

**INSOLITE****Roi de la petite reine**

Découvrez la collection de vélos et de maillots cyclistes de tous âges de Marc-André Elsig...**18**

TENNIS**Les petits secrets de Marc Rosset**

Le capitaine de l'équipe de Suisse de coupe Davis n'a pas encore révélé les noms des joueurs qui affronteront les Pays-Bas.....**30**

**JEUNESSE****A la recherche de ton métier**

A la fin de la scolarité, de nombreux étudiants et apprentis ont trouvé leur voie. Pour les autres, des solutions existent...**35**

Le Nouvelliste

FEUILLE D'AVIS DU VALAIS

FR. 2.20

J.A. - 1950 SION 1 N° 51

MERCREDI 2 MARS 2005

SOMMAIRE

■ **CONSEIL NATIONAL**
Thérèse Meyer
présidente

Pour le groupe d.c., c'est la Fribourgeoise Thérèse Meyer qui doit succéder à Jean-Philippe Maitre.

PAGE 5

■ **IRAK****Appel à l'aide**

Florence Aubenas, la journaliste française enlevée en Irak, a lancé hier un appel au secours.

PAGE 11

■ **ARMÉE****Pression inutile**

Un brigadier des forces aériennes sort de sa retraite pour critiquer le choix du chef de l'armée confirmant Sion comme aéroport militaire.

PAGE 21

■ **SKI-ALPINISME****La reine Cristina en or**

Bien que de retour de grippe, Cristina Favre-Moretti a conservé son bien lors des championnats d'Europe en Andorre où l'équipe de Suisse brille.

PAGE 31

■ **CINÉMA****L'horreur économique**

Porté par un José Garcia épataant, le nouveau film de Costa-Gavras, «Le couperet», «conte amoral», dénonce la dictature de l'économie.

PAGE 37

A la pêche aux voix

Pour les huit candidats au Conseil d'Etat, l'heure de vérité va sonner...



Ce prochain week-end sera celui de... l'ouverture de la pêche dans notre canton. Cette fin de semaine permettra aussi et surtout aux Valaisans d'élire un nouveau Gouvernement et un nouveau Parlement. Et dans la course au Conseil

d'Etat, ils sont huit sur la ligne de départ à espérer que la pêche aux voix soit bonne. Cinq favoris et trois outsiders qui pensent avoir les atouts en mains pour ne pas rentrer bredouilles à l'heure des décomptes... **PAGES 2-3-13**

CONTACTER LA RÉDACTION

13 rue de l'Industrie, 1950 SION

Tél. 027 329 75 11

Fax 027 329 75 78

Web: www.lenouvelliste.ch

E-mail: redaction@nouvelliste.ch

Faire-part mortuaires:

Fax: 027 329 75 24

E-mail: mortuaire@nouvelliste.ch

LES ABONNEMENTS

13 rue de l'Industrie, 1950 SION

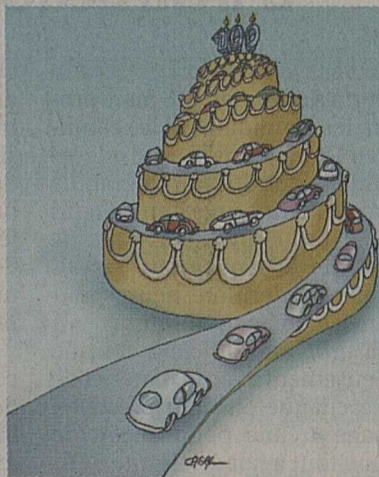
Tél. 027 329 78 90 - Fax 027 329 76 10

E-mail: abonnement@nouvelliste.ch

DISTRIBUTION

0800 550 807 (gratuit)

PUBLICITAS: Tél. 027 329 51 51

**SALON DE L'AUTO****Fringant centenaire!**

■ C'est demain que s'ouvre à Palexpo le 75^e Salon international de l'automobile de Genève. Avec en super vedette, une fois n'est pas coutume: lui-même!

Le Salon fête en effet son 100^e anniversaire, lequel sera célébré, tout au long de ces onze jours, avec tout le faste idoïne. Que l'on se rassure néanmoins: l'incontournable rendez-vous genevois reste bien celui des grandes premières, des nouveautés et des techniques dernier cri. Mais il baignera en sus, cette année, dans un parfum rétro au charme certain... **NOTRE SUPPLÉMENT**

RAIFFEISEN EN VALAIS**En progression...**

■ Les sociétaires de la Raiffeisen forment le tiers de la population valaisanne et leur banque se développe bien puisqu'elle vient de franchir la barre symbolique des 7 milliards de francs de somme de bilan sur l'ensemble du canton. Un bilan qui a doublé depuis le début des années 1990.

Les chiffres de la Raiffeisen Valais affichent une progression réjouissante pour 2004 et la banque, qui surfe sur l'attrait de la proximité avec ses 140 points de vente, compte bien renforcer encore son implantation dans le canton. Les 47 banques «autonomes» de la Raiffeisen en Valais peuvent notamment faire valoir le fait qu'elles jouissent chacune d'une certaine liberté pour fixer les taux d'intérêts. **PAGE 4**

PUBLICITÉ

SURFEZ ONLINE
SUR VOTRE JOURNAL!

www.lenouvelliste.ch

En vacances ou en déplacement, restez informés partout en Suisse et dans le monde grâce à votre journal online!

- édition complète du journal au format PDF
- lecture sur écran ou après impression

- abonnement annuel: Fr. 300.-
- abonnement pour 30 sessions: Fr. 50.-
- autres types d'abonnement sous www.lenouvelliste.ch

Le Nouvelliste
ONLINE

Huit candidats,

■ **Question N° 1.** Citez trois actions prioritaires à mettre en œuvre durant la prochaine législature.

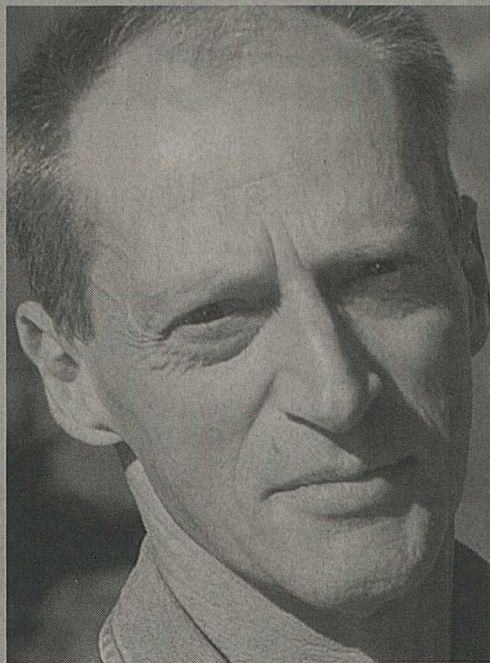
■ **Question N° 2.** Faut-il supprimer le statut de préfet et les districts jugés obsolètes par certains?

Thomas Burgener
Parti socialiste



1. Nous devons mettre en œuvre des réformes comme nous l'avons fait dans le secteur sanitaire. Ensuite, une réorganisation territoriale s'impose urgemment. Cela nous permettra de dépasser une politique régionaliste et de clocher. Enfin, une politique active et dynamique pour le maintien et la création de places de travail et de places pour les apprentis-e-s.
2. En tant que député, j'avais déposé une motion pour l'abolition pure et simple des préfets. La motion n'a pas été acceptée. Si on ne change pas profondément le rôle des préfets, je ne vois pas l'utilité de cette fonction. Les districts ne jouent plus le rôle d'il y a 100 ans. Il faut passer à une nouvelle réorganisation territoriale.
3. Le peuple valaisan pourra prochainement voter sur une initiative du PS valaisan réclamant l'introduction du système proportionnel avec cinq sièges au Conseil d'Etat. C'est la bonne solution. Une augmentation à sept ne sera jamais acceptée par le peuple valaisan. Et au niveau fédéral, il y a plutôt une tendance à réduire de sept à cinq.
4. Le centime climatique augmente les charges, tandis que la taxe CO₂ est une taxe incitative dont l'argent encaissé sera redistribué aux ménages et aux entreprises. Je soutiens la taxe CO₂ qui facilite l'accès à des buts climatiques.

Michel Carron
Espace citoyen



1. Etablir de toute urgence un audit global des institutions et des sociétés paraétatiques. Ensuite se débarrasser de tous les parasites ruineux mis en place par le copinage politico-financier. Aujourd'hui le Valais est en crise: la ménagère, l'agriculteur, l'hôtelier, l'artisan et toute la classe moyenne souffrent et ont de la difficulté à boucler leurs budgets. Un tout petit nombre se remplit les poches au détriment du plus grand nombre par des procédés de types mafieux. Utiliser au mieux le 1,1 milliard de la BNS, pas seulement pour payer les crimes et bêtises récentes, mais aussi pour un programme de relance qui fasse travailler les Valaisans en Valais. Mettre en place un programme complet de revitalisation des infrastructures (routes, transports publics), dont chacun, au quotidien, peut constater la dégradation. Notre matière première est un microclimat idyllique. Le tourisme doux est notre avenir. Préparons pour les générations futures un Valais accueillant et prospère.
2. Ce sont plutôt les mentalités des politiques qu'il faut changer. Les frontières sont dans la tête. Le statut honorifique de préfet doit être supprimé.
3. Oui.
4. Et pourquoi pas deux centimes climatiques pour préserver notre cadre de vie. Un pour la protection de l'air et l'autre pour la protection de l'eau?

Jean-Michel Cina
Parti démocrate-chrétien



1. Tout d'abord maintenir des places de travail et en créer de nouvelles en aménageant des conditions cadres favorables aux grandes entreprises et aux PME: réduction de la charge fiscale et de la bureaucratie. Ensuite, améliorer la formation de nos jeunes par le soutien du personnel enseignant dans sa mission formatrice et en donnant la préférence aux entreprises formant des apprentis lors des adjudications. Enfin, renforcer le tourisme en encourageant le projet «Destination touristique» et en accordant des réductions fiscales aux propriétaires de résidences secondaires acceptant la location de leurs biens.
2. La question ne se posera qu'après une réorganisation des régions socioéconomiques, notamment dans le Haut-Valais, et sera alors à débattre lors d'une révision de la Constitution. Dans une analyse générale, évaluant les avantages et les inconvénients d'avenir, aucun scénario ne devrait être écarté.
3. Non. Le système actuel a fait ses preuves.
4. Si les mesures volontaires pour la réduction du CO₂ ne suffisent pas, je serais favorable à l'introduction du centime climatique sur les carburants et, dans une deuxième phase, d'une taxe CO₂ sur les combustibles; l'idéal serait de coordonner l'entrée en vigueur de cette taxe avec l'UE. Le produit de la taxe CO₂ doit cependant être restitué à la population et à l'économie.

Georges Darbellay
Parti écologiste valaisan



1. Tout d'abord, développer les énergies renouvelables, y compris pour la mobilité, l'habitat, et les exploitations agricoles. Ensuite, rendre la fiscalité conforme aux principes de l'écologie et de la justice sociale. Enfin, soutenir les initiatives pour la création d'emplois durables, en particulier par l'innovation afin de gagner des parts de marché dans des secteurs d'avenir.
2. Oui.
3. Oui pour le système proportionnel.
4. Je suis pour la taxe CO₂. C'est un exemple concret de fiscalité écologique. Cette taxe n'est pas un nouvel impôt: son produit est entièrement redistribué à la population. Chaque personne, bébé compris, recevra 192 francs par an par l'intermédiaire de sa caisse-maladie, et les entreprises verront leurs charges sociales diminuer. Moins d'argent quittera la Suisse pour payer les importations de pétrole ou de gaz. Cet argent pourra être dépensé en équipements et en services en Suisse, notamment pour améliorer notre efficacité énergétique et développer les énergies renouvelables. Les économies d'énergie se traduiront par une augmentation du pouvoir d'achat des ménages et de la productivité des entreprises. La taxe sur le CO₂ conduira à la création nette de 6000 emplois, et à 200 millions d'économies en frais de santé par an. Ceci montre que l'écologie crée des emplois et dynamise l'économie.

L'INVITÉE

Le sol, objet de toutes les folles convoitises



■ Depuis le début de l'année, «Le Nouvelliste» se fait le porte-parole «acritique» de tous les projets de promotions immobilières déliants. Une «station en création» à Vichères/Liddes, un nouveau «hameau aux Crosets», «Bruson sur orbite» titrait «Le Nouvelliste» dans plusieurs éditions récentes. Et de poursuivre en énumérant la nouvelle place de village, la construction d'immeubles de trois étages, de restaurants, de commerces, d'une chapelle et d'une soixantaine de chalets pour le futur village du Chapelet (Vichères) sorti ex-nihilo de la montagne, ou encore aux Crosets le projet d'une centaine d'appartements, de dix-sept chalets, d'une galerie mar-

chande, de centaines de places de parking, en tout des centaines de millions prêts à être investis pour des milliers de lits à Médran, à Bruson ou ailleurs encore.

N'a-t-on pas le devoir, si ce n'est l'obligation, de veiller à une utilisation modérée du sol pour laisser des milieux de vie indispensables à la survie des espèces animales et végétales, pour garantir l'espace vital des générations futures, pour le maintien d'un environnement sain? Alors même que Valais tourisme recommande de s'attaquer aux lits froids des stations existantes et de cesser de miser sur la construction!

L'urbanisation dans les vallées se poursuit frénétiquement! Le Valais vient largement en tête par rapport à la moyenne nationale dans sa consommation de surfaces. Et pourtant, le sol est une ressource limitée, non renouvelable! Les rapaces de la spéculation foncière l'ont compris, eux qui profitent de l'ex-

plosion du prix du mètre carré et revendent tous azimuts la poursuite d'une politique de construction de résidences secondaires gâpilleuses de sol. Celles-ci poussent comme des champignons à l'intérieur, mais aussi à l'extérieur des zones à bâtir.

Pour une mentalité cupide, le sol naturel et vivant n'a aucune valeur. Seul le sol construit, imperméabilisé – donc biologiquement détruit – rapporte de l'argent. Quid du paysage, quid des nuisances générées par le trafic, quid du suréquipement qui fait fuir la clientèle et supprime les bases d'existence de l'agriculture de montagne. En dépit des dégâts sociaux et écologiques, aucun responsable politique valaisan n'a le courage de s'attaquer au credo de la construction. L'euphorie des années 60 et 70 serait-elle de retour?

Marie-Thérèse Sangra
Secrétaire régionale WWF Valais

COUP DE PLUME

Petite leçon d'instruction civique

■ A la veille de l'important scrutin qui verra s'affronter, le 6 mars prochain, les candidates et les candidats au Grand Conseil ainsi que les candidats au Conseil d'Etat, le gouvernement a jugé bon de tenir la main des citoyens, histoire de leur fournir quelques utiles conseils de dernière heure pour éviter tout dérapage électoral.

La brochure officielle fournie gracieusement avec le matériel de vote à chaque électeur présente, en page 4, une petite leçon de civisme tout à fait éclairante, intitulée: «Comment voter?»

Quelques modèles illustrent les divers procédés qui fondent la répartition des sièges entre les partis. On y trouve d'abord le bulletin blanc, celui qui permet à l'électeur d'inscrire les personnalités de son choix. Oups! Le modèle proposé ne comporte que des noms mas-

culins. Pur effet de hasard sans doute. Passons le deuxième modèle et voyons plus loin. La troisième liste indique comment biffer des noms. Tiens, cette fois-ci, le hasard veut que les deux noms biffés soient exclusivement des noms de femmes. Négligence ou prémonition, les hommes survivent au massacre.

La dernière liste enfin montre comment on peut à la fois biffer des noms et en rajouter sur une même liste. Là, l'exemple est à la fois simple et clair: le nom biffé est un nom de femme, celui rajouté est un nom d'homme.

Bref, dans trois situations sur quatre, les femmes se retrouvent au tapis. Faut-il vraiment y voir une simple coïncidence?

Cilette Cretton
Martigny

quatre questions

■ **Question N° 3.** Faut-il plus de conseillers d'Etat? Faut-il les élire au système majoritaire?

■ **Question N° 4.** Etes-vous pour la taxe CO₂ ou pour le centime climatique?

Jean-René Fournier
Parti démocrate-chrétien



1. Nous devons tout d'abord intensifier notre action en matière de sécurité, à tous les niveaux, notamment en affichant une présence policière dans les secteurs à risques. Nous devons ensuite continuer à diversifier notre économie avec le projet The Ark. Et troisièmement, avec l'élaboration de la nouvelle loi sur le tourisme, nous devons améliorer la compétitivité et la capacité concurrentielle de nos stations.

2. Non! Tout en étant attentif au fait que le préfet d'aujourd'hui n'est plus le préfet d'hier et qu'il doit devenir demain le président des régions. Quant aux districts, je ne doute pas de leur pérennité en tant que circonscriptions électorales. Pour le reste, la région a déjà pris le dessus.

3. On peut discuter d'un gouvernement à sept, mais toujours au système majoritaire. L'important c'est qu'il y ait au Conseil d'Etat des personnalités de valeur qui sont prêtes à s'engager pour le canton et non pas tellement des représentants des partis.

4. Pour une troisième voie! Le Conseil d'Etat s'est prononcé pour une poursuite des mesures volontaires déjà prises par l'industrie jusqu'à la fin 2009 avant de procéder à un nouvel examen de la situation. Une récente étude de l'institut zurichois KOF mentionne d'ailleurs que les effets de l'introduction d'une taxe CO₂ toucheraient plus fortement que la moyenne les régions périphériques.

Ignace Rey
Parti droits et institutions



1. Primo, ouvrir le Valais à l'Italie du Nord, région proche, la plus riche et la plus industrielle de la planète. Ceci pour un développement durable et un niveau élevé de formation des jeunes et de la sécurité, nécessaires au tourisme et aux affaires (PME). Secundo, ouvrir le Valais à tout l'arc alpin et à l'Europe: de 1992 à 2003, le Valais a stagné. La France et l'Autriche touristiques et voisines ont progressé de 18% et 32%! La Suisse est en panne, le Valais plus encore. L'isolement fera de nous ce que nous étions à la fin du XIXe siècle, les plus pauvres d'Europe. Tertio, ouvrir notre Etat à la critique citoyenne. Une conférence de presse à 18 h 15 et l'incarcération de l'intéressé 12 minutes plus tôt prouvent la collusion des pouvoirs. Après 23 mois, je ne sais pas de quoi je suis accusé, en faits. Voter ma liste, c'est demander pour tous le respect de la loi (par une haute cour de surveillance?).

2. Non, mais rôle à redéfinir.

3. Oui. Mais un peu d'utopie! Passons de 5 à 1... gouverneur de l'Etat, comme l'exprime la pub de J.-René Fournier: gouverner. En pensant au Haut-Valais.

4. Je suis pour la taxe, mais reste sceptique. Par exemple, construire des voitures toujours plus rapides, plus puissantes est une totale aberration, à dénoncer contre les lobbies, pour un projet de société avancée.

Jean-Jacques Rey-Bellet
Parti démocrate-chrétien



1. Tout d'abord, favoriser la famille et aider les PME par une fiscalité adaptée afin de maintenir des places de travail et en créer de nouvelles. Ensuite, mettre en œuvre une vraie politique régionale en faveur des régions faibles, au contraire de celle du «Tout aux grandes agglomérations» dont la Confédération nous menace. Enfin, donner à tous des conditions de vie optimales en améliorant l'accessibilité du Valais, la mobilité intérieure, la sécurité contre les dangers naturels...

2. Les préfets rendent actuellement des services très importants, c'est certain. Il faudra donc adapter leur statut actuel, en conservant leur fonction. Le district devrait continuer à jouer son rôle de circonscription électorale et son insertion dans la région faire l'objet d'un réexamen.

3. L'augmentation à sept aurait des avantages, comme traiter plus à fond les domaines toujours plus complexes. Elle aurait aussi ses inconvénients avec un affaiblissement probable de la cohésion. Je suis donc partagé, sauf sur le maintien du système majoritaire d'élection: reconnu comme le mieux adapté.

4. Je suis favorable à des mesures d'incitation volontaire, et, en cas d'insuffisance marquée, à l'introduction d'une taxe sur le CO₂ prélevée sur les combustibles. Le produit de la taxe sur le CO₂ devrait alors retourner à la population et à l'économie.

Claude Roch
Parti radical



1. L'analyse et la mise en place des mesures structurelles préconisées au Parlement lors de la dernière session permettront de mieux définir les missions et les projets du canton du Valais. La qualité des prestations sera améliorée et l'assainissement des finances publiques favorisé. Ensuite, la réorganisation territoriale, moderne et facilitant la décentralisation et l'autonomie régionale et communale, est indispensable. Elle nécessitera une large concertation. Enfin, les objectifs du Réseau santé, tel que définis par le Conseil d'Etat, devront être atteints.

2. La nouvelle organisation territoriale devrait privilégier la création de grandes régions, en phase notamment avec les structures socioéconomiques. La constitution de «communautés de communes» offre une piste de réflexion féconde.

3. Je suis favorable à l'introduction du système proportionnel, préférable au système actuel, car il donne aux citoyennes et citoyens un plus large choix et garantit aux minorités leur représentation. Par contre, l'augmentation du nombre de conseillers d'Etat, de cinq à sept, risque de ne pas trouver une majorité dans le peuple.

4. Si des mesures volontaires ne suffisaient pas, il faudrait alors examiner l'opportunité d'introduire des mesures incitatives, en privilégiant le partenariat avec l'économie.

PUBLICITÉ

LES ELECTIONS CANTONALES SUR CANAL 9

Jeudi 3 mars, nouvelle diffusion de tous les débats

14h District d'Hérens
15h District de Conthey
16h District d'Entremont
17h District de St-Maurice
18h District de Monthey

19h District de Martigny
20h District de Sierre
21h District de Sion
22h Conseil d'Etat
23h Présidents de partis

RESULTATS EN DIRECT DES 13h LE DIMANCHE 6 MARS



La Raiffeisen progresse

Les sociétaires de la Raiffeisen en Valais forment le tiers de la population du canton et leur banque a connu une évolution réjouissante en 2004. L'effet de proximité joue plus que jamais!

Les banques Raiffeisen du Valais se portent bien et même très bien. Elles ont poursuivi l'an passé leur croissance en franchissant pour la première fois – et pour l'ensemble de notre canton – la barre symbolique des 7 milliards de francs de somme de bilan (7,32 milliards de francs!) et ce malgré une situation économique qui reste assez difficile. A titre comparatif, la Banque Cantonale du Valais affichait en 2003 une somme de bilan de 7,129 milliards de francs. De plus, le bénéfice brut 2004 pour la Raiffeisen Valais a été de 57,7 millions de francs, soit une progression de 3,8%. La Raiffeisen augmente régulièrement ses parts de marché dans notre canton où elle connaît d'ailleurs un taux de pénétration supérieur à sa moyenne nationale.

Crédits hypothécaires

La progression des banques Raiffeisen valaisannes en 2004 est forte et tient en un chiffre: le total de bilan global a atteint les 7,32 milliards de francs, soit 387 millions de francs de plus que l'année précédente (+5,6%). Il faut dire que les Raiffeisen du canton ont doublé leur bilan depuis le début des années 1990! Jean-Michel Revaz, président de la Fédération des banques Raiffeisen du Valais romand, explique: «Cet excellent résultat s'explique par les atouts traditionnels de Raiffeisen tels que la proximité avec la clientèle, l'ancrage régional, la rapidité de la décision et le suivi des clients dans la durée. Avec une concurrence accrue dans le domaine de prédilection des banques Raiffeisen, soit les affaires hypothécaires, on peut se réjouir de la confiance témoignée par les clients et sociétaires.» Il faut



Jean-Michel Revaz
Président de la
fédération des
banques
Raiffeisen du
Valais romand

LES CHIFFRES POUR LE VALAIS

Total de bilan 2004

7,32 milliards (+5,6%)

Total des fonds déposés par la clientèle

6,3 milliards (+6,1%)

Total des créances hypothécaires

5,2 milliards (+7,5%)

Bénéfice brut 2004

57,7 millions (+3,8%)

140 points de vente en Valais

Dans notre canton, les Raiffeisen sont une véritable institution. Elles offrent en effet à la clientèle valaisanne 140 points de vente de proximité, soit 47 banques «autonomes» (sièges pour les diverses régions) auxquelles il faut ajouter 93 agences. Les charges de personnel ont augmenté l'an dernier de 9,6%. Il

faut dire que le nombre d'employés est passé en 2004 de 477 à 491 sur l'ensemble du canton. Les Raiffeisen progressent, tout comme leur sociétariat qui s'est augmenté l'an dernier de 4748 nouveaux membres en Valais pour atteindre le nombre de 93 938 sociétaires (et il y a des clients qui ne sont pas sociétaires), ce qui représente le tiers de la population valaisanne. Divers projets de fusions de banques Raiffeisen sont annoncés

pour cette année en Valais. Sous réserve de l'approbation de leurs sociétaires, les banques d'Orsières et de Sembrancher, ainsi que celles de Haut-de-Cry et de Vétroz vont fusionner dans le Valais romand. Même phénomène dans le Haut-Valais avec des rapprochements prévus dans trois régions et des fusions dans deux autres régions. Mais la structure décentralisée qui fait la force de la Raiffeisen ne sera pas remise en cause. La banque

Raiffeisen de Nendaz va ainsi prochainement ouvrir une nouvelle agence à Aproz et déménager d'ici à la fin de l'année son agence de Haute-Nendaz dans de nouveaux locaux en restant dans cette même localité.

Plusieurs projets d'agrandissement sont en outre en cours à Saillon, Leytron et Saint-Léonard (dans cette dernière localité, la maison attenante à la banque a été achetée). **VP**

ajouter que chacune des 47 banques Raiffeisen du Valais jouit d'une certaine liberté dans la fixation des taux d'intérêt en fonction de l'état de ses

finances (mais en suivant les recommandations de la centrale suisse). Les emprunts – à 87% hypothécaires – ont progressé de 5,4% l'an dernier.

Jean-Michel Revaz commente: «Cette progression s'est faite dans une optique qualitative en veillant scrupuleusement à la qualité des débiteurs. Nous

appliquons d'ailleurs Bâle II comme les autres banques. Cette grande discipline et cette rigueur peuvent paraître contraignantes sur le court

terme face à une âpre concurrence. Sur le long terme, elles sont payantes puisque les provisions et les pertes sont très faibles dans notre fédération comme sur le plan national. Grâce à une politique de crédit prudente, les banques Raiffeisen du Valais n'ont à nouveau pratiquement enregistré aucune perte en 2004.» Autrement dit, croire que l'on obtient à la Raiffeisen des crédits hypothécaires à des conditions sensiblement moins rigoureuses qu'ailleurs est un mythe.

La Bourse a la cote

Le produit brut des Raiffeisen valaisannes a atteint l'an dernier 141,5 millions de francs (+5%) pour 88% grâce aux affaires hypothécaires (les opérations d'intérêts ont procuré 124,7 millions de francs). La Bourse, les devises et autres placements financiers représentaient dans le même temps 4,9% de ce produit brut. Il y a donc un bon potentiel de progression dans la gestion de fortune car les clients valaisans de la Raiffeisen investissent de plus en plus dans les titres cotés en Bourse. Plus d'un milliard de francs sont ainsi gérés en Bourse à travers les Raiffeisen valaisannes (grâce à une collaboration avec la banque Vontobel) et le produit des opérations de commissions a progressé fortement en 2004 de 17,7% pour atteindre 6,9 millions de francs. Les clients valaisans de la Raiffeisen ont en tout cas des bas de laine bien remplis puisque le total de l'épargne dépasse les 5 milliards de francs! Disons enfin que les Raiffeisen valaisannes ont versé en 2004 plus de 7,5 millions de francs au fisc et qu'elles sont aussi actives dans le sponsoring à l'échelle cantonale. **Vincent Pellegrini**

L'INVITÉ ÉCONOMIQUE

Il était une fois les réformes

ce faisant ils démontrent leur myopie face à ses conséquences. La recherche de la rente devient la règle, et les transferts financiers ne se font plus à des prix qui reflètent la réalité du marché. La solidarité est alors usée jusqu'à ce que le surendettement mette la redistribution en panne. Au cours des jours passés, la réforme se trouva sur toutes les lèvres et sous toutes les plumes, sur le devant de la scène et dans les coulisses du débat parlementaire. C'est une bonne chose. Néanmoins la question de la pertinence et de la portée économique et sociale de ces débats se pose tout naturellement. Suffiront-ils à rendre l'économie valaisanne plus forte, et la société plus ouverte, plus juste et plus éveillée?

Le réformateur doit savoir aborder les questions qui auront un effet de levier remarquable. Or ces questions sont notoirement douloureuses. Parmi ces problèmes centraux, ou pourrait par exemple se demander quelles tâches devraient être dévolues au secteur public; ou comment répartir les compétences entre le canton et les communes;

ou comment atteindre une répartition des ressources et des charges plus juste; ou comment mettre en œuvre une vraie réforme territoriale de profondeur, qui corrigera les erreurs d'allocation dues à des frontières administratives qui distribuent mal les souverainetés. En d'autres termes, comment concevoir une politique de promotion économique qui s'affranchisse des structures néfastes au marché et qui échappe aux gesticulations d'un appareil technocratique, mais qui devienne la championne des pôles d'innovation et de compétence et qui se mette au service de réseaux d'entreprises efficaces? La réforme fiscale des entreprises, par exemple, participe d'un tel programme politique en ôtant des freins à l'innovation et aux investissements. Il en va de même pour la restructuration et le renforcement de l'école obligatoire accompagnés d'une utilisation conséquente de l'e-learning et de l'école à horaire continu. Allons de l'avant et ne tournons plus autour du pot!

Thomas Gsponer

Directeur de la Chambre valaisanne de commerce et d'industrie

GIVAUDAN

Bénéfice en hausse de 20% en 2004

Le bénéfice net de Givaudan a bondi de 20% l'an dernier à 350 millions de francs. Les ventes du groupe chimique genevois actif dans les parfums et arômes se sont en revanche repliées de 0,4% à 2,68 milliards.

En devises locales, Givaudan a toutefois accru ses ventes de 4%, selon un communiqué publié hier. L'entreprise estime que son programme

visant à accroître ses marges, annoncé il y a un an, a déployé ses effets. Le résultat d'exploitation a augmenté de 17% à 484 millions de francs.

Givaudan propose à ses actionnaires une hausse du dividende de 10% à 9,80 francs.

Côté perspectives, il assure être à nouveau en mesure de réaliser un «bon résultat» cette année. **ATS**

CONFISERIE SUISSE EN 2004

Chiffre d'affaires record grâce aux exportations

L'industrie suisse de la confiserie a réalisé l'an dernier un chiffre d'affaires record de 287 millions de francs. La progression de 4,3% par rapport à 2003 s'explique avant tout par la vigueur des exportations qui se sont montées à 186 millions (+6,3%), soit 68,8% de la production.

Le secteur, qui emploie 840 personnes dans seize entreprises, a écoulé au total 24 766 tonnes (+1,5%) de produits de

confiserie, a indiqué hier son association faitière Bisco-suisse. Fait réjouissant, les volumes ont augmenté en Suisse pour la première fois depuis 1999 avec 7715 tonnes (+0,3%).

Les Allemands se montrent les plus friands de confiseries helvétiques (23,3% du total exporté), devant les Français (20,1%), les Américains (19%) et les Italiens (7%). **ATS**

EN BREF

CONVERIUM

140 emplois à la trappe, dont 79 en Suisse

Converium a vécu une année 2004 désastreuse, ternie par des catastrophes naturelles et une mauvaise gestion aux Etats-Unis. Dans le rouge, avec une perte nette de 760,8 millions de dollars (887 millions de francs), le réassureur supprime 140 emplois, dont 79 en Suisse.

ARGENTINE

Le pays n'est plus en défaut sur sa dette

Le président argentin a déclaré mardi que son pays était désormais sorti de la période de défaut sur sa dette. L'opération de conversion historique de 103 milliards de dollars (120 milliards de francs) menée ces six dernières semaines a permis d'y arriver.

ALLEMAGNE

Chômage record

Le chômage a battu un nouveau record en février en Allemagne, frappant 5,216 millions de personnes, soit 12,6% de la population active. Le pays n'avait pas connu un tel pourcentage de chômeurs depuis janvier 1998. L'ex-Allemagne de l'Ouest enregistre un chômage de 10,4%, contre 20,7% pour l'Est.

Thérèse Meyer au perchoir

Le groupe démocrate-chrétien des Chambres fédérales a fait son choix. C'est la Fribourgeoise Thérèse Meyer qui doit remplacer Jean-Philippe Maitre à la présidence du Conseil national.

Le poste a une forte composante honorifique. On comprendra que la Fribourgeoise Thérèse Meyer rayonne de satisfaction après sa désignation par le groupe parlementaire démocrate-chrétien pour la succession de Jean-Philippe Maitre au perchoir du Conseil national. Cette nomination qui doit encore être avalisée par le plénum la semaine prochaine – la date précise n'est pas encore connue – récompense une politicienne qui a su se profiler rapidement dans le domaine de la politique sociale et familiale dès son entrée au Parlement. Elle ne fait pourtant pas partie des vétérans puisque son élection remonte à 1999 seulement.

L'ancienne syndique d'Estavayer-le-Lac a participé activement à l'élaboration de solutions de compromis dans le domaine du 2e pilier (abaissement du seuil d'accès) et du congé maternité. Elle s'engage actuellement pour une réduction des primes d'assurance maladie des enfants et plaide pour la flexibilisation de l'âge de la retraite. C'est par ailleurs une démocrate-chrétienne aux positions classiques qui a milité par exemple contre la dépenalisation de l'avortement. Interview.



Thérèse Meyer a su se profiler rapidement dans le domaine de la politique sociale et familiale dès son entrée au Parlement.

– Pourquoi vous êtes-vous portée candidate?
– Avant Jean-Philippe Maitre, il y avait plus de vingt ans que le

poste n'avait plus été occupé par un d.c. latin. J'ai accepté de me présenter pour assurer cette continuité latine.

Assurer la continuité latine

Le groupe démocrate-chrétien aura mis à peine une heure pour choisir son poulain. Entre la Fribourgeoise Thérèse Meyer et le Lucernois Josef Leu, qui étaient les seules personnalités à s'être lancées officiellement dans la course, son cœur n'a pas balancé longtemps. La Fribourgeoise a réuni les deux tiers des suffrages, indique le président du groupe Jean-Michel Cina.

Josef Leu était le plus ancien puisqu'il a été élu en 1991 alors que Thérèse Meyer ne siège à Berne que depuis 1999. Le groupe a cependant choisi de privilégier la région afin d'assurer la continuité latine après le départ inattendu de Jean-Philippe Maitre pour raison de santé. Le dernier d.c. latin à occuper le perchoir était déjà un Fribourgeois. Il s'agit de Laurent

Butty, en 1981. Il ne semble pas que le positionnement politique de Josef Leu, plus à droite que sa collègue, ait joué un rôle important.

La candidature de Thérèse Meyer va être soumise aux autres groupes parlementaires mais le siège d.c. n'est pas contesté et la tradition veut que l'on ne remette pas en cause le choix du groupe. L'élection par le plénum, dans le courant de la semaine prochaine, ne sera donc qu'une formalité. Il faut dire qu'il s'agit d'un poste dont la composante politique est faible. Il honore davantage celui qui l'occupe que son parti. Il n'en va pas de même du rôle de chef de groupe qui devrait être bientôt vacant. Jean-Michel Cina refuse de parler de sa succession tant qu'il n'aura pas été élu au Gouvernement valaisan. Les langues devraient donc se délier à partir de dimanche prochain. **CI**

– J'ai la chance de pouvoir me libérer tout de suite et la charge supplémentaire sera limitée à huit mois en ce qui me concerne puisque le prochain président sera élu en décembre.

Quoi qu'il en soit, je reste favorable à un Parlement de milice car je crois que quand on est engagé dans des activités de la société civile on sent mieux les besoins et les problèmes de la population.

– Vous êtes très active dans les questions de politique sociale. La présidence du National ne va-t-elle pas vous faire perdre en visibilité?

– Je ne pourrai plus monter au pupitre, mais cela ne m'empêchera pas de continuer mon action au sein de la Commission de la sécurité sociale et de la santé publique. Les impulsions sont données et le sacrifice ne sera pas trop lourd.

– Pensez-vous profiter de la situation pour faire passer des messages politiques?

– Le président doit avant tout garantir le bon déroulement des débats. Mais pour autant que je sois élue, je ne manquerai pas de rappeler dans mon discours inaugural mes convictions dans le domaine de la politique sociale et familiale.

Propos recueillis par
Christiane Imsand

ACCUSÉ DE RÉVISIONNISME, IL RÉCIDIVE

Trois mois de plus en prison pour Berclaz

Trois citations valent trois mois de plus au révisionniste René-Louis Berclaz. Deux semaines après avoir été condamné à six mois de prison ferme par le tribunal cantonal, le Veveysan avait récidivé dans un bulletin et sur internet.

