrouth:

« Sântis » XII, mise en charge à Toulon dans la deuxième quinzaine de septembre 1945.

#### Sète—Istamboul:

« Trabzon » II, mise en charge à Sète dans la deuxième quinzaine de septembre 1945.

#### Sète—Göteborg—Malmö—Stockholm:

« Vicia », mise en charge à Sète vers la mi-septembre 1945.

*La boîte de belle coupe*

**Stila S.A.**  
FABRIQUE DE BOITES. LA CHAUX-DE-FONDS

*Précision*  
*Qualité*

**WILLIAM GRISEL & CO**  
FABRIQUE DE PIERRES FINES POUR L'HORLOGERIE  
NOIRAILLE SUISSE

**OUST !...**

les optimistes avaient raison... les nuages disparaissent !  
Communiquez votre optimisme à vos clients au moyen du « Guide des acheteurs ».

**REPRÉSENTATIONS**

Maison bien introduite, avec importante organisation de vente et beaux locaux d'exposition, siège à New-York (U. S. A.), cherche représentations de fabriques capables de l'industrie horlogère, de boîtes à musique, de Lighter, ainsi que d'autres nouveautés. Offres sous chiffre H 39150 Lz, à Publicitas Lucerne.

**Voyage d'affaires**

Commerçant se rendant très prochainement en voyage d'affaires dans tous les pays d'Amérique du Sud et du Nord, ainsi qu'à Cuba, se chargerait encore de quelques missions. Ecrire sous chiffre P 17945, à Publicitas Genève.

*Pitons acier*  
A. GUIGNARD, VAULION

Rédacteur responsable de la partie publicitaire: Publicitas S. A., Neuchâtel.

# Transports de demain

## VERS LA REPRISE DE LA NAVIGATION SUR LE RHIN

(by) Un jour après que la conférence de Bruxelles, réunissant les délégués de la Grande-Bretagne, de la France, des Pays-Bas et de la Belgique, discuta de la reprise de la navigation sur le Rhin et les canaux de la Ruhr, la « S. A. suisse d'armement », à Bâle, tenait son assemblée générale.

On y a appris que notre pays doit, de l'avis d'experts, maintenir sa navigation maritime et fluviale, en dépit des réserves d'ordre politique, également économique, qui ont pu être faites. En effet, ces modes de circulation représentent un poste très actif dans notre balance des paiements.

De l'exposé du directeur Jaquet sur la structure prochaine de la navigation rhénane, il ressort, qu'à l'exception d'un bateau, toute la flotte suisse du Rhin a pu être mise en lieu sûr à Bâle, avant les opérations militaires. Elle est prête à reprendre son service, celui-ci d'autant plus utile que le parc de navigation des autres pays riverains du fleuve ont subi des pertes assez considérables. Le quai de transbordement réservé à la Suisse à Strasbourg n'a pas été atteint ; celui de Ludwigshafen ne fut que très légèrement détérioré : il reste de première importance pour la Suisse en ce qui concerne le transport du charbon.

Il faut compter avec la nationalisation des flottes des Etats rhénans. Français, Belges et Hollandais ont décidé de se prêter appui dans la navigation. Le « Schweizerische Reederei » participera vraisemblablement à cette mesure d'entraide. Les transports qu'elle effectuera pour compte étranger lui seront crédités en livraisons de combustible.

Les bateaux à l'ancre, à Bâle, disposent, au total, d'une force de 35.000 CV. Pour faciliter la reprise du trafic, la Suisse fournira des moyens matériels et techniques, de la main-d'œuvre également. Néanmoins, on estimait qu'il ne fallait pas compter sur un rétablissement complet de la circulation fluviale avant la fin de l'année. Entre temps, des marchandises amenées à Strasbourg et Kehl pourraient être transportées en Suisse par chemin de fer.

Peu après, le « Service de presse allié » signalait les difficultés de la reconstitution de la voie fluviale. D'une part, 300 ponts avaient été détruits, dans les seules zones d'occupation américaine et britannique et des 14.000 bateaux qui circulaient, avant la guerre, sur le Rhin, 900 seulement étaient encore en bon état. Les Alliés faisaient l'impossible pour accélérer la reconstruction.