«Minimisations grossières»

Le 4 juin 2003, le tribunal cantonal confirmait la condamnation à six mois de prison ferme du révisionniste châtelois René-Louis Berclaz. Deux semaines et demie plus tard, une destinataire qui était tout

sauf sympathisante des thèses antisémites et révisionnistes affichées par le mouvement «Vérité et Justice» (dissous par le tribunal civil de la Sarine), recevait et transmettait aussi sec à la justice fribourgeoise un exemplaire de la revue animée par René-Louis Berclaz, dans lequel l'homme, d'origine valaisanne, émettait une nouvelle fois ce que le code pénal appelle des minimisations grossières du génocide nazi.

Parlant d'un «dogme» et d'une «imposture de l'Holocauste», la publication évo-

quait «le mensonge des chambres à gaz homicides», qualifiait de «gros bobard» le fait que des nazis ont brûlé vif des prisonniers dans les fours crématoires, et traitait le gazage de millions de juifs de «propagande de la police de la pensée».

Même aux USA

L'accusé a admis devant le juge Michel Morel être l'auteur de ces propos et le responsable tant de la revue incriminée que du site internet auquel elle renvoyait. Un site qui ne tombe pas sous le coup de la loi suisse, étant hébergé aux USA et conforme aux lois américaines, a plaidé le révisionniste. Un argument un peu court: le délit consistait à rendre accessibles au public les propos incriminés. Et cet acte, c'est en Suisse que l'accusé l'a commis.

Quant au bulletin, sa diffusion était confidentielle. «Peut-être une vingtaine de personnes», a minimisé le révisionniste. Reste à expliquer comme il a pu arriver chez quelqu'un qui en a été suffisamment choqué pour saisir la justice.

René-Louis Berclaz l'a jouée plutôt modeste, refusant l'étiquette d'antisémite pour se dire simple partisan de la liberté de recherche historique. «Je ne nie rien et je n'affirme rien, je demande simplement qu'un débat soit ouvert. Tout sujet historique doit pouvoir être débattu librement sans risque de se retrouver devant un tribunal.»

«Vous êtes aplati»

«Mais vous qualifiez bien le peuple juif de peuple décideur»,

interpelle le président Morel. «C'est un point de vue théologique, pas pénal», rétorque l'accusé, jésuitique en diable.

«Vous me décevez, je m'attendais à un débat mais là vous êtes aplati. Une flaque. Vous seriez au niveau de la moquette s'il y en avait une dans cette salle. J'ai du mal à vous voir derrière votre table. Assumez vos messages et les mots que vous employez», s'est énervé le président Morel.

C'est la troisième fois que René-Louis Berclaz, prenant élégamment la pose devant les photographes à la sortie du fourgon cellulaire, comparaisait devant la justice fribourgeoise pour violation de la norme sur la discrimination raciale. Il avait été condamné à quatre mois de prison avec sursis en 1999 par le tribunal de la Veveysse, puis à six mois fermes en juin 2003 par le tribunal cantonal.

Son casier judiciaire évoque encore une condamnation de quatre mois avec sursis pour abus de confiance commis aux dépens d'une personne dont il avait la curatelle. Ce sursis a été révoqué le mois dernier.

Détenu en Valais

René-Louis Berclaz, qui avait tenté de se soustraire à sa peine en fuyant en Serbie, fin 2003, est rentré en Suisse à la fin novembre 2004. Ce Valaisan d'origine a retrouvé ses racines en purgeant sa peine à la colonie pénitentiaire de Crêtelon-gue, à Granges.

Il avait demandé à être détenu dans ce canton pour se rapprocher des siens.

Antoine Rüf
«La Liberté»

NEUCHÂTEL: FÊTE DE LA RÉPUBLIQUE

La Fée verte ivre de joie



Après 95 ans de clandestinité, retour en grâce de la Fée verte, libérée à Môtiers sous les applaudissements de la foule.

Les célébrations hier du 158e anniversaire de la République neuchâteloise ont été placées sous le signe de la légalisation de l'absinthe. La fête du 1er-Mars coïncide cette année avec la fin de la prohibition du légendaire breuvage.

Dès minuit, la fin de la prohibition du «lait du Jura» a donné lieu à de petites manifestations officielles dans le Val-de-Travers, a indiqué à l'ats Julien Spacio, secrétaire de l'Association Région Val-de-Travers (ARVT). Les habitants de la région, souvent habillés en vert, ont trinqué dans les cafés ou chez des privés.

Fée verte libérée

A Môtiers, près d'un millier de personnes ont bravé hier le froid glacial pour participer à une manifestation en l'honneur de la légalisation de l'absinthe, organisée par l'ARVT. A cette occasion, la Fée verte, enfermée dans une cage et placée sous escorte des gendarmes, a été libérée à son arrivée sur la place du village, après 95 ans de clandestinité.

Le retour en grâce de la «bleue» a également été salué par la dizaine d'orateurs offi-

ciels qui ont pris la parole dans les principales localités du canton, à l'occasion du 158e anniversaire de la République et canton de Neuchâtel.

Debout sur la table

Des cérémonies publiques et des tirs de salves d'artillerie ont eu lieu à Valangin et Neuchâtel. Quelque 500 personnes ont participé en outre à la traditionnelle Marche du 1er-Mars entre Le Locle et Neuchâtel. Le président de la Confédération Samuel Schmid s'est joint aux marcheurs au château de Valangin pour accomplir la dernière heure et demie du parcours jusqu'à Neuchâtel.

Debout sur une table, comme les comités révolutionnaires, le ministre a félicité les Neuchâtelois pour l'effort sportif. Il a aussi souligné que ce 1er mars fera date avec la légalisation de l'absinthe: «Charles Baudelaire doit sourire dans sa tombe», a-t-il déclaré.

Rappelant que la «bleue» est la muse des poètes, Samuel Schmid s'est demandé quelle sera son influence sur les politiciens. **ATS**



Un chalet au-dessus du brouillard.
Avec une hypothèque UBS.

Une résidence secondaire, c'est le soleil assuré. Parfois, c'est aussi un bon investissement. En effet, les taux hypothécaires sont encore bas et peuvent être bloqués à long terme. Vous devriez donc en parler au plus vite à votre conseiller UBS. Il prendra le temps d'examiner vos besoins et vos possibilités individuelles afin d'élaborer une solution de financement personnalisée. Téléphone 0800 884 555 ou www.ubs.com/hypo



Raccordements TGV sauvés

Rail – Contre sa commission et le gouvernement, le Conseil des Etats débloque 1,1 milliard pour les raccordements au réseau TGV européen. Le National devrait confirmer.

La commission des transports du Conseil des Etats proposait de suivre le Conseil fédéral: pour des raisons financières, il fallait scinder en deux le projet général de raccordements au réseau TGV, devisé à 1,3 milliard. On se prononcerait aujourd'hui sur une première étape, à 665 millions, et l'on referait le point en 2007 pour la suite. Hier, le plénum a refusé.

Exigences contradictoires

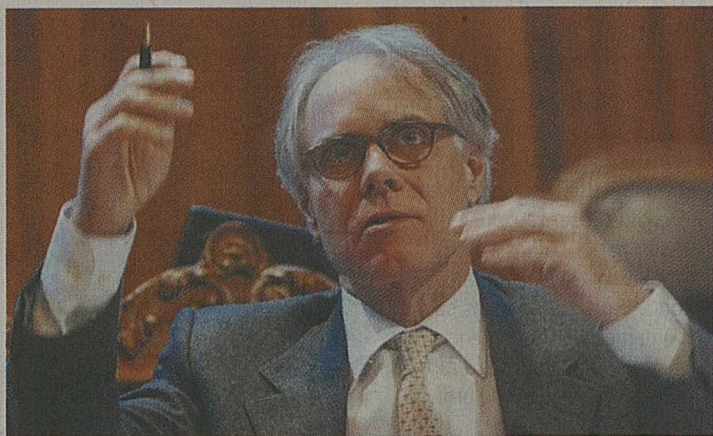
Comme le National en décembre, le Conseil des Etats a tenu compte de la vive réaction de 18 cantons (Suisse de l'ouest, du nord et de l'est), touchés concrètement par le raisonnement financier du Conseil fédéral. Par 26 voix contre 16, les députés ont remis, dans un seul et même programme, la plupart des projets des deux étapes. Coût: 1,1 milliard.

Le conseiller fédéral Moritz Leuenberger a admis qu'il y avait conflit entre la situation financière de la Confédération et l'intérêt que représentent ces raccordements pour les transports et l'économie. Selon lui, tout ce qu'on décide de dépenser dans ce dossier risque de peser sur d'autres projets (rail 2000, NLFA, tunnels du Ceneri, du Hirzel, du Zimmerberg).

Réfléchir en termes de réseau

Les Jurassiens Pierre-Alain Gentil (soc) et Madeleine Amgwerd (PDC) ont rétorqué que le premier paquet aurait favorisé les centres au détriment des régions périphériques. Or c'est un mauvais calcul: dans ce domaine, il faut réfléchir en termes de réseau et éviter les goulets d'étranglement. Au jeu des égoïsmes régionaux, tout le monde finit par perdre.

Le raccordement de Bienne au TGV Rhin-Rhône (à Belfort), par Delémont-Boncourt-Delle, est donc sauvé. Sur ce tronçon de 100 km, seuls 7 km doivent être mis en service, pour 40 millions de francs. Sauvé également le raccordement de Berne à Frasné (-Paris), qui nécessite un doublement des voies entre Berne



Selon le conseiller fédéral Moritz, tout ce qu'on décide de dépenser dans ce dossier risque de peser sur d'autres projets.

et Neuchâtel, pour 100 millions.

Le vote du peuple fait foi

Pour Jean Studer (soc/NE), on ne peut pas ainsi renvoyer des travaux votés par le peuple en 1998 (31 milliards pour les NLFA, les TGV, rail-2000 et lutte antibruit). Neuchâtel, par exemple, présente l'argument des futures liaisons aux investisseurs (notamment français). Le canton doit d'ailleurs participer au financement: il est dans le réseau du BLS et non des CFF.

Si la version à 1,1 milliard a confortablement passé hier, c'est aussi grâce à l'engagement de la Suisse orientale. Il s'agissait de maintenir plusieurs raccordements vers Stuttgart et Munich, de part et d'autre du lac de Constance. Par la voix, entre autres, des d.c. Carlo Schmid (AI), Eugen David (SG) et Philipp Staehelin (TG), auxquels s'était joint This Jenny (UDC/GL).

Entente minimum acquise

Dans la foulée, le Conseil des Etats a également remis en lice l'amélioration de la ligne Kloten-Winterthur, que Hermann Bürgi (UDC/TG) a présentée comme totalement engorgée. Ce qui augmente de 100 millions la facture proposée par le groupe des 18 cantons (990 millions). C'est, au final, par 30 voix contre 10 que l'ensemble du projet a passé.

Le dossier est repris le 14 mars au Conseil national. Celui-ci, en décembre, avait d'abord approuvé la version proposée par les cantons, puis

y avait ajouté – à une voix de majorité – tous les projets prévus initialement (pour 1,3 milliard). On peut donc s'attendre, au minimum, à une entente sur la version à 990 millions.

François Nussbaum

COMMENTAIRE

Tenir le pari du rail

Par François Nussbaum

Les interventions de Moritz Leuenberger, hier devant le Conseil des Etats, résumaient bien l'enjeu du débat sur les raccordements TGV: tous les projets sont justifiés mais, plus on en vote aujourd'hui, plus la marge de manœuvre se réduit pour d'autres, envisagés à long terme. Autrement dit, il y a deux logiques contradictoires mais il faut choisir. Pour la majorité du conseil, la logique financière s'est heurtée à quelques limites. A commencer par cette approbation par le peuple, en 1998, d'un ensemble de travaux pour 31 milliards de francs. Les plus coûteux sont en cours (NLFA, rail-2000). Les raccordements au réseau

TGV européen n'y étaient que pour 1,2 milliard, soit 4% de la facture. Avec de bons arguments, on peut revenir sur un vote populaire. Ceux d'hier, pour renvoyer à plus tard la moitié des raccordements prévus, n'ont pas convaincu. Car les régions concernées ont pu, depuis 1998, fonder des projets sur la certitude de la réalisation des travaux. Jean Studer l'a rappelé: des investisseurs étrangers sont venus avec cette perspective. Plus généralement, la Suisse a fortement misé sur le rail, y compris dans ses liaisons internationales: protection des Alpes, taxe poids-lourds, NLFA, politique de transfert de la route au rail. Une politique qui touche tout le trafic européen nord-sud des marchandises. Pour les voyageurs, alléger les routes

impliquait rail-2000 et les jonctions TGV.

Et au moment où Bâle montre les premiers signes d'engorgement ferroviaire, on hésiterait à ouvrir des sorties de délestage vers le nord-ouest par Delémont-Belfort et par Neuchâtel-Frasne? S'il faut doubler la voie Berne-Neuchâtel, pour 100 millions, c'est que cette ligne est restée moyenâgeuse parce que le BLS n'a pas les mêmes moyens que les CFF.

Bref, le pari du rail doit être tenu. Si les moyens financiers sont limités, des choix politiques sont nécessaires. Facile à dire mais, en l'occurrence, ces choix en faveur du rail ont été faits depuis plus de dix ans, par le Conseil fédéral, par le Parlement et, à plusieurs reprises, par le peuple.

PRIX RAFRAÎCHISSANTS.

Valable du 1.3 au 7.3



Pain Création: pain au maïs 350 g

2⁵⁰

Pommes de terre suisses fermes à la cuisson le cabas de 2,5 kg

3.-

Tomates du Maroc le kg

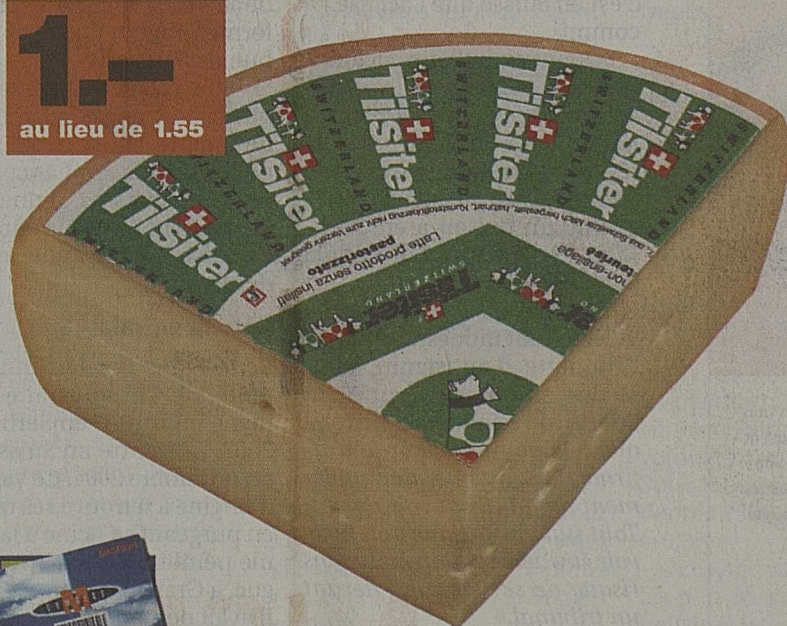
2⁷⁰

35%

Tilsit doux les 100 g

1.-

au lieu de 1.55



Rôti de porc épaule de Suisse le kg

12⁹⁰

au lieu de 19.50



AI ET AVS EN 2004

L'un dans le rouge, l'autre dans le noir

■ Si les comptes de l'AVS et des APG (allocations pour perte de gain) se sont améliorés en 2004, l'AI s'est à nouveau enfoncée dans les chiffres rouges. La perte annuelle de l'Assurance invalidité s'est élevée à 1,585 milliard de francs l'an dernier, contre 1,448 milliard en 2003, a annoncé hier le Fonds de compensation de l'assurance vieillesse et survivants (AVS).

10,999 milliards de francs de charges pour l'AI

«Les charges de l'AI ont à nouveau augmenté plus fortement que les cotisations des assurés et des employeurs, bien que les rentes de l'assurance invalidité tout comme les rentes AVS n'aient pas été adaptées», a

relevé le communiqué du Fonds. Les charges de l'AI ont atteint 10,999 milliards de francs pour des recettes de 9,511 milliards.

31,111 milliards de francs de recettes pour l'AVS

«Du fait du produit élevé des placements, 1,313 milliard de francs, tant l'AVS que le régime des APG enregistrent des résultats réjouissants: 1,964 milliard de francs pour l'AVS et 406 millions pour le régime des APG», a précisé le Fonds.

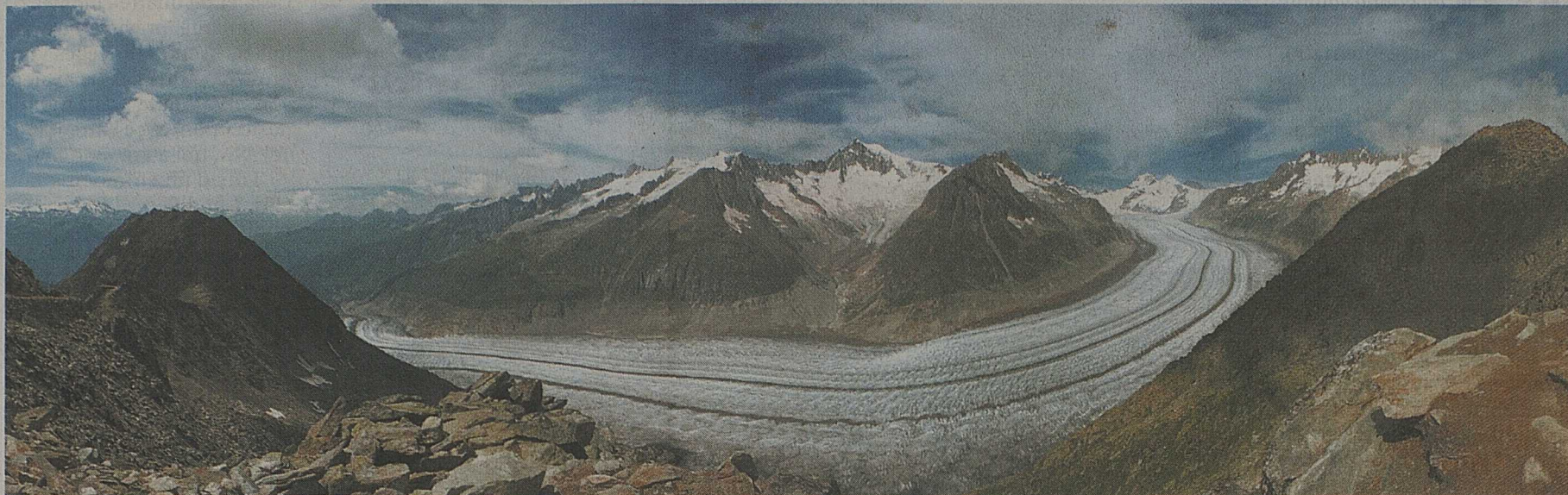
Parallèlement, les charges de l'AVS ont atteint 30,423 milliards et ses recettes 31,111 milliards. De leur côté, les APG ont engrangé 818 millions de recettes et 550 millions de charges. AP

Pour encore mieux séduire

Inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco, la région de la **Jungfrau-Aletsch-Bietschorn** bénéficiera d'un développement préservant tant la nature, les habitants que l'économie. Le résultat d'un bel effort intercantonal.

Des kilomètres de voitures dans un sens, des kilomètres de bouchons dans l'autre. Ce spectacle, habituel en fin de semaine dans la zone Jungfrau-Aletsch-Bietschorn (JAB), s'explique: les 4/5 des visiteurs viennent en voiture. Pour un site inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, qui veut faire du développement durable sa bannière, un tel dédain des transports publics équivaut à une contre-publicité.

Ça ne devrait plus durer longtemps. Sur les 21 projets concoctés par l'organisation intercantonale (VS-BE) chargée de mettre en valeur ce patrimoine naturel unique, un projet vise justement à promouvoir l'utilisation des transports publics. On cherchera non seulement à les maintenir



Joyau naturel, le glacier d'Aletsch sera mieux armé pour séduire le touriste.

dans les localités les plus retirées mais on incitera à plus les fréquenter, par des réductions

de tarifs, des cartes journalières valables sur toutes les lignes et installations de la

zone et de meilleures correspondances. Si l'entretien, le remplacement ou la construc-

tion de voies de communication à l'intérieur des 824 km² protégés se limiteront au strict minimum, il sera quand même possible de modifier et de créer des chemins et des routes aux abords du périmètre.

Un service qui se paie

Hier à Berne, lors de la présentation du plan de gestion qui guidera la région JAB ces prochaines années, le conseiller national valaisan Jean-Michel Cina a relevé l'apport des régions périphériques, souvent dénigrées. «Avec le patrimoine mondial, nous avons un bel exemple de collaboration intercantonale efficace et autonome, basée sur les communes. Et ce sont les Alpes, avec leur fonction de régénération, qui fournissent aux gens le carburant pour tenir en état de marche la machine économique des métropoles. C'est donc normal

que cette prestation leur coûte quelque-chose.»

Le plan de gestion JAB attend l'aval définitif du comité du patrimoine mondial de l'UNESCO pour 2006. Pas une raison pour musarder en chemin. Huit des 21 projets du plan ont déjà été lancés en février. Outre la circulation, ils touchent les offres touristiques et leur marketing, les activités de plein air, la sensibilisation des écoliers et du public, le financement, l'agriculture locale. Il s'agit principalement ici d'harmoniser le droit d'accès au site avec les besoins de la nature. Les visiteurs seront détournés des espaces fragiles; les espèces végétales et animales menacées, ainsi que le gibier sensible à la présence humaine, disposeront de plus d'espace vital dans les 26 communes concernées.

Gérard Tinguely «La Liberté»

VALLEE DE CONCHE
GOMMER
 Fromage de la Vallée de Conche pour la coupe le kg

15⁹⁰
 au lieu de 19.50

50 ANS
50%
 Lard fumé de Suisse à cuire, le kg

11.-
 au lieu de 22.-

Oranges Navelinas d'Espagne le filet de 2 kg
3⁴⁰

MIGROS
ÉVIDEMMENT

Société coopérative Migros Valais

«DialogCenter» à Naters

■ A l'initiative de Naters, l'une des 26 communes partenaires du site protégé, une fondation a vu le jour pour construire et exploiter dans la localité un centre de compétences au service du public, des écoles et des chercheurs. Selon Peter Arbenz, membre de cette fondation, le «DialogCenter», relié à d'autres bureaux d'information sur l'ensemble du domaine classé, doit concentrer et présenter de

façon spectaculaire la diversité des beautés naturelles, des curiosités culturelles et touristiques de la région. La construction de ce lieu de transmission de tous les aspects de la vie en montagne coûtera 10 millions. La commune de Naters, avec sa mise de fonds unique de 1,56 million pour le terrain a fait sa part. Un appel prochain aux sponsors et aux dons devrait assurer le reste. La pose de la première pierre est prévue en 2006.

GTI

EN BREF

TUÉ PAR BALLE

Suspect arrêté à Herisau

Un suspect a été arrêté dans le cadre du meurtre d'un ressortissant grec lundi soir à Herisau (AR). L'homme, un Macédonien de 21 ans, est soupçonné d'avoir un lien direct avec le coup de feu qui a été fatal au Grec âgé de 38 ans. Lundi vers 21 h 30, des inconnus ont sonné à la porte de la victime, dans un immeuble locatif à Herisau. Le Grec a alors quitté son appartement et s'est rendu dans la rue, où il a d'abord été frappé à coups de poing par deux hommes. Puis un coup de feu a été tiré. Grièvement touchée, la victime a été conduite à l'hôpital cantonal d'Herisau, où elle a succombé à ses blessures.

HOLD-UP À ZOUG

Gros butin

Quatre brigands ont emporté un butin de plusieurs centaines de

milliers de francs lors du hold-up lundi soir d'une bijouterie à Zoug. L'un des auteurs présumés, un Estonien de 30 ans, a été arrêté hier. La police n'a aucune trace des trois autres. Après avoir neutralisé le personnel, les quatre voleurs ont fait main basse sur des bijoux et des montres, a indiqué la police zougnoise dans un communiqué. Ils ont ensuite pris la fuite.

RESTO CAMBRIOLÉ

Timbres de valeur volés

Un ou des cambrioleurs ont emporté le coffre-fort mural d'un restaurant d'Egg (ZH), qui contenait de l'argent liquide et une collection de timbres pour une valeur de 220 000 francs. Durant la nuit de lundi à hier, ils ont brisé une fenêtre pour entrer dans l'établissement et ont extirpé le coffre de la paroi avec des outils spéciaux. Les dégâts se montent à 3000 francs.

Au chevet de la Palestine

La communauté internationale réunie à Londres veut la création d'un Etat indépendant.

Mahmoud Abbas donne des gages de bonne volonté et la communauté internationale s'engage à soutenir ses efforts. Le président de l'Autorité palestinienne a promis hier de réformer les forces de sécurité lors de la Conférence de Londres, alors que le Quartet (Etats-Unis, ONU, Union européenne et Russie) encourage de son côté les parties à continuer sur la voie du dialogue.

Concrètement, au plan financier, les pays donateurs se sont engagés à fournir 1,56 milliard de francs aux Palestiniens pour la seule année 2005, selon le ministre palestinien des Finances.

De son côté, la communauté internationale, qui était notamment représentée à Londres par la secrétaire d'Etat américaine Condoleezza Rice, le secrétaire général des Nations Unies Kofi Annan et les chefs de la diplomatie d'en-



Les Palestiniens dans l'attente de l'indépendance depuis plus d'un demi-siècle.

viron 25 pays européens et arabes, exhorte les Palestiniens à lutter contre la corruption. Elle promet de les aider à mettre en place un fonds pour les

retraites des forces de sécurité. Pour Tony Blair, la conférence de Londres aura ainsi permis de se mettre d'accord sur les modalités pratiques pour la

création d'un Etat viable. La Grande-Bretagne et d'autres pays redoutent que les factions radicales ne profitent du vide que pourrait laisser un appa-

reil sécuritaire peu efficace après le retrait de la bande de Gaza et de quatre colonies de Cisjordanie, prévu à partir de juillet. Vendredi, elles ont prouvé qu'elles avaient conservé toute capacité de destruction, avec l'attentat de Tel Aviv, qui a fait cinq morts.

Lors d'un entretien à huis clos, Condoleezza Rice a une nouvelle fois appelé les Palestiniens à modifier leur système de sécurité. En l'absence de représentants israéliens, la déclaration finale appelle l'Etat hébreu à lever les restrictions qui pèsent sur les Palestiniens, en particulier les barrages routiers, étape nécessaire pour raviver l'économie palestinienne. Et, à quelques mois seulement du retrait israélien, l'Autorité palestinienne a promis de créer un organisme chargé de gérer le transfert, l'administration et la cession des propriétés abandonnées par les colons après leur départ. Mahmoud Abbas a par ailleurs plaidé pour l'organisa-

tion d'une conférence internationale destinée à relancer la «feuille de route», soutenu en cela par le chef de la diplomatie française Michel Barnier.

Elaboré par le Quartet, ce plan de paix vise la création d'un Etat palestinien cette année. Hier, dans un communiqué, les Etats-Unis, l'Union européenne, la Russie et les Nations Unies ont réaffirmé que ce futur Etat devrait être véritablement viable et ne pas consister en territoires éparpillés. Le Quartet a encouragé les deux camps à continuer sur la voie du dialogue et de la négociation directs et à respecter entièrement les engagements pris le mois dernier lors du sommet de Charm el-Cheikh. Le retrait israélien de Gaza devra être entier et répondre aux exigences de la «feuille de route», qui prévoient le démantèlement des colonies juives et la répression des factions extrémistes.

Lara Sukhtian
AP

Téhéran persiste

L'Iran veut mener son propre programme nucléaire.

L'Iran a réaffirmé hier sa volonté de reprendre l'enrichissement d'uranium. Il a aussi dit son intention de mener sur une plus grande échelle cette activité à laquelle la communauté internationale essaie de lui faire renoncer.

Maîtriser la technologie

«L'axe principal de nos discussions avec les pays européens consiste dans la reconnaissance de notre droit légitime à maîtriser la technologie nucléaire, notamment la production du combustible (...) pour 20 centrales nucléaires de 1000 mégawatts», a dit le ministre des Affaires étrangères Kamal Kharazi cité par l'agence Irna. Il n'a pas précisé d'échéance.

Jusqu'ici l'Iran avait évoqué le projet de construire sept réacteurs de 1000 mégawatts d'ici à 2020. Mais le vice-président de l'Organisation iranienne de l'énergie atomique Mohammad Saïdi a fait état le 13 février de la préparation d'un plan pour porter à 20 000 mégawatts la production d'électricité nucléaire.

Ces propos font écho à ceux tenus la veille par le chef de l'Agence fédérale russe de

l'Energie atomique Alexandre Roumiantsev. Celui-ci avait affirmé qu'il serait «ruineux» pour Téhéran de développer son propre cycle de production de combustible pour moins de huit ou dix réacteurs de 1000 mégawatts.

Accord avec la Russie

M. Roumiantsev joignait ainsi sa voix à celles qui pressent les Iraniens de renoncer à produire leur propre combustible. Il s'agissait aussi d'apaiser les inquiétudes suscitées par l'accord irano-russe signé dimanche sur la fourniture par Mos-

cou d'uranium destiné à la première centrale nucléaire iranienne à Bouchehr.

L'enrichissement d'uranium, qui peut fournir le combustible de centrales civiles mais aussi servir à la fabrication de la bombe atomique, constitue une préoccupation majeure de la communauté internationale face aux activités iraniennes. Paris, Londres et Berlin négocient avec Téhéran, afin d'obtenir des «garanties objectives» sur la nature purement civile du programme.

ATS/AFP/REUTERS

PEINE DE MORT POUR LES MINEURS

L'Amérique abolit

■ La Cour suprême des Etats-Unis a aboli hier la peine de mort à l'encontre des mineurs, âgés de moins de 18 ans au moment où ils ont commis leurs crimes. La plus haute Cour du pays était divisée mais a voté à une majorité de cinq contre quatre pour cette abolition. La Cour suprême a confirmé une décision précédente de la Cour suprême du Missouri interdisant l'exécution de personnes ayant commis des crimes alors qu'ils étaient mineurs. Cette décision affirmait que l'exécution de ces personnes était contraire au 8e amendement de la Constitution qui interdit

toute punition «cruelle ou disproportionnée».

La Cour suprême avait déjà interdit en 1988 l'exécution de jeunes de moins de 16 ans, mais quelques rares Etats continuaient à exécuter des jeunes ayant commis des crimes aux âges de 16 ou 17 ans.

La Cour suprême avait examiné la question de la peine de mort pour ces jeunes criminels en octobre, se montrant divisée mais plutôt sceptique. Lors de cette présentation argumentée des deux parties, la Cour avait débattu de l'évolution de la société américaine face à ce châtiment.

ATS/AFP

PUBLICITÉ

Advanced Plus: parce que vous avez beaucoup de choses à dire le week-end et le soir

Téléphoner sans limites* avec Advanced Plus

- Tout le week-end et pendant la semaine de 21 heures à 7 heures
- CHF 69.-/mois au lieu de CHF 89.-/mois pour une souscription jusqu'au 30 avril 2005
- Et le reste du temps, profitez d'un des tarifs par minute le plus avantageux De Orange à Orange et vers les réseaux fixes: CHF 0.20/min De Orange vers les autres réseaux mobiles suisses: CHF 0.40/min



1.-
Sony Ericsson K700i
Advanced Plus/12 mois

- Appareil photo digital intégré compatible vidéo et flash
- Triband/Bluetooth
- Ecran TFT 65536 couleurs
- Lecteur MP3/Radio

Sans plan tarifaire 449.-

Orange World



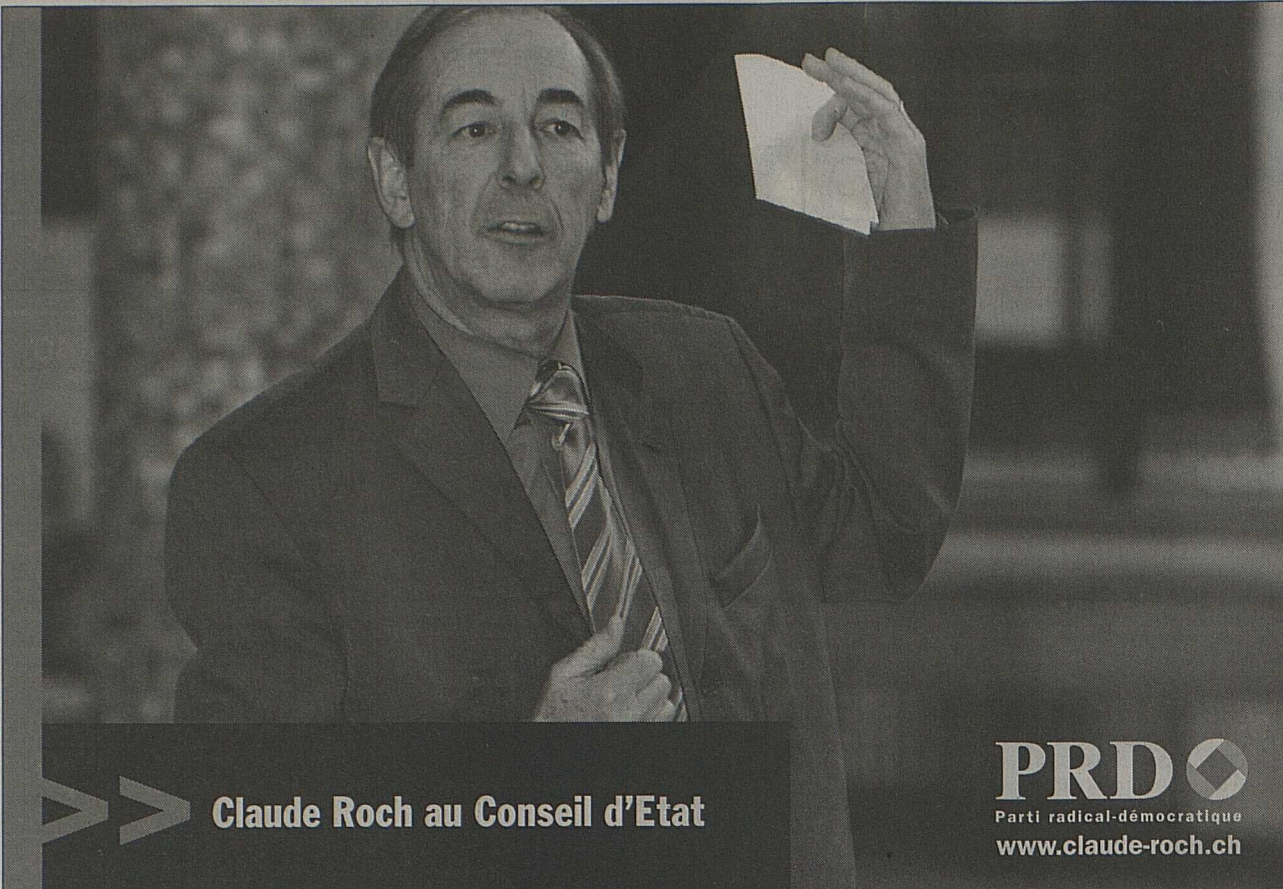
99.-
Samsung D500
Advanced Plus/24 mois

- Appareil photo digital 1,3 mégapixel intégré
- Triband/Bluetooth
- Ecran TFT 262 144 couleurs
- Enregistreur vidéo et audio

Sans plan tarifaire 749.-

Orange World

Tous les prix TVA incluse. Toutes les offres de téléphones mobiles sont valables pour toute nouvelle souscription de 12 ou 24 mois au plan tarifaire Advanced Plus. Hors carte SIM d'une valeur de CHF 40.-. Tous les offres de téléphones mobiles sont valables jusqu'au 30.04.2005. Offres valables dans la limite des stocks disponibles. Etat février 2005. *Applicable uniquement pour tous les appels standard effectués en Suisse.



Claude Roch au Conseil d'Etat

PRD
Parti radical-démocratique
www.claude-roch.ch

Naturellement convaincant.

>> Pour convaincre, il faut non seulement connaître les dossiers en profondeur mais surtout avoir activement participé à leur élaboration.

Pour chaque cas qui m'est soumis, je recherche une solution propre en phase avec mes convictions et avec l'intérêt général. Convaincre d'abord, ne pas imposer d'autorité des solutions qui pourraient, avec de la persuasion, trouver le consensus. Mais aussi décider si nécessaire!

parler pour ne pas ressasser



jour et nuit une écoute anonyme

Tél 143
La Main Tendue

WeightWatchers
mon coach bien-être

C'est sûr, je vais maigrir!



Inscriptions GRATUITES

*Renseignez-vous sur les conditions de notre offre auprès de nos animatrices.