Vers la fin de juillet, ils croyaient pouvoir annoncer que le Rhin serait navigable, sur toute sa longueur, de son embouchure à la frontière suisse ! D'autre part, ils estimaient, à ce moment, le parc fluvial à 1.100 bateaux, dont 1.000 péniches et 25 tankers d'une capacité de 438.000 tonnes.

Les Belges, à la même époque, ne partageaient pas entièrement l'optimisme des Anglo-Américains. Toutefois, ils apprenaient avec satisfaction que la Suisse allait être appelée à participer aux travaux de réorganisation. Ils tenaient pour certain qu'en septembre, la communication serait rétablie entre leur réseau de canaux et la région de la Ruhr. Ils ne se trompaient pas quant à la participation de la Suisse, puisqu'à Francfort, l'organisation inter-alliée dénommée « Rhine Navigation Agency » venait de décider la création d'un secrétariat qui,

sous le nom de « Commission centrale du Rhin », avec siège à Wiesbaden, allait procéder à l'appel des délégués non seulement des Etats-Unis, de la Grande-Bretagne ou encore de la France, de la Belgique et des Pays-Bas, mais également du Luxembourg et de la Suisse.

Le 10 août, Bâle était remise en relation, par voie fluviale, avec Mulhouse, moitié par le Rhin, moitié par le canal français du Rhône-au-Rhin. De la sorte, la Suisse se trouvait de nouveau en rapport avec le réseau des canaux français. Il ne faut naturellement pas surestimer ce rétablissement, car ce qui importe, avant tout, ce n'est pas d'atteindre Mulhouse, mais de pouvoir descendre jusqu'à Strasbourg, ce qu'on attendait alors en octobre seulement. Déjà vers la fin du mois d'août, une des sections les plus touchées de la voie rhénane, celle qui va de Carlsruhe à Coblenz, était remise en état.

Profitant des hautes eaux que roule encore le Rhin, et en dépit du fait que le barrage Märkt n'est toujours pas rétabli, l'« Office de la navigation rhénane », à Bâle, et quelques armateurs ont décidé d'envoyer une douzaine de bateaux dans le port situé en aval de l'écluse de Kembs. De cette façon, la circulation sur le Rhin n'est plus complètement dépendante de la reconstruction du barrage précité, celle-ci ne pouvait être terminée qu'à la fin de l'année.

Les Suédois viennent d'intervenir dans la navigation rhénane. En effet, ils s'efforcent d'utiliser à nouveau Anvers et, de là, le chemin de fer ou les canaux français jusqu'à la frontière suisse. De tous côtés, ils ont obtenu un consentement de principe pour ce transport combiné qui permettrait une livraison de quelque 30.000 tonnes de cellulose et d'acier. Malheureusement, les Américains font encore quelques difficultés, en dépit des démarches des légations de Suisse et de Suède, de l'Office de guerre des transports suisse et de la Mission économique belge. On a cependant bon espoir d'obtenir satisfaction sous peu.

Ainsi, les travaux de remise en état concernant le Rhin touchent à leur fin. Bientôt, une des voies essentielles de notre ravitaillement et de nos exportations redeviendra disponible.

## Service postal avec l'étranger

### SERVICE AÉROPOSTAL AVEC LA SUÈDE

Le 12 septembre 1945, la Compagnie suédoise « AB-Aérotransport » inaugurera le service aérien régulier direct Stockholm—Genève—Stockholm. Les vols auront lieu pour le moment une fois par semaine, avec départ de Genève-Cointrin chaque jeudi à 12 heures et arrivée à Stockholm à 19 h. 50. Ils transporteront des objets de correspondance avec surtaxe aérienne pour la Suède, le Danemark, la Finlande, la Pologne, la Tchécoslovaquie et l'U. R. S. S. Les autres jours, les sacs de la poste aérienne pour Stockholm seront, comme jusqu'à présent, transmis par la liaison aérienne Zurich—Paris—Malmö—Stockholm.

## Pendulettes

Maison suisse travaillant les pays de toute l'Amérique, cherche fabricants de tous genres de pendulettes simples et riches. Affaires importantes en perspective avec paiement en Suisse. Exclusivités désirées. Offres sous chiffre P 12662 X, à Publicitas Genève.

## 5 à 10.000 francs

seraient empruntés pour un an par industriel, pour extension. Intérêt de 8 à 10%. Affaire sérieuse garantie six fois par fortune nette. Faire offres sous chiffre P 4079 P, à Publicitas Porrentruy.

## Horloger complet chef d'atelier

capable de diriger petite fabrication 25 ouvriers, connaissant à fond son métier et la retouche, trouverait situation intéressante et d'avenir dans petite fabrique d'horlogerie des environs de Neuchâtel. Adresser offres écrites sous chiffre P 4709 N, à Publicitas Neuchâtel.

## Montres bracelets plaqué

Commerce d'horlogerie en gros, bien introduit, cherche montres bracelets plaqué 5 1/4" ancre 15 rubis, carrées, gros gonds, glace optique, 10 1/2" ancre 15 rubis, rondes à cornes,  $\phi$  31 - 36 mm., 10 1/2" ancre 15 rubis, rondes à cornes,  $\phi$  31 - 36 mm., seconde au centre. Faire offres pour marchandises disponibles de suite, sous chiffre Bm 5913, à Annonces Mosse S. A., Bâle I.

## Direction commerciale

Excellent organisateur, 31 ans, capable et énergique, cherche changement de situation. Parfaitement au courant de la fabrication d'horlogerie et des exportations. Eventuellement s'intéresserait à participation, association ou reprise et disposerait à cet effet d'un certain capital. Branches annexes pas exclues. Pour entrer en relations, écrire sous chiffre P 4752 N, à Publicitas Neuchâtel.

## HORLOGER COMPLET

expérimenté dans qualité soignée, capable de diriger, trouverait place stable dans manufacture de La Chaux-de-Fonds. Adresser offres manuscrites sous chiffre P 10478 N, à Publicitas La Chaux-de-Fonds.

## Horloger-rhabilleur

de toute première force, ancien élève de technicum, ayant travaillé dans première fabrique et à l'étranger, cherche place comme chef de fabrication ou dans magasin. Faire offres sous chiffre Pl 13636, à Publicitas La Chaux-de-Fonds.

## Petite fabrique d'horlogerie

Je cherche à reprendre, de suite ou à convenir, petite fabrique d'horlogerie conventionnelle. Offres détaillées sous chiffre P 27945 U, à Publicitas Bienne.

## Lot de montres à vendre

19" ancre, savonnettes, plaqué 40 microns, argent, niel et galonné, 19", 18", 16" ancre, argent et galonné, 5 1/4", 8 3/4" ancre et cylindre 14 carats. Ecrire sous chiffre P 4073 P, à Publicitas Porrentruy.

## Montres roskopf

Commandes intéressantes et suivies sont à placer. Faire offres sous chiffre Pq 32910, à Publicitas Neuchâtel.

## Machine automatique

A vendre machine automatique neuve à scier les pierres, à 6 scies. Demander offre à Bunter Frères, atelier de constructions mécaniques, Lucens (Vaud).



# *A propos de l'extension de nos services diplomatiques*

## LE CARACTÈRE DE L'ÉCONOMIE DE DEMAIN

Le message du Conseil fédéral sur la création de nouvelles légations a enfin été publié dans son texte français. Nous en avons déjà donné l'essentiel, mais il y a encore un point qui nous paraît indiqué d'être relevé. C'est celui où le Conseil fédéral essaie de définir la structure que prendront les relations commerciales de demain.

On sait que la guerre a provoqué dans le monde entier des bouleversements politiques, sociaux et économiques. Dans le domaine politique, la situation paraît encore insuffisamment éclaircie pour que des conclusions puissent en être tirées en ce qui concerne la Suisse. En revanche, le Conseil fédéral relève que certaines tendances se dessinent déjà dans le domaine économique et plus spécialement commercial. Ce sont ces tendances qui doivent jouer le rôle décisif dans le développement de nos services à l'étranger. Chacun admet aujourd'hui que le commerce extérieur est une nécessité vitale pour la Suisse. « C'est là qu'il nous faut chercher les forces régénératrices capables de vivifier notre organisme économique tout entier. C'est là la clef de toute politique suisse d'occasions de travail. » Ces phrases, empruntées à un rapport du délégué aux possibilités de travail, éclairent le problème sous son jour véritable : de l'exportation dépendent pour la Suisse le travail, le pain et le bien-être général.