Les réunions hebdomadaires vous aident à maigrir grâce au programme alimentaire



FlexiPoints

Pour connaître la date et l'heure de la réunion, appelez le **0848 188 188** (Fr. 0,04/min.) ou www.weightwatchers.ch

la rubrique des souhaits

Eh, oui, Aline tu as bien 18 ans aujourd'hui



Joyeux anniversaire

Ta famille qui t'aime très fort

036-270375

Délai pour la transmission du texte et des photos à Publicitas

2 jours ouvrables avant parution à 14 heures

La case Fr. 75.-

MONTHHEY

Grande salle de la Gare
Café du Valais

Dimanche 6 mars 2005
dès 17 heures

SUPER LOTO CARTONS

organisé par le groupe Saint-Georges
Scouts de Monthey



25 séries

série hors abonnement
Tirage des abonnements

1 carte Fr. 30.-
Cartes suppl. Fr. 20.-
Illimité Fr. 80.-
jouées par la même personne

Aperçu des lots

Mountain bike
Cartons du boucher
Caisses de l'épicier
Paniers de la ménagère
Bons d'achat
Jambons, fromages
Scooter Honda
1 week-end à Venise
Natels

Merci de votre présence

Bonne chance à tous!



Profitez de ce cadeau! Dites-nous la somme que vous désirez, et nous nous ferons un plaisir de vous soumettre une offre. **Rendez-vous à l'agence Procrédit la plus proche de chez vous. Ou appelez-nous au 0800 807 807, du lundi au vendredi de 8h00 à 18h00. Ou bien envoyez le coupon par la poste. Ou bien encore: tapez www.procredit.ch**

Combien voulez-vous?

Monsieur Madame

Montant de la somme souhaitée

Nom

Téléphone

CHF

Prénom

Date de naissance

Etat civil

Montant du remboursement mensuel souhaité

Rue/N°

Date

les plus petites mensualités possibles
par mensualités de CHF

NPA/Localité

Signature

131

Un produit de GE Capital Bank. Je confirme que toutes les informations présentes sont correctes. J'autorise la GE Capital Bank à se procurer toutes les informations nécessaires pour le traitement de cette demande, ainsi que pour la conclusion du contrat auprès des autorités publiques, la centrale d'information pour les crédits (ZEK) et le bureau d'information pour les crédits à la consommation (IKO), respectivement à les renseigner. Toutes dispositions concernant la protection des données décrétées par moi-même envers la GE Capital Bank sont annulées. J'autorise la GE Capital Bank à utiliser mes données à des fins de marketing et analyses internes au sein du groupe en Suisse et à l'étranger. Je suis en droit de révoquer cette autorisation en tout temps par écrit.

* Offre valable jusqu'au 4 mars 2005 pour nouveaux clients, pour un crédit à partir de CHF 10 000.- et d'une durée effective de 6 mois au minimum. Le coût total d'un crédit de CHF 10 000.- à un taux annuel effectif de 13,95% est de CHF 729,20 par an. Il est interdit d'accorder un crédit s'il a pour conséquence le surendettement de la consommatrice ou du consommateur.

Rapide, simple, discret.

Vous nous trouverez à: • Bienne • Fribourg • Genève • La Chaux-de-Fonds • Lausanne • Montreux • Neuchâtel • Yverdon • Aarau • Baden • Bâle • Bellinzona • Berne • Coire • Frauenfeld • Lucerne • Lugano • Olten • Rheinfelden • Saint-Gall • Sion • Soleure • Wetzikon • Winterthur • Zurich-Altstetten • Zurich-City • Zurich-Oerlikon

X procrédit

primo

ACTION visavis

valable jusqu'au mardi 8 mars 2005

www.primo.ch - Appelez 0800 808 800

www.visavis.ch - Appelez 0800 808 008

P.d.t. farineuses à la cuisson
Suisse



sac de 2,5 kg

3.40

Valable jusqu'au samedi 5.03.05

Nestlé
Yogourt / LCI



180g/150g

-.75

Valable jusqu'au samedi 5.03.05

Ticinella
Salametti Milano



3x70g

4.95

Valable jusqu'au samedi 5.03.05

Feldschlösschen Original



10x50cl

11.-

+ dépôt

Knoppers

8x25g

3.95

Hero Röstli

3x500g

7.95

Hero Sugo

2x420g

6.30

Thomy

• Mayonnaise à la française 265g
• Thomyaise light 280g
• Moutarde mi - forte 300g

2.40

Luins Château de Luins AOC 2002/2003

Grand cru de la Côte
Vin blanc de Suisse

75cl

6.95

SOLAZ Osborne 2001/2002

Vin rouge d'Espagne

75cl

6.95

Zewa

Sofftis mouchoirs

15x10 pièces

3.25

Sofflan Ultra

Adoucissant textile

2x1 litre

8.95

Persil

Megaperls

18 lessives

1,215 kg

10.75

Buitoni Pizza Toscana

• Prosciutto e funghi
• 4 Stagioni

410g

4.95

Suchard Express

Sachets de remplissage

2x1kg

16.95

MOBILISATION GÉNÉRALE

Le mois pour toi

Cette action, en faveur des enfants de la fondation Moi pour toi, est destinée aux entreprises et autres commerces. L'entreprise choisit le mois et la forme de son action (récolte de dons, pourcentage, journée spéciale, etc.). La liste des entreprises participantes sera publiée dans la presse. Inscription obligatoire auprès de Moi pour toi, Christian Michellod, Délèze 23, 1920 Martigny (079 221 02 46) ou par courrier électronique: moipourtoi@mycable.ch



Club des mille

Cette action est destinée aux privés. La personne s'engage à soutenir la fondation en versant au minimum 1000 francs à son rythme. Par mois (50 x 20.-), par trimestre (20 x 50.-), par semestre (10 x 100.-), par année (5 x 200.-) ou en un seul versement. Les membres du Club des mille reçoivent une carte qui leur donne droit à un rabais de 10% dans notre boutique-cadeau (avenue de la Gare 29 à Martigny). Inscription au 079 221 02 46 (Christian Michellod) ou par courrier électronique: moipourtoi@mycable.ch.

FONDATION MOI POUR TOIT, 1920 MARTIGNY

CCP 19-720-6

www.moipourtoi.ch

Information: 079 221 02 46 (Christian Michellod)

Amitiés - Rencontres

Homme, la cinquantaine cherche

compagne

pour partager tendresse, amour et amour de la nature et aussi pour créer ensemble un lieu, un petit centre de prévention santé, développement individuel et spirituel, de recherche sur les sons, la lumière, les couleurs, centre de méditation et de ressourcement (ni secte ni sectarisme), réponse assurée si photo et quelques lignes de motivation.

Ecrire sous chiffre 0 036-269837 à Publicitas S.A., case postale 48, 1752 Villars-sur-Glâne 1. 036-269837

Homme seul

Suisse, proche du divorce, habitant Valais central, **cherche pour vie à deux, respect réciproque, jolie dame libre 48-55 ans**, simple, aimant la nature, les promenades. Ecrire sous chiffre G 036-270814 à Publicitas S.A., case postale 48, 1752 Villars-sur-Glâne 1. 036-270814

Nouveau à Vétroz
route Cantonale 99
Livraison de pizza à domicile gratuite
aussi à l'emporter

PIZZA-DOM
midi et soir

ARDON - VÉTROZ - CONTHEY
APROZ - CHAMOSON
Visitez notre site internet:
www.pizza-dom.ch

036-270747

Au secours des populations démunies

morija

CCP 19-10365-8

Fondation pour enfants de la rue



CCP 19 - 720 - 6
Rens. 027 722 06 06
www.moipourtoi.ch



messageriesdurhone

Chez nous,
un sou est un sou!

contact@messageriesdurhone.ch

Aucun engagement!

99.-

Privatel

MARTIGNY Av. de la Gare 45 027 723 56 56
SION Rue du Scex 49 C 027 323 04 00

YVERDON • GENÈVE • NEUCHÂTEL
FRIBOURG • VEVEY
LAUSANNE • RENENS • LONAY

www.privatel.ch

Nokia 3410

offre sans abonnement

valeurs cohésion courage



daniel pignat martigny-combe député

pierre gualino martigny député-suppléant

karin perraudin-bertholet saillon députée

nicolas voidé martigny député

laurent léger saxon député

christian sarrasin bovonnier député-suppléant

pierre-jean darbellay fully député-suppléant

myra thomas saxon députée-suppléante

xavier bagnoud leytron député

jean-daniel bruchez fully député

candidats à l'élection au grand-conseil liste n°1 district de martigny

6 mars 2005



Pour nous, l'important c'est vous!

PDC www.pdcvr.ch

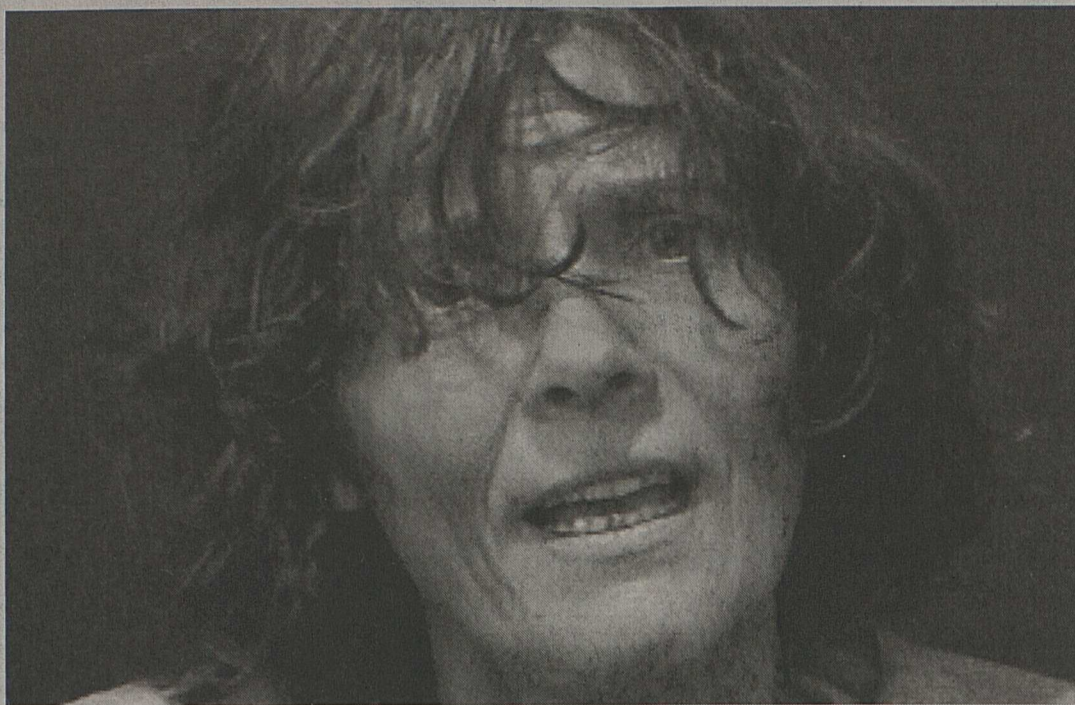
«Aidez-moi!»

Des questions après le message de la journaliste Florence Aubenas enlevée en Irak.

Florence Aubenas appelle à l'aide. Pour la première fois, 55 jours après sa disparition à Bagdad en compagnie de son guide-interprète irakien Hussein Hanoun al-Saadi, l'envoyée spéciale de «Libération» est apparue sur une vidéo, appelant au secours, semblant effrayée et fatiguée. Mais vivante.

«Mon nom est Florence Aubenas. Je suis française. Je suis journaliste et je travaille pour «Libération». S'il vous plaît, aidez-moi. Ma santé est très mauvaise. Je suis également très mal au plan psychologique. C'est urgent maintenant. S'il vous plaît, aidez-moi», déclare la journaliste, qui porte un sweatshirt gris et un pantalon noir. L'air très angoissé et fatiguée, elle est assise devant un fond rouge foncé, les jambes ramenées sur sa poitrine. On était sans nouvelles de l'envoyée spéciale de «Libération», âgée de 43 ans, et de son accompagnateur irakien depuis leur disparition le 5 janvier, à Bagdad.

L'enregistrement, qui dure moins d'une minute, a été déposé dans les bureaux d'une agence de presse internatio-



Florence Aubenas a plaidé pour sa vie.

nale dans la capitale irakienne. Dans cet enregistrement, la journaliste en appelle en particulier au député UMP de Seine-et-Marne Didier Julia, qui connaît actuellement des démêlés judiciaires pour avoir monté une expédition au Moyen-Orient pendant la détention en Irak des journalistes Christian Chesnot et Georges Malbrunot, libérés

peu avant Noël quatre mois après leur enlèvement, et dont l'initiative avait été vivement dénoncée par ces ex-otages. Interrogé sur France-Info, le député a affirmé savoir depuis quinze jours que la journaliste était malade. Le Gouvernement français a fait savoir à Julia «qu'il n'était pas souhaitable qu'il prenne une initiative personnelle», a précisé quant à

lui le président du groupe UMP à l'Assemblée, Bernard Accoyer.

Journaliste depuis 1986 pour «Libération», Florence Aubenas a notamment couvert le Kosovo, l'Algérie, le Rwanda et l'Afghanistan. Pour le directeur du quotidien Serge July, ce premier message est une «très bonne nouvelle, même si l'on ne peut pas préciser à quelle

date la cassette a été enregistrée». S'agissant de l'appel à Julia, le responsable du service Etranger de «Libération», François Sergent, a estimé, dans un entretien à l'Associated Press, que Florence Aubenas «parlait évidemment sous la contrainte. L'appel à Julia, la chose la plus étrange, ne peut être fait que sous la contrainte», a-t-il répété.

Quant à sa mère, Jacqueline Aubenas, elle a plaidé pour des négociations rapides avec les ravisseurs. «J'ai la certitude qu'il faut aller vite, que Florence est fatiguée, exténuée physiquement et peut-être psychologiquement», a-t-elle déclaré.

En Irak, au lendemain de l'attentat de Hilla, le plus meurtrier depuis la chute de Saddam Hussein en avril 2003, un nouveau bilan hospitalier a fait état mardi de 118 morts et 147 blessés.

Sur le lieu de l'attentat, des centaines d'habitants ont manifesté pour demander le renforcement des mesures de sécurité et dénoncer le manque de vigilance des forces de l'ordre dans cette ville à majorité chiite située au sud de Bagdad. Le groupe de l'islamista jordanien Abou Mous-

sab Al-Zarqaoui a revendiqué cet attentat hier. Sur le plan politique, le candidat de la liste chiite victorieuse des élections du 30 janvier au poste de premier ministre Ibrahim Jaafari a achevé hier des discussions avec le chef du Parti démocratique du Kurdistan (PDK) Massoud Barzani. Il n'a toutefois pas annoncé d'accord sur la formation du prochain Gouvernement irakien.

Théoriquement, les listes de M. Jaafari et de l'Alliance kurde peuvent réunir au sein de l'Assemblée la majorité des deux tiers nécessaire à la désignation d'un président et de deux vice-présidents.

C'est ce conseil présidentiel de trois membres qui aura à désigner à l'unanimité le chef du prochain Gouvernement irakien.

Cependant, les violences se sont poursuivies. Neuf Irakiens, dont sept civils, ont été tués dans différentes attaques à Bagdad et dans d'autres régions d'Irak au cours des dernières 24 heures. En outre, l'armée américaine a annoncé qu'un soldat américain était décédé hier des suites des blessures subies la veille dans un accident de la route au nord. AP/ATS/AFP/REUTERS

Le Liban attend

Le prochain premier ministre obtiendra-t-il le départ des Syriens?

La démission lundi du Gouvernement libanais pro-syrien d'Omar Karamé, sous la pression de l'opposition et de la rue, laisse sans réponse de nombreuses questions cruciales pour l'avenir du Liban. En attendant, la rue à Beyrouth continue de réclamer le départ des Syriens.

Des centaines de manifestants sont retournés dans le centre de Beyrouth hier. Ils ont promis de rester dans la rue tant que les troupes syriennes ne quitteraient pas le Liban. Lundi soir, des milliers de manifestants avaient explosé de joie à l'annonce de la démission du gouvernement et fêté l'événement jusqu'au petit jour.

La plupart des manifestants sont des chrétiens maronites, qui s'opposent depuis

longtemps à l'influence syrienne, mais on trouve aussi des druzes et quelques musulmans sunnites. Les chiites, la communauté la plus importante du Liban, sont restés à l'écart des manifestations anti-syriennes.

De son côté Israël a réitéré son souhait de voir les forces syriennes quitter le pays. Paris et Washington ont également accru la pression sur Damas hier en appelant conjointement au retrait des troupes syriennes et à la tenue d'élections «libres et équitables».

La désignation d'un nouveau premier ministre est ainsi la première tâche à laquelle est confrontée la classe politique. Or la communauté sunnite, au sein de laquelle le premier ministre doit être choisi selon la tradition, apparaît désempa-

rée avec la disparition de Rafic Hariri, qui restait une sorte de recours en temps de crise.

L'ancien premier ministre Salim Hoss qui vient de constituer une «troisième voie» entre l'opposition et le pouvoir syrien a cependant fait savoir qu'il déclinerait le poste, s'il lui était proposé. En général, le premier ministre est choisi au sein du club fermé des ex-premiers ministres, qui représentent les familles politiques traditionnelles sunnites.

La désignation de Rafic Hariri en 1992, un homme d'affaires, après une crise économique aiguë, avait constitué une première, et depuis la fin de la guerre civile en 1990, au cours de laquelle un autre chef de gouvernement, Rachid Karamé, a été assassiné en 1987, la classe politique sun-

nite ne s'est pas renouvelée. Une autre inconnue demeure, à savoir la nature du prochain gouvernement. Le chef de l'opposition Walid Joumblatt a réclamé la formation d'un gouvernement «transitoire» qui organise un retrait partiel syrien avant la tenue des élections législatives du printemps et qui soit capable de mener à bien l'enquête sur l'assassinat de Hariri.

L'opposition a rejeté sur la Syrie et le pouvoir libanais qui lui est inféodé la responsabilité de cet assassinat et s'est prononcé pour une enquête internationale.

«Il faut un gouvernement transitoire et neutre, puis, après les législatives, un gouvernement d'union nationale sera formé», a dit le leader druze.

ATS/AFP

POUR LA PREMIÈRE FOIS DE SON HISTOIRE La gauche accède au pouvoir en Uruguay

Pour la première fois depuis son indépendance, il y a 170 ans, l'Uruguay est dirigé par la gauche. Hier à Montevideo, Tabaré Vazquez a accédé au pouvoir en présence des plus importants dirigeants latino-américains, pour la plupart de gauche aussi. En remportant en octobre les élections présidentielle et législatives, la coalition de gauche (Frente amplio) a mis fin au règne des deux partis traditionnels, les libéraux et les conservateurs, depuis l'indépendance au XIXe siècle (1825).

Aujourd'hui, l'une des premières décisions de M. Vazquez, un cancérologue de 65 ans, sera de renouer les relations diplomatiques avec Cuba, rompues en avril 2002 par son prédécesseur Jorge Batlle, proche des Etats-Unis, après une violente polémique sur les droits de l'homme. Mais le principal défi du nouveau président sera la réduction de la misère qui touche près d'un tiers des 3,2 millions d'habitants et s'est aggravée depuis la

crise financière de 2002. Il s'agit de la pire crise qu'ait vécue le pays. Des milliers de partisans se sont rassemblés en face du Parlement, montrant une ferveur inébranlable. Parmi eux, Eusebio Rosano, 44 ans, et Susana Vallejo, 35 ans, arrivés tôt depuis la ville de Fray Bentos, pour vivre ce moment historique. «Nous n'allons pas dormir, cela fait 30 ans que nous attendons cela», dit-elle.

Avec M^{me} Calmy-Rey

La plupart des dirigeants d'Amérique latine, désormais presque tous de gauche, sont là, tels Nestor Kirchner (Argentine), Luiz Ignacio Lula da Silva (Brésil), Ricardo Lagos (Chili) et Hugo Chavez (Venezuela). Fidel Castro a, lui, finalement annulé son voyage, officiellement pour «raisons de santé».

En revanche, la conseillère fédérale Micheline Calmy-Rey, qui termine une tournée en Amérique du Sud, a assisté à la cérémonie d'investiture.

ATS/AFP

Le pape se remet

Jean Paul II a recommencé à traiter les dossiers de l'Eglise.

Le pape Jean Paul II a recommencé hier à s'occuper des affaires de l'Eglise. Il a reçu un de ses proches, le cardinal allemand Joseph Ratzinger, avec qui il a pu échanger quelques paroles.

«Le Saint Père a parlé avec moi en allemand et en italien. Il s'est montré très présent, il travaillera sur les dossiers que je lui ai apportés», a déclaré Mgr Ratzinger, préfet de la Congrégation pour la Doctrine de la Foi et doyen du Sacré Collège, l'assemblée des cardinaux.

Il avait annoncé la veille que Jean Paul II avait entamé

une rééducation de la respiration et de la parole. Ce dernier célèbre chaque jour la messe avec ses secrétaires particuliers, lit son bréviaire, médite et pratique des examens de conscience, révèle l'«Osservatore Romano» daté d'hier.

Depuis jeudi, le Vatican s'emploie à rassurer les fidèles sur l'état de santé du Souverain pontife après l'émotion suscitée par la trachéotomie qui l'a privé temporairement de la parole.

On ignore encore combien de temps il devra demeurer dans sa chambre du dixième étage de la polyclinique

Gemelli. Le Vatican a annoncé hier l'annulation de la traditionnelle audience générale du mercredi où Jean Paul II ne se fera pas remplacer.

Les célébrations de Pâques, qui débutent dans trois semaines, sont nombreuses et particulièrement éprouvantes pour le souverain pontife.

Mais on imagine mal l'absence totale du pape pour la principale fête religieuse catholique marquant la résurrection de Jésus.

Paola Calcagno, oto-rhino-laryngologiste de la Fondation Santa Lucia, a estimé dans le «Corriere della Sera» qu'«il fau-

dra probablement des semaines» pour que Jean Paul II réapprenne pleinement à respirer et à parler. «Le fait que le pape ait la maladie de Parkinson ralentira le processus», ajoute-t-elle.

Pour les médecins, explique le «Corriere della Sera», le maintien définitif de la canule mise en place jeudi constituerait une solution optimale. Elle libérerait en effet le pape des difficultés respiratoires et du risque d'étouffement, destinés à s'aggraver avec la progression de la maladie de Parkinson.

ATS/AFP/REUTERS/ANSA

AVEC DES RÉPERCUSSIONS EN SUISSE Grève à la SNCF

Les cheminots français observeront une grève dès ce soir et probablement jusqu'à vendredi matin. Ce débrayage entraînera la suppression de quelques liaisons entre la Suisse et la France. Les TGV entre Genève et Paris seront supprimés. Les TGV Lausanne-Vallorbe-Paris et Zurich-Berne-Neuchâtel-Paris ne seront toutefois pas affectés. Les trains régionaux Genève-Bellegarde-Genève seront éga-

lement maintenus. Les CFF recommandent vivement aux voyageurs désirant se rendre en France pendant la durée de la grève de s'informer au préalable sur la situation. Des informations peuvent être obtenues aux guichets des gares, auprès de Rail Service (0900300300), sur le Teletext (page 487), par téléphone (0848841504) ou sur Internet (www.cff.ch).

ATS

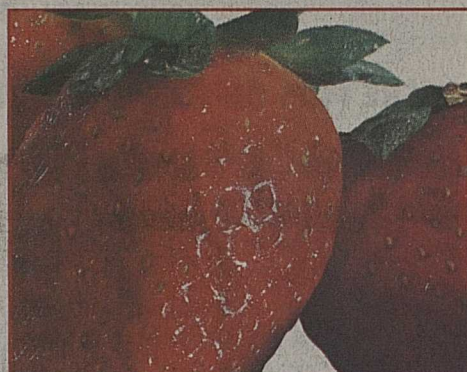


Filet de canard
France

kg

22.50

~~33.-~~



Fraises
Espagne

450 g

3.20



Hero
Petits pois
& carottes
fins

260 g

1.80

~~2.50~~



Sole
sauvage
Angleterre
Danemark

100 g

3.50

~~4.50~~

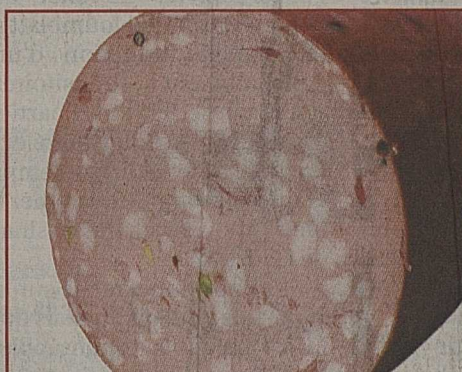


Bonne Maman
Confiture
p.ex. figues

370 g

2.95

~~3.95~~



Mortadella
Vismara
Italie

kg

22.50

~~29.50~~

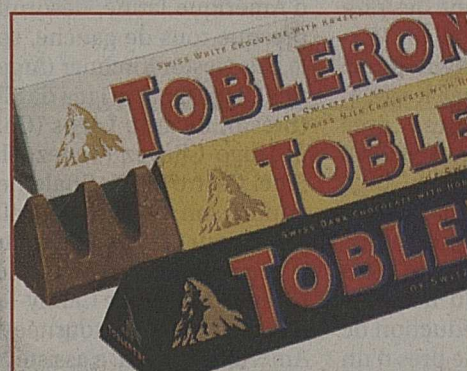


Beurre de cuisine

250 g

2.50

~~2.85~~



Toblerone
Au lait, noir
ou blanc

5 x 100 g

6.95

~~8.75~~



Rivella
Rouge, bleu
ou vert

6 x 50 cl

6.-

~~7.50~~



Kägi-Fretli

3 x 165 g

5.95

~~8.10~~



Softlan Ultra
Fraîcheur de rêve
Soft & Mild
ou pêche

3 x 1l

11.40

~~17.10~~



Haribo
diverses variétés

600 g

5.90



Malbec Mendoza
Bodegas
Trapiche
MO 2003

6 x 75 cl

39.90

~~59.70~~

Le Rotary international, qui dispose de douze clubs valaisans, célèbre son centième anniversaire.....15



Des dizaines de vélos anciens et d'objets de collection seront à l'honneur pour les 100 ans du Vélo-Club de Monthey.....18

Les affiches s'affolent!

Election au Conseil d'Etat oblige, le Valais est inondé d'affiches politiques depuis quelques semaines. Choisi avec le plus grand soin, leur emplacement permet parfois **les plus beaux fous rires.**

Les affiches bouffent 40% de mon budget de campagne. Evidemment qu'elles sont importantes.» Thomas Burgener éclate de rire quand on lui apprend que l'une d'entre elles se trouve sur le même emplacement pour le don contre la lèpre. «Dites-moi où elle se trouve. Je veux voir ça en vrai.»

Sur les centaines d'affiches politiques collées dans tout le canton, il y en a moins de dix dont l'emplacement ouvre la porte à toute les interprétations, tous les fous rires. «On choisit généralement les lieux les plus visibles qui sont aussi évidemment les places les plus chères. Résultat des courses: on me dit que l'on me voit partout, alors que nous les avons mis principalement à l'entrée des villes de Sion et de Sierre. Vous ne les trouverez pas dans le Bas-Valais», explique Jean-René Fournier, tandis que Claude Roch, seul candidat radical, a dû inonder tout le canton. Candidat aux moyens limités, le Vert Georges Darbellay a usé de tous les stratè-

mes pour être présent à Monthey, Martigny et Sion. «A Monthey, la commune met gratuitement à disposition les panneaux d'affichage pour les candidats. Vu mon budget, j'en ai profité pour en mettre dix.»

Deux mots de slogan

Reste à savoir ce que va retenir l'électrice ou l'électeur, mis à part les quatre fous rires du jour. Thomas Burgener a choisi son propre nom comme seul slogan de campagne. «Un programme politique ne tient pas sur une affiche. J'aurais pu mettre «social, ouvert ou écologiste», mais tout le monde sait que je le suis, non?»

Claude Roch, lui, a voulu répondre aux critiques médiatiques en deux petits mots «*simplement efficace*» et une photo plutôt bien réussie. «Non, elle n'a pas été retouchée, même si certains me trouvent plus jeune. Comme quoi un bon photographe a une certaine influence sur la campagne.» Jean-Jacques Rey-Bellet a, lui, choisi les mots croisés pour certainement démontrer



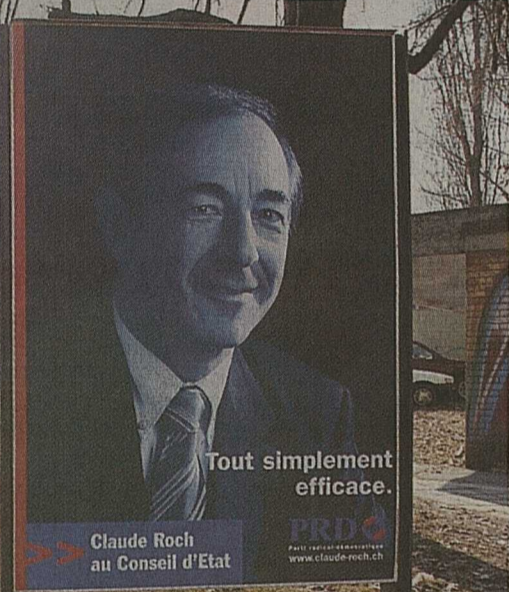
ÇA SE PASSE COMME ÇA
AU... PDC

que l'ingénieur sait aussi être un intellectuel.

Enfin, la campagne qui aura suscité le plus de discussions tient en un mot «Gouverner» de Jean-René Fournier. «Il y a un côté américain et je l'apprécie, même si certains m'ont reproché une trop grande ressemblance avec la pub «Marlboro». Reste que JRF a trouvé son nouveau surnom «Monsieur le gouverneur» et touché le monde paysan. «Toi, tu ne gouvernes pas tôt le matin ni tard le soir comme nous», lui a soufflé récemment un passionné de la race d'Hérens.

Vincent Fragnière

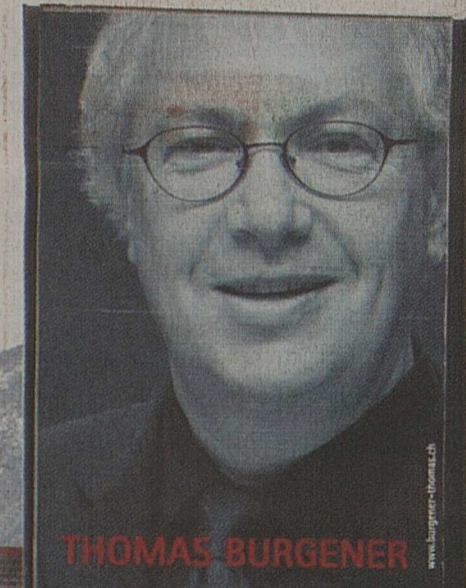
PRD: LA TÊTE
DANS
LE SEAU



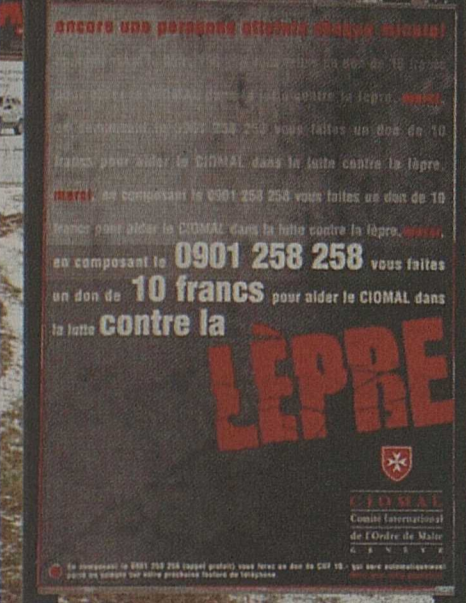
IL Y A PIRE
QUE
LE RSV!



GOUVERNER N'A
PAS D'ODEUR



THOMAS BURGENER



le nouvelliste

SION-MARTIGNY

20 000^e voyageur pour le Lunabus

Mis en circulation en mai 2002 par Car postal, le Lunabus Sion-Martigny vient d'accueillir son 20 000^e voyageur en la personne de Bruno Pereira, 18 ans, de Sion qui a reçu une petite récompense sous la forme de six billets combinés «car postal et paintball» à Evolène pour une valeur de 270 francs.

«Je prends le Lunabus tous les samedis soir pour me rendre

à Martigny», a précisé le chanteur voyageur.

Après un peu plus de deux ans et demi d'exploitation, le Lunabus Sion-Martigny, mis en circulation en mai 2002, est une source de satisfaction pour Car Postal. Durant l'année 2004, plus de 8000 voyageurs ont utilisé une ligne dont l'ampleur risque encore d'augmenter avec l'introduction du 0,5%. «Dans cet esprit, nous

avons lancé une campagne de sensibilisation auprès des restaurateurs, avec l'appui de GastroValais», explique Cédric Luisier de CarPostal.

Le Lunabus Sion-Martigny est financé par les communes concernées et circule de 23 h 00 à 3 heures du matin. Deux autres Lunabus existent en Valais: Martigny-Monthey et Monthey-Saint-Gingolph.

VFC

PUBLICITÉ

Soldéco
revêtements de sols - parquets - rideaux

interieur bien mérite un petit détour!

VENTE - POSE - ENTRETIEN
www.soldeco.ch

venez découvrir notre vaste gamme de **parquets et rideaux!**

+ nos incontournables nouveautés!

Soldéco - Laurent Gaudin - 3977 Granges - T 027 458 60 11 - F 027 458 60 12

Map showing location: Sion, Sierre, Granges, Rte du Moulin, Grône, soldéco.

La coopérative Migros Valais fête ses 50 ans



Actualité Migros

1952: ouverture du premier Marché Migros à Bâle. >>>

Migros s'ouvre à la Turquie. >>>

Savez-vous comment Gottlieb

Duttweiler a fait chuter de 20% le prix du mazout? >>>
Migros Lausanne Migros Valais fête ses 50 ans cette année. Pourtant, le grand M orange est présent dans le canton depuis 1954. >>>

En chiffres
En décembre 1951, Migros Sion accueille 500 personnes par jour. 53 ans plus tard... >>>
Avenue de la Gare

15 ans

100%*

CHAMPSEC

JEUDI 3 MARS 2005
ouverture 8h15 - 18h30 NON-STOP

de réduction* immédiate sur tous vos achats dans notre magasin

* Sauf taxes de recyclage, cartes téléphoniques, vignettes vélo, non cumulable avec des bons de 10%. Non cumulable avec une autre promotion en % sur les secteurs de vente.

Cartes acceptées:
M-Card, Postcard, EC Direct, Visa, Eurocard Mastercard, American Express

1954 : DES DEBUTS HOULEUX
Il en va de l'arrivée de Migros en Valais comme il en est allé dans le reste de la Suisse: des débuts houleux, difficiles, où il fallut



Société coopérative Migros Valais

MIGROS

Boulangerie pâtisserie de bonne renommée du Valais central
cherche
boulangier pâtissier
ou
pâtissier confiseur
avec CFC, voire maîtrise fédérale. Sachant mener une équipe. Possibilité d'association. Tél. 079 370 87 63. 036-270820

Nunatak Architectes FAS-SIA

Chervaz & Vassaux

cherche pour tout de suite ou à convenir

1 collaborateur(trice)

expérimenté(e) pour développement de projets, plans et détails d'exécution (DAO) de projets intéressants.

Dossier de candidature accompagné d'un CV à envoyer par courrier à:
Nunatak Architectes S.à r.l., Chervaz & Vassaux, route de Branson 45 - 1926 Fully. 036-271069

Stage pratique en Angleterre

Institution anglaise cherche jeunes gens responsables, de confiance, pour s'occuper d'enfants handicapés. Engagement pour 7 à 12 mois, dès septembre 2005. Possibilité de suivre des cours de perfectionnement d'anglais.

Renseignements: Pro Filia, tél. 076 377 34 43, entre 15 et 17 h. 022-237944

Secrétaire (20%)

pour association Sion et environs. Maîtrise Word, Excel, Powerpoint. Autonomie et bonne rédaction, pour@solnet.ch. Ecrire sous chiffre L 036-270892 à Publicitas S.A., case postale 48, 1752 Villars-sur-Glâne 1. 036-270892

Le groupe OVB S.A., créé en 1970, est le plus grand groupe européen de conseil financier avec des filiales régionales, solidement établies dans déjà 13 pays

... FAIRE CARRIÈRE CHEZ NOUS!

Pour l'ouverture de nos prochains bureaux en Valais, nous cherchons 5 collaborateurs jeunes, dynamiques et motivés.

Nous offrons:

- activités diversifiées et intéressantes;
- formation intensive dans le domaine de la finance;
- salaire très attractif;
- perspective de carrière garantie dans un marché en pleine évolution.

Vous êtes un battant et prêt à vous investir, une personne dynamique qui a de l'ambition et sur qui on peut compter, donc cette annonce s'adresse à VOUS!

Contactez-nous ou envoyez votre dossier complet à:
OVB (Suisse) S.A., à l'att. de Mme Pistorius, Grand-Rue 114, 1820 Montreux, tél. 021 966 30 20, yvonne.pistorius@ovb-ag.ch 156-724779

je... tu... il... Nouvelliste

Offres d'emploi



Placement fixe

Mandaté par une importante agence immobilière de Verbier, nous cherchons un(e)

EMPLOYÉ(E) DE COMMERCE AU SERVICE LOCATION

Afin de compléter son équipe et satisfaire toujours plus sa fidèle clientèle.