Pendant l'époque que nous venons de traverser, ce sont avant tout l'initiative privée et les efforts de nos milieux économiques qui ont permis de conquérir des débouchés dans les pays étrangers et d'assurer dans le monde le bon renom du travail et de la qualité suisses. La Confédération pouvait se borner à encourager et appuyer les exportateurs. Tout donne à penser que cela va changer. L'initiative privée conservera, à vrai dire, un certain champ d'activité. Mais elle ne réussira plus guère sans une politique économique et commerciale que l'Etat poursuivra avec énergie. Ce serait se leurrer que de prétendre le contraire, déclare le Conseil fédéral. Abstraction faite de l'union des Républiques soviétiques socialistes, dont la constitution érige le commerce extérieur en un monopole d'Etat, les Etats-Unis aussi bien que la Grande-Bretagne ont, sous l'empire des nécessités de la guerre, pris des dispositions et créé des organismes qui donnent à l'Etat la place principale dans les échanges internationaux de marchandises. Que l'on songe au grand nombre de propositions, plans et arrangements officiels pour l'économie d'après guerre, de même qu'à l'extension prise par le système dit prêt et bail. L'ensemble de ces mesures constitue un véritable système économique mondial, dont les caractères saillants sont puissants organes directeurs étendant leur compétence au delà des frontières nationales; coordination et adaptation des différentes économies nationales et coloniales, dans le cadre d'une politique d'ensemble de production, de la répartition, des prix, des monnaies et des devises; contrôle mondial des prix et organisation mondiale du marché des matières premières et de l'économie agraire, la constitution de stocks comprise; ajustement de l'économie aux besoins; ordre d'importance de différentes branches de l'économie; mise à l'écart d'intérêts collectifs et particuliers antagonistes. Si ce « système économique mondial » est dans une large mesure lié à la guerre et à l'après-guerre, il n'en entraînera pas moins des conséquences de caractère permanent pour le commerce mondial.

Il y a lieu de tenir compte de ces transformations dans la structure des futures relations économiques mondiales, dont on ne peut entrevoir encore toute la portée. L'homme d'affaires et l'exportateur suisses devront adapter leur mentalité à la situation nouvelle. Pour sa part, l'Etat — et surtout un petit Etat qui vit de l'exportation, aura le devoir de prescrire à temps des mesures d'organisation en conséquence. La création de postes diplomatiques est au nombre des premières dispositions à prendre au dehors. Il va de soi qu'elle doit aller de pair avec une constante adaptation de l'appareil diplomatique existant. Indépendamment des modifications de structure du commerce international dont il a été question, des considérations toutes actuelles nous pressent, elles aussi, de poursuivre le développement de nos services extérieurs. Des modifications fondamentales se sont produites quant à nos débouchés. Certains pays ne nous achèteront plus rien de longtemps ou, du moins, nous achèteront beaucoup moins que jusqu'ici. Or, il s'agit pour une part de pays avec lesquels nous entretenons de longue date des relations commerciales qui influençaient notre économie de façon décisive. C'est le cas surtout de l'Allemagne. De nouveaux débouchés devront être trouvés pour le volume des exportations ainsi devenu libre. Une pareille adaptation se heurte aujourd'hui à des difficultés qui ne peuvent être surmontées efficacement que par des arrangements internationaux. Il faut compter avec le penchant actuel des grandes puissances à s'intéresser tout particulièrement au commerce avec certaines régions. On peut citer dans cet ordre d'idées les efforts de pénétration économique des Etats-Unis en Amérique du Sud et en Chine, une politique d'Ottawa plus rigoureuse dans le cadre du Commonwealth britannique, l'incorporation de l'est européen dans le système économique de l'Union des Républiques soviétiques socialistes. Si l'on est tout disposé à prêter foi aux voix qui s'élèvent, en Amérique et ailleurs, en faveur d'une collaboration économique des peuples, il faut reconnaître que cette collaboration devra précisément pouvoir s'appuyer davantage sur les représentants officiels des pays.

## *Service de recherches*

SOUDAN :

K. S. Sagrani, General Merchants, Port-Soudan.

CHYPRE :

Christodoulos Sophoclidis, P. O. B. 210, Nicosia.

FRANCE :

Maison Vivier, 24, rue Jean-Jacques Rousseau, Pougues-les-Eaux (Nièvre).

Les maisons ci-dessus cherchent à entrer en relations avec des fabricants suisses.

Nous déclinons toute responsabilité quant à l'honorabilité et à la solvabilité de ces maisons.

---

IMPRIMEURS : HAEFELI & Co, LA CHAUX-DE-FONDS

**U**ne glace ronde incassable élégante

## CHEVÉE LENTILLE

Fabrication régulière et précise  
Bords finement revidés et pliés

basse ou haute

**GLACES INCASSABLES DIAMOND, SAINT-IMIER**

### Espagne

Commerçant suisse cherche représentation de maisons d'horlogerie et fournitures pour la vente, à compte ferme, de leurs produits en Espagne. Bonnes relations dans les milieux d'acheteurs. Offres sous chiffre P 10473 N, à Publicitas La Chaux-de-Fonds.

### Mouvements 5 3/4" Eta

Qui peut fournir mouvements 5 3/4" Eta, 15 ou 17 rubis avec balancier glucydur et assortiment acier poli? Faire offres à la Manufacture d'horlogerie « Hafis », F. Suter & C<sup>ie</sup>, Bienne.

### A vendre

#### 6 machines automatiques

entièrement remises à neuf, pour le sciage de pierres fines pour l'industrie. Ecrire sous chiffre P 4826 N, à Publicitas Neuchâtel.

Fabrique d'horlogerie à Neuchâtel engagerait

#### un correspondant anglais un correspondant espagnol

au courant de la branche et ayant bonne formation commerciale. Préférence sera donnée à personnes ayant séjourné dans les pays respectifs.

#### une sténo-dactylo aide-comptable

si possible au courant de la comptabilité Ruf. Offres détaillées, avec références et prétentions, sous chiffre P 4863 N, à Publicitas Neuchâtel.

Fabrique d'horlogerie pourrait livrer mensuellement à partir de janvier 1946, environ

#### 1000 mouvements

10 1/2", 17 rubis, seconde au centre. Bonne qualité. Faire offres sous chiffre P 5541 J, à Publicitas La Chaux-de-Fonds.

### COLLABORATEUR

Commerçant ayant pratique des affaires et des voyages, formation commerciale, plusieurs années d'expérience dans les ventes, langues, cherche changement de situation, avec collaboration département vente et clientèle. Offres à case postale 7022, La Chaux-de-Fonds.

## *L'activité productive des banques suisse*

Ainsi qu'il ressort du rapport de l'Association suisse des banquiers pour l'exercice écoulé, l'activité productive des banques suisses est restée à un niveau très bas. La liquidité persistante du marché des capitaux a eu pour effet de diminuer la demande de crédits commerciaux et les banques ont éprouvé des difficultés de plus en plus grandes à trouver des placements productifs pour les capitaux qui leur étaient confiés. Etant donné les exigences auxquelles elles sont soumises quant à leur liquidité, elles ne purent que recourir aux placements en titres d'Etat, dont le taux est faible. En ce qui concerne les affaires avec l'étranger, les banques sont privées depuis des années par les accords de clearing du trafic de paiement direct ; en outre, par suite des circonstances particulières actuelles, elles ont dû exercer leur activité avec une extrême réserve. Dans ces circonstances, le rapport précité relève que le rendement des banques a continué à être peu satisfaisant, d'autant plus que les prestations en faveur du personnel et les charges fiscales n'ont pas cessé d'augmenter.