Votre profil:

- CFC d'employé(e) de commerce ou formation jugée équivalente
- Au bénéfice de quelques années d'expérience professionnelle dans l'administratif, l'idéal au sein d'une agence immobilière
- Maîtrise des outils informatiques usuels
- Langue maternelle française, avec d'excellentes connaissances orales et écrites d'allemand et d'anglais, l'italien serait un atout supplémentaire
- Sens des responsabilités, autonome, flexible
- Appréciant le contact client
- Disponible de suite ou à convenir

Vos activités:

- Tâches administratives liées au département des locations d'appartements et chalets
- Visites des appartements ainsi que leur état des lieux, mise à jour des objets vacants

Il vous est offert un travail varié au sein d'une équipe jeune et dynamique, des méthodes de travail modernes, des possibilités d'avancement, ainsi qu'une rémunération en rapport avec vos compétences.

Ce poste vous intéresse? N'hésitez pas à faire parvenir votre dossier complet à Janique Ducrey à l'adresse ci-dessous. Confidentialité garantie.

Rue de la Gare 1
1920 Martigny
Tél.: 027 721 00 90
martigny@adecco.ch

Making people successful in a changing world

CAMBRIA TOP Intérim

Travail fixe et temporaire

Rue des Bonnes-Luites 7 Av. de Tourbillon 34
Case postale 974 Case postale 323
1920 MARTIGNY 1951 SION
Tél. 027 722 80 63 Tél. 027 321 24 40
Fax 027 723 15 63 Fax 027 321 24 44
E-mail: cambria@cambria-interim.ch
E-mail: cambria_sion@cambria-interim.ch

URGENT

Mandatés par un de nos clients, nous cherchons

1 dessinateur en béton armé expérimenté

Connaissance indispensable du programme Autocad.

Prise d'emploi: tout de suite.

Salaire: selon CCT de la profession valable en Valais.

Lieu de travail: Martigny.

Durée de la mission: 2 mois avec possibilité de prolongation.

Pas sérieux s'abstenir.

Les candidats sont priés de nous adresser leur CV avec les dossiers complets à notre bureau de Martigny, rue des Bonnes-Luites 7, ou de nous rendre visite à cette même adresse. 036-270998

Restaurant de montagne (ouverture 6 mois) cherche

un(e) cuisinier(ère) -

avec expérience, motivé(e), sérieux(euse), sachant travailler de manière indépendante. Bon salaire.

Dame

comme collaboratrice responsable, avec expérience dans la restauration, maximum 50 ans.

Possibilité de logement. Entrées au 1er mai 2005.

Faire offres sous chiffre V 036-271022 à Publicitas S.A., case postale 48, 1752 Villars-sur-Glâne 1. 036-271022

SAXON
Salle polyvalente - Florescat

Samedi 5 mars 2005
dès 19 h 30

Vente des abonnements dès 18 h 30

GRAND LOTO

de la paroisse catholique et
du chœur d'église La Cécilia

Fr. 16 000.- de lots

ABONNEMENTS:

- 1 carte Fr. 25.-
- 2 cartes Fr. 40.-
- 3 cartes Fr. 50.-
- 4 cartes Fr. 60.-
- 5 cartes Fr. 70.-
- 6 à 12 cartes Fr. 80.-
- illimitées Fr. 90.-
- (à jouer par la même personne)

2 séries spéciales hors abonnements:
1 carte Fr. 5.-
dès 2 cartes Fr. 10.-
(à jouer par la même personne)

1^{re} série A
1 bon de Fr. 500.-
1 bon de Fr. 200.-
1 fromage à raclette
6 bouteilles de spécialités

Série B gratuite
1 panier garni
1 bon de Fr. 100.-
1 fromage
1 plaque de lard

2^e série A
1 bon de Fr. 500.-
1 bon de Fr. 200.-
1 fromage à raclette
6 bouteilles de spécialités

Série B gratuite
1 panier garni
1 bon de Fr. 100.-
1 fromage
1 plaque de lard

28 séries de 4 cartons Tirage des abonnements Cartes personnelles autorisées

La roue de la solidarité

Le **Rotary International**, qui dispose de douze clubs valaisans et de plus d'un million de membres dont quelque cinq cents engagés sur tous les fronts humanitaires, célèbre son centième anniversaire.

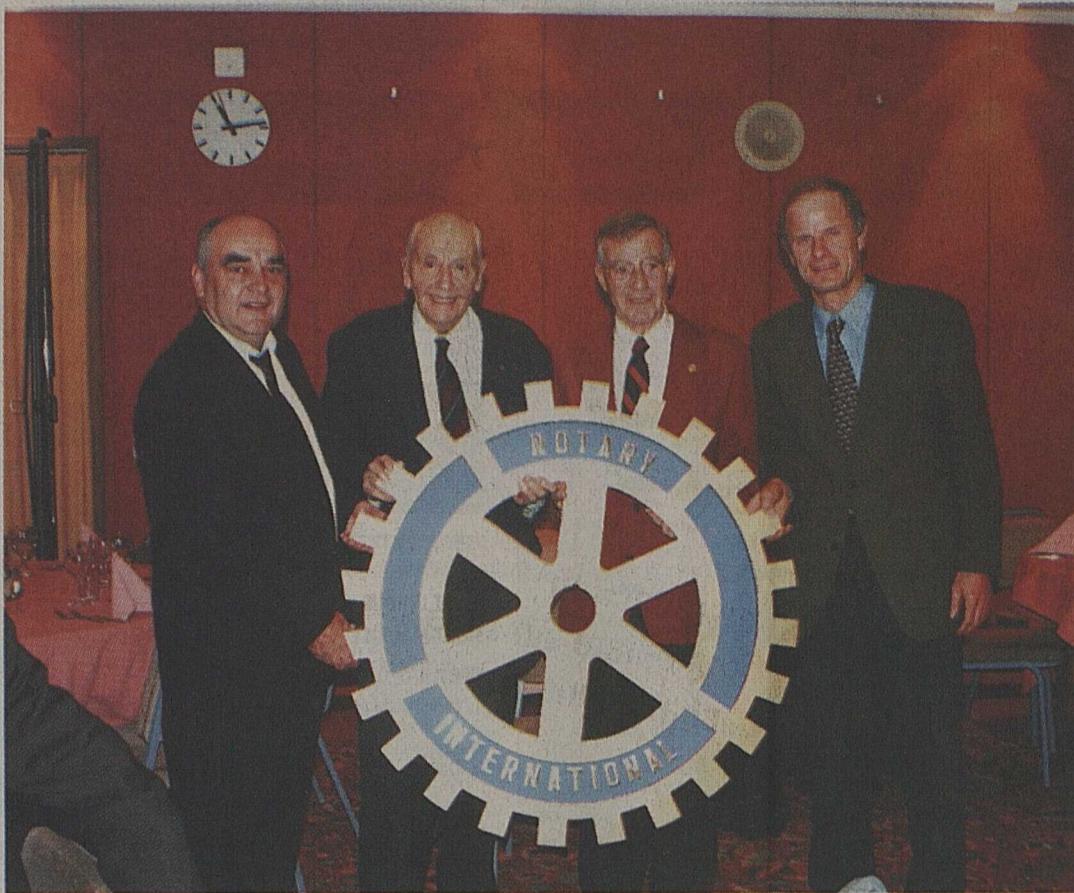
C'est à Lucerne, début mars, que sera célébré sur le plan national le centenaire du Rotary International. Le plus ancien et sans doute l'un des plus fréquentés des clubs service dans le monde va trouver dans cet anniversaire l'opportunité de faire le point sur un siècle d'activités à l'enseigne de la devise du Rotary, «Servir». Les rotariens valaisans ne seront pas en reste.

C'est en 1905, à Chicago, que fut fondé le premier club du Rotary. L'idée de Paul Harris, le père fondateur, était de favoriser la rencontre de personnes de professions différentes, désireuses d'échanger leur expérience et de partager leur vision d'un monde de paix et de probité. L'origine du nom et celle de la roue mondialement connue et très souvent imitée, est à chercher dans le type de réunion tel que mis en place dès le début. A Chicago, les premiers rotariens se réunissaient chaque fois dans l'entreprise de l'un des leurs. D'où l'idée de rotation et la roue de chariot des pionniers qui se prêta ensuite fort bien au développement des clubs et de leur rayonnement humanitaire.

31 000 clubs dans 166 pays

Les principes rotariens sont simples et parfaitement transparents. Cultiver l'amitié, partager une éthique de la vie professionnelle, valoriser les actions utiles à la collectivité. Chaque club s'efforce de compter dans ses rangs toutes les branches d'activités professionnelles, ce qui donne au Rotary une représentativité enviable. Les clubs s'interdisent toutefois toute intervention de nature politique et la pluralité d'opinions fait partie des valeurs partagées.

Au cours de la dernière décennie, la plupart des clubs qui étaient des bastions masculins se sont ouverts aux femmes de professions libérales. 1,2 million de membres, 31 000



Lors de la célébration du centenaire aux deux clubs de la capitale: les deux présidents, André-Philippe Titzé (Sion) à gauche, et Jean-Philippe Reymond (Sion-Rhône) à droite, entourent deux rotariens méritants, Jacques Dubas et François Sandoz, ex-gouverneurs.

le nouvelliste

Les clubs valaisans

Ils sont au nombre de douze: Brigue, Zermatt, Loèche-Loèche-Bains, Saastal, Crans-Montana, Sierre, Sion, Sion-Rhône, Martigny, Verbier, Monthey, Chablais.ch. Comme son nom l'indique, ce dernier club, mixte, est à cheval sur les deux rives du Rhône. Chaque club compte entre 25 et 80 mem-

bres qui ont chacun leur réunion hebdomadaire. Au total on compte actuellement plus de cinq cents rotariens actifs dans le canton. Le club valaisan le plus ancien est celui de Sion, créé en 1948. Parmi les fondateurs Paul Boven et Albert Papilloud, on trouve des personnalités marquantes du

Valais de l'époque, comme Maurice Zermatten, Marius Lampert, Cyrille Pitteloud ou René Spahr. Devant l'affluence dont il a été l'objet, le club de Sion a été amené à en créer un deuxième dans la capitale. «Sion-Rhône» est né en 2000, avec la particularité d'être ouvert aux femmes. **FD**

clubs dans 166 pays, cela représente une force considérable.

Eradiquer la polio

Les actions du Rotary ont aussi bien un cadre local que national et international. L'action la plus connue du Rotary International a concerné l'éradication de la poliomyélite à tra-

vers le monde. D'immenses campagnes de vaccination ont été entreprises en collaboration avec l'OMS. Ce sont quelque 600 millions de dollars que les clubs Rotary ont rassemblés pour cette cause que l'on peut considérer comme pratiquement gagnée avec les dernières campagnes de vaccination en cours.

Cependant, d'autres actions aux échelons nationaux n'ont cessé d'animer les clubs, individuellement ou collectivement, de par le monde. Qu'il s'agisse de l'Afrique, de l'Inde ou d'ailleurs, de la Roumanie au Tsunami, la roue rotarienne a tracé partout son sillon humanitaire.

François Dayer

Le centenaire est très actif



De la taille à la vendange, les rotariennes et rotariens de Sion-Rhône retroussent les manches, pour la bonne cause.

ldd

L'année du centenaire sera marquée par des actions spécifiques dans le domaine humanitaire ou d'utilité publique. Ainsi, l'ensemble des quatre clubs du Haut-Valais va porter son effort sur une grande action de soutien à l'Association haut-valaisanne en faveur des handicapés mentaux.

A l'autre bout du canton, Chablais.ch, club actif sur les régions vaudoises et valaisannes, prévoit une exposition d'aquarelles originale, dans le site des salines de Bex, avec une vente aux enchères au profit de La Castalie. Des actions du centenaire donnent lieu à des collaborations interclubs. Ainsi, Verbier-Grand-Saint-Bernard soutient l'action d'un rotarien montheysan au Bengla Desh. Cette opération «Bateau de la vie» est un hôpital flottant qui a déjà secouru plus de 34 000 personnes. D'autres actions des clubs valaisans s'égrèneront tout au long de cette année du centenaire.

A Sion, le Rotary a dû renoncer, du fait d'oppositions écologiques, à la réalisation d'un mur de grimpe sur le rocher de Valère. Il s'est reconverti dans une

opération de sauvegarde du cinéma amateur valaisan, dans le cadre de la Médiathèque Valais. Il apporte également son soutien, avec d'autres clubs, à l'action de Toni el Suizo, cet attachant constructeur de ponts suspendus qui permettent de désenclaver des populations isolées dans le tiers monde. Sion-Rhône s'attache à soutenir le Foyer Aurore, dirigé par Sœur Mona en faveur des femmes et des enfants en difficulté. L'hôpital de Mori, en Inde, bénéficiera également de cet élan généreux du centenaire. Sion-Rhône a trouvé un moyen original de joindre les objectifs d'amitié et d'aide aux plus démunis. Jumelé avec le club français de Mont-Blanc-Vallée de l'Arve, le nouveau club séduois a retroussé les manches et s'est mis à la vigne. C'est un parchet du domaine de Philippe Savioz, sous Mont-d'Orge, qui est cultivé par les rotariennes et rotariens, de la taille à la vendange, celle-ci donnant une fine cuvée, vendue à son tour au profit des actions du club. Quel meilleur moyen de cultiver l'amitié, que de se mettre au travail ensemble?

FD

PUBLICITÉ

TOP OFFRE
6.50
Prix marché/Indicatif 9.90

Chardonnay Suisse
70 cl
98152

Suisse
Chardonnay
Belle couleur, fruité et plein de caractère
Apéritif, poissons, fruits de mer, fromages
9-12 °C se boit jeune

QUANTITÉ LIMITÉE

Landi
...apprécier la différence!
www.landi.ch

PRIX BAS EN PERMANENCE
5.90
Prix marché/Indicatif 8.90

8 rouleaux
3 couches

Papier de ménage «Pabella»
100% papier recyclé,
3 couches, emballage de 8 rouleaux, qualité CH.
75515

valable 02.03. - 12.03.05
3.90
au lieu de 8.50

Navarra Don Ernesto
75 cl
88877

PRIX BAS EN PERMANENCE
2.95

ERDE TERREAU TERRICCIO
Universel universel

Terreau universel
40 l, terreau universel légèrement enrichi d'engrais.
45005

PRIX BAS EN PERMANENCE
6.50
Prix marché/Indicatif 9.-

qualité!
14 kg

Litière pour chats bitscat Bio
14 kg.
26379

PRIX BAS EN PERMANENCE
149.-
Prix marché/Indicatif 199.-

Séchoir de jardin «Juwel» Novamatic 60
séchoir avec réglage de la hauteur d'une seule main, env. 60 m de corde, ne se détend pas, avec housse de protection intégrée.
76032

5 ans de garantie!

Offre Top-Family:

BONUS EN CASH
CHF **3500.-**
ou SUPERLEASING de 1,9%*

BONUS EN CASH
CHF **1500.-**
ou SUPERLEASING de 2,9%*



Carens et Carnival: fonctionnels, sûrs, rentables et économiques. A tester sans tarder!

Carnival
2.9 L turbodiesel dès CHF 34 490.- (Family), CHF 41 190.- (EX)
V6 2.5 L dès CHF 33 190.- (Family), CHF 39 090.- (EX)
Tous les modèles avec équipement complet

Carens
2.0 L CRDi 16V dès CHF 27 490.-
2.0 L CVT 16V dès CHF 26 490.-
Tous les modèles avec équipement complet

Selon un sondage d'image effectué par des journalistes spécialisés, KIA offrait clairement le meilleur rapport prix/prestations de toutes les marques automobiles en Suisse! (Source: Trimedia Communications Suisse 2004)

* Bonus en cash de CHF 3500.- sur le Carnival et de CHF 1500.- sur les modèles Carens. Offre valable jusqu'au 30.4.2005.
** Exemple de leasing pour le Carnival V6 2.5 L Family avec boîte manuelle, prix net CHF 33 190.-; durée 48 mois, 10 000 km/an, caution 5% du prix net, taux de leasing 1,92%, acompte mensuel CHF 484.70, casco complète obl., valeur résiduelle 35% du prix net, CHF 11 616.50 (l'octroi du crédit est interdit s'il entraîne un surendettement du client). Offre valable jusqu'au 30.4.2005.
Exemple de leasing pour le Carens 2.0 L CVT 16V à essence avec boîte manuelle, prix net CHF 26 490.-; durée 48 mois, 10 000 km/an, caution 5% du prix net, taux de leasing 2,94%, acompte mensuel CHF 401.80, casco complète obl., valeur résiduelle 35% du prix net, CHF 9271.50 (l'octroi du crédit est interdit s'il entraîne un surendettement du client). Offre valable jusqu'au 30.4.2005.

3 ans de garantie d'usine sans limitation de kilométrage.
Prix nets recommandés, TVA comprise



Plus pour votre argent.

1950 Sion 4 Emil Frey SA, Centre Automobile Sion, tél. 027 205 68 68
1868 Collombey Udressy Sport Tuning, tél. 024 472 15 77

Immobilières vente

RE/MAX L'immobilier sans frontières

Martigny
Proche du centre: 2 appartements 3 1/2 pièces
Proche de la Fondation Gianadda: villa 5 pièces

Sion
Proche de la Migros: maison avec 2 appartements 4 1/2 pièces
Proche du centre-ville: plusieurs appartements 4 1/2 pièces
Gravelone: appartement luxueux de 225 m²

Ovronnaz (Mayens de Chamason)
Chalet avec piscine extérieure

Vernayaz
Appartement 3 1/2 pièces
Maison à rénover avec 2 appartements de 4 1/2 pièces

Dans le monde, personne ne vend autant d'immobilier que Remax.
50 pays, 5000 agences, 100 000 courtiers.

RE/MAX **Avenir Sion** 027 723 19 70
www.remmax.ch



plaine du Rhône

Un château en Valais...

Prestigieuse maison de maître

- surface habitable 530 m²
- dans un magnifique parc de 16'000 m²
- parfait état d'entretien

CHF 1'900'000.-



021 963 48 00

Casino 25 - 1820 Montreux
www.regie-couronne.ch

Terrain

aux Mayens-de-Riddes
parcelle de terrain de 600 m² située aux Mayens-de-Riddes, en zone constructible pour petit chalet,
contact: confidentiel@gmail.com
ou tél. 079 585 65 57.

036-269972

À VENDRE À SION
Rue du Pré-d'Amédée
villa 7 pièces

de 1400 m².
Situation exceptionnelle
avec vue imprenable.

036-269534

FONTANNAZ IMMOBILIER
1950 Sion - 027 323 27 88
www.fontannaz-immobilier.ch

région de Sion:

grande villa type «Hacienda»
état de neuf, top-situation

2 bâtiments 1.600 m³ + magnifique parcelle plate clôturée 1.600 m², surface bâtie env. 500 m², grand bureau/studio séparé, garage double, grand parking, magnifique jardin
valeur incendie Fr. 1,1 Mio, coûts de revient env. Fr. 1,3 Mio

LIQUIDATION Fr. 855.000,- !
liquidateur 079 353 09 00

Les nouvelles
cuisinières Miele
encastrables
norme européenne

Miele

144-131704/ROC

Immobilières location



SIERRE
A louer à proximité de la Placette à la route de Sion 95

appartements de 4 pièces 100 m²

Dès Fr. 1230.-
acompte de charges compris

Libre dès le 1^{er} avril 2005.

036-271084
027 722 63 21
www.ducsarrasin.ch

Sion
A louer vieille ville
appartement 4 pièces

neuf, libre tout de suite.
Ecrire sous chiffre P 036-270415 à Publicitas S.A., case postale 48, 1752 Villars-sur-Glâne 1.

036-270415

Sion, à louer studio meublé

quartier Saint-Guérin. Fr. 495.- charges comprises. Libre tout de suite ou à convenir.

Tél. 022 345 32 15, tél. 079 761 24 28.

036-269765

PRO SENECTUTE VALAIS

Consultation sociale > 027 322 07 41

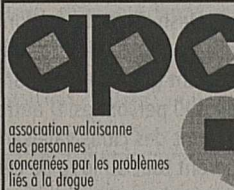


A vendre **café-restaurant**

80 places + carnetzet. Appartement à disposition. Situation Valais central, rive droite. Etudie toutes propositions.

Faire offre sous chiffre Q 036-267803 à Publicitas S.A., case postale 48, 1752 Villars-sur-Glâne 1.

036-267803



APCD CP 34
1920 MARTIGNY
027 723 29 55
www.apcd.ch

association valaisanne des personnes concernées par les problèmes liés à la drogue

aide et informations aux parents et proches de personnes toxicomanes

Résidence GRAND LARGE Le Bouveret A vendre APPARTEMENTS

- 2 1/2 pièces
- 3 1/2 pièces
- 4 1/2 pièces

- 5 1/2 pièces attique + terrasse

S'adresser au tél. 079 220 78 40 ou tél. 027 722 21 51.

036-263550

**Résidence CHALET BELMONT
LES MARÉCOTTES**
Massif du Mont-Blanc

A vendre APPARTEMENTS

- 2 1/2 pièces
- 3 1/2 pièces
- 4 1/2 pièces
- 5 1/2 pièces

S'adresser au tél. 079 220 78 40 ou tél. 027 722 21 51.

036-267190

Aujourd'hui comme
demain, vos annonces
dans la presse et sur
Internet sont synonymes
de succès.

www.publicitas.ch



Toujours les meilleurs prix, le devis sur place gratuit et cette semaine aussi la

Pose gratuite

de moquettes et vinyles
50% de rabais sur la pose de parquets et laminés

A partir de 24.90 fr/m², min 16 m², ne comprend pas les escaliers.
Valable du 21 février au 2 avril 2005.

CONTHEY (face à Conforama)
Route Cantonale • Tél.: 027/346 68 66
Lun. à jeu. 9 h à 18 h 30 - Ven. de 9 h à 20 h
Sam. de 9 h à 17 h.

Le meilleur pour votre intérieur



L'année des innovations

Pour leur 12^e édition, qui se déroulera les 24 et 25 juin 2005, les Journées des Cinq Continents de Martigny proposeront plusieurs nouveautés. Le point avec le coordinateur Mads Olesen.

Voquant toujours sur la vague du succès, les Journées des Cinq Continents sont devenues, au fil des années, l'un des événements qui ponctuent l'année culturelle en Valais. La 12^e édition, prévue les 24 et 25 juin prochain, sera marquée par des innovations d'envergure. Rencontre avec Mads Olesen, coordinateur d'un rendez-vous victime de son succès.

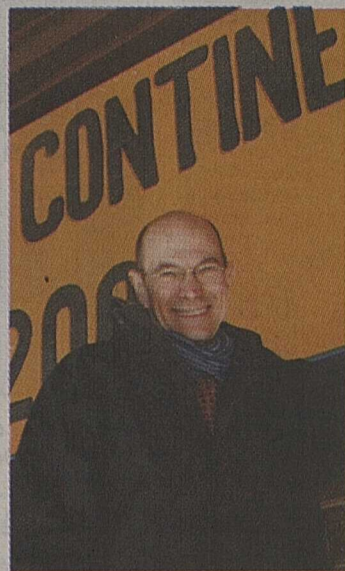
– Mads Olesen, les Journées des Cinq Continents ont-elles toujours leur raison d'être?

– Plus que jamais. Année après année, le nombre d'associations qui désirent s'engager avec nous devient toujours plus important. Ces associations actives dans le social, les cultures du monde et l'immigration, proviennent aussi bien de toutes les régions du Valais que des cantons voisins. Le festival a désormais acquis une dimension bien au-delà de Martigny, à l'échelle de la Suisse romande. Pour répondre à cette affluence nous devons toutefois nous professionnaliser tout en préservant l'esprit des premières éditions. – Après l'excellente cuvée du 10^e anniversaire, en 2003, le souffle n'est donc pas retombé en 2004?

– Au contraire. Notre décision de recentrer l'ensemble des activités sur la place du Manoir a été saluée par tout le monde. La manifestation organisée dans un site unique est plus homogène et plus conviviale. Nous avons à nouveau accueilli plus de 10 000 personnes et, ce qui est réjouissant, notre public se renouvelle constamment. Mais nous apprécions aussi de pouvoir compter sur un public fidèle. Un autre point positif réside dans l'engagement accru des

Martignerains au niveau de l'organisation et de l'animation des journées.

– L'un des maux de la société actuelle est sans conteste la violence manifestée lors de grands rassemblements. Cela vous cause-t-il du souci?



Comme le souligne Mads Olesen, les Journées des Cinq Continents ont plus que jamais leur raison d'être.

– L'esprit de notre fête, qui se veut conviviale, familiale et accessible à toutes les bourses, a toujours été très bon. Ceci dit, nous ne banalisons rien et ne faisons aucune concession sur le chapitre de la sécurité. Ce qui signifie que cette dernière sera largement assurée par les professionnels et les collaborateurs socio-éducatifs. – Comment se présente l'édition 2005?

– L'optimisme est de mise. Nous pouvons toujours compter sur des bénévoles motivés, des sponsors fidèles et le soutien de la ville de Martigny, ce qui nous permet de maintenir un budget équilibré (ndlr. environ 300 000 francs) et d'of-



Cette année, les enfants seront gâtés puisque la Fête des écoles de Martigny fera partie intégrante de la manifestation.



L'organisation des Journées des Cinq Continents doit se professionnaliser, tout en préservant l'esprit des premières éditions.

frir un festival gratuit à la population. Et ce, malgré la hausse constante des cachets des artistes. Mais il est vrai que nous ne voulons pas faire d'économie sur la qualité des spectacles et animations proposés.

– Plusieurs nouveautés de taille sont prévues. Pouvez-vous nous en dire plus?

– Les nouveautés concernent la cuisine (voir encadré), le réaménagement de l'espace dévolu à la fête et la collaboration avec les écoles. C'est ainsi la première fois que la fête des écoles de Martigny, prévue le samedi 25 juin, sera complètement intégrée à notre manifestation. Dès 8 h 30, 1400 enfants seront sur place pour assister à

Cuisines du monde



Assurée jusqu'à aujourd'hui par des bénévoles (photo), la restauration sera désormais confiée à des professionnels.

■ En 2004, les bénévoles ont préparé et servi plus de 5000 repas. Ce qui implique une organisation très lourde et qui devient difficile à gérer. Les organisateurs ont ainsi eu l'idée de professionnaliser le secteur de la restauration, en proposant une collaboration avec l'Association des cafetiers-restaureurs de Martigny: «Une nouvelle structure va être mise en place pour cette 12^e édition. Une cantine principale, baptisée cuisines du monde, proposera ainsi des plats

d'origines fort diverses préparés par des restaurateurs de la place. L'accès à cet espace se fera au travers d'un chemin de dégustation des mets du monde. Il s'agira d'un parcours initiatique, permettant de découvrir les spécialités des associations participant à la fête et conduisant jusqu'aux cuisines du monde. De quoi assurer la diversité des saveurs proposées.» De quoi aussi, serait-on tenté d'ajouter, nous mettre déjà l'eau à la bouche... **OR**

des spectacles ad hoc, ce qui lancera parfaitement la journée. En ce qui concerne l'espace, la seconde scène, sise derrière le Manoir, sera revue et corrigée. Elle bénéficiera d'une programmation soutenue durant la journée, au niveau des animations, et pourra accueillir plus de 1000 personnes. Enfin, le souk et le marché artisanal ouvriront leurs portes le vendredi soir déjà.

– Qu'en est-il de la programmation musicale?

– Tout n'est encore pas défini, mais les grandes lignes sont les suivantes. Musiques du Tibet, de la Hongrie, du Mali, d'Irlande et du Mexique sur la grande scène vendredi et samedi. Salsa cubaine vendredi soir, flamenco, reggae et animations d'artistes valaisans sur la seconde scène le samedi.

Propos recueillis par Olivier Rausis

Le comptoir voit double

Agrandi, déplacé et revisité, le comptoir d'Aigle et du Chablais inaugure sa nouvelle formule le 20 avril.

Deux mille quatre aura été l'année de la réflexion pour le Comptoir d'Aigle et du Chablais. Une année sans manifestation aux Glariers mais de grand remue-ménages du côté du comité d'organisation présidé par

Pierre-Yves Roulin. De quoi présenter hier la nouvelle mouture du rendez-vous, qui aura bien lieu en 2005, plus précisément du 20 au 24 avril. Avec «Les 5 sens» pour thème, le pays du Grand Saint-Bernard comme invité d'honneur

et un concept revu à plus grande échelle, le comptoir prend un nouveau départ.

Le jour et la nuit

«L'idée est de montrer que le Chablais est une véritable vitrine commerciale, nous avons donc choisi de nous professionnaliser davantage et de donner une ligne, une image à la manifestation», explique Michel Martenet, chef de projet. La surface d'exposition sous tente passe ainsi de 2000 à 4000 m² et fait ses cartons pour déménager du parc des Glariers au Terrain Knie. «Ce qui représente également un challenge du côté du budget,



Yves Cuérel, Michel Martenet, Isabelle Décosterd et le président Pierre-Yves Roulin ont relevé le challenge et doublé la surface du Comptoir d'Aigle et du Chablais.

le nouvelliste

lui aussi doublé, qui avoisinera les 400 000 francs pour 5 jours de manifestation.» Le prix d'entrée, lui, ne bougera pas. Quelque 20 000 visiteurs et 180 exposants - soit 30% de plus que lors des dernières éditions - sont attendus sous une infra-

structure davantage aérée et qui sera essentiellement dévolue aux rencontres commerciales. Car si le thème des cinq sens le destine à faire également la promotion de la vigne et du vin, le comptoir prévoit cette année de séparer rencontres d'affaires et de fête. «Des soirées à thème auront donc lieu dans la salle des Glariers de 23 à 3 heures», explique Yves Cuérel. De quoi permettre à chacun de prolonger le rendez-vous, tout en permettant à la manifestation d'ébaucher une stratégie sur le long terme. Pour preuve, les organisateurs planchent déjà

sur l'édition 2006, qui marquera le 10^e anniversaire du Comptoir d'Aigle et du Chablais. **Emmanuelle Es-Borrat**

www.comptoirduchablais.ch

PUBLICITÉ

VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUE

Samedi 5 mars 2005 à 14 h
à l'Hôtel EUROPA - SION

PLUS DE 200 TABLEAUX

dont 25 tableaux d'Albert Chavaz provenant de la succession d'une famille valaisanne et vaudoise

CHAVAZ - GARIGET - LADY - CROSNIER - A. BURGER
LATHION - ERISMANN - VALLET - PALEZIEUX - H. ERNI
C. ZUFFEREY - H. MATISSE - GANASINI - D. LUGON
F. CARRUZZO - MENGE - LANSKOY - OLSOMMER - DALI
A. BONNEFOIT - L. FINI - F. DUBUIS - CUIBANO - F. LEGER
PITTELOU - P. MONNIER - FUNKS - PERROCHON - AFFICHES.

Les œuvres en vente seront exposées à l'Hôtel EUROPA les 3 et 4 mars prochains de 14 h à 20 h (liste des prix sur place)

Renseignements: QUADRI, galerie, Bulle, 079 220 25 59

MANI

CHRIST D'ORIENT
BOUDDHA D'OCCIDENT

Visionnaire et philosophe, peintre et musicien, MANI apporte, au milieu d'un monde hostile, confus, le message - toujours actuel - de la vocation divine de l'homme.

SYMPOSIUM
1824 Caux-sur-Montreux

5 mars 2005
de 9 h 30 à 16 h 30

LECTORIUM ROSICRUCIANUM
Participation. Fr. 40.-
Etudiants AVS/AI Fr. 30.-
Boissons, repas inlus.
E-mail: LR.RCO@bluewin.ch
www.lectoriumrosicrucianum.org/suisse

Une lessive bien colorée...

Outre des dizaines de vélos de tous âges, la collection du Sédunois **Marc-André Elsig** compte des centaines de maillots cyclistes qui tous ont leur histoire. A découvrir pour le 100^e du Vélo-Club en juillet prochain à Monthey.



Diverses personnalités seront invitées à chevaucher ces vélos d'époque à Monthey. guillermin



Marc-André Elsig compte plus de 500 maillots dans sa collection, dont la plupart des maillots distinctifs des grands tours cyclistes. le nouvelliste



En costume d'époque, s'il vous plaît, et avec un certain sens de l'équilibre. guillermin

L'exploration commence déjà devant le garage. Le Sédunois Marc-André Elsig débarque sur son scooter et trouve tout juste une place pour le garer au milieu de dizaines de pièces de vélos, de roues, et de cadres... «Et encore, là c'est le garage d'hiver, il est vide», rigole-t-il. Collectionneur de timbres-poste comme son père au départ, il y associe vite la passion du vélo pour se lancer dans une collection de vélos anciens à faire pâlir plus d'un amoureux de la petite reine.

«J'ai commencé à collectionner les vélos lorsque j'ai arrêté la compétition. D'abord j'ai gardé mes vélos, puis ceux que me refilaient des copains.» Rapidement ces mêmes copains se débarrassent de toutes les «vieilles», en parlent autour d'eux. Aujourd'hui, ce sont les marchands de cycles qui l'appellent lorsqu'ils tombent sur un spécimen intéressant. «Ça fonctionne comme ça. Heureusement, car

je n'aurais pas les moyens de m'acheter des pièces de collection. Ce qui me plaît, ce sont les échanges, ce qu'on peut obtenir auprès des passionnés.»

Evidemment, les pièces récupérées sont rarement en très bon état. «Heureusement, je suis serrurier de métier. Et puis j'ai des copains peintres, une entreprise qui m'offre le sablage des cadres à Villeneuve. Ils aiment bien s'occuper de mes vélos. Ça les change... Mais le jour où je dois tout payer ce sera fini.»

Vélos en état de rouler

Faute d'un musée qui ne s'est pas réalisé, malgré l'exploration de nombreuses pistes, Marc-André Elsig stocke ses deux cent et quelques vélos dans une halle de la région sierroise. «Je préfère ne pas dire où car cela peut intéresser du monde...» Et du Grand Bi au vélo de Bruno Boscardin, en passant par des machines ayant appartenu à Beat Breu ou à des coéquipiers de Ber-

Un alerte centenaire

Pour fêter son centième anniversaire, le Vélo-Club montheysan a prévu une série d'animations en ville de Monthey le 9 juillet prochain. Dont un grand marché de la bicyclette et un critérium dont le départ sera donné sur la place Centrale, fermée pour l'occasion. «Nous espérons la participation

d'une dizaine de professionnels», explique le président du comité d'organisation, André Galletti. Il compte notamment sur la participation de coureurs qui ne participent pas au Tour de France. Une dizaine de pros auxquels devraient se joindre une trentaine d'élites pour en découdre sur un parcours très technique de 940 mètres tracé entièrement en ville.

nard Hinault, «99% des vélos sont en état de rouler. Pour les autres, il ne manque souvent qu'une seule pièce, comme un dérailleur très spécial, que je ne désespère pas de trouver un jour.»

Du garage, nous avons déjà passé à l'appartement depuis un bon moment. Là encore, difficile d'échapper à la passion du bonhomme. De la vitrine du salon, il extrait une gourde en alu qui a fait le tour de France dans les années 50, une médaille d'or obtenue lors des JO d'Atlanta pour sa collection de timbres sur le thème du... cyclisme. «Je garde tout à

partir du moment où il y a un vélo dessus!»

Et madame, participe-t-elle à la passion de son mari? «Bien sûr, je lave les pulls», feint-elle de s'indigner. Des maillots cyclistes qui, bien rangés dans des caisses en plastique occupent une bonne partie du petit bureau et de la cave. Marc-André Elsig en compte plus de cinq cents. Dont certains très rares, comme un maillot rose de Francesco Moser, un jaune de Thomas Voeckler, ou un Bic Anquetil «avec les poches à l'avant».

Une telle collection n'est par définition jamais achevée.

N'est-ce pas une frustration? «Non, parce qu'au début on a beaucoup de chénit. Et puis on trie pour ne garder que le bon. Aujourd'hui je suis très content de ce que j'ai et on ne peut pas tout avoir. Et je ne vais pas commencer à mettre de l'argent

pour avoir ci ou ça. En fait, il ne me manque rien. Sauf peut-être un maillot Mobilvetta de Pascal Richard. Mais bon, je pense qu'il y a déjà trop de gens qui doivent lui demander ce genre de chose.»

Joakim Faiss

PUBLICITÉ

BUDGET 2005 CHAMPÉRY

Maîtriser la dette dans un contexte exigeant

«Nous sommes juste à niveau pour ne pas provoquer d'endettement supplémentaire.» Avec une marge d'auto-financement de 1 090 750 francs (sur près de 6,4 millions de revenus) pour des investissements nets de 1 052 500 francs, le budget 2005 de la commune de Champéry marche sur du velours, comme ont pu le constater les citoyennes et citoyens lundi soir en assemblée primaire. «Car avec une 2e tranche de 1 million de francs (600 000 francs nets, subventions déduites) à déboursier en 2005 pour la salle polyvalente du Palladium, nous évoluons dans un contexte exigeant», commente le président Georges Mariétan. «Cependant, nous demeurons dans le cadre du plan financier 2003-2006 élaboré eu égard à la construction de ce complexe et agréé par l'Etat du Valais. Avec des recettes fiscales en augmentation, nous pourrions commencer à réduire la dette (environ 14 millions) à partir de 2006.» A noter que le budget 2005 de Champéry prévoit également des charges de l'or-

dre de 100 000 francs pour l'exploitation de la salle polyvalente et de 150 000 francs pour celle du centre sportif et du Palladium jusqu'au 1er juin. «Date à laquelle une Société anonyme prendra le relais de la commune.» Si les travaux de la salle polyvalente seront terminés dans trois mois, 18 chambres ont déjà été ouvertes le week-end passé au Palladium. «Et nous allons effectuer les travaux qui nous permettront de remettre en service la piscine extérieure cet été.»