Il convient de relever en outre que les banques suisses se sont imposées de leur propre initiative, pendant la guerre, de sévères restrictions dans leur activité. Elles n'ont d'ailleurs aucun désir de se livrer à des transactions qui pourraient contribuer à recéler des biens acquis illégalement. C'est pourquoi l'Association suisse des banquiers a assuré le Conseil fédéral de son désir de coopérer aux mesures prises en vue de tenir les engagements contractés à l'égard des Alliés. C'est donc à tort que les banques suisses sont constamment accusées ou soupçonnées d'héberger ou de recéler d'importants butins de guerre et capitaux fugitifs. On oublie hélas trop souvent que nos banques ont développé par leur travail soigneux et infatigable pendant de nombreuses décennies une importante activité internationale et que déjà bien avant la première guerre mondiale, grâce à la confiance qui leur a partout été témoignée, elles ont été appelées à gérer des capitaux étrangers ; ces capitaux ont contribué au développement de toutes les branches de notre économie et, par conséquent, à l'amélioration des conditions d'existence du peuple suisse dans son ensemble.

## *50<sup>me</sup> anniversaire de la General Watch Co., Bienne*

La Fabrique d'Horlogerie la Générale, a fêté ces jours derniers son 50<sup>me</sup> anniversaire. Une plaquette, donnant un aperçu succinct du développement de l'entreprise jusqu'à nos jours, a été rédigée à cet effet par M. le Dr H. Bühler.

Après avoir réuni les ouvriers, le Conseil d'administration et la Direction de la Générale invitèrent, le 13 septembre 1945, leurs actionnaires et fournisseurs ainsi que les représentants du Département fédéral de l'Economie

publique et des organisations horlogères à une petite fête intime à Bienne.

M. le Dr Brunner, de l'Office suisse d'expansion commerciale, qui prit la parole au nom des invités, fit ressortir l'esprit d'initiative inlassable dont la Direction de la Générale a fait preuve de tous temps. Il fit l'éloge de l'industrie horlogère en général qui a réussi, au cours de la guerre, à maintenir, dans une large mesure, ses exportations. De par ce fait, elle rend des services à tout le pays en cherchant par tous les moyens à rappeler, à l'étranger, la bienfaisance et la haute qualité des produits manufacturés des industries d'exportation suisses.

M. F. Buser, président du Conseil d'administration, rappelle que la Générale a toujours eu, comme but, d'exporter ses produits de qualité dans tous les pays du monde, afin de répartir sa production le plus possible. Une telle politique réussit à garantir, dans la mesure du possible, un degré d'occupation satisfaisant aux ouvriers qualifiés qu'occupe la Générale.

Nous sommes certains que la Générale saura, comme par le passé, développer ses exportations et que son avenir sera assuré grâce à la bienfaisance de ses produits, l'initiative inlassable de ses directeurs et la collaboration étroite de sa main-d'œuvre qualifiée.

## *Palestine*

Le chef de l'agence commerciale de l'Office suisse d'expansion commerciale à Tel-Aviv, M. B. Weinert, prendra contact avec les exportateurs suisses intéressés au marché palestinien selon le plan suivant :

### **Lausanne**

Office suisse d'expansion commerciale, Riponne 3,  
Téléphone 3.73.31 **19 au 25 septembre 1945**

### **La Chaux-de-Fonds**

Chambre suisse de l'horlogerie,  
rue Léopold-Robert 46,  
Téléphone 2.24.49 **1<sup>er</sup> octobre 1945**

### **Bienne**

Fédération suisse des Associations  
de fabricants d'horlogerie,  
avenue de la Gare 14,  
Téléphone 2.31.84 **2 octobre 1945**

### **Berne**

Handels- und Industrieverein,  
Bollwerk 15,  
Téléphone 3.69.21 **4 octobre 1945**

### **Zurich**

Office suisse d'expansion commerciale, Börsenstrasse 10,  
Téléphone 25.77.40 **9 au 19 octobre 1945**

En ce qui concerne les entrevues qui auront lieu à la Chambre suisse de l'horlogerie, le dernier délai pour les inscriptions a été fixé au 24 septembre 1945. Les entretiens auront vraisemblablement une durée de 20 à 30 minutes.

# *La Bâloise*

COMPAGNIE D'ASSURANCES CONTRE LES RISQUES DE **TRANSPORT**, A BALE  
FONDÉE EN 1864 ET SPÉCIALISÉE DANS L'ASSURANCE TRANSPORT

# PROTEXO

LE BEAU ET BON BRACELET SYNTHÉTIQUE  
ÉTANCHE, LAVABLE, SOUPLE, SOLIDE, ETC., ETC.

USINE A GENÈVE

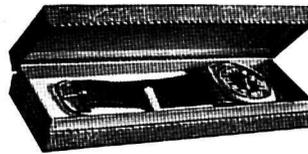
REYMOND TECHNIQUE HORLOGÈRE

## PIERRES D'HORLOGERIE

Spécialisé dans la pierre à chasser dès ses débuts, je livre toutes mes pierres avec un diamètre impeccable. Pierres de balancier bombé avec olivage très soigné. Je livre par retour tous les calibres de Fontainemelon en qualité A. B. C.

### JULES ROBELLAZ

LAUSANNE Rue Charles-Monnard 6 Téléphone 2.76.97



*Étuis soignés pour  
montres soignées*

Demandez notre riche  
collection d'étuis  
classiques et fantaisie

### J. Langenbach s. a.

Spécialistes du cartonnage chic

*Lenzburg*  
(Argovie)

## LAUBSCHER FRÈRES & C<sup>IE</sup> S. A.

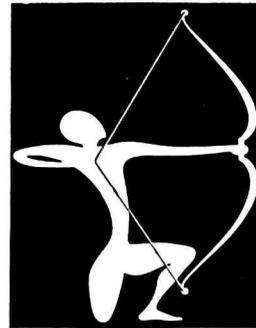
Fabrique de fournitures d'horlogerie  
vis, et décolletages de précision.

La plus ancienne fabrique suisse de vis  
Fondée en 1846

TAUFFELEN  
près Bienne (Suisse)



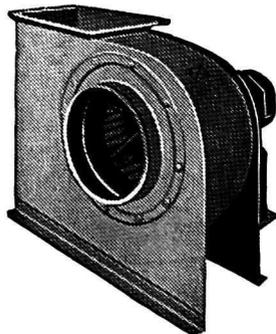
**Spécialités :** Vis brutes et polies pour horlogerie, optique, pendulerie, pièces à musique, électricité, petite mécanique, appareils photographiques, etc. Décolletages en tous genres par procédés automatiques les plus modernes.



## FAGERSTA

*Acier suédois*

COURVOISIER & Co  
BIENNE



## Ventilateurs

### A. RUEFLI BIENNE

Route de Boujean 52 a  
Téléphone 2.23.74

*Installation de  
dépoussiérage pour  
tours à polir, lapidaires  
Filtres à air*

**CHAUFFAGES A AIR**

FABRIQUE DE RESSORTS „LE ROSEAU“

## PERRIN & CO

LA CHAUX-DE-FONDS

Rue du Commerce 17a  
Téléphone 2.26.28

RESSORTS DE QUALITÉ

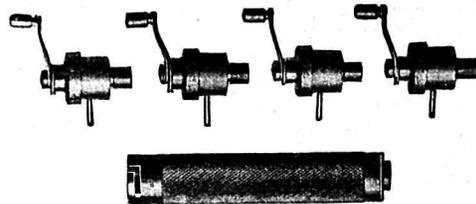
DECOLLETAGE DE HAUTE PRECISION

*Hermann*  
**KONRAD S.A.**

FOURNITURES D'HORLOGERIE

**MOUTIER**

*Estrapades nouvelles*



pour montres, modèle à main,  
avec tasseaux Nos 00 à 15,  
pour toutes les grandeurs.