Trafic et environnement

Les 400 000 francs restants dévolus aux investissements de la commune de Champéry pour 2005 concernent essentiellement le trafic (traversée de Val-d'Illiez et desserte routière), la protection et l'aménagement de l'environnement (correction des torrents et carte des dangers), le solde de la contribution communale au FOJE, ainsi que le service des égouts et des ordures (station d'épuration, collecteur d'égouts). EE

LES MOSSÉS

Les chiens en piste

Le plateau des Mosses-La Lécherette accueille les 5 et 6 mars la 13e édition de sa course internationale de chiens de traîneaux. Plus de 100 attelages et 500 chiens provenant de toute l'Europe se retrouveront sur la ligne de départ au lieu dit de L'Arsat. Une occasion rare d'admirer les mythiques Huskies et les Alaskans en plein effort et applaudir les prouesses des conducteurs d'attelages dans

une contrée de rêve. Les équipages s'affronteront le samedi et le dimanche dès 10 h sur des parcours de 8 km à 16 km. Un rendez-vous à ne pas manquer, qui fascine un nombreux public. Cette année des balades d'initiation en chiens de traîneaux sont programmées durant tout le week-end. Par contre, pour les fondeurs, les pistes rouges et noires ne seront pas praticables durant le week-end. C

VILLENEUVE Bois protecteur

La Municipalité de Villeneuve souhaite assurer durablement la fonction protectrice des forêts du vallon de la Tinière, lesquelles bordent l'agglomération. Elle a ainsi demandé au Conseil communal d'approuver le projet, ainsi qu'une dépense d'investissement pour la réalisation des travaux en 2005 de 180 200 francs au maximum. De plus, la municipalité enjoint le Conseil de prendre acte que ce montant sera couvert par la vente des bois et les subventions cantonales et fédérales. EE

VAL-D'ILLIEZ Deux «oui»

L'assemblée primaire de Val-d'Illiez a accepté, lundi soir, la vente d'un terrain de 7500 m² au lieu dit «Crettet-Bornex» (Les Crosets).

Celui-ci fait partie d'une parcelle globale de 31 000 m² destinée à la réalisation de logements de luxe. Elle a aussi dit oui à l'acquisition de 9 PPE pour 430 000 francs au lieu dit Au Village (chalet Descombes).

Cet achat s'inscrit dans le cadre de la rénovation à venir du centre scolaire de Val-d'Illiez. YT

par son ciment des mots

REY-BELLETT

CONSEILLER D'ETAT www.jjrb.ch

«Tout va très bien!»

Nouveau directeur de l'OT de Martigny, Fabian Claivaz est entré en fonctions hier. Ce soir, il participera déjà à l'assemblée générale annuelle de la Foire du Valais.

Une nouvelle manière de conduire le tourisme à Martigny s'apprête à voir le jour. Le défi est d'importance, a lancé hier matin le président de la Société de développement Jean-Michel Clerc en accueillant le nouveau directeur de l'Office du tourisme (OT) de la cité du coude du Rhône.

Durant un mois, Fabian Claivaz travaillera en étroite collaboration avec l'actuel titulaire, Georges Saudan, en poste depuis... vingt-huit ans. Et c'est à partir du 1er avril que Fabian Claivaz volera de ses propres ailes. Entretien.

— **Quel est votre état d'esprit en ce premier jour d'activité à la tête de l'OT de Martigny?**

— Je me sens de très bonne humeur, le beau temps est de la partie, tout va très bien donc. Plus sérieusement, je suis heureux d'entrer dans mes nouvelles fonctions. C'est aujourd'hui à la fois une page de ma vie qui se tourne et un nouveau chapitre qui commence. Je suis content de pouvoir faire profiter de mes compétences et de mon expérience touristique la ville de Martigny, où j'ai passé mon enfance et ai vécu jusqu'à l'âge de 20 ans avant de mettre le cap sur Lausanne et l'EPFL pour mes études.

— **Dans l'immédiat, quelles seront vos priorités?**



Fabian Claivaz s'est installé hier dans ses nouveaux murs où il a été accueilli par deux de ses collaboratrices, Kathy et Edwige.

le nouvelliste

— La première démarche que je souhaite mettre en œuvre consiste à aller à la rencontre des différents prestataires et partenaires que compte la ville de Martigny en matière touristique. Je compte sur Georges Saudan pour m'épauler dans cette tâche. J'entends également me rendre compte de ce qui a été fait jusqu'à maintenant dans le domaine des animations par exemple. Je sou-

haite me familiariser avec ce qui existe déjà. S'agissant des contacts à établir, je compte profiter de toutes les opportunités offertes. Ainsi, je serai présent ce mercredi à l'Hôtel du Parc à l'assemblée générale de la Foire du Valais. Le 15 mars, je participerai à l'assemblée annuelle de la Société de développement et aurai l'occasion de dévoiler l'essentiel du programme des manifesta-

tions et animations prévues en 2005 à Martigny.

— **Concrètement, vous avez des idées que vous souhaitez exploiter...**

— C'est peut-être un peu tôt pour en parler. Dans un premier temps, il s'agira cependant de dégager les atouts et les spécificités qui font la force de la ville de Martigny. Nous travaillerons sur cette base et verrons ce qu'il convient

Le nouveau directeur en quelques lignes

■ Agé de 36 ans, marié et père d'un enfant, Fabian Claivaz a fréquenté l'École suisse de tourisme de Sierre avant d'effectuer un stage pratique auprès de Suisse Tourisme à Zurich. De 1999 à 2002, il a été responsable du secteur marketing et vente pour Genève Tourisme. Jusqu'au 31 décembre 2004, il a été en charge de la promotion et de la vente de la destination «Watch Valley» en Suisse et en Europe de l'Ouest pour le compte des offices de tourisme de l'arc jurassien. Fabian Claivaz maîtrise cinq langues (français, anglais, allemand, espagnol et italien). Durant ses loisirs, il pratique le tennis, le basketball, le ski et les randonnées en montagne. La lecture et le cinéma figurent parmi ses passe-temps favoris.

d'améliorer, de mettre en valeur pour permettre à la cité octodurienne d'attirer encore plus de monde.

Les activités sportives ne sont en outre pas à négliger. Elles permettent à la ville de bénéficier d'un capital sympathie susceptible d'être exploité en termes de notoriété.

Propos recueillis par Charles Méroz

MÉMENTO

SAILLON

Avec Sandrine Viglino

A l'occasion de son 100e anniversaire, la fanfare Helvétique de Saillon accueillera l'humoriste Sandrine Viglino le vendredi 25 mars à 19 h 30 à la salle de l'Helvétienne. L'artiste présentera son spectacle intitulé «Drôles de gammes». Rens. et réserv.: 027 743 11 88.

MIEVILLE

Concours de pétanque

L'Amicale des Solides ouvrira ses concours à toute personne intéressée dès le vendredi 4 mars à 20 h 15 dans son local situé sous l'ancienne école de Miéville.

MARTIGNY

Cours de tennis juniors

Le Tennis-Club de Martigny souhaite renforcer sa section juniors. L'appel s'adresse aux enfants nés dès 1999. Les formulaires d'inscriptions sont à retirer au plus tard jusqu'au 10 mars à la réception du centre de tennis, à la route du Levant 53.

MARTIGNY-COMBE

Persévérance en concert

La fanfare La Persévérance donnera son concert annuel le samedi 5 mars à 20 h 30 à la salle de l'Eau-Vive, à Martigny-Croix. Les musiciens seront placés sous la direction de Christophe Grau.

LEYTRON

Concert de l'Union instrumentale

Sous la direction d'Yves Sauthier, la fanfare Union instrumentale donnera son concert annuel ce samedi 5 mars à 20 h 30 à la salle de l'Union, à Leytron. Un bal populaire suivra.

On peut conter sur elle

La Maison des contes et des légendes de Dorénaz permet de redécouvrir les histoires qui ont façonné notre région, mais aussi de se laisser aller dans un univers féérique.

Il faut redécouvrir nos racines pour que nos branches puissent mieux croître. C'est en ces termes que Blaise Augsburg, animateur culturel et conteur itinérant, mandaté pour s'occuper de la programmation à la Maison des contes et des légendes de Dorénaz, explique le but de ce repère de féeries. En effet, cette maison est consacrée à la culture orale sous toutes ses formes, des coutumes universelles, aux histoires imaginées en passant par les mythes qui ont fait que le Valais est comme il est. «Nous essayons également de développer une pratique de la culture orale actuelle avec des soirées lors desquelles les conteurs racontent des légendes

urbaines avec des éléments plus modernes, mais l'activité principale de la Maison reste les contes, les légendes et les mythes anciens.»

Les enfants à l'honneur

L'association des Amis de la Maison des contes et des légendes, dirigée par Béatrice Dayer-Veuthey, qui était propriétaire des lieux, n'en reste pas là, puisqu'elle propose des ateliers pédagogiques, où il s'agit pour les conteurs de venir raconter des histoires pour sensibiliser les enfants à tout ce qui est constitutif du conte. Un de ces ateliers est d'ailleurs programmé cet après-midi à 14 h 30 à l'occasion duquel Blaise «Erable» Augsburg va conter des histoires comme celle des neuf vies du chat noir ou des légendes de montagne. «J'essaie toujours d'être très visuel et de faire participer les enfants aux histoires pour créer une interaction avec eux. Ainsi, le récit du conte ou de la légende est un voyage collectif dans l'imaginaire.» A chaque occasion, les enfants ont droit de nouvelles histoires, tirées de l'imaginaire du conteur ou trouvées dans des livres ou sur l'internet. «Certains thèmes reviennent plus souvent que d'autres, comme la métamorphose de la fée en animal ou la plus sotte de l'histoire qui épouse le prince, thème que l'on retrouve dans la fameuse histoire de



Blaise Augsburg a été mandaté pour s'occuper de la promotion et de la programmation de la Maison des contes et des légendes de Dorénaz.

le nouvelliste

Cendrillon. De plus, les histoires sont toujours les mêmes, mais elles sont adaptées selon les coutumes de l'endroit où elles sont racontées. Il est vrai que la règle veut que les histoires n'appartiennent pas à ceux qui les racontent, mais à ceux qui les écoutent.

Ateliers de formation

Comme les histoires évoluent tout le temps, la Maison des contes et des légendes propose des ateliers de formation de base aux contes, le samedi 12 mars à 9 heures et les mercredis 16 et 23 mars à 18 h 30, pour tous ceux qui désirent découvrir, expérimenter, s'exercer et partager des histoires avec la conteuse, Marie Emilie Louise Varone, et Blaise Augsburg. Inscriptions au 027 764 22 00. Nadia Esposito

Une programmation diversifiée

■ Actuellement, exposition «Patchwork et quilt» du groupe PuzzlePatch de Sion. Les premier et troisième mercredis de chaque mois, après-midi de conterie et goûter pour les enfants et leur famille dès 14 h 30. **Mercredi 23 mars**, contes et confection d'œufs teints de Pâques de 14 h à 16 h. **Vendredi 8 avril** à 20 h 30, «Le chant du colibri», spectacle d'Angel de la Caridad Rodriguez Marimon, un artiste cubain venant transmettre des saveurs tropicales inconnues. **Samedi 9 avril**, atelier de perfectionnement avec le conteur cubain dans le cadre de la formation aux contes.

Vendredi 13 mai à 20 h 30, «Histoires aux senteurs et saveurs de Provence» par Raymonde Gavillet et Barbara Sauser. **Samedi 21 mai**, journée d'initiation aux contes avec Blaise Augsburg. **Vendredi 27 mai** à 20 h 30, «A la recherche du temps perdu» conté par El Khagar, le conteur du non-dit. **Samedi 4 juin**, atelier de perfectionnement à l'art de conter avec la conteuse, Agnès Chavanon. **Vendredi 10 juin**, 24 juin et 8 juillet à 20 h, «Bain de lune», une randonnée sur les traces ténues des fées et autres créatures de la nuit.

Et toute une série d'animations sur demande au 027 764 22 00.

MARTIGNY

Conférence sur la Thaïlande

■ Sensible au drame qui a touché le sud-est asiatique, le Groupe culturel international (GCI) de Martigny, en collaboration avec la Médiathèque-Valais, organise ce vendredi une soirée placée sous le signe de la Thaïlande. Une occasion pour découvrir, à travers l'image, un pays aux immenses richesses culturelles et touristiques.

On découvrira également une population accueillante et chaleureuse.

Olivier Auras, membre du GCI et animateur de la soirée, fera donc revivre sur grand écran, à travers un film vidéo réalisé juste avant le raz-de-marée, les beautés et les traditions de ce coin de paradis sur terre, Bangkok, Chiang Mai, Chiang Rai, le Triangle d'Or, les villes historiques, les îles de Phuket et de PhiPhi. La manifestation aura lieu ce vendredi 4 mars 2005 à 20 heures à la Médiathèque de Martigny. L'entrée est libre. A la sortie, le GCI organisera une collecte intégralement versée à la Croix-Rouge, en faveur de la population de Phuket si durement touchée par ce dramatique phénomène naturel. C

PUBLICITÉ

Objectif:

Changer de vie

satisfaire un besoin vital de changement

Atelier/soirées de mise en pratique

Documentation, rens: 079 434 85 18

www.equalibre.ch

Centre de développement personnel La Fontaine - Chamason

canal

Ce soir, après actu.vs à 18h50

DEBAT

CANDIDATS
du
CONSEIL D'ETAT

ELECTIONS
CANTONALES

rediffusions

20h20 21h50 23h20 00h50
5h50 7h20 8h50 12h20 13h50

Estomper les vieilles rivalités

Le nouveau président de Grône **Joseph de Preux** aspire à plus de transparence et moins d'animosités « politicardes » pour le bien de sa commune.

Joseph de Preux est assis dans le fauteuil du président. Et Grône attend de voir ce que l'ex-juge de commune a dans le ventre. A moins que ses convictions démocrates-chrétiennes ne prennent le pas sur son intégrité, monsieur le président aura la tâche, noble et délicate, d'atténuer l'atmosphère politique bouillante qui a longtemps garni la marmite grônarde.

PDC, oui. Mais pas sectaire!

Trois contre deux (n.d.l.r.: PDC et radicaux): la donne n'a pas changé, mais l'horizon de la nouvelle législature se dessine différemment. Joseph de Preux veut estomper les vieilles rivalités. Celles qui attisent les divergences, et freinent la marche vers le bien commun. «*Attention, je suis PDC et je me bats pour mon parti, rassure l'apprenti chef de l'exécutif, je veux simplement un conseil uni et ouvert dans ses décisions pour la communauté. Et aussi plus de transparence.*» La transparence: clé de voûte de l'argumentation politique telle que la conçoit M. de Preux. «*Je n'ai rien à cacher, ni à mon*

parti, ni à mes collègues, ni à la population.»

Un PV par conseiller

La première étape vers la limpidité ne s'est pas fait attendre: «*Auparavant, le PV des séances du conseil n'était pas distribué aux municipaux, seulement consultable au bureau communal. Moi, je tiens à ce devoir d'information.*»

Autre attention envers les membres de l'exécutif que le nouveau président n'a pas tardé à mettre en pratique, l'élaboration des budgets. «*Avant, c'est le président qui s'y consacrait. Désormais, chaque conseiller établira son propre budget. Je délègue, mais je garde un œil dessus. Pour moi, déléguer c'est accorder de la confiance.*»

JOSEPH DE PREUX

- ▶ Age: 62 ans
- ▶ Etat civil: marié, père de famille
- ▶ Profession: directeur de «Coop City» à Sion. Juge de commune durant 8 ans
- ▶ Trait de caractère: disponibilité
- ▶ Principale qualité: l'enthousiasme et le positivisme
- ▶ Principal défaut: très virulent face à l'injustice



Joseph de Preux, président de Grône: «Je suis PDC et je défends ses valeurs. Mais je veux estomper les frontières entre les partis au sein du conseil.»

Salaire: 44 000 francs

Transparent – c'est aussi un très séduisant (parce qu'indémorable) argument politique – Joseph de Preux accepte de l'être en entier, et répond volontiers à la plus cartésienne

des interrogations citoyennes: combien gagne le président de la commune de Grône? «*Quarante-quatre mille francs de salaire annuel, auxquels s'ajoutent six mille francs de défraiement.*» Une rémunération dont le principal concerné

estime ne pas avoir à rougir puisqu'il consacre, depuis maintenant deux mois, «*au moins quatre heures par jour à sa tâche politique, ce qui correspond à un emploi à mi-temps.*» Dans les faits, le nouvel élu se sent «à l'aise dans sa

nouvelle fonction». «*La gestion d'une commune, d'un point de vue financier, s'apparente à celle d'une PME.*» Actuel directeur du magasin Coop City à Sion, Joseph de Preux ne se laisse ainsi aucun droit à l'erreur. Dans les chiffres.

Et dans les décisions politiques? Pour les Grônards, il esquisse cinq priorités à court terme: une halle polyvalente qui permettrait de dynamiser les activités culturelles – elle n'a pas été budgétisée pour 2005 – «*je préfère avoir des réserves et ne pas augmenter les impôts*», justifie M. de Preux; une crèche digne de ce nom; un développement des activités pour la jeunesse; le renforcement de la sécurité dans la zone des Peilliettes. Sans oublier la création d'une association des aînés, dont «*les deux coprésidents sont déjà tout trouvés*». Coup du sort – encore – l'un dans le camp PDC, l'autre dans le camp PRD. Avec l'âge, donc, les plus vieilles rivalités s'estompent.

Xavier Filliez

Des hommes d'honneur

Les deux sections des samaritains de Sion comptent chercher des bénévoles.

Les deux sections des samaritains de Sion sont les fers de lance de l'activité de secours et de dévouement. Chacune avec ses différences et ses qualités apportent à la région leur savoir.

Pour Jean-Pierre Miserez, président de la Section des samaritains de Sion qui compte 65 personnes, l'année 2004 a été marquée par la mise à disposition par la Municipalité de trois abris PCi à Saint-Guérin. Ceux-ci serviront à l'organisation des cours et de réserve de matériel qui compte plus de 130 articles à gérer.

2600 heures au total

En 2004, ceux-ci ont également effectué 2100 heures de présence lors des manifestations et apporté des soins à 1200 personnes. La section a répondu à la demande de 65 sociétés ou groupements pour tenir des postes sanitaires, soit 450 périodes de 3 à 8 heures. «*Tant pis si votre présence ou vos interventions ne sont pas toujours reconnues à leur juste valeur, le travail bénévole des samaritains ne doit pas mourir*», a souligné Jean-Pierre Miserez.

Les cadres techniques de la section ont dispensé des cours totalisant 950 heures d'enseignement qui ont bénéficié à 1237 personnes. Des dons pour 10 000 francs, acceptés par les samaritains lors de la précédente assemblée, ont été octroyés aux œuvres de bienfaisance de Sion, du Valais et de l'étranger. Par ailleurs, les samaritains se sont prononcés en faveur de l'achat d'un défibrillateur d'un coût de 5000 francs, tandis que la recherche de bénévoles reste un souci permanent de l'association.



Des activités de secours cent fois répétées, comme ici lors d'une journée cantonale.

L'autre section des samaritains de Sion, celle des «Deux collines» prend également ce problème très à cœur. «*C'est vrai qu'actuellement le recrutement de la relève est particulièrement difficile pour les sections valaisannes. C'est à nous de nous adapter aux changements de la société et pas l'inverse*», souligne le président Laurent Tabin. «*Nous avons décidé de viser deux catégories de public cible: les femmes au foyer ayant du temps disponible pour nos activités ainsi que les jeunes. Pour cela, l'assemblée a décidé la gratuité des cotisations pour les étudiants.*»

Urgence pour les enfants

La section «Des deux collines» compte 50 membres actifs. Elle a assuré 519 heures de présence sur des postes sanitaires et 29 samaritains ont tenu leur permanence. En 2004 la section a participé à

une journée de collecte de sang au Centre de transfusion sanguine de Sion. Cent onze personnes ont répondu à l'appel. La prochaine collecte aura lieu le 6 juin 2005.

Par ailleurs, les cours de sauveteur pour le permis de conduire seront donnés plus fréquemment. «*En 2004 nous avons mis en place le cours d'urgence chez les petits enfants et avons connu un franc succès avec la participation de 74 personnes. Ce fait a permis à une bonne quinzaine d'intéressés de suivre d'autres cours et peut-être d'entrer dans la section*», commente Laurent Tabin, qui poursuit: «*Nous cherchons à former un grand nombre de moniteurs pour les cours au public. Cette activité est rémunérée et serait susceptible de séduire les personnes désirant une activité accessoire sympa! Nous cherchons également des jeunes pour travailler dans nos*

postes de premiers secours lors des manifestations. Après une formation d'une vingtaine d'heures ces personnes peuvent exercer cette activité rémunérée.»

Charly-G. Arbella

MEMENTO

SION

Groupe de parole reporté

Le groupe de parole pour les personnes souffrant d'épilepsie, prévu le 3 mars, est reporté au jeudi 10 mars à 19 h au Totem-RLC, rue de Loèche 23 à Sion.

VERCORIN

Balade et contes gourmands

Une randonnée à raquettes et un repas avec contes sont prévus le 3 mars à 18 h 30. Inscriptions au 027 455 17 01.

NONAGÉNAIRE À CHIPPIS

Un menuisier-charpentier dévoué

■ Une délégation du Conseil communal de Chippis, accompagnée du curé Ernest Melly, a honoré dernièrement Ferdinand Schmid qui entrait dans sa nonantième année. Le jubilaire est né en 1916 à Glis. C'est là qu'il suit sa scolarité avant de la poursuivre à Sierre. Ensuite, il effectue un apprentissage de menuisier-charpentier auprès des usines d'aluminium. En 1939, il prend pour épouse Hélène Rywalski de Flanthey-Lens qui lui donnera quatre enfants.

A ce jour, la descendance de Ferdinand Schmid se compose de dix petits-enfants et trois arrière-petits-enfants. En 1946, après une réduction des effectifs du personnel, il effectue une parenthèse hors de l'usine et travaillera dans plusieurs entreprises de la place avant de revenir à la case de départ pour y rester durant 40 ans. L'an dernier, il a eu la douleur de perdre son épouse. En adressant les vœux de la



Ferdinand Schmid a soufflé nonante bougies.

le nouvelliste

Municipalité, le président Roland Caloz a souligné combien le jubilaire était un homme dévoué: «*Sa formation professionnelle, son travail consciencieux et sa disponibilité l'ont souvent amené à rendre de nombreux services, notamment à l'époque des skis en bois, où rares étaient les semaines d'hiver où il n'y avait pas une pointe cassée à réparer.*» CA

PUBLICITÉ

Habitat et Jardin
halle 27 - stand 2731

Un printemps d'été

Les véritables fourneaux finlandais en pierre ollaire

NUNNAUNI

www.pierre-ollaire.ch

ART-TISONS
TAILLEURS DE PIERRE
Sortie A12 - Rossens

www.art-tisons.ch

Une pression inutile

Un brigadier des forces aériennes critique le choix du chef de l'armée qui confirme **Sion comme aérodrome militaire**. Mais la décision semble déjà être prise

Je ne suis pas d'avis de laisser tomber l'aéroport de Sion, mais on pourrait en faire une base de repli. C'est sans aucune provocation, que Rudolf Läubli, un brigadier à la retraite des forces aériennes, exprime son avis sur le choix stratégique du Département de la défense, de la population et du Sport (DDPS).

En effet début décembre, le conseiller fédéral Samuel Schmid annonçait que Payerne, Sion et Meiringen seraient les uniques places de stationnement utilisées par l'armée. Exit Dübendorf et Alpenach. Dans un article paru dans la «Neue Zürcher Zeitung», le retraité critiquait, avec forces et arguments, le choix du commandant en chef de l'armée, Christophe Keckeis, un pilote comme lui.

– Rudolf Läubli, pourquoi critiquez-vous le choix stratégique du Département de la défense, qui définit Sion, Payerne et Meiringen comme aérodrome militaire?

– D'abord, je ne comprends pas qu'on privilégie ces trois sites, car ils ont été choisis comme aérodrome de guerre. Je ne m'explique pas qu'on puisse laisser tomber un aérodrome comme Dübendorf, jusque-là utilisé comme l'une des bases principales. On reste dans une approche géostratégique semblable à celle des années 80, comme s'il y avait toujours la guerre froide. Je connais bien Christophe



Les critiques du brigadier Rudolf Läubli (en médaillon) n'auront sans doute aucun effet sur l'avenir de la place séduisante.

Keckeis, il n'a pas changé sa vision.

– Sion ne vous semble pas un site adapté?

– Sion et Meiringen sont au milieu de régions touristiques ce qui implique des nuisances sonores pas forcément compatibles avec le tourisme. Et Meiringen, et Sion dans une moindre mesure, ont une configuration géographique particulière qui empêche parfois les avions de se poser. Dans l'Oberland bernois par

exemple, les avions ne peuvent pas voler trois mois par année, à cause du brouillard ou de la piste qui est verglacée. Les avions doivent régulièrement être déroutés vers d'autres aérodromes.

– En avançant de tels arguments, vous vous érigez en défenseur de Dübendorf, qui est implanté dans le grand Zurich?

– Ce n'est pas mon intention. Je place uniquement du point de vue opérationnel militaire

et non politique. J'ai encore des contacts avec des militaires actifs et je peux vous dire qu'ils ne sont pas très contents de ce choix. Eux, ils doivent obéir aux ordres, ils n'ont pas le choix. Moi par contre, je peux dire ce que je pense. On aurait très bien pu conserver la configuration actuelle, en utilisant Sion par exemple pour des cours de répétitions et comme aérodrome de dégagement.

Propos recueillis par Laurent Savary



Sans soucis

■ Les critiques du brigadier Rudolf Läubli laissent Felix Endrich, porte-parole du Département de la défense à Berne, de marbre. «Nous avons pris une décision logique, qui suit un processus économique et stratégique. Dübendorf fait maintenant partie de l'agglomération zurichoise et cela pose un problème au niveau du bruit. L'armée a également beaucoup investi pour adapter les cavernes pour les F/A18 à Meiringen. De plus, des équipements sont déjà existants dans les autres aérodromes choisis. Le Conseil fédéral rendra une décision définitive en 2006, après avoir rencontré les représentants des cantons.» Au gouvernement cantonal, Jean-René Fournier affiche une certaine sérénité. «Samuel Schmid m'a confirmé que Sion ferait bien partie des aérodromes choisis pour les places de stationnements des aéronaves militaires.» Le conseiller d'Etat confie que «la présence militaire pourrait être un peu plus marquée». Une augmentation qui n'est pas confirmée à Berne. «Nous ne sommes pas encore dans la phase de planification des vols.» Le Valais a fait également quelques propositions à l'armée, comme l'utilisation de la caserne de Sion pour une école d'officier de logistique ou le transfert de la logistique installée dans la vallée de Conches à Saint-Maurice.

Tout en couleur

Le mensuel «L'Echo de la Printse» augmente sa qualité pour le même prix.

Tout en couleur, c'est mieux que «Le Nouvelliste», non? Responsable de l'Echo de la Printse avec le photographe Jean-Pierre Guillermin, le Nendard Jeannot Fournier n'est pas peu fier de son bébé de 23 ans qui, désormais, aura une vie en couleur. «Grâce à la nouvelle rotative installée du côté de Martigny, nos huit ou nos douze pages mensuelles ne seront plus jamais en noir blanc et ceci pour le même prix d'impression qu'auparavant. C'est un grand plus pour notre journal et nos annonceurs.»

Par contre, les deux responsables ne vont pas changer d'un iota leur politique rédactionnelle.



Un changement historique pour «L'Echo de la Printse».

«Chez nous, il n'y a pas de place pour la polémique.

Nous nous autoproclamons la presse joyeuse relatant la vie et les manifestations qui se passent dans les cinq communes que nous couvrons, soit Les Agettes, Salins, Veysonnaz, Nendaz et Isérables.» De plus, «L'Echo de la Printse» a obtenu un certain soutien de la population suite à l'arrivée du «Haut du Cry» de l'imprimeur Jean-Pierre Bonvin sur la commune de Nendaz. «Nous avons reçu de nombreux messages oraux de soutien. La publicité est restée stable et ainsi que le nombre d'abonnements de soutien. Cette arrivée nous a également fait du bien en provoquant, de notre côté, une réelle remise en

cause. Véritable baromètre, notre numéro de décembre a démontré que l'attachement de notre lectorat est intact.»

Après 23 ans d'existence, «L'Echo de la Printse» est l'un des plus vieux journaux régionaux encore présents sur la scène valaisanne. «Alors que certains jouent aux cartes ou font du sport, nous préférons faire du journalisme. Pouvoir rencontrer des gens a toujours été une expérience très enrichissante, à condition de ne pas compter ses heures», avoue Jeannot Fournier qui accueillera volontiers des jeunes qui veulent se lancer dans la branche.

Vincent Fragnière

GALA DE PATINAGE À SION Séduction «on Ice»

■ Le Club de patinage de Sion présente son nouveau spectacle «Les sentiers de la vie», ce samedi 5 mars à 19 heures à la patinoire de l'Ancien Stand. Mis en scène par Brigitte Balmmain, professeur du club, il sera l'unique occasion de découvrir, en démonstration et dans leurs tenues d'apparat, le talent des danseurs Christel Savioz et Jean-Philippe Mathieu, champions romands et vice-champions suisses catégorie élite, ainsi que Stéphane Walker, champion suisse catégorie cadets.

Le spectacle sera d'autant plus beau que ces virtuoses de la Wilkinson seront entourés par de ravissantes et chevronnées patineuses telles qu'Isabelle-Marie Luyet, Pauline Rey, Claudine Walker, Karen Fournier, sans oublier des espoirs comme Céline Pralong, Joëlle



A découvrir ce samedi.

Margelisch, Rachele Bumann, Julia Renna et bien d'autres encore. Tous les groupes, des poussins aux cadets, patineront sur des programmes imaginés et préparés par des monitrices très impliquées dans l'organisation. Restauration sur place.

SION La culture au café philo

■ La Ferme-Asile propose jeudi 3 mars à 20 h 30 une soirée de réflexion autour du thème: culture, artistes, pour quoi faire? Deux grands bonshommes seront les invités de la Ferme-Asile: Jacques Neiryck, ancien conseiller national, professeur honoraire à l'EPFL, chroniqueur de la revue «Saturne» et Jean-François Malherbe, philosophe, écrivain et professeur d'éthique appliquée à l'Université de Sherbrooke au Canada. Jacques Neiryck donnera un

double point de vue, celui du politicien, ancien membre de la commission de la culture du Conseil national, et celui de l'écrivain. Jean-François Malherbe, docteur en philosophie et en théologie, nourrira le débat de sa réflexion. Le professeur Malherbe anime de nombreuses formations au Québec, en France et en Suisse. Auteur de référence en éthique médicale, il a également publié en théologie fondamentale et dans le domaine de la spiritualité. VR/C

SPECTACLE AU BALADIN À SAVIÈSE Accordéons et Moyen Age

■ Il y a deux ans, la musique irlandaise était à l'honneur à l'occasion de la traditionnelle prestation de la société d'accordéonistes L'Echo du Vieux Bisse. L'an dernier, ce fut la musique tzigane. Cette année, les quatorze musiciens aborderont la musique médiévale, adaptée pour accordéon et percussion. Trois jeunes acteurs se joindront à cette occasion aux musiciens pour endosser les rôles de Merlin l'enchanteur et de sa Belle notamment.

«Cette ambiance colle bien à la peau des musiciens, la majorité de ceux-ci n'ont pas 20 ans, souligne la directrice Suzanne Zuchuat. Le fait de traverser les temps par ces thèmes leur permet de découvrir un peu toutes les facettes de l'accordéon. Nous sommes toujours à la recherche des multiples possibilités de l'accordéon et tenons à développer son utilisation.»

A ne pas manquer le 5 mars à 20 heures.



«Schengen, c'est encore plus de sécurité. Nos voisins l'ont clairement constaté: l'Allemagne a augmenté ses arrestations de 20% et la Norvège de 50% grâce à Schengen.»

Jean-René Fournier, Conseiller d'Etat valaisan, Chef du département de l'Economie, des Institutions et de la Sécurité.

Le 5 juin 2005 **oui** Accords de Schengen/Dublin une meilleure sécurité!

Forum des responsables Justice et Sécurité pour Schengen/Dublin Case postale 3085 - 1211 Genève 3 - Ripap - D. Gruber



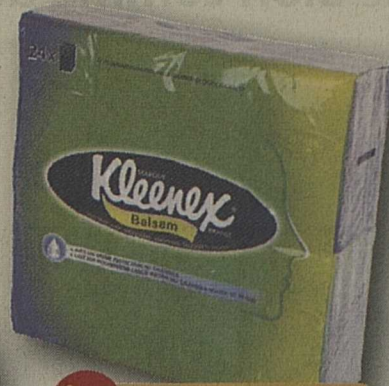
Promotions valables jusqu'au samedi 5 mars 2005



3.60
~~5.-~~
Felix croquettes volaille, viande ou poissons 1 kg



14.50
~~18.90~~
X-Tra standard 54 lessives 5,886 kg



4.95
~~5.75~~
Kleenex Balsam mouchoirs 4 couches 24 x 9 pièces



4.85
Stimorol Ice Peppermint ou Air Rush 5 pack + 1 gratis



15.90
~~23.90~~
Ovomaltine sachet 2 x 750 g



4.90
~~5.80~~
Fendant Dorsaz 75 cl



5.90
~~6.90~~
Dôle Dorsaz 75 cl



5.50
~~8.40~~
Café Goldenblack Merkur moulu ou grains 500 g



-.70
~~1.-~~
Yogourt Hirz 180 g



13.50
~~15.90~~
Tilsit Suisse kg



3.30
~~4.85~~
Kellogg's Chocos, Frosties ou Smacks 375 g



3.95
~~4.95~~
Knorr Stocki 3 x 3 portions 330 g



39.80
~~63.-~~
Tranches de veau Suisse kg



1/2 prix
9.75
~~19.50~~
Rôti de porc épaule Suisse kg



4.40
Raisin blanc et rouge d'Afrique du Sud kg



14.80
~~19.90~~
Saucisse à rôtir de porc Suisse kg



19.80
~~28.80~~
Filet de carrelet Hollande kg



2.20
Poireaux de France ou du pays kg

boucheries: pam marchés martigny et sion, pam martigny, sion, conthey, diablerets, sailion, saxon, orsières, villeneuve, aigle, crans, haute-nendaz (imm. valaisia), montana, monthey, riddes, vouvry poissonneries: pam marchés martigny et sion

P GRATUIT et TAMOIL dans nos pam marchés sion et martigny



Offres valables jusqu'à épuisement des stocks, par quantités normales et sauf erreurs d'impression. Photos non contractuelles.

www.pam.ch



Ils l'ont enfin fait

Sierre a enfin vaincu le signe indien à Bienne. Il s'impose en prolongation (4-3), grâce à une réussite de Lussier après septante-cinq minutes de jeu. Il restait sur dix-sept défaites consécutives...

Ils l'ont fait. Enfin. Après dix-sept revers d'affilée, dont quelques «claques» et déconvenues mémorables, Sierre s'est enfin imposé à Bienne. Ça s'est joué à rien, certes. Il n'empêche que les Valaisans, très sérieux défensivement, ont fini par trouver la solution face aux Bernois, beaucoup moins à l'aise que lors du premier acte. La décision est donc tombée après septante-cinq minutes, via un contre mené et conclu par Lussier. Un puck qui file dans la lucarne et Sierre, désormais, mène deux succès à rien dans une série qui ne tiendra qu'à quelques menus détails...

Sierre a donc fait la décision en prolongation, alors qu'il avait cadennassé la partie et bouclé sa zone défensive. Remarquez qu'il aurait pu classer l'affaire quelques minutes plus tôt, lorsque Cormier s'était présenté seul devant Zerzuben. Le Canadien a habilement dribblé le portier bernois. Malheureusement, son puck a échoué sur le poteau extérieur. Si l'on tient compte de ces deux chances de but, d'une situation spéciale parfaitement «tuée» quelques instants plus tôt, les Valaisans n'ont rien volé.

Plus tôt dans le match, Sierre avait peut-être commis l'erreur de reculer dès le moment où il a mené au score. Certes, l'avantage était quasi inespéré, inscrit de loin quatre secondes après l'engagement à mi-patinoire. Il n'en reste pas moins qu'à partir de là, Sierre a subi le jeu et la domination de son adversaire. Il l'a attendu dans sa zone, spéculant sur quelques contres qui ne viendront pas tout de suite. Or, il



Malgré la pression, Sierre a tiré son épingle du jeu.

ne pouvait décemment pas tenir le score durant quarante minutes face à une équipe qui possède un tel potentiel offensif. Et ce quand bien même Bienne a paru moins à son affaire que lors du premier acte.

Un tout grand match de Lauber

Sierre n'a dû alors qu'au talent de Lauber de rester dans la partie. Le gardien est d'une formidable constance depuis le début des play-offs. Il a notamment réalisé un arrêt

invraisemblable devant Wright. Mais il ne peut tout de même pas tenir indéfiniment la baraque face à des offensives qui partent dans tous les sens. C'est lorsqu'il tente crânement sa chance, qu'il garde l'esprit un tant soi peu tourné vers l'offensive que Sierre a posé quelques difficultés aux Bernois.

Après un début en fanfare, marqué par quatre buts et deux répliques immédiates des Valaisans, les deux équipes ont pris de moins en moins de risque. De toute évidence, elles

ont craint le coup dur, hier soir, qui aurait permis à l'une ou l'autre équipe de prendre le dessus. C'est ainsi que ces deux formations, de plus en plus prudentes à mesure que l'on se rapprochait des prolongations, presque tétanisées dans les dernières minutes, ont surtout protégé leur zone de toute intrusion adverse. Au passage, elles ont largement abusé des dégagements interdits.

Reste que Sierre, défensivement, a disputé le match quasi parfait. Qu'il s'est surtout

appuyé sur un gardien très propre dans ses interventions.

Bienne, pour sa part, n'avait pas la grinta habituelle. Il n'a pas été très bien inspiré en supériorité numérique. Ses étrangers, par ailleurs rugueux et provocateurs, ont passé quasiment inaperçus. On ne prend probablement pas beaucoup de risques en affirmant que Belanger, vendredi, retrouvera vraiment sa place sur la glace. Mais Sierre, désormais, a le sort de cette série entre ses gants.

De Bienne

Christophe Spahr

3	Bienne	(2 1 0 0)
4	Sierre	ap. (2 1 0 1)

Stade de Glace, 2806 spectateurs. Arbitres: MM. Prugger, Hofmann et Zosso.

Buts: 1'59 Spolidoro-Bloch 1-0; 2'21 Clavier-Cormier 1-1; 7'24 Spolidoro-Von Gunten 2-1; 7'34 Anger-Faust 2-2; 20'04 Bodemann-Biglier 2-3; 30'16 Wright-Clymer (Bienne à 5 contre 4) 3-3; 75'52 Lussier-Gull 4-3.

Pénalités: 3 x 2' contre Bienne, 8 x 2' contre Sierre.

Bienne: Zerzuben; Reber, Rauch; Meyer, Von Gunten; Niederöst, Bloch; Clymer, Wright, Pasche; Rubin, Tschantré, Joggi; Beccarelli, Murkowsky, Spolidoro; Furler, Tognini, Roder. Entraîneur: Kim Collins.

Sierre-Anniviers: Lauber; Bielmann, Gull; Boss, Wegmüller; D'Urso; Anger, Cormier, Clavier; Bodemann, Biglier, Lussier; Orlandi, Siritsa, Wobmann; Schafer. Entraîneur: Morgan Samuelsson.

Notes: Bienne sans Belanger, Krebs et Müller (surnuméraires), Beck (blessé), Sierre sans Avanthay, Heberlein (blessés), Reber (suspendu) et Nordfeldt (surnuméraire). 1'59: temps mort pour Sierre.

PAR LES CHIFFRES

LNB

Play-offs - Demi-finales
(au meilleur des 7 matches)

Hier soir

Bâle - Langenthal	4-1
	(3-0 dans la série)
Bienne - Sierre	a.p.
	(3-4 dans la série)

Play-outs finale

(au meilleur des 7 matches)

Hier soir

Olten - Thurgovie	6-3
	(2-1 dans la série)

LNA

Play-offs - Quarts de finale
(au meilleur des 7, 2^e match)

Hier soir

Berne - Lugano	2-5
	(1-1 dans la série)
Rapperswil - Davos	a.p.
	(0-2 dans la série)
Ambri Piotta - Zurich Lions	2-4
	(0-2 dans la série)
GE Servette - Zoug	2-4
	(0-2 dans la série)

Play-outs - Demi-finales
(au meilleur des 7, 2^e match)

Hier soir

Lausanne - Kloten	1-2
	(0-2 dans la série)
Langnau - FR Gottéron	5-2
	(1-1 dans la série)

La revanche de Lugano

Les Tessinois s'imposent 5 à 2 face à Berne et égalisent dans la série.

Lausanne battu à Malley par Kloten

Lugano a pris une superbe revanche à l'occasion du deuxième match des quarts de finale des play-off de LNA. Les Tessinois se sont imposés 5-2 face à Berne et ont égalisé dans la série. Genève-Servette a concédé une deuxième défaite (2-4) contre Zoug et est mené 2-0 dans la série.

Pour la deuxième fois, Genève Servette a manqué de précision dans la conclusion. Les Genevois n'ont même pas pu profiter de la pénalité de match infligée à Oleg Petrov dans le troisième tiers-temps. Le Russe sera sans doute suspendu pour un match jeudi. Fedulov et Bozon ont marqué les buts genevois en supériorité numérique.

Battu par un Berne réaliste au possible samedi dernier, Lugano a remis les pendules à l'heure chez le champion en titre (2-5). Les Tessinois ont cependant connu une entame



Joie Iuganese. Compréhensible.

de match pénible. Prise dans l'étau bernois treize minutes durant, la troupe de Larry Huras pliait sous les déferlantes bernoises mais ne rompait pas grâce à un David Aebischer des grands jours. Emoussé par une grande débauche d'énergie, Berne levait le pied, pour le plus grand soulagement de Lugano

qui ouvrait la marque, par son défenseur Steve Hirschi (16e minute).

Cette réussite, contre le cours du jeu, allait galvaniser un Lugano diablement efficace en supériorité numérique (2 buts) et porter un coup fatal aux Bernois, après 24 minutes déjà. Avec un avantage de trois buts, les Luganais géraient la situation. Mike Maneluk, sur le banc d'infamie samedi dernier lors des deux seuls buts bernois, s'est fait pardonner à la BernArena. Le Canadien, auteur d'un assist et d'un doublé, a été le bourreau des Bernois.

Opportuniste au possible, il se permettait même d'inscrire le numéro quatre tessinois sur l'action même qui le voyait sortir du banc des pénalités. Malgré la présence de sa nouvelle recrue suédoise, Henrik Tallinder, Berne a été coupable de grosses largesses défensives.

Lausanne s'incline à domicile

Malgré les débuts du Slovaque Hurtaj Lausanne s'est incliné de peu face à Kloten. Le Slovaque a marqué le but de l'espoir à 5 contre 4 mais les Zurichois avaient pris deux buts d'avance grâce à Kimo Rintanen et Domenic Pittis. La série s'annonce équilibrée entre

Langnau et Fribourg. Les Romands avaient ouvert le score grâce au Canadien Trevor Letowski. Le vétéran Dan Hodgson a pu égaliser à 2 à 2 mais les Emmentalois ont ensuite fait la différence grâce à Chiriaev, Dimitrakos et Steiner. Les deux équipes sont à égalité dans la série. SI

PUBLICITÉ

ligne roset

Du 1er au 31 Mars 2005

le mois ligne roset

15% de rabais

sur l'ensemble de la collection. (Hors Multy)

MEUBLES
INTERIEURS
EMILE MORET
MARTIGNY SIERRE

La relève à Evolène

Les championnats valaisans OJ ont tenu plus que leurs promesses ce week-end. Les meilleurs espoirs du canton se sont en effet surpassés sur les pentes de Chemeuille.

Quel enthousiasme et quel magnifique débordement d'énergie de la part de nos skieurs valaisans! Ces derniers s'en sont en effet donné à cœur joie ce week-end sur la piste de Chemeuille, ce qui a d'ailleurs carrément impressionné l'ancien champion et actuel président de Ski-Valais Pirmin Zurbriggen: «Nos skieurs ont fait preuve d'un réel engagement. Il fallait les voir surtout samedi en géant tailler leurs courbes! Magnifique! C'était digne de futurs grands champions de coupe du monde.»

Melissa et Gabriel, duo de choc!

Si sur le plan sportif, on a assisté à de superbes prestations, sur celui de l'organisation aussi il n'y avait rien à redire au terme des compétitions: «Tout s'est déroulé de manière exemplaire.» Les deux membres du comité de Ski-Valais, Denis Wicki et Alain Kronig étaient formels à l'heure où les derniers concurrents enfilent leurs derniers piquets de slalom dimanche: «Les organisateurs ont vraiment fait du bon boulot; ils ont ainsi permis aux athlètes de se surpasser. Certains d'entre eux nous ont vraiment laissé admiratifs!» Dans la liste des coureurs qui se sont mis en évidence durant le week-end, on relèvera plus particulièrement la superbe prestation de Gabriel Anthamatten de Saas-Almagell qui a signé le meilleur temps de la journée chez les garçons en géant et l'extraordinaire performance de Mélissa Voutaz de Sembrancher dans la catégorie féminine. Cette dernière a en effet réalisé le meilleur temps samedi en



Les meilleurs espoirs valaisans ont assuré le spectacle sur les pentes d'Evolène où Gabriel Anthamatten de Saas-Almagell et Mélissa Voutaz (ci-dessous) ont signé les meilleurs temps du géant.



géant avec près de... six secondes d'avance sur sa première dauphine au terme des deux manches! «Je ne sais pas vous dire comment j'ai fait!» a-t-elle lâché dans l'aire d'arrivée dimanche. «Je suis en pleine forme actuellement, surtout en géant. En slalom spécial, ça va un peu moins bien.» Signalons qu'elle a tout de même remporté la compétition dans cette discipline «qu'elle affectionne moins», mais avec une seconde et demie d'avance «seulement»: «Je suis perfectionniste, je veux toujours faire mieux...» On se réjouit donc de voir la suite...

Romy Moret

RÉSULTATS

Trophée Ford Championnats valaisans OJ

GÉANT

Filles OJ 1: 1. Barmaz Coralie, Zinal, 2'07"23; 2. Métrailler Karen, Dent-Blanche Evolène Région, 2'07"88; 3. Grand Jiona, Albinen-Torrent, 2'09"18; 4. Kuonen Dea, Les Barzettes, 2'10"08; 5. Julen Sarah, Zermatt, 2'10"50.

Filles OJ 2: 1. Voutaz Mélissa, Sembrancher, 2'01"54; 2. Schmid Aline, Crans-Montana, 2'07"14; 3. Schwery Alessandra, JO-Brigerberg, 2'07"20; 4. Gaspoz Emilie, Dent-Blanche Evolène Région, 2'07"79; 5. Sarbach Kathrin, Visperterminen, 2'08"11.

Garçons OJ 1: 1. Jordan Rémy, Etablons, 2'06"06; 2. ex aequo Murisier Justin, Bagnes, et Rochat Marc, Crans-Montana, 2'07"54; 4. Müller Joël, Zermatt, 2'07"58; 5. Zenhäusern Ramon, Brandegg-Bürchen, 2'08"46.

Garçons OJ 2: 1. Anthamatten Gabriel, Saas-Almagell, 1'59"03; 2. Zenhäusern Jean-Pierre, Ginals, 2'00"61; 3. Gattlen Jan, Brandegg-Bürchen, 2'01"80; 4. Rossier Mathieu, Bagnes, 2'02"52; 5. Brigger Philipp, Grächen, 2'03"45.

SLALOM

Filles OJ 1: 1. Métrailler Karen, Dent-Blanche Région, 1'38"36; 2. Barmaz Coralie, Zinal, 1'39"02; 3. Corthay Marie, Alpina Verbier, 1'39"13; 4. Hermann Olivia, Crans-Montana, 1'39"41; 5. Bournissen Celia, Dent-Blanche Evolène Région, 1'40"10.

Filles OJ 2: 1. Voutaz Mélissa, Sembrancher, 1'37"31; 2. Schmid Aline, Crans-Montana, 1'38"51; 3. Veya Lucile, Monthey, 1'40"80; 4. Amacker Amelia, Eischoll Junholz, 1'40"88; 5. Rumpf Elsa, Dent-Blanche Evolène Région, 1'43"04.

Garçons OJ 1: 1. Schmutz Silvan, Albinen-Torrent, 1'38"97; 2. Henzi Timothe, Crans-Montana, 1'39"55; 3. Müller Joël, Zermatt, 1'39"85; 4. Bouduban Jann, Conthey, 1'43"27; 5. Zenhäusern Ramon, Brandegg-Bürchen, 1'43"45.

Garçons OJ 2: 1. Rochat Alexandre, Crans-Montana, 1'37"68; 2. Joye Grégory, Vex-Les Collons-Thyon, 1'38"62; 3. Zumberhaus Marco, Brandegg-Bürchen, 1'40"17; 4. Bouduban Colin, Conthey, 1'41"02; 5. Zenhäusern Jean-Pierre, Ginals, 1'41"40.

ATHLÉTISME

CHAMPIONNATS VALAISANS EN SALLE

Plus de 170 jeunes en compétition

Plus de 170 jeunes se sont réunis dans la salle polyvalente de Conthey sous la houlette de la SFG Conthey, organisatrice de la journée. Engagés dans les épreuves de sprint et de haies, au saut en hauteur et au lancer du poids, les jeunes sportifs ont également pris part à un concours multiples sous la forme d'un triathlon (sprint, hauteur et poids).

Parmi les bonnes performances, relevons, du côté féminin, les 10"22 sur le sprint courus par Daisy Roux du CA Sion, le 1 m 38 en hauteur franchis par Lorraine Dupraz de la SFG Collombey-Muraz et les 8 m 65 au poids lancés par Céline Martina du CABV Martigny. Les garçons ont accompli de bonnes choses à l'image de Massimo Demarco du CABV Martigny vainqueur du sprint en 9"51 et médaillé d'or au lancer du poids avec 9 m 38 et Loann Gabioud du CABV Martigny gagnant du saut en hauteur avec une barre franchie à 1 m 49. La saison d'athlétisme en salle prend fin; place dorénavant à une pause active bien méritée et à la préparation de la saison en plein air.

Jean-Pierre Terrettaz

RÉSULTATS

CHAMPIONNATS VALAISANS JEUNESSE EN SALLE

Ecoliers A

Multiples: 1. Demarco Massimo, CABV Martigny, 1298 points; 2. Gabioud Loann, CABV Martigny, 1287; 3. Bittel Daniel, TV Naters, 1208.

Sprint: 1. Demarco Massimo, CABV Martigny, 9"51; 2. Costa Marco, SFG Saint-Maurice, 9"97; 3. Gabioud Loann, CABV Martigny, 10"01.

Haies: 1. Demarco Massimo, CABV Martigny, 11"22; 2. Gabioud Loann, CABV Martigny, 11"42; 3. Studer Benoît, CA Sion, 11"68.

Hauteur: 1. Gabioud Loann, CABV Martigny, 1 m 49; 2. Veith Mathieu, CA Vouvy, 1 m 43; 3. ex aequo Luthi Théo CA Sion, et Studer Benoît, CA Sion, 1 m 34.

Poids: 1. Demarco Massimo, CABV Martigny, 9 m 38; 2. Terrettaz Loris, CABV Martigny, 9 m 18; 3. Fleury Patrick, CA Sion, 8 m 89.

Ecolières A

Multiples: 1. Martina Céline, CABV Martigny, 1347 points; 2. Sigrist Mirca, CABV Martigny,

1342; 3. Dupraz Lorraine, SFG Collombey-Muraz, 1308.

Sprint: 1. Roux Daisy, CA Sion, 10"22; 2. Musliju Arjeta, SFG Saint-Maurice, 10"39; 3. Dupraz Lorraine, SFG Collombey-Muraz, 10"45.

Haies: 1. Monnet Sylvie, CA Sion, 12"41; 2. Fournier Catherine, CA Sion, 12"45; 3. Perrin Amélie, SFG Collombey-Muraz, 12"70.

Hauteur: 1. Dupraz Lorraine, SFG Collombey-Muraz, 1 m 38; 2. ex aequo Martina Céline, CABV Martigny, et Perrin Amélie, SFG Collombey-Muraz, 1 m 35.

Poids: 1. Martina Céline, CABV Martigny, 8 m 65; 2. Maret Dominique, CABV Martigny, 8 m 25; 3. Sigrist Mirca, CABV Martigny, 8 m 16.

Ecoliers B

Multiples: 1. Martina Guillaume, CABV Martigny, 1008 points; 2. Hasler Robin, CA Vouvy, 971; 3. Fracheboud Romain, CA Vouvy, 822.

Sprint: 1. Hasler Robin, CA Vouvy, 10"53; 2. Martina Guillaume, CABV Martigny, 10"60; 3. Fracheboud Romain, CA Vouvy, 10"82.

Haies: 1. Martina Guillaume, CABV Martigny, 11"90; 2. Hasler

Robin, CA Vouvy, 12"08; 3. Morel Mathieu, CA Vouvy, 12"85.

Hauteur: 1. Carron Laurent, CA Vétroz, 1 m 25; 2. Hasler Robin, CA Vouvy, 1 m 22; 3. Martina Guillaume, CABV Martigny, 1 m 19.

Poids: 1. Martina Guillaume, CABV Martigny, 7 m 73; 2. Kohl Bastien, CA Sion, 7 m 19; 3. Hasler Robin, CA Vouvy, 6 m 64.

Ecolières B

Multiples: 1. Ieri Laetitia, CA Vouvy, 1003 points; 2. Bortone Tess, CABV Martigny, 958; 3. Bonvin Naïg, CABV Martigny, 957.

Sprint: 1. Ieri Laetitia, CA Vouvy, 10"62; 2. Monnay Elodie, SFG Saint-Maurice, 10"95; 3. Peiry Tiffany, CA Vouvy, 11"03.

Haies: 1. Ieri Laetitia, CA Vouvy, 12"25; 2. Nicolas Estelle, SFG Collombey-Muraz, 12"84; 3. Bonvin Naïg, CABV Martigny, 12"36.

Hauteur: 1. ex aequo Bajrami Marigona, CA Sion, et Bortone Tess, CABV Martigny, et Bonvin Naïg, CABV Martigny, 1 m 16.

Poids: 1. Bortone Tess, CABV Martigny, 6 m 49; 2. Rappaz Morgane, SFG Saint-Maurice, 6 m 35; 3. Ieri Laetitia, CA Vouvy, 6 m 29.

SNOWBOARD

SNOWBOARD ET SKI BIG AIR CONTEST Rendez-vous à Anzère

Le Krypto a une âme. Quelques snowboarders de l'endroit ont baptisé Kryptonite Hill un kicker naturel qui se trouve à Anzère après le vol d'un des leurs digne de Superman! Une volonté s'exprime dans ce baptême: celle née chez des jeunes du Valais central d'insuffler une ambiance particulière à un événement spécial. Le snowboard et big air contest s'y déroulera ce week-end. Beaucoup de personnes d'horizons différents uniront leurs efforts pour réaliser un contest inoubliable à tous les points de vue celui de son ambiance, de son «spirit», que de son organisation et qui se répètera chaque année. Le but des organisateurs est de fidéliser le public.

La Kryptonite Hill, c'est la recherche de l'apesanteur, un défi à la gravité. C'est un énorme kicker qui va permettre aux skieurs et snowboarders d'exprimer leurs aptitudes à évoluer dans les airs. Tout ça à Anzère, sur le magnifique site du Tsalan, où s'affronteront les champions en quête du très convoité Trophée du Kryptonite Hill, doté d'un prix de 500 francs pour le meilleur

saut toutes catégories confondues. Kryptonite Hill présentera aussi

— des démonstrations de deltaplane par les Naturals Born Flyers, des démonstrations de snow-kite des possibilités de vols en double avec l'école de parapente d'Anzère et plusieurs concerts.

Tous les détails de la manifestation qui vivra sa première sur le site web www.kryptonitehill.com.

FOOTBALL

TOURNOI DE SALQUENEN Nendaz vainqueur

Le centre «Sportfit» à Salquenen a organisé son traditionnel tournoi en salle. La catégorie juniors B a été enlevée par Nendaz, devant US ASV et Naters. Chez les actifs, Salquenen 1 A a précédé Ecole des Roches et Salquenen 1 B.

L'année prochaine, le tournoi sera celui du jubilé avec Sepp Blatter.

Six médailles valaisannes

Dans le cadre des championnats suisses U13-U15 à Yverdon, Roger Schmid monte à trois reprises sur une marche du podium. Son frère Florian et Gabriel Grand complètent le palmarès.

SPORTS D'HIVER

ROI DE LA MONTAGNE Verbier vibre

■ Une compétition de niveau exceptionnel s'est déroulée sur le snowpark de La Chaux, samedi, à Verbier. Une cinquantaine de riders ski et snowboard ont participé au King of the Mountain. Les conditions météorologiques de dimanche ont contraint les organisateurs à annuler la deuxième partie du contest. Différents modules composaient le parcours du contest de samedi – barre de slide, table et kickers – appelé dans le jargon: Slope Slide Session. Les riders, provenant de six nations différentes se sont disputé le titre très convoité de roi de la montagne, ce qui a donné un niveau de prestation très, très haut.

Les snowboarders ont ouvert le contest avec une heure et demie de Jam session (ordre et nombre de passages libres) puis les skieurs ont enchaîné. Plus de trois heures de spectacle intense et coloré.

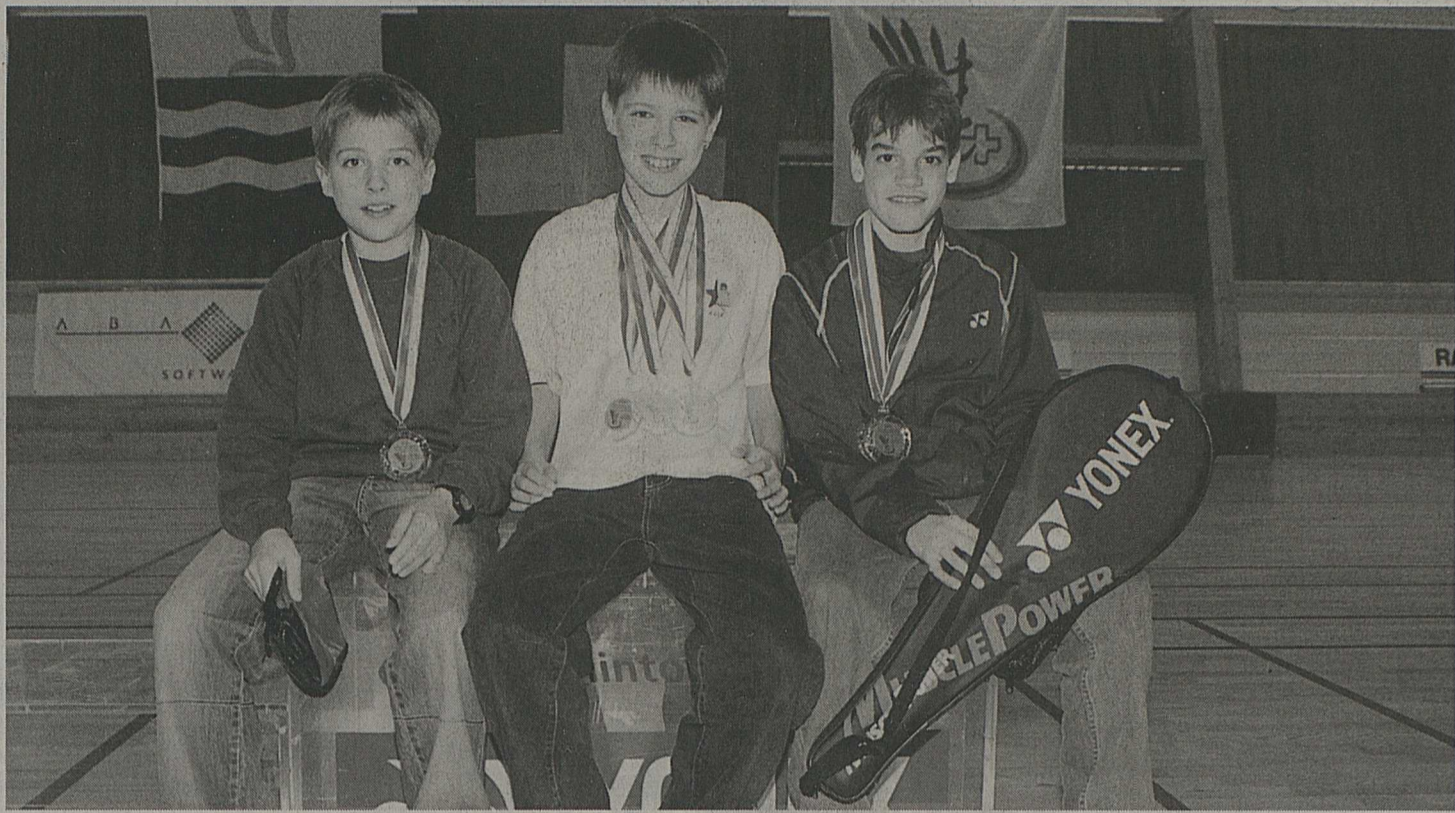
Le deuxième jour, dimanche, devait être consacré au big air mais les chutes de neige ainsi que le manque de visibilité ont obligé les organisateurs à annuler cette manche du contest.

Les Kings ski et snowboard ont donc été couronnés pour leurs résultats du Slope Slide Contest.

Résultats

Hommes ski: 1. Lao Chazelas, France; 2. Carim Bouzenada, Suisse; 3. Harris Wes, Canada.
Hommes snowboard: 1. Mickaël Fournier, Suisse; 2. Charlet Doud's, France; 3. Matti Rautanen, Finlande.

Christian Savioz



Les frères Florian et Roger Schmid et Gabriel Grand (de gauche à droite) ont collectionné les médailles lors des championnats suisses.

l'dd

Les championnats suisses U13-U15 de badminton ont souri aux Valaisans. Trois médailles pour Roger Schmid, une pour son frère Florian et deux pour Gabriel Grand, le bilan des médailles conquises à Yverdon s'est enrichi d'une unité par rapport à celui de Zoug l'année précédente.

Roger Schmid, le plus jeune, qui jouait dans la catégorie des moins de 13 ans, est le plus titré Le Grigois fut certainement un peu trop gourmand en s'inscrivant dans les trois disciplines. Lors de la finale du simple messieurs où il offrit une belle résistance à Nicolas Blondel du BC Kerzers, Roger présenta sur la fin des signes évidents de fatigue et dut se contenter de la seconde place. Lors du double messieurs, où il était associé à Nicolas Chaperon, le Valaisan retrouva son adversaire du simple qui faisait équipe avec Gilles Tripet du BC La Chaux-de-Fonds. Après avoir remporté le premier set, Roger et Nicolas semblaient avoir mis pleinement à profit les conseils de l'entraîneur de l'AVcB Dennis Christensen et menaient par 11 à 1 avant de s'effondrer brutalement et de perdre la revanche.

Lors du début du set décisif, le coaching de Dennis fit à nouveau illusion, la paire Schmid-Chaperon menant 8 à 1 au changement de côté, puis les erreurs de la deuxième manche se répétèrent et Blondel-Tripet s'imposèrent. Il y a des moments où on regrette sa

profession d'entraîneur», nous avouait Christensen visiblement dépité. Roger remporta finalement le mixte, suite au forfait de la pauvre Lucy Nussbaumer du BC Rousseau (Genève) qui s'était malencontreusement blessée lors de la finale du simple dames U13. Ses qualifications pour les trois finales représentent une remarquable performance.

Le bronze pour Grand

Gabriel Grand vient de rentrer d'une tournée en France et en

Suède avec l'équipe nationale où la paire de double qu'il a formée avec Benjamin Chaperon (BC Yverdon) a remporté tous ses matches. Aussi, en terminant dans le carré d'as du simple messieurs U15, rejoignant ses coéquipiers de l'équipe nationale, lesquels ont tous une année et quelques centimètres de plus que lui, le Grangeard du BC Sierre a parfaitement rempli son contrat. Dennis Christensen, même s'il espérait secrètement le contraire, voyait difficile-

ment son poulain parvenir à prendre le meilleur sur Fabio Schläpfer (BC Vitodurum). Fabio livra un match remarquable alors que le pauvre Grand passa complètement à côté de la rencontre.

La demi-finale du double messieurs où Gabriel retrouvait son ancien partenaire, Florian Schmid, le frère de Roger, était très attendue. D'autant plus qu'ils allaient affronter Benjamin Chaperon et Thomas Heiniger (BC Uzwill), tous deux membres de l'équipe

nationale U15. Là aussi la différence de taille amusa beaucoup les spectateurs, Gabriel et Florian faisant chacun une tête de moins que leurs adversaires.

Si le premier set tourna rapidement à l'avantage des plus grands, les petits Valaisans se ressaisirent lors de la revanche, leur finesse leur permettant de revenir à la «hauteur» de leurs adversaires. Mais ceux-ci s'imposèrent finalement d'une courte tête.

Christian Savioz

STREET-HOCKEY

CHAMPIONNAT DE LNA

Martigny proche des finales

Bonnes nouvelles pour le street valaisan. Martigny se rapproche un peu plus des finales et pourrait même, avec une victoire face à Aegeren, accrocher la 5e place. Dans l'état actuel, c'est un derby valaisan qui nous attend lors des séries. Sierre de son côté, a logiquement battu la lanterne rouge. Disciplinés, les «rouge et jaune» préparent actuellement les play-offs à venir.

Les Octoduriens tiennent parfaitement le cap en cette fin de championnat. Si le match face à Alchenflüh n'a pas atteint des sommets, les boys à Dédé Rappaz ont montré de très belles choses face à Granges. Excellents tout au long de la rencontre, ils ont fait douter le souverain chef de file de LNA.

Sierre sans souffrir

Les Sierre Lions ont joué une partie facile dimanche en terre bernoise. Face à un adversaire décimé et qui devrait rebondir en LNB la saison prochaine, Sierre n'a pas fait dans la dentelle. On se réjouit de la discipline (aucune pénalité) et d'une certaine homogénéité retrouvée. Le retour des blessés et des malades y étant certainement pour quelque chose. Hormis les deux Salquernards Crettaz et Hermann (auteurs les deux d'un excellent match), tous les joueurs



Yves Rappaz et Martigny ont pris la bonne direction pour atteindre les play-offs.

gibus

ont pu trouver le chemin des filets.

Sion s'impose

Diabla passe à la trappe sur ses terres face aux joueurs de la capitale. Volontaires, les Séduinois ont parfaitement mérité leur victoire. Dorénavant semble avoir un relâchement depuis quelques matches. Sion a prouvé qu'il reste un candidat à la ligue nationale.

Superbe performance des juniors A lors de la seconde manche des quarts de finales. Les lionceaux n'auront finale-

ment abdicé qu'en toute fin de match (9 à 7). Menant encore 6 à 5 juste avant la fin du second tiers, devant évoluer avec un contingent restreint et une équipe très jeune, les boys entraînés par Muchagato et coachés pour l'occasion par Geri Steiner, terminent la saison sur une note tout à fait honorable.

4	Alchenflüh	(121)
19	Sierre Lions	(559)

Alchenflüh, 100 spectateurs, bon arbitrage de Rey et Büchi (SSHA)

Alchenflüh: Krähenbühl; Diggelmann, Siegenthaler; Hediger, Schüpbach; Burkhalter, Aeschlimann; Schärrer; Nussbaum, Held; F. Rindlisbacher, Grundbacher; Althaus, St. Rindlisbacher; Emch.

Sierre Lions: Schüpbach; Hossinger, Muchagato; Crettaz, Tapparel; Rindlisbacher, Hermann; Morard, Hofmann; Lengacher, Ruppen; Rey, Meul;

Buts: 0-1 Muchagato (Hossinger), 1-1 St. Rindlisbacher (Burkhalter), 1-2 Hofmann (Morard, Hossinger), 1-3 Rindlisbacher (Rey), 1-4 Morard (Hossinger), 1-5 Rindlisbacher (Meul), 1-6 Meul (Rindlisbacher), 2-7 Siegenthaler (F. Rindlisbacher), 3-7 Aeschlimann (Burkhalter), 3-8 Lengacher (Ruppen), 3-9 Hossinger (Morard), 3-10 Tapparel (Ruppen), 3-11 Rey (Hermann, Rindlisbacher), 4-12 Hossinger (Muchagato), 4-13 Rey (Rindlisbacher), 4-14 Hossinger (Muchagato), 4-15 Tapparel (Lengacher), 4-16 Tapparel (Ruppen), 4-17 Muchagato (Lengacher, Hofmann), 4-18 Ruppen (Tapparel), 4-19 Rey (Hermann, Meul).

RÉSULTATS

LNA

Martigny - Alchenflüh	14-5
Belpa 1107 - Berner Oberland	15-8
Oberwil Rebels - Aegeren	13-9
Alchenflüh - Sierre Lions	4-19
Grenchen - Martigny	13-10
Red Bears Cham - Bonstetten	3-3

Classement

1. Grenchen	18	16	0	2	32
2. Sierre Lions	17	10	3	4	23
3. Oberwil Rebels	18	9	3	6	21
4. Bonstetten	18	9	2	7	20
5. Aegeren	16	7	2	7	16
6. Belpa 1107	18	7	2	9	16
7. Martigny	17	7	1	9	15
8. Red Bears Cham	17	5	5	7	15
9. Berner Oberland	17	6	2	9	14
10. Alchenflüh	18	1	0	17	2

1^{RE} LIGUE

Grenchen - Phoenix	10-2
Sion - Lengnau-P.	7-4
Bonstetten - Langenthal	11-9
Phoenix - Red Bears Cham	5-0
Ins - Lengnau-P.	7-9
Murten - Belpa 1107	7-7
Bettlach - Grenchen	5-7
Diabla - Sion	4-8

Classement

1. Diabla	15	9	3	3	21
2. Sion	15	9	0	6	18
3. Belpa 1107	15	7	2	6	16
4. Lengnau-P.	15	5	1	9	11
5. Ins	15	4	0	11	8
6. Murten	15	1	1	13	3

2^E LIGUE

Sierre Lions - Bümpliz	1-5
------------------------	-----

Classement

1. Worblaufen O.	16	14	2	0	30
2. Bümpliz	16	13	0	3	26
3. Kernmied-Z.	15	9	1	5	19
4. Sierre Lions	15	7	3	5	17
5. Ch.-de-Fonds	16	6	2	8	14
6. Gals	16	1	0	15	2

PÉTANQUE

BOL D'OR DE GENÈVE

Les Valaisans pointent bien



Thierry Ramuz, Patrick Boson (derrière), René Crettex, Antonio Morganella (devant) ont représenté le Valais à Genève.

l'dd

■ Le Bol d'or de Genève en était à sa 31e édition et comme chaque année, il a réuni les meilleures équipes du monde. 24 équipes invitées y ont participé dont les équipes représentantes de chaque association cantonale ainsi que l'équipe suisse qui représente notre pays aux championnats du monde, de plus, 14 équipes étrangères dont les champions du monde en titre (France), la France, Team Foyot, la Belgique, Madagascar, la Tunisie, l'Espagne, l'Allemagne. L'équipe valaisanne composée de René Crettex, Thierry

Ramuz, Patrick Boson et Antonio Morganella a tiré son épingle du jeu en terminant à une magnifique 11e place avec un total de 45 points et surtout meilleure équipe suisse. Cette équipe, composée majoritairement par des joueurs du club de pétanque Les Cadets de Martigny-Croix, représentait nos couleurs cantonales en tant que champions valaisans en titre. Elle s'est même payé le luxe de battre l'équipe du «joueur du siècle» Christian Fazino, multiple champion du monde et détenteur du record du monde de tir.

BEAUTÉ

Bien-être

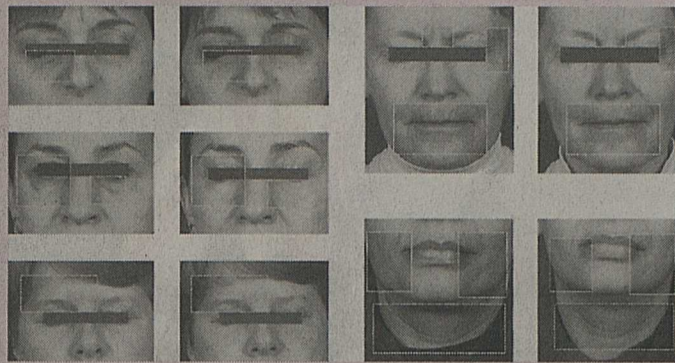
Maigrir en beauté

Au seuil du printemps, Naturalpe vous aide à retrouver la ligne.

SION A l'approche de la belle saison et des échéances estivales, vous n'avez qu'une idée en tête: affronter le printemps et le temps des vacances de la plus élégante, de la plus tonique des manières. Bien dans son corps, bien dans sa tête – l'un ne va pas sans l'autre – tel est le slogan que vous devez absolument adopter. Afin d'y parvenir, Thérèse Salamin soigne les détails. Cette orfèvre en la matière aide toutes les personnes désireuses de perdre du poids en faisant appel à sa compétence, son expérience et son savoir-faire. Chez Naturalpe, vous bénéficiez d'un soutien réel, chaleureux et on ne peut plus personnalisé. En prêtant une oreille attentive à celle ou à celui qui a «mal à sa surcharge pondérale», et par voie de conséquence à son équilibre physique et psychique, Thérèse Salamin crée un climat de confiance qui favorise la communication. Au terme d'un premier entretien, la personne «solliciteuse» reçoit, effectivement, un programme tout ce qu'il y a de plus personnalisé. Deux semaines plus tard, «le suivi» – notion incontournable dans ce processus d'amaigrissement et de bien-être – produit déjà son effet. Grâce, précisément, à cette indispensable aide extérieure.