ANCIENNE MAISON

**SANDOZ FILS & C<sup>o</sup> S. A.**

LA CHAUX-DE-FONDS  
Rue Léopold-Robert 104 - 106

*Fournitures industrielles*



Messieurs les fabricants  
sont priés de s'adresser pour tout  
ce qui concerne leur publicité, quotidiens,  
illustrés, journaux techniques,  
à

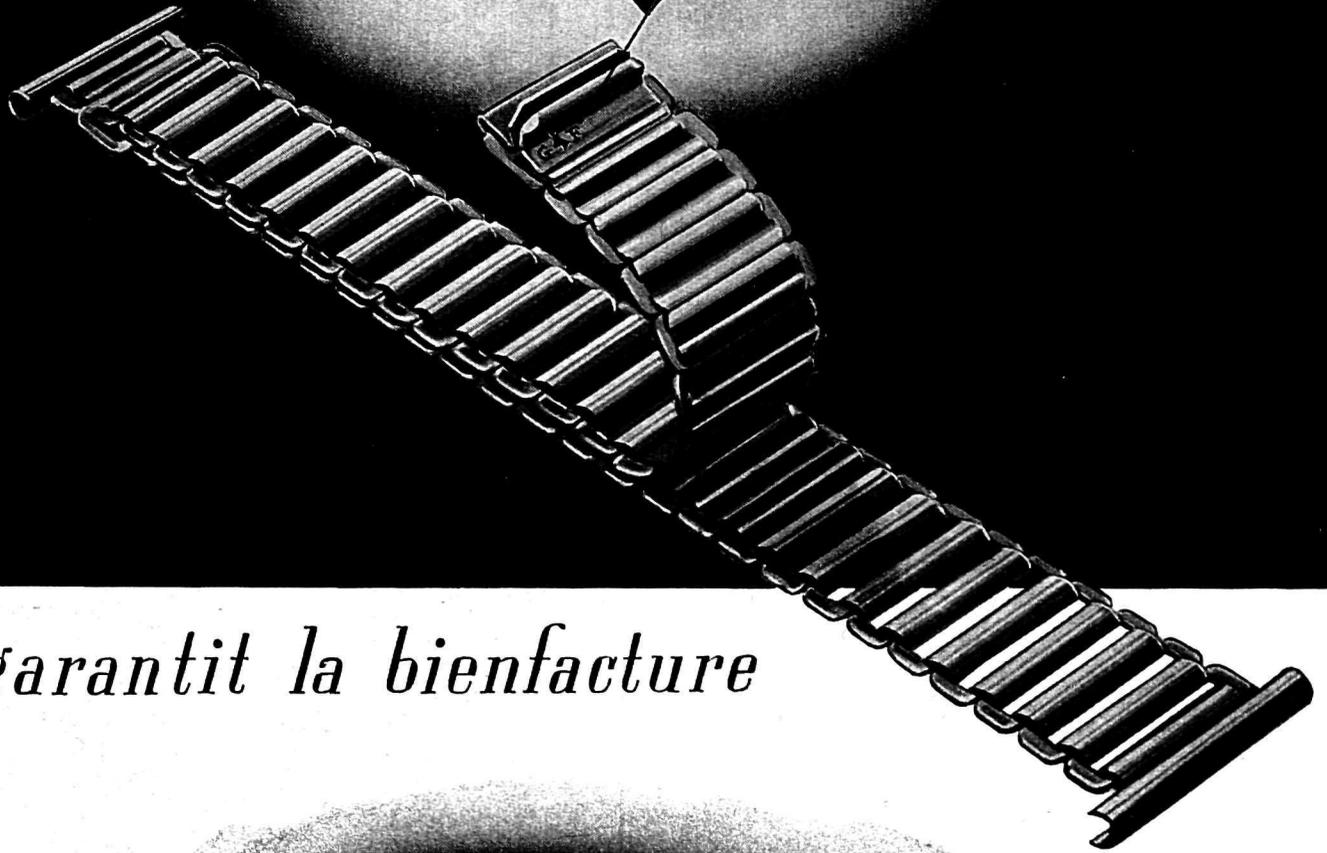
**PUBLICITAS**

Neuchâtel, téléphone 5.42.25  
La Chaux-de-Fonds, téléphone 2.14.94  
Saint-Imier, téléphone 4.10.77  
Bienne, téléphone 2 55.45

LA BASE  
D'UN BON  
MOUVEMENT:  
UNE BONNE  
PIÈCE

**LÜTHY & CO.S.A.**  
**PIETERLEN**

*Exigez cette marque*



*elle garantit la bienfacture*