Une nouveauté signée Collin

Pour la première fois en cosmétologie, une ligne de soins va «métamorphoser» votre peau. Actuellement, il existe quatre types de vieillissement connus: chronologique, hormonal, photo-induit et le myo-vieillessement, précisément. Et c'est l'association de ces quatre phénomènes qui détermine la future morphologie de votre visage. Ensemble, ils vont effectivement provoquer des modifications morphologiques au niveau du derme dont les fibroblastes constituent la princi-



A l'Institut Naturalpe, Avenue Ritz 19, à Sion, vous avez tout loisir de découvrir un soin professionnel révolutionnaire pour corriger tous les signes visibles du vieillissement: rides, éclat du teint, grain de peau...

pale cible. Ce qui, à la longue, modifie le tissu dermique et crée la ride. C'est sur cette idée qu'est née la dernière ligne surdouée de Collin: Morpho-Skin. Il s'agit, en l'occurrence, d'une «nouvelle génération» de produits directement inspirés des interventions majeures qui existent en médecine et en chirurgie esthétique – peeling, laser, injection de toxine botulique, injection de collagène, transfert de graisses, lifting, etc. Cette nouvelle ligne «zéro risque» pour la peau offre non seulement des résultats immédiats, mais également à long terme. S'offrir un «coup de jeune», aujourd'hui, c'est possible!

Institut Naturalpe, Thérèse Salamin, Sion.
Tél. 027 321 25 77.

Par Raphaël Bolli, rédacteur publicitaire Le Nouvelliste

Hairskin à Sion
PERRUQUES - POSTICHES

Un choix unique, original et de qualité.
Notre force: l'écoute et le conseil.
Votre conseillère: Sylvia Grand.
Wir sprechen SCHWITZERDÜTSCH.

Déplacements à domicile et à l'hôpital
Perruques médicales remboursées par l'AI et l'AVS. Préparation de dossier.
Du lundi au vendredi non-stop
Le samedi sur demande
Tél./fax 027 323 10 00
Rue de la Dixence 8, SION
www.hairskin.ch
20 ans de professionnalisme

Institut de beauté

Aiko

Tous soins esthétiques

Spécialisations

- Epilation électrique
- Maquillage permanent
- Soins amincissants
- Onglerie



Isabelle Rey
Esthéticienne CFC
Av. de la Gare 13 - SION
Tél. 027 323 52 77
www.institut-aiko.ch
Ouvert le samedi matin

BON DE Fr. 20.-

sur tous nos soins
(à partir de Fr. 50.- de soins -
1 bon par personne)

ChiroGym Mal au dos?

Votre résolution pour 2005!

Basée sur des concepts courants de la biomécanique, la ChiroGym s'adapte à chaque niveau de conditionnement

Centre ChiroGym
Annick TORAN
Pré-Fleuri 2A, 2^e étage • 1950 Sion
027 321 23 02
www.chirogym.ch

Participation des caisses complémentaires:
Helsana, Progrès et Concordia



Voici comment maigrir durablement...

et perdre kg, cm, cellulite sans les reprendre avec...

Thérèse Salamin, nutritionniste et esthéticienne

Naturafit: un programme alimentaire efficace et simple pour perdre du poids (notre succès depuis plus de 10 ans)

Les soins du corps

Concept algues: pour diminuer les cm et retrouver une meilleure élasticité de la peau
Dermosonic: ultrasons et rouleau-palpeur pour venir à bout de la cellulite

Le Corpo: fermé et tonus musculaire retrouvé par électrostimulation

Nous trouverons ensemble le programme «minceur» qui correspondra le mieux à vos besoins personnels.

Pour un rendez-vous d'information gratuit, appelez Thérèse Salamin, Institut Naturalpe, avenue Ritz 19 - Sion - Tél. 027 321 25 77

Nous sommes là pour vous écouter et vous aider
Dans notre institut, vous trouverez également des soins esthétiques

Nouveauté Collin: soin Morpho-Skin, une façon intelligente de lutter contre le temps. Un soin du visage avec effet Botox-Like pour lutter contre les rides d'expression avec une étonnante efficacité.

Eh bien, dansez maintenant!

ecole-club migros

AIMER RÉUSSIR

Divertissement ou véritable discipline artistique, la danse convient à celles et à ceux qui ont le rythme dans la peau.

Et tous les muscles travaillent!

Eveil au rythme et à la danse

Initiation aux claquettes

Country Line Dance

Star Dance • Funh hip hop

Danses de salon • Danses celtiques

Latino-tropicales • Rock

Danse orientale • Capoeira

Sion 027 327 72 27
Martigny 027 722 72 72
Monthey 024 471 33 13

inscription online: www.ecole-club.ch



CURES PRINTANIÈRES DU VISAGE
3 à 4 soins de
Fr. 242.- à Fr. 537.-
Hydradermie, facelift ou Yonka

Institut de beauté
Bio 9

Métraiiler Claudia

Place du Midi 27 - 1950 Sion
Tél. et fax 027 322 23 24

Babecki

CHAUSSURES CONFORT

«Du confort pour tous»

SUPPORTS SOUPLES SUR MESURE
ORTHOPÉDIE

Dent-Blanche 10 - SION - 027 322 48 62
Av. de la Gare 7 - MONTHEY - 024 472 12 00

NOUVEAU Rendez-vous visite sur
www.babeckichaussures.ch

PROFITEZ DES

DERNIERS JOURS

CONTHEY - Route Cantonale 9

pour cause de transformation du bâtiment

LIQUIDATION TOTALE



RABAIS SUPPLÉMENTAIRES
sur literie et canapés

Et toujours nos prix baissés sur ensemble canapés et canapés/lits - Fauteuils relax et de massage - Chaises - Nombreux articles pour le confort et le bien-être



LA BOUTIQUE DU DOS

Rue des Cèdres 7 - 1950 Sion
Route Cantonale 5 - 1964 Conthey
Tél. 027 323 10 70 - Fax 027 323 10 75
www.laboutique-dudos.ch

PRÉVENIR • APAISER • RELAXER

Demandez notre catalogue gratuit

BEAUTÉ

Bien-être

«A chacun son régime!»

Nicole Nigro, de l'institut New Bodyline, a rencontré Sonia Dubois.

SION La semaine passée, sur la scène du Baladin, à Savièse, Sonia Dubois, journaliste et comédienne, donna la réplique à Fiona Gélén et Chantal Ladesou, dans «Les Amazones». Nicole Nigro, de l'institut d'amincissement New Bodyline, à Sion, profita de la circonstance pour rencontrer ce «phénomène de la communication», ce modèle de volonté, qui a perdu... 55 kilos en quelques mois. En 1994, débordant de sa salopette, cette ronde rigolote en a marre de passer pour «la grosse sympa»: elle décide alors de «changer». En quête d'une méthode efficace, elle découvre, à Paris, un programme inédit – le même que celui préconisé par l'institut New Bodyline, à Sion, précisément. L'ex-chroniqueuse perdra, en effet, 55 kilos! Oui, vous avez bien lu! Dès lors, vous qui n'avez que quelques rondeurs en trop, suivez donc les conseils de Sonia Dubois et, par voie de conséquence, ceux de l'institut New Bodyline, à Sion.

Cryothérapie ou mobilisation des graisses de réserve

La méthode qui a valu à Sonia Dubois cette incroyable métamorphose se veut simple et efficace. Elle s'identifie à la cryothérapie (mobilisation des graisses de réserve) et s'adapte à tous les problèmes de poids. Que vous ayez 20 ou 40 ans, que vous désiriez perdre 3 ou 30 kilos... vous bénéficierez, à l'évidence, d'un suivi personnalisé. Moins fatigante qu'une heure de gymnastique, cette méthode vous permet de maigrir intelligemment et de façon ciblée (cuisses, ventre, hanches...). Elle assure, conjointement, la



Sonia Dubois (à gauche), la sympathique comédienne française qui a perdu 55 kilos en suivant la méthode préconisée par l'institut Perfect Line à Paris, a rencontré Nicole Nigro, de l'institut New Bodyline à Sion (passage des Remparts 25). L'ex-chroniqueuse de «Frou-Frou» en a profité pour recommander ladite méthode à celles et à ceux qui désirent maigrir intelligemment et efficacement, moyennant un suivi nutritionnel.

perte en kilogrammes et en centimètres. Et elle réduit rapidement les agglomérats graisseux pour affiner la silhouette et gommer la cellulite. Il vous suffit, ensuite, de suivre un «plan de stabilisation», soit: conserver une alimentation équilibrée.

Institut New Bodyline, Sion, tél. 027 322 33 00.

Par Raphaël Bolli, rédacteur publicitaire «Le Nouvelliste»

Coiffure MISTRAL

NOUVEAU

Célia Amaral se fait un plaisir de vous accueillir, vous Mesdames et vous Messieurs, les mardi, mercredi et vendredi de 13 h 30 à 18 h et le samedi de 8 h à 15 h.

Rue de Lausanne 73
1950 Sion
Tél. 027 323 48 02
078 912 98 96

Institut de Beauté

New Look

COLLIER

Pose d'ongles
Soin du visage
Soin du Corps
Epilation
Cire et définitive

Rose-Marie Genilloud-Dällenbach
1869 MASSONGEX Rte du Stade 32
Tel. 024 472 15 45

CONSEIL SOIN

Pour la Beauté Pensée

Jean-Paul et Mario Nigro
BOTTIERS ORTHOPÉDISTES

Fabrication de supports orthopédiques sur mesure souples ou rigides, adaptés à l'âge, au poids, aux activités professionnelles ou sportives, selon prise d'empreinte podologique informatisée

4, rue des Vergers, 1950 SION 027 322 80 35 www.nigro.ch

MESSIEURS

La parfumerie Margareth vous offre le printemps

Venez découvrir nos soins de remise en forme

- Visage - Manucure
- Corps - Epilation

Au prix exceptionnel de Fr. 120.-

PARFUMERIE-INSTITUT GUERLAIN ESTÉE LAUDER PARIS

Margareth SHISEIDO

Rue de la Dent-Blanche 20
1950 Sion - Tél. 027 322 36 16

ouvert sans interruption à midi

"Oubliez les frimas de l'hiver"

Découvrez les bienfaits d'un massage relaxant, sportif, un shiatsu ou un ayurvédique dès FR. 75.-

Accès libre aux piscines et à l'Espace Bien-être

Réservez au 027 743 11 50

LES BAINS DE SAILLON

Votre centre thermal au coeur du Valais !

Les Bains de Saillon / Espace Carpe Diem

J'ai perdu 13 kg

grâce à la méthode de New Bodyline.

Alors, n'hésitez plus! Prenez aujourd'hui même un rendez-vous pour une consultation gratuite sans engagement.

12 ans d'expérience au service de votre silhouette

Passage des Remparts 25 - 1950 SION
Tél. 027 322 33 00
www.newbodyline.ch

Révélez la femme qui est en vous!

Coiffure réalisée par Maité d'Akimbo coiffure

20% sur votre relooking (offre valable jusqu'au 26.03.2005) sur présentation de cette annonce.

Akimbo Coiffure Centre Art de Vivre 1950 SION
Tél. 027 203 69 70
Maité Castella - Visagiste diplômée - Maîtrise fédérale

Photo-genic.ch 079 357 54 29

C'est décidé, en 2005, je prends soin de moi!

«En mars, je choisis le soin ANTI-CELLULITE!»

En promotion: pour un abonnement PANACHÉE SOINS DU CORPS

10 séances: **2 GRATUITES**

Valable jusqu'au 18.3.2005

Marily Atelier Beauté
Tél. 027 322 60 43

«Comment réparer mon ongle cassé, avec hématome?»

LA SOLUTION: aussi pour vous MESSIEURS: pose de prothèse sur votre ongle cassé = plus de risque de blessure

CAROL'ONGLE
Tél. 027 203 59 00

Avenue de Tourbillon 34 - 1950 Sion - Parking des Mayennets

La rubrique **BEAUTÉ** Bien-être paraît chaque mois

Prochaine parution: 30 mars 2005

vous êtes intéressé(e)s?

Contactez-nous chez PUBLICITAS Mme Nicole Salamin au 027 329 52 20

Le règne de l'incertitude

Marc Rosset, capitaine de l'équipe de Suisse de coupe Davis, n'a pas encore divulgué les noms des joueurs qui affronteront les Pays-Bas ce week-end à Fribourg.

Comme à l'accoutumée, le capitaine Marc Rosset n'a pas souhaité divulguer trop rapidement la composition de l'équipe de Suisse de coupe Davis, qui affrontera les Pays-Bas dès vendredi. Yves Allegro est le seul sélectionné helvétique certain d'être présent sur le court en rebound ace du Forum Fribourg.

«Vous voulez des noms? Alors je peux vous dire que Stan (réf: Wawrinka) ne jouera pas en double et qu'Yves ne disputera pas les simples», s'est exclamé Rosset au cours de la conférence de presse organisée à trois jours du rendez-vous fribourgeois.

Langue de bois

«J'avais une idée générale quant à la composition de l'équipe avant d'arriver à Fri-



Marc Rosset et ses joueurs Marco Chiudinelli, Yves Allegro, Ivo Heuberger, l'entraîneur Ivo Werner, Stanislas Wawrinka et George Bastl, de gauche à droite sous le feu des questions de la presse avant d'affronter les Pays-Bas.

keystone

bourg. Il y avait deux ou trois options, et désormais il reste une ou deux possibilités. Mais vous ne saurez rien de plus avant le tirage au sort de jeudi à 13 heures. Tous seront prêts à

se battre», avait auparavant lâché le grand blond, qui gardera ses protégés sous tension jusqu'au dernier moment.

Stanislas Wawrinka, Ivo Heuberger, Marco Chiudinelli et George Bastl ne connaissent donc officiellement pas le rôle qui sera le leur ce week-end. «Je refuse de me prononcer sur une titularisation. Tout le monde joue bien à l'entraînement et c'est Marc qui décidera», soulignait Heuberger.

Ivo Heuberger sur le flanc?

Le Saint-Gallois, qui avait livré un non-match en avril dernier à Lausanne face à Arnaud Clément, devrait cependant logiquement se retrouver sur le flanc. Désormais numéro deux suisse derrière le grand absent Roger Federer, Wawrinka tient la corde pour la place de numéro un en simple. Les

qualités de guerrier et l'expérience de Bastl pourraient permettre au deuxième Vaudois de l'équipe de se voir titularisé derrière Stan.

Rosset y croit

Chiudinelli semble, lui, bien placé pour épauler Yves Allegro, qui a disputé les deux derniers doubles en coupe Davis au côté de Federer. «Je m'entends bien avec tous mes partenaires éventuels. J'ai déjà bien joué avec Ivo, Marco (réf: Chiudinelli) et George. Stan a en outre déjà disputé une finale à Gstaad, avec Marc, ce qui n'est pas peu dire, esquivaient cependant Allegro. Les décisions ont toujours été prises en commun et j'ai entièrement confiance en Marc.» L'ambiance est excellente au sein de l'équipe malgré la difficulté de la tâche qui l'attend. Tous s'accordaient d'ailleurs à dire

que tout aurait été plus simple avec le numéro un mondial. «Nous ne sommes évidemment pas favoris sans lui. Mais nous devons utiliser l'expérience accumulée à son contact. Si nous nous imposons, ce sera un grand pas en avant pour nous», poursuivait Allegro. «Une place s'est libérée en simple comme en double. Nous avons l'occasion de montrer que nous pouvons gagner sans lui, pour le faire revenir au plus vite dans l'équipe», analysait quant à lui Wawrinka.

Même son de cloche chez Rosset, qui aimerait n'avoir que 20 ans pour revivre un tel défi. «Il est clair que Roger constitue une sorte de réserve d'oxygène. Mais les autres joueurs ont une occasion fantastique de faire parler d'eux, d'écrire une page d'histoire du tennis suisse. J'y crois», concluait le Genevois. SI

Stanislas WAWRINKA



A. ELLENA

Age: 19 ans
Droitier: revers à une main
Taille: 1m 82
Poids: 79 kilos
Né à: Lausanne (VD)
Habite: Saint-Barthélemy (VD)
Pro: depuis 2002

Classement:
 simple: 118 / double: 284
Titres: aucun
Résultats 2005:
 Finaliste à Andrézieux (tournoi challenger),
 Demi-finaliste à Wrexham (challenger)
Bilan en Coupe Davis:
 1 match, 0 victoire

Marco CHIUDINELLI



A. ELLENA

Age: 23 ans
Droitier: revers à deux mains
Taille: 1m 87
Poids: 79 kilos
Né à: Bâle
Habite: Bâle
Pro: depuis 2000

Classement:
 simple: 150 / double: 194
Titres: aucun
Résultats 2005:
 Demi-finaliste à Wroclaw (tournoi challenger)
Bilan en Coupe Davis:
 pas de sélection

Ivo HEUBERGER



A. ELLENA

Age: 29 ans
Droitier: revers à deux mains
Taille: 1m 87
Poids: 75 kilos
Né à: Altstätten (SG)
Habite: Altstätten (SG)
Pro: depuis 1995

Classement:
 simple: 132 / double: 373
Titres: aucun
Résultats 2005:
 Demi-finaliste à Belgrade (tournoi challenger),
 Quart-de-finaliste à Heilbronn (challenger)
Bilan en Coupe Davis:
 8 matches, 1 victoire

George BASTL



KEYSTONE

Age: 29 ans
Droitier: revers à deux mains
Taille: 1m 82
Poids: 85 kilos
Né à: Chicago (USA)
Habite: Villars-sur-Ollon (VD)
Pro: depuis 1998

Classement:
 simple: 177 / double: 318
Titres: aucun
Résultats 2005:
 Finaliste à Wrexham (tournoi challenger),
 Quart-de-finaliste à Lübeck (challenger)
Bilan en Coupe Davis:
 8 matches, 3 victoires

VOTRE PUBLICITÉ DANS

Le Nouvelliste

CATALOGUE OFFICIEL

SION EXPO

avec le Père Noël

Parution:
mercredi 30 mars 2005Profitez d'un tirage exceptionnel
pour insérer votre message publicitaireRéservez votre espace jusqu'au
vendredi 4 mars 200585 000
exemplaires
100 %
des ménages
du Valais romand

PUBLICITAS

Eléonore Claivaz Fauchère
Avenue de la Gare 34 - 1950 Sion
© 027 329 52 22
www.lenouvelliste-pub.chF
O
I
R
EECOLE
ATHENAEUM

- Architecture d'intérieur
- Design industriel
- Architecture

Avenue Mont d'Or 3
1003 Lausanne
Tel. 021 612 66 12

www.athenaeum.ch

école certifiée EDUQUA

TOUTE AIDE
027 322 12 02
permanence
24 heures sur 24 h
CCP
19-10 748-9RUE DU RHÔNE 26 1950 SION
RUE MAX-HUBERT 10 3960 SIERRE
AV. GD. ST-BERNARD 10 1920 MARTIGNY

BEAUTÉ

Bien-être

Institut de beauté Caroline Sion

Il change d'atmosphère et devient L'ESPACE BEAUTÉ CAROLINE

SION Depuis plus de dix ans à votre service, Caroline Emery-Chavaz, esthéticienne CFC, et ses collaboratrices vous reçoivent dans un espace chaleureux et accueillant. Agrandi, l'institut vous offre, aujourd'hui, de meilleures et nouvelles prestations à travers trois espaces bien distincts:

L'Espace esthétique:

Caroline vous propose un riche éventail de soins pour le visage et le corps avec la complicité des produits Maria Galland et Mary Cohr (épilation à la cire, définitive, manucure, beauté des pieds, solarium).

L'Espace onglerie:

le renforcement des ongles, la pose d'ongles artificiels, la French manucure permanente figurent au programme des activités.

L'Espace coiffure:

Rafael Ledo, coiffeur CFC, satisfera vos désirs de changement en choisissant, avec vous, votre look 2005.

Entrez donc dans le nouvel **ESPACE BEAUTÉ CAROLINE** et... vous serez belle de la tête aux pieds. Tél. 027 323 67 70

Par Raphaël Bolli, rédacteur publicitaire
«Le Nouvelliste»



L'institut Caroline, rue des Aubépinés 15, à Sion, c'est, aujourd'hui... trois espaces - esthétique, onglerie et coiffure - animés par des collaborateurs compétents, expérimentés.

FAITES-VOUS PLAISIR

Cas par cas les soins qui embellissent

Profitez de notre forfait soins du corps

6 soins pour le prix de 5
(minceur, fermeté, détente)

Pour le prix de 475.- au lieu de 570.-



Espace beauté
CLARINS
PARIS
Brigitte Papilloud
Esthéticienne diplômée
Rue de Lausanne 8 - Sion
Tél. 027 323 57 57

INSTITUT CAPILLAIRE
DORSAZ J.-M.
Av. de France 43 / Case postale 322
3960 SIERRE - Tél. 027 455 18 67
www.dorsaz.com

PERRUQUES - MEDICALES
Collections internationales - Visite à l'hôpital ou à domicile
NOUVEAUTE MONDIALE POUR HOMMES
Micro peau - Collage permanent avec des cheveux naturels
COMPLEMENTS + PROLONGEMENTS CAPILLAIRES
Dames et hommes - Toutes les méthodes existantes en Europe
TRANSPLANTATIONS CAPILLAIRES
Nouvelle méthode chirurgicale - intervention en Valais
ARTICLES MAQUILLAGE - THEATRE - GUGGEN
Qualité professionnelle - convient aussi pour l'aérographe

Ariane Ongles.

Ariane Maury



Pose d'ongles
artificiels
en gel et
gels colorés,
gel acrylique
Fly-On, X-One



- Beauté des pieds, pose de gels colorés french permanente
- Centre de formation

Sur rendez-vous
Tél. 079 468 02 20

Rue de la Dixence 49 - 1950 Sion

Patrick KELLER

PODOLOGUE diplômé

Support plantaire souple et sur mesure
Orthoplastie - Orthonyxie-
Ongle incarné - Verrue.

17, rue de la Dent-Blanche 1950 SION

Tél. 079 230 62 92

Soins à domicile

ESPACE BEAUTÉ CAROLINE

Produits
Maria
Galland

Esthétique:
Caroline Emery-Chavaz

Coiffure:
Rafael Ledo

PROMOTION

- Soin du visage avec masque
- modelant Maria Galland
- 1 brushing

▶ 150.-

- EN CADEAU

1 trousse avec 1 démaquillant + 1 soin contour des yeux

15, rue des Aubépinés - 1950 Sion
Tél. 027 323 67 70

ESPACE SANTÉ BEAUTÉ

Av. de la Gare 5 - 1920 Martigny

Naturopathie*, homéopathie,
phytothérapie, nutrition
Carmela Lagona, tél. 027 722 53 74.

Shiatsu et énergétique chinoise*
Ketty Ramos, tél. 079 664 41 16.
Massage médical, lymphatique* et bien-être
Eliane Rosset, tél. 079 479 26 22.

Magnétisme
Catherine Favre, tél. 079 738 36 04

Esthéticienne, Institut Crystaline
Joëlle Dumoulin, tél. 079 657 63 18

* thérapeutes agréées par les assurances complémentaires.



20 pilotes, 19 grands prix

Le coup d'envoi de la saison 2005 de **formule 1** sera donné dimanche, à Melbourne (Australie). Vainqueur des cinq dernières éditions du championnat du monde, l'Allemand Michael Schumacher partira une nouvelle fois favori au volant de sa toute nouvelle et flamboyante Ferrari.

La saison des grands prix de F1 débutera ce dimanche, à Melbourne, avec le GP d'Australie. Elle se terminera huit mois plus tard à Shanghai avec le GP de Chine. Au total 19 courses, un record, figurent au calendrier. Autre première historique: le championnat du monde fera halte pour la première fois en Turquie. Ce sera le 21 août à Istanbul.

Vainqueur des cinq dernières éditions, recordman des victoires avec 7 titres, loin devant le légendaire Juan-Manuel Fangio (5 titres entre 1951 et 1957), Michael Schumacher fera une nouvelle fois figure de grandissime favori au volant de sa F2004 améliorée pour commencer puis, dès le grand prix d'Espagne, le 8 mai, de la toute nouvelle et flamboyante F2005. Comme l'année dernière, Michael Schumacher sera épaulé par le Brésilien Rubens Barrichello. Les bolides rouges auront comme principaux adversaires les McLaren de Räikkönen et Montoya, les Renault d'Alonso et Fisichella et les Williams de Webber et Heidfeld.

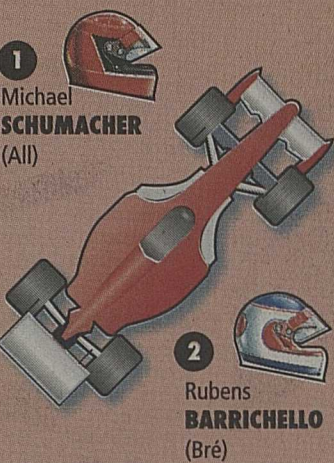
Budget et ambitions modestes pour Sauber

Sauber-Petronas entamera, de son côté, sa 13e saison de championnat du monde de formule 1. L'écurie zurichoise, qui a misé cette année sur le Brésilien Felipe Massa (23 ans, 34 GP) et le Canadien Jacques Villeneuve (33 ans, 134 GP), champion du monde en 1997, affiche des ambitions modestes.

Sauber bénéficie d'un budget d'environ 160 millions de francs, soit quatre fois plus que lors de ses débuts en 1993, mais reste l'une des écuries les plus faiblement dotées du plateau. A titre de comparaison, Toyota jouit cette saison d'une somme estimée à 540 millions, Ferrari 470, Mercedes-McLaren 450, Williams-BMW 420, Renault 380, BAR-Honda 330 et Red Bull 180 millions. Seuls Jordan (120) et Minardi (70) bénéficient d'une enveloppe inférieure. « Cette saison, nous voulons de nouveau jouer les trouble-fêtes parmi les persécuteurs des meilleures équipes », explique Peter Sauber. « Si Ferrari, McLaren, Renault et Williams demeurent un cran au-dessus de nous, nous lutterons avec BAR et Toyota. Si l'on parvenait à conserver notre sixième place par équipe, ce serait déjà une grande satisfaction. »

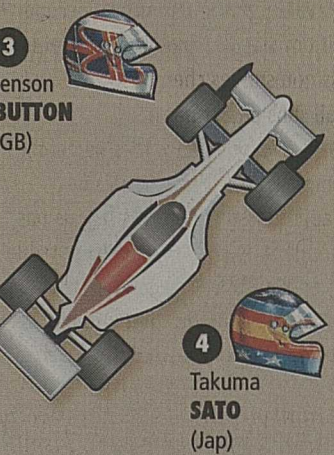
FERRARI

Moteur: Ferrari



BAR-HONDA

Moteur: Honda



RENAULT

Moteur: Renault



BMW Williams

Moteur: BMW

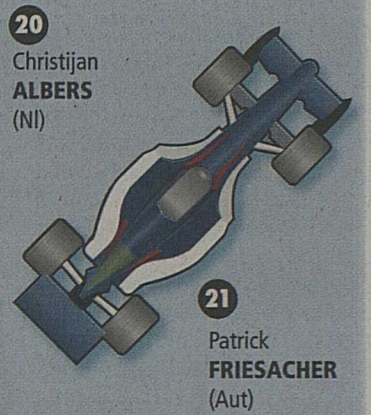


RÉSULTATS DE LA SAISON 2005

1 GP d'Australie 6 mars 2005	8 GP du Canada 12 juin 2005	15 GP d'Italie 04 septembre 2005	
1er.....	1er.....	1er.....	
2e.....	2e.....	2e.....	
3e.....	3e.....	3e.....	
2 GP de Malaisie 20 mars 2005	9 GP des Etats-Unis 19 juin 2005	16 GP de Belgique 11 septembre 2005	
1er.....	1er.....	1er.....	
2e.....	2e.....	2e.....	
3e.....	3e.....	3e.....	
3 GP de Bahrein 3 avril 2005	10 GP de France 3 juillet 2005	17 GP du Brésil 25 septembre 2005	
1er.....	1er.....	1er.....	
2e.....	2e.....	2e.....	
3e.....	3e.....	3e.....	
4 GP de Saint-Marin 24 avril 2005	11 GP d'Angleterre 10 juillet 2005	18 GP du Japon 9 octobre 2005	
1er.....	1er.....	1er.....	
2e.....	2e.....	2e.....	
3e.....	3e.....	3e.....	
5 GP d'Espagne 8 mai 2005	12 GP d'Allemagne 24 juillet 2005	19 GP de Chine 16 octobre 2005	
1er.....	1er.....	1er.....	
2e.....	2e.....	2e.....	
3e.....	3e.....	3e.....	
6 GP de Monaco 22 mai 2005	13 GP de Hongrie 31 juillet 2005	PALMARÈS 2005	
1er.....	1er.....	1er.....	
2e.....	2e.....	2e.....	
3e.....	3e.....	3e.....	
7 GP d'Europe 29 mai 2005	14 GP de Turquie 21 août 2005	4e.....	
1er.....	1er.....	5e.....	
2e.....	2e.....	6e.....	
3e.....	3e.....	7e.....	

MINARDI

Moteur: Cosworth



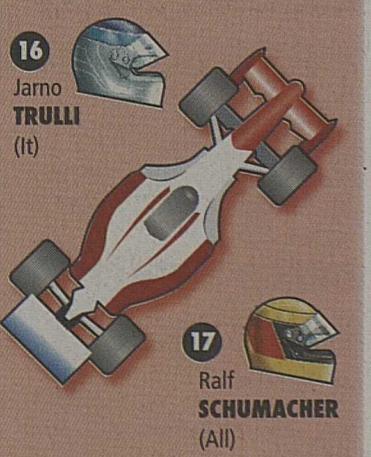
JORDAN

Moteur: Toyota



TOYOTA

Moteur: Toyota



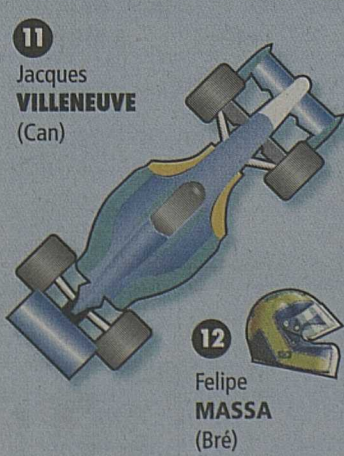
WEST MAC-LAREN

Moteur: Mercedes



SAUBER PETRONAS

Moteur: Ferrari



RED BULL

Moteur: Cosworth



La passion du panier

Benoît Florey a 16 ans et fait partie de l'Equipe valaisanne de basketball. Il raconte comment il concilie sport et études.....36



L'horreur économique

Porté par un José Garcia épatant, le nouveau film de Costa-Gavras, «Le couperet», «conte amoral», dénonce la dictature de l'économie.....37

Ces pages sont conçues en collaboration avec la Fondation valaisanne Action Jeunesse téléphone: 027 321 11 11

FORMATION

A la recherche de ton métier

A la fin de la scolarité obligatoire, de nombreux étudiants et apprentis ont trouvé leur voie. Pour les autres, des solutions existent... à condition de s'y prendre suffisamment tôt.

L'année scolaire se termine bientôt et je n'ai toujours pas trouvé de place d'apprentissage. Pourtant, j'ai envoyé des tonnes de lettres de candidature... Je commence même à avoir des doutes quant au choix de mon métier. Et puis mon meilleur ami, lui, n'a pas réussi l'examen d'admission à l'école qu'il a choisie. On ne sait pas trop ce qu'on va faire l'année prochaine», raconte Frédéric, 16 ans. Si la plupart des jeunes valaisans poursuivent leurs études ou ont déjà trouvé une place d'apprentissage, un nombre croissant d'élèves en fin de scolarité obligatoire ou en rupture de formation connaît des difficultés à trouver une place dans la société.

Plus tu t'y prends vite, plus tu auras de chances de trouver ta voie! Dès la 1re année au CO, prépare-toi à choisir une formation en visitant par exemple des entreprises ou des institutions de formation. Consulte la documentation complète sur les professions et les écoles (brochures, fiches, dossiers, vidéos, CD-Rom, connexions internet), disponibles dans les écoles ou dans les centres d'information et d'orientation (CIO). Discutes-en avec ton père et ta mère, qui te connaissent bien et ont de l'expérience. Renseigne-toi auprès des psychologues conseillers ou conseillères en orientation de ton école (ou auprès des CIO si tu n'es plus à l'école ou en rupture de formation). Ils t'aideront à faire les bons choix, en fonction de tes capacités et du marché, t'aideront dans tes démarches et te fourniront des listes complètes et à jour des entreprises qui offrent des places de stage ou d'apprentissage!

Ne baisse pas les bras

Si tu n'as toujours pas trouvé de solution professionnelle, ne baisse pas les bras et continue tes recherches. Beaucoup finissent par trouver la place convoitée, même si c'est parfois un an après. Et puis, il existe des solutions intermédiaires (10e année de scolarité, école préprofessionnelle, classes de préapprentissage, stages linguistiques, année au pair, stages professionnels, emploi temporaire, etc.). Si tu as épuisé toutes les possibilités que l'école ou ta famille peuvent te proposer, une autre solution consiste à participer à l'un des Semestres de motivation pour jeunes (SEMO) ouverts à Sion, Martigny et Monthey. Le SEMO est une mesure du marché du travail, l'ORP de la région pourra te renseigner. Encore une fois,



Trouver un métier à sa convenance n'est pas chose aisée, il existe pourtant des pistes qui permettent de trouver sa voie.

Lisandra, 17 ans et demi



n'hésite surtout pas à te renseigner auprès des psychologues conseillers ou conseillères en orientation. «Il est primordial de conserver des activités basiques telles que se lever le matin, respecter des horaires, travailler, étudier, etc. Plus la période d'inactivité est longue, plus difficile est le retour à une activité structurante et les risques sont grands de se heurter à des problèmes de marginalisation, de délinquance, de dépendance», explique Pierre-Alain Zimmerli, responsable du SEMO de Martigny.

Y a-t-il réellement moins de places d'apprentissage?...

Selon Daniel Cordonnier, directeur de l'Office d'orientation scolaire et professionnelle (OSP) du Valais romand, «la rareté au niveau du marché de l'emploi est évidente. Elle est criarde en situation de crise économique où les places de travail et d'apprentissage manquent, mais elle existe aussi lorsque l'économie va mieux.»

«Depuis quelques années, la recherche de places d'apprentissage dans des entreprises est un peu plus difficile», poursuit

■ A la fin du CO, j'ai commencé un apprentissage d'employée de commerce à Martigny. J'ai arrêté en cours d'année, parce que je n'ai pas beaucoup bossé mes cours et le travail n'était pas très intéressant. Entre deux, je suis rentrée au Portugal jusqu'à la fin du mois d'août avant de rejoindre le SEMO de Martigny. Déjà avant d'être au SEMO, je cherchais par moi-même, avec un CV, une lettre de motivation, mes notes, etc., des places de stage ou d'apprentissage en tant que coiffeuse, mais je n'en ai pas trouvé. La plupart du temps, ils avaient déjà des apprentis ou alors ils me

Pierre-Alain Zimmerli. «Les employeurs sont plus réticents et il faut négocier et solliciter plus qu'avant pour avoir un résultat. L'économie est moins performante, d'où des limitations de personnel (les apprentis casquent en premier). L'employeur a également moins de temps qu'avant à consacrer aux apprentis. Il faudrait plus appuyer les entreprises formatrices par des facilitations administratives et par un accompagnement spécifique. On constate également une baisse du niveau des connaissances scolaires des apprentis par rapport aux exigences toujours plus relevées des cours professionnels. Il y a beaucoup de déceptions chez les employeurs qui ont fait de mauvaises expériences avec des apprentis qui font preuve d'absentéisme ou qui ne tiennent pas le coup lorsqu'ils sont confrontés aux exigences liées au monde du travail (interruption des apprentissages à la première contrariété). Enfin, certains secteurs sont dévalorisés et les jeunes sont de moins en moins attirés par certaines formations (construction, hôtellerie, industrie métallurgi-

répondaient qu'ils n'avaient pas le temps de s'occuper des stagiaires. C'était difficile d'essayer tous ces refus. En général, mes amis non suisses cherchent directement du travail sans passer par un apprentissage. Le fait d'être aidée dans mes démarches par une structure comme le SEMO m'a permis de trouver une place d'apprentissage dont je n'aurais pas eu connaissance autrement. Je pense que c'est possible pour un jeune de 17 ans de trouver des places de stage ou d'apprentissage, mais c'est important d'être motivé et que les entreprises écoutent les jeunes et libèrent des places.

que), d'où les places vacantes dans ces secteurs. Inversement, des secteurs comme l'administration et la vente sont surchargés de demandes.»

Selon Daniel Cordonnier, «la situation s'est aggravée auprès des 16/24 ans, même si une forte majorité de jeunes trouvent encore une solution par eux-mêmes, avec l'aide de leurs parents, de l'OSP ou des SEMO. Diverses études montrent que ceux qui souffrent le plus sont les filles, les enfants d'étrangers et ceux dont les résultats scolaires sont limités. En dix ans, le nombre de stages d'orientation en entreprise a plus que doublé (l'OSP contacte plus de 3000 entreprises chaque année) et l'aide au placement (cours de techniques de recherche d'apprentissage: comment convaincre un employeur, faire un téléphone, un CV, un dossier, etc.), a pris de plus en plus d'importance. Le Département de l'éducation, de la culture et du sport a mis sur pied dans les CO la mesure «Orientation+» pour les élèves en fin de scolarité obligatoire en échec ou en risque d'échec, concept qui leur offre la possibilité de faire des stages ou des cours d'orienta-

tion en groupes sous la supervision du psychologue conseiller en orientation. Depuis une année, un groupe interdépartemental s'est également penché sur le problème, avec comme objectif d'intensifier les relations avec les associations professionnelles (employeurs) notamment.» Relevons pour conclure que Daniel Cordonnier et Pierre-Alain Zimmerli estiment primordial pour trouver des solutions une meilleure collaboration entre les différents partenaires concernés: le monde de l'école, le monde professionnel, les employeurs, les parents et... les jeunes. Voilà qui est de bon augure!

La Rédac Jeunes
et Nicolas Schwéry,
directeur d'Action Jeunesse

La Fondation Valaisanne Action Jeunesse complète ses prestations d'informations et de conseils aux jeunes valaisans de 13 à 25 ans en matière sociale, juridique et économique par un soutien dans la recherche de places de stage, d'apprentissage ou de petits jobs. Cette action sera notamment relayée par des appels à la solidarité dans les médias et sur le site internet www.actionjeunesse.ch. Action Jeunesse, Info Jeunes, Droits des Jeunes, Budget Jeunes, Permanence téléphonique 027 321 11 11: lu 16 h-19 h, prise de rendez-vous du lundi au jeudi de 8 h à 12 h, E-mail: info@actionjeunesse.ch, site internet: www.actionjeunesse.ch.

Quelques conseils
et bons tuyaux

- Plus tu t'y prends vite, plus tu auras de chances de trouver ta voie!
- Dans chaque CO, un cours d'«éducation des choix» te prépare à choisir en te connaissant mieux toi-même.
- Le passeport-info t'offre de multiples possibilités de visites d'entreprises et d'instituts de formation.
- Profite de toutes les occasions qui se présentent pour effectuer des stages en entreprise. L'OSP tient à ta disposition un guide de stage et une liste des places de stages disponibles.
- Consulte la documentation complète sur les professions et les écoles (brochures, fiches, dossiers, vidéos, CD-Rom, connexions internet), disponibles dans les écoles et dans les centres d'information et d'orientation (CIO).
- Si tu rencontres des difficultés dans tes choix, n'hésite surtout pas à prendre rendez-vous avec un-e psychologue conseiller ou conseillère en orientation qui t'accompagnera dans tes choix. Si tu n'es plus à l'école ou si tu es en rupture d'apprentissage, tu peux également prendre un rendez-vous auprès du CIO de ta région.
- Consulte la liste des places d'apprentissage mise à disposition sur le site internet www.orientation.ch.
- Tire le meilleur parti d'Internet: explore par exemple les sites de l'orientation www.orientation.ch ou www.vs-orientation.ch.
- Si tu n'as trouvé aucune solution professionnelle, continue tes recherches, organise par exemple des stages et tu finiras par trouver la place convoitée, même si c'est parfois un an après. Entre-temps, tu peux par exemple effectuer des stages linguistiques, une année au pair, des stages professionnels ou un emploi temporaire.
- Savais-tu que tu pouvais également prolonger ta formation scolaire (10e année de scolarité, école préprofessionnelle (EPP), classes de préapprentissage).
- Si tu as épuisé toutes les possibilités que l'école ou ta famille peuvent te proposer, une autre solution consiste à participer à l'un des semestres de motivation pour jeunes (SEMO) ouverts à Sion, Martigny et Monthey. Renseigne-toi auprès des psychologues conseillers ou conseillères en orientation ou des offices régionaux de placement.

PUBLICITÉ

Nous sommes partenaires
pour aider les jeunes
à tracer leur chemin.



RAIFFEISEN

ACTION
jeunesse
FONDATION VALAISANNE

Amitiés, rencontres

Anne, 53 ans, blonde aux yeux bruns, douce, très positive, de l'humour, active. Depuis sa rupture, elle ne sait comment faire pour rencontrer un homme désireux d'une vraie relation et pas une aventure. Les sorties, la musique, le cinéma, un petit resto, elle aime! mais surtout pas toute seule, alors vous 50-65 ans, vous êtes seul aussi, appelez-la au tél. 027 322 12 69 Destin A2.

Blonde aux yeux bleus, mince, 43 ans, cuisinière, Annie aimerait se blottir dans les bras d'un homme honnête, 45-58 ans, stable, gentil, aimant la nature et des plaisirs simples. Très douce, elle fera de vous le plus heureux des hommes. Vous voulez la rencontrer? Faites le tél. 027 322 02 18 Destin Heureux Valais.

Célibataire, 38 ans, libre de suite, polyvalent, naturaliste, altruiste, épurien, cherche nouveaux défis sentimentaux, professionnels, tél. 079 283 78 26.

Envie d'aimer, Alain, 38 ans, valaisan d'adoption, beaucoup de charme, métier passionnant, goûts simples, rencontrerait jeune femme, 30-40 ans, naturelle, chaleureuse, pour relation durable. Contact gratuit. Ensemble, tél. 027 322 90 891.

Femme de couleur, 50 ans, veuve, cherche homme de 52 à 55 ans pour faire sa vie avec, tél. 076 381 93 44.

Jeune femme, 44 ans, affectueuse, aimant sorties, balades, voyages recherche homme séduisant 45-65 ans, suisse ou sans enfants, pour relation durable, plus si entente. Envoyer photo, pas sérieux s'abstenir. Ecrire à Mme Ledru, allée des Gentianes 21, F-74240 Gaillard.

Jolie femme, mince, 44 ans, esprit curieux, bonne situation, attend un appel. Vous: 45-52 ans, jeune de corps et d'esprit, intérêts variés, pour relation passionnante. Contact gratuit. Ensemble, tél. 027 322 90 91.

Nicole, 60 ans, veuve, adorable dame, simple, féminine, active, en pleine santé, elle aime: marche, danse, cuisiner, voyages... Elle aimerait rencontrer un homme de 58-70 ans, actif, honnête (si jeune d'esprit), vous êtes seul, aussi faites le tél. 027 322 12 69 Destin A2.

Souper de célibataires de tous âges le 20 mars à Montreux, tél. 079 5 390 391, www.cigaraction.ch/rencontres

Viviane, 60 ans, infirmière, veuve sans enfant, gaie, très gentille, paraît bien plus jeune, a une bonne préretraite, sa voiture, mais elle est lasse des longues soirées seules. Elle vous recherche: 58-70 ans, franc, bon vivant. Faites le tél. 027 322 02 18 Destin Heureux Valais.

25 ans d'expérience et de succès. Vous êtes décidé(e) à changer votre vie. Appelez-nous Ensemble Rencontre • Amitié • Mariage Avenue de France 6 • 1950 Sion 027 322 90 91 Bureaux également à Lausanne, Genève, Fribourg, La Chaux-de-Fonds Nos annonces sur internet: www.institut-ensemble.ch

Divers

Collectionneur achète jouets, voiture échelle 1/43 telles que Dinky-Toys, Gorgy, Techno, Mercury, etc., tél. 027 483 18 13, tél. 079 675 10 80.

Impôts. Je me déplace à domicile pour remplir votre déclaration (Fr. 90.-), tél. + fax 027 722 98 93.

Le 9 février au soir, à la Fondation Gianadda, un manteau homme a été pris par erreur, merci de le rapporter et de récupérer le vôtre, tél. 027 744 32 80.

Retrait de permis? Chauffeur à disposition 7/7, tél. 079 449 29 16.

Plantations 2005 Les cépages suivants sont encore disponibles:

- Pinot noir
Gamay
Païen/Heida
Humagne blanc
Humagne rouge
Petite arvine
Syrah
Merlot
Ermitage
Viognier
Pinot gris
Cabernet franc et sauvignon
Chardonnay
Prix: Fr. 2.50/pièce
Rhône-Plants Leytron-Sion
Tél. 079 433 16 81, tél. 079 213 77 68.

Samaritains Les samaritains dispensent les premiers secours aux personnes de notre pays

VOTRE PUBLICITÉ DANS Pages spéciales printemps été Mode mercredi 16 mars 2005 Votre annonce dans un environnement idéal pour atteindre nos 105'000 lecteurs PUBLICITAS Eléonore Claivaz Fauchère Avenue de la Gare 34 - 1950 Sion Tél.: 027 329 52 22 - Fax: 027 323 57 60 eclavaz@publicitas.ch Réservez votre espace d'ici au 4 mars 2005

Véhicules CENTRE AUTO EXPORT J'achète CASH Voitures, bus, camionnettes, TOYOTA + autres marques à bon prix! 079 321 33 00

A vendre Quad Yamaha 400 Kodiak année 2000, 500 km, très bon état, Fr. 8500.- Tél. 079 612 34 03. 036-271081

Husqvarna 50 CC année 2003, très bon état, Fr. 3000.- Tél. 079 346 95 68. 036-270890

Achète tous voitures, bus, camionnettes kilométrage sans importance. A. Termos. Tél. 079 449 07 44. 036-270553

VW Golf 2.8 4-Motion 2001, grise, pack cuir, roues été + hiver, xénon, très belle, prix à discuter. Tél. 079 321 31 73. 036-270877

027 322 87 57 AntenneSida dialoguons Rue des Condémnes 14 1950 Sion

GRANDE PROMOTION CUISINE «direct d'usine» du lundi 21 février au samedi 12 mars 2005



wellmann SIEMENS GAGGENAU

ROCCA BOIS SA

MAÎTRISE + FÉDÉRALE Route du Simplon, CHARRAT Tél. 027 746 20 20 - Fax 027 746 34 81

EXPOSITION PERMANENTE

- étude détaillée et personnalisée
résultat en 3 dimensions par notre architecte d'intérieur
pose de qualité effectuée par nos soins
conditions spéciales
apportez vos plans et dimensions
Consultez notre site Internet www.roccabois-roccalu.ch

Ouvert lu - ve: 9h00 - 12h00 14h00 - 19h00 sa: 8h00 - 17h00 non stop

Offres d'emploi

Hôtel le Terminus Case postale 308 - 3960 Sierre engage sommelier professionnel pour Bar à Vins connaissances en vins suisses désirées femme de chambre avec expérience en hôtellerie casseroier - aide de cuisine jeune et dynamique Faire offre écrite avec CV et photo. 036-271178

Vous pensez à une reconversion professionnelle? Venez Web@Master de WORLDISOFT! (en accessoire possible) info: www.worldsoft.fr 163-732806

La société de musique La Lyre de Monthey recherche un directeur pour les prochaines saisons musicales. Nos répétitions ont lieu dès septembre, deux fois par semaine, à Monthey. Pour toute candidature ou information, prière de contacter le président avant le 15 avril 2005. La Lyre de Monthey Case postale 189 1870 Monthey, didier.sallin@bluewin.ch Tél. 078 681 65 02. 036-270057

Discothèque Brasilia engage - 2 extras filles - 2 extras garçons - jeune homme imposant pour la sécurité. Tél. 079 729 48 93. 036-271105

Café-bar à Sion cherche serveuse expérimentée Tél. 076 323 75 30. 036-270866

Avis financier

Crédit privé dès 8,40% rapide, discret 079 206 77 13 Pretel Palumbo S à r.l. 8,40% Fr. 40 000.- s/ 48 mois Fr. 978,25 intérêts total Fr. 6956.- L'octroi d'un crédit est interdit si occasionne un surendettement (art. 31 CD)

Crédit exceptionnel 8,4% / Fr. 25 000.- 60 mois / Fr. 508.-/mois Coût total Fr. 5480.- PALUX.CH CP422 1110 Marges 1 021 802 52 40 Il est interdit d'accorder un crédit s'il a pour conséquence le surendettement du consommateur.

Donnez de votre sang

Consultations - Soins

Les Falaises Institut de remise en forme Héléne - Manuella Masseuses diplômées Sauna, massages de détente, antistress, sportifs, réflexologie. Lu-sa 10 h à 21 h 30 Rte des Falaises 1, 3960 SIERRE Tél. 027 455 70 01. 036-270509

Sierre centre Institut Vital Relax Pour votre bien-être, massages relaxants, sportifs et tantra par Sarah, masseuse dipl. dès 9 h, 7/7, cartes de crédit acceptées. Atmosphère chaleureuse. Tél. 078 762 03 23. 036-270808

CHÂTEAUNEUF -CONTHEY Halle polyvalente Vendredi 4 mars 2005 à 20h00 Ouverture des caisses dès 18h30

LOTO GEANT Organisation Ski-Club Derborence-Aven APERÇU DES LOTS Magnifique planche de lots dont près de Fr. 20'000.- en bons d'achat.

UN JEU ATTRACTIF: LE MINI BINGO Tirage des abonnements Contrôle électronique de la Région MIGROS

PRIX DES ABONNEMENTS: 1 carte Fr. 35.- 3 cartes Fr. 50.- 6 cartes Fr. 60.- 7-12 cartes Fr. 70.- 13-24 cartes Fr. 80.- (Jouées par la même personne) Cartes personnelles autorisées Forfait avec série royale Fr. 100.-/carte fidélité pour joueur du forfait

COURRIER

Pour une double ligne blanche Martigny-Sembrancher

■ Il ne se passe pas un mois sans que l'on doive déplorer un ou plusieurs accidents sur ce tronçon avec son lot de victimes.

Le nombre d'automobilistes qui empruntent ce trajet, selon l'enquête officielle sur le trafic journalier moyen, est de 11 400 par jour, dont près de la moitié en direction du val de Bagnes.

En l'état actuel, cet accès est dangereux si les usagers ne respectent pas strictement la limitation de vitesse, la signalisation, l'état de la chaussée et également la surcharge de trafic.

Or, je constate ce qui suit:
1. L'intersection à Sembrancher de la route en provenance du Grand-Saint-Ber-

nard et celle arrivant du val de Bagnes ne correspond plus à la sécurité de cette circulation. Ce carrefour est un véritable piège et un réel danger. Raison pour laquelle je pense que le plus rapidement possible ou dans les meilleurs délais, il y a lieu de construire un rond-point.

2. A plusieurs endroits sur ce parcours, il y a la possibilité pour l'automobiliste de dépasser d'autres véhicules en toute légalité et ceci sur un tronçon de courte distance. Souvent, ces dépassements sont effectués sur des parcours avec un légère courbe à droite ou à gauche et peuvent, selon les conditions de la chaussée provoquer le dérapage du véhicule. En sus, la saison d'été, ce

parcours est énormément emprunté par les cyclistes qui sont, eux, à la merci de certains conducteurs peu scrupuleux.

Avec la limitation à 80 km/h, aujourd'hui, on peut admettre que les poids lourds et les bus, avec leur puissance, rivalisent de vitesse avec n'importe quel véhicule léger.

La solution serait, peut-être, de supprimer une partie, voire l'ensemble des voies de dépassement et de créer, sur toute la longueur du parcours entre Sembrancher et Martigny, une double ligne blanche et, de part et d'autre de la chaussée, une piste cyclable.

Nous sommes, en qualité d'automobilistes, tous des victimes potentielles d'individus

qui ne respectent pas la limitation, la signalisation ou quelquefois l'état de la chaussée.

Tenant compte de la surcharge de véhicules sur ce tronçon et pour la sécurité des automobilistes, je suggère que, très rapidement, les autorités trouvent une solution pour éviter, par tous les moyens, des accidents, avec de nombreux blessés et parfois des décès.

Je profite de l'occasion pour remercier le personnel et les responsables du Service des routes et des cours d'eau pour leur efficacité et l'excellent entretien de notre réseau routier, notamment la saison d'hiver.

Gaston Barben
Le Sapey/Bagnes

Wir sind Valaisans!

■ La proposition du député G. Bender de scinder en deux le Valais a agacé une majorité de Valaisans. Ce canton de montagne recherché à diminuer sa dette ne peut imaginer améliorer ses ressources en divisant ses forces vives.

Pourtant, pour moi qui suis sans parti et d'origine non valaisanne, découvrir les rouages de cette petite république c'est inévitablement chercher ce qui unit le Haut et le Bas! Pas la langue, pas forcément l'esprit de concevoir et travailler ensemble! Berne attire le Haut-Valais quand la partie francophone conçoit avec l'arc lémanique. Le caractère de ce peuple est en osmose avec cette montagne si belle mais si dangereuse quand elle se

déchaîne, et avec ce Rhône, lien avec l'Europe et nos voisins français. Ces deux forces naturelles semblent être l'histoire et le ciment des Valaisans.

Aujourd'hui, les Valaisans ont montré leur volonté de rester ensemble et c'est tant mieux. Cela suffit-il? Nos références, nous les tenons de nos parents et de l'école. En Valais, on ne pense pas à l'école, par exemple, les mathématiques de la même manière selon que l'on étudie en classes francophones, bilingues ou allemandes. (Un beau sujet d'économies pour la commission Luyet!) L'École valaisanne doit se donner cet objectif rassembleur. Déjà, la volonté clairement affirmée d'apprendre les deux langues, et ceci le plus tôt

possible en primaire, permet l'espoir d'une communication améliorée entre les deux régions linguistiques. Il faut aller plus loin dans les options scolaires de ce canton. Elles doivent donner à chaque élève et futur citoyen des références communes. Alors que des maîtres(esse)s volontaires s'activent à mettre en place des échanges de classes, les élèves et les enseignants ne peuvent malheureusement pas toujours, individuellement monter dans le Haut-Valais, et revenir dans la partie francophone comme ils le voudraient, les années de formation ayant des contenus différents. Favoriser ces échanges passe par une réelle volonté d'harmoniser les programmes de toutes les écoles

de ce Valais. Jusqu'à ce jour, notre canton ne s'en est pas donné les moyens, un paradoxe alors que le plan cadre Pecaro le veut pour les écoles de la Suisse romande. La création d'un esprit d'ouverture permettant aux Valaisans de vivre ensemble passe par la conception d'une école valaisanne harmonisée. Un projet auquel souscrivent de nombreux parents.

Claude Barras-Paris
Sion, vice-présidente FRAPEV

Nouveau ciel, nouvelle terre

■ En réponse à M. J.-C. Grütter courier du 29 janvier 2005.

Comme vous, M. Grütter, j'ai rêvé que tout le monde il est beau tout le monde il est gentil; mais j'ai vite déchanté. En lisant la Bible, qui nous avertit d'avance de ce qui nous attend, avant l'avènement de Jésus (Son retour).

La longue liste que vous citez est encore incomplète. Dans la lettre de Paul 2 Timothée chap. 3 en entier s.v.p., là vous allez être servi. Comme au temps de Noé, l'histoire ne

fait que se répéter, hélas! Le prince de ce monde ne perd pas son temps, vu qu'il ne lui en reste plus beaucoup; il met le paquet.

Quant à moi, je rêve, comme saint Jean sur l'île de Patmos, d'un nouveau ciel et d'une nouvelle terre, comme Jésus l'a promis (Apocalypse 21). Qu'il revienne au plus vite c'est mon vœu le plus cher! Même la nature sur toute la planète crie au secours, ainsi que Nicolas Hulot.

Brigitte Delseth
Vionnaz

Dépôt avis mortuaires

c/o Publicitas
Av. de la Gare 34, Sion
Tél. 027 329 51 51
de 8 à 12 heures
et de 13 h 30 à 17 heures
c/o Le Nouvelliste
Rue de l'Industrie 13, Sion
du lundi au vendredi
de 17 heures à 21 h 30
+ le dimanche
de 17 h 30 à 21 h 30
Tél. 027 329 75 11
Fax 027 329 75 24
E-mail: mortuaires@nouvelliste.ch

MONDE

Promesse tenue

Le nouveau président ukrainien lutte contre les assassins.

Le président ukrainien Viktor Iouchtchenko a annoncé hier l'arrestation des assassins présumés de Gueorgui Gongadzé, un influent journaliste sur l'internet qui dénonçait la corruption à haut niveau sous le régime du président Leonid Koutchma.

«Les assassins de Gongadzé ont été placés en détention et ils donnent des informations aux enquêteurs», a déclaré à la presse le successeur de Leonid Koutchma, qui avait répété qu'il faisait de l'élucidation de l'affaire une question d'honneur. «La principale tâche désormais est de trouver le plus important: qui a organisé et ordonné le meurtre», a ajouté Viktor Iouchtchenko qui n'a pas identifié les suspects.

Gueorgui Gongadzé avait été enlevé en septembre 2000 dans le centre de Kiev et son corps décapité avait ensuite

été retrouvé dans une forêt aux abords de la capitale ukrainienne. Sa mort avait déclenché des mois de manifestations contre Leonid Koutchma accusé par l'opposition d'être impliqué dans le meurtre du journaliste, ce qu'il a démenti.

Viktor Iouchtchenko, élu président en décembre au terme de la «révolution orange» qui a conduit à l'annulation pour fraudes de la victoire proclamée du dauphin de Koutchma, a accusé le précédent gouvernement d'avoir protégé les assassins de Gongadzé, en refusant de poursuivre l'enquête.

L'an dernier, une commission parlementaire avait recommandé des actions judiciaires contre Koutchma présenté comme un probable commanditaire présumé du meurtre. Le nouveau président a promis que les autorités allaient résoudre les dispari-

tions de plus d'une vingtaine d'influents politiciens, hommes d'affaires et journalistes ukrainiens tués ou morts dans des circonstances troubles au cours de la dernière décennie. Viktor Iouchtchenko a également annoncé la création d'un Bureau national d'enquête, qui sera chargé d'élucider les affaires de meurtres non résolues et de la lutte contre la corruption.

«Nous démontrerons que la loi existe dans ce pays», a-t-il promis. Lors de la campagne présidentielle à l'automne dernier, Viktor Iouchtchenko avait été hospitalisé pendant plusieurs semaines après avoir été victime d'une intoxication à la dioxine. Il a parlé d'une tentative d'assassinat et déclaré qu'il avait été probablement empoisonné lors d'un dîner avec des hauts responsables de la sécurité.

AP



On ne voit bien qu'avec le cœur,
L'essentiel est invisible pour les yeux.
Saint-Exupéry.

Bettina Rouiller,
Lamine Diarra,

Ainsi que les familles parentes, alliées et amies

font part du décès subit de
leur chère maman et épouse

Madame
Solange
ROUILLER-
DIARRA

1963



La cérémonie d'adieu sera célébrée à l'église de Collombey, le vendredi 4 mars 2005, à 19 h 30.

En lieu et place des fleurs, pensez à l'association Yam Yinga, CCP 17-62280-5, afin d'expédier du matériel pour les enfants du Burkina.

Adresse de la famille: Bettina Rouiller
Case postale 223, 1874 Champéry.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part.



REMERCIEMENTS

Profondément touchée par votre présence, vos témoignages de sympathie et d'amitié, vos prières, vos fleurs et vos dons,

la famille de

Madame
Yvonne
MICHELLOD
1921



vous dit, tout simplement, du
fond du cœur, Merci.

Un merci particulier:

- à l'aumônier de l'hôpital de Martigny, le chanoine René-M. Kaelin;
- au médecin Gilbert Bruchez, au Châble;
- aux médecins et au personnel hospitalier de l'hôpital de Martigny;
- aux physiothérapeutes, en particulier M. Ludovic Guigoz;
- au chanoine Louis-Ernest Fellay, au Père Amédée de Collombey, au diacre Hans Gisler;
- au chœur des enterrements;
- à la société de musique L'Avenir de Bagnes;
- à Téléverbier S.A., Verbier;
- à la Maison de la Providence à Montagnier;
- à l'Association des taxis de Verbier;
- aux contemporains et amis de la classe 1921;
- aux contemporains des classes 1923, 1951 et 1957 de Bagnes;
- à ses neveux Marguerite et Claude Bender, à Dorénavant;
- à ses amies Marguerite Perraudin et Olga Perraudin, au Châble;
- à toutes les personnes qui l'ont visitée avant et pendant sa maladie;
- aux pompes funèbres Gaillard S.A., Le Châble.

Bagnes, Sierre, mars 2005.



Profondément touchée par
vos gestes, la famille de

Virginie
PAPILLOUD-
BRUNNER



vous remercie de l'attention
que vous lui avez montrée
lors de cette douloureuse
épreuve.

Un merci particulier au D' Maytain et à tout le personnel du home Haut-de-Cry à Vétroz.

Pauline Brunner et famille.

Mars 2005.



Seigneur, Tu nous l'as prêtée et elle était notre joie.
Seigneur, Tu nous l'as reprise et nous
Te la rendons sans murmurer,
mais avec le cœur rempli de mélancolie.
Je t'aime, je t'aimais et je t'aimerai toujours.

Patrick.

S'est endormie subitement
au CHUV à Lausanne, suite à
une très courte maladie, le
dimanche 27 février 2005,
dans sa 21^e année,

**Mademoiselle
Natacha
VARJACIC**



Font part de leur immense douleur:

Ses chers parents:
Ljubica Varjacic et Ivan Rozman, à Sierre;

Ses sœurs, son beau-frère et son neveu:
Dijana, Snjezana et Olivier Rey et leur fils Nathan;

Son cher ami Patrick Gaudin et famille;

ainsi que les familles parentes, alliées et amies en Suisse et
en Croatie.

La messe d'ensevelissement sera célébrée à l'église de
Sainte-Croix à Sierre, le jeudi 3 mars 2005, à 10 h 30.

Natacha repose au centre funéraire du cimetière de Sierre,
où la famille sera présente aujourd'hui, mercredi 2 mars
2005, de 18 h 30 à 20 heures.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part.



**La direction et le personnel
du Groupe Fédération laitière valaisanne**

ont la grande tristesse de faire part du décès de

Madame

Natacha VARJACIC

filie de M^{me} Ljubica Varjacic, collaboratrice estimée de sa
filiale Valcrème.

Pour les obsèques, prière de consulter l'avis de la famille.



*Que Dieu te change en ange
pour que tu puisses
veiller sur ceux qui restent.*

Miroslav, Nevenka, Dalibor
et Zoran Vuk à Sierre;

ainsi que Daniel, Sandra et
Natasa Vuk à Crans,

ont le profond regret de
faire part du décès de

**Mademoiselle
Natasa VARJACIC**

marraine de Zoran, très
chère amie et cousine.

Pour les obsèques, prière de
consulter l'avis de la famille.



**M^{me} et M. Vera et Yvan
Horvat à Sierre**

ont la tristesse de faire part
du décès de

**Madame
Natasa VARJACIC**

filie de leurs estimés amis
Ljubica et Yvan.



**Au doux souvenir
de notre bien-aimée
Christel VOLLET-
GAILLARD**



2000 - 2 mars - 2005

Les liens qui nous unissent
dépassent l'invisible.
Tu vis dans nos cœurs, tu
habites notre quotidien, tu
chemines avec nous dans
l'espérance des retrouvailles.
Ta famille.

En communion avec toi
lors de la messe du samedi
5 mars à 19 heures, à l'église
d'Orsières.



*Dans le silence du petit matin,
comme une bougie qui s'éteint,
tu as soufflé la vie sans un cri.*

Nous avons le chagrin de
faire part du décès de

**Madame
Georgette
RUDAZ**

1918



Son époux:
Marcien Rudaz, à Vex;

Ses nièces et neveux:
Arlette Giavina-Rudaz, ses enfants et petits-enfants, à Sion;
Les enfants, petits-enfants et arrière-petit-fils de feu Marcel
Rudaz, en France;

Les enfants, petits-enfants et arrière-petits-enfants de feu
Albert Rudaz, en France;

Les enfants, petits-enfants et arrière-petits-enfants de feu
Céline Dupin-Rudaz, en France;

Ses belles-sœurs et beaux-frères:
Jeanine Maury-Rudaz, ses enfants et petits-enfants, à Sion et
à Grimisuat;

Yolande et Raymond Métrailler-Rudaz, leurs enfants et
petits-enfants, à Vex et à Evolène;

Simone et Firmin Bruttin-Rudaz, leurs enfants et petits-
enfants, à Sion et à Lausanne;

Francine et Eugène Vuignier-Rudaz, leurs enfants et petits-
enfants, aux Haudères;

Ses filleuls, ses cousins et cousines, ainsi que les familles
parentes, alliées et amies.

La messe d'ensevelissement sera célébrée à l'église de Vex, le
jeudi 3 mars 2005, à 15 heures.

Georgette repose à la crypte de la chapelle Saint-Sylve, à Vex,
où la famille sera présente, aujourd'hui mercredi 2 mars
2005, de 18 h 30 à 19 h 30.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part.



Nous a quittés le lundi 28 février 2005 à Arevalo, en Espagne

Monsieur

Francisco SENOVILLA

Font part de leur peine:

Son épouse:
Maximina Senovilla Muñoz et sa famille, en Espagne;

Ses enfants:
Pedro Pablo et Isabelle Senovilla Trinidad, en Espagne;
Francisco Senovilla et son amie Fabienne Auderset, à
Fully;

ainsi que ses petits-enfants:

Marissa et Francisco Senovilla, en Espagne;
Mélanie et Olivier Desjardin Senovilla et leur fils Loïs, à
Euseigne;

Béatrice et Pierrick Luisier Senovilla, à Martigny;
Caroline Senovilla et Ludovic Arlettaz, à Martigny;
Djamila Senovilla, à Fully.

L'ensevelissement aura lieu à Arevalo, en Espagne.



Sa famille et ses amis ont la
tristesse de faire part du
décès de

**Madame
Blanche
NENDAZ-
PITTELOUD**



survenu le 24 février dans sa
81^e année.

La cérémonie d'adieux a eu lieu dans l'intimité.

Un merci tout particulier est adressé à la direction et au per-
sonnel du home Saint-François pour leur gentillesse et leur
dévouement, ainsi qu'au docteur Vincent Pitteloud.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part.



*L'âme n'aurait pas d'arc-en-ciel,
si les yeux n'avaient pas de larmes.
Tu resteras pour toujours dans nos cœurs.*

Nous avons le profond cha-
grin de faire part du décès de

**Monsieur
Sebastiano
D'AGOSTINO**

décédé d'un arrêt cardiaque
le samedi 26 février 2005, à la
veille de sa 48^e année.



Son épouse: Cosima (Mimma) D'Agostino, à Massongex;

Ses enfants:
Sébastien D'Agostino et Sabrina Carrisi, à Monthey;
Cristina D'Agostino, à Massongex;

Ses parents:
Rocco et Giovanna D'Agostino-Giudice, à Santa Marina, en
Italie;

Ses beaux-parents:
Fioretta et Cesario Liaci, à Fribourg;

Ses frères et belles-sœurs:
Carmine et Lina D'Agosino-Mc Inroi, leurs enfants Loana et
Rocco, à Edinburgh;

Angelo et Corinne D'Agostino-Sierro, leur fils Alessio, à
Bramois;

Giovanni D'Agostino et son amie Nicole, à Edinburgh;

Son cousin et meilleur ami Pietro D'Agostino et famille;

Ses oncles, tantes, parrains, marraine, filleuls, filleules,
cousins, cousines, en Italie et en Suisse, ainsi que les famil-
les parentes, alliées et amies.

Une messe d'adieu sera célébrée à l'église de Massongex, le
jeudi 3 mars 2005, à 16 heures.

Sebastiano repose à la crypte de l'église de Massongex, où la
famille sera présente le mercredi 2 mars 2005, de 19 à
20 heures.

Son corps sera enseveli dans son pays natal, Santa Marina
(Salerno) Italie.

Adresse de la famille: Cosima D'Agostino
Place Tarnaïae 3
1869 Massongex

Cet avis tient lieu de lettre de faire part.



Kelly Service (Suisse) S.A. à Monthey

a le regret de faire part du décès de

Monsieur

Sebastiano D'AGOSTINO

papa de Sébastien D'Agostino, son collaborateur et ami.

Pour les obsèques, prière de consulter l'avis de la famille.



Le garage D'Agosport

a le regret de faire part du décès de

Monsieur

Sebastiano D'AGOSTINO

cousin de M. Pietro D'Agostino.

Pour les obsèques, prière de consulter l'avis de la famille.



**Les membres des conseils et le personnel
de la Banque Raiffeisen de Nendaz**

ont le regret de faire part du décès de

Monsieur

Pietro SACRISTANI

beau-père de M. Jean-Luc Délèze, président du conseil d'ad-
ministration.

Pour les obsèques, prière de consulter l'avis de la famille.

Dépôt avis mortuaires

c/o Publicitas - Av. de la Gare 34, Sion - Tél. 027 329 51 51
de 8 à 12 heures et de 13 h 30 à 17 heures



Que ton repos soit doux
comme ton cœur fut bon.

Nous a quittés subitement au home de Zambotte, le 1^{er} mars 2005, entourée de l'amour de sa famille

Madame
**Aline LOCHMATTER-
MATTER**

1928



Font part de leur peine:

Sa fille et son beau-fils:
Astrid et Félix Dumoulin-Lochmatter, à Savièse;

Ses petits-enfants:
Christophe et Nadine, Caroline, Olivier;

Sa sœur et ses belles-sœurs:
Rosa Rigert-Matter, Susten;
Miranda Matter-Haenni, Susten;
Aline Wehrli-Lochmatter, Zürich;
Magrit Lochmatter-Sarbach, Sankt-Niklaus;

Ses neveux et nièces;
ainsi que les familles parentes, alliées et amies.

La messe d'ensevelissement sera célébrée à l'église paroissiale de Nax, le jeudi 3 mars 2005, à 16 heures.

Aline repose à la crypte de Nax, où la famille sera présente aujourd'hui mercredi 2 mars 2005, de 19 à 20 heures.

Cet avis tient lieu de lettre de faire part.



L'Université populaire de Savièse

a le regret de faire part du décès de

Madame
Aline LOCHMATTER

maman de notre dévouée secrétaire Astrid Dumoulin.

Pour les obsèques, prière de consulter l'avis de la famille.



**La direction et les employés
de la Fabrique valaisanne
de tissus et de couvertures S.A. à Sion**

ont la douleur de faire part du décès de

Madame
Aline LOCHMATTER

maman de M^{me} Astrid Dumoulin, collaboratrice, collègue et amie.

Pour les obsèques, prière de consulter l'avis de la famille.



**Le Service du feu
d'Isérables**

a le regret de faire part du
décès de

Monsieur
Alexis LAMBIEL

papa de M. Jean-Daniel
Lambiel, officier.

Pour les obsèques, prière de
consulter l'avis de la famille.



**La classe 1968
d'Isérables**

a le regret de faire part du
décès de

Monsieur
Alexis LAMBIEL

papa de Frédéric Lambiel et
oncle de Rose-Elisabeth
Ravaz.



Tout est reflet de Toi, Seigneur.
Tout me rappelle Ton visage,
Apprends-moi à Te reconnaître
Sans Te chercher loin de moi.

Notes de Sœur Gabrielle.

Le maître de la vie a accueilli
dans la plénitude de l'amour

Sœur
**Gabrielle
FOURNIER**

hospitière
de Nendaz



Agée de 95 ans, Sœur Gabrielle s'en est allée paisiblement vers le Seigneur, entourée de l'affection et de la prière de ses proches.

Profondément enracinée dans les valeurs chrétiennes, Sœur Gabrielle s'est donnée sans compter à sa vocation d'hospitière. Dotée d'une forte personnalité, elle a assumé, avec générosité, les postes d'infirmière chef et de responsable de communauté.

En qualité de supérieure générale de la Congrégation, elle s'est engagée à appliquer les exigences du Concile Vatican II.

Retraîtée, Sœur Gabrielle a continué à être au service des sœurs avec gentillesse et dévouement.

Nous lui gardons un souvenir reconnaissant pour son grand engagement et nous la recommandons à vos prières.

La Congrégation des Sœurs hospitalières de Sion.

Sa famille:

Famille de feu André Fournier-Grosset;
Famille de feu Paul Fournier-Fournier;
Famille de feu Monique Fournier-Fournier;
Famille de feu Marie Baechler-Fournier;
Famille de feu Flavie Fournier-Fournier;
Monsieur Martin Fournier-Délèze et famille;
Madame Anna Baechler-Fournier et famille;
Madame Louise Fournier-Dumas et famille;
Madame Odette Métrailler-Fournier et famille.

La messe de sépulture sera célébrée à la cathédrale de Sion, le jeudi 3 mars 2005, à 10 h 30.

Sœur Gabrielle repose à l'oratoire des Sœurs hospitalières, chemin de Pellier 4, 1950 Sion, les visites sont libres.



**La direction et le personnel
de l'entreprise Dénériaz S.A. Sion**

ont le regret de faire part du décès de

Monsieur
Alexis LAMBIEL

papa de Jean-Claude Lambiel, contremaître.

Pour les obsèques, prière de consulter l'avis de la famille.



La Croix d'Or Sion-Valais

a le profond regret de faire part du décès de

Monsieur
Alexis LAMBIEL

papa de Dominique Lambiel, président.

Pour les obsèques, prière de consulter l'avis de la famille.

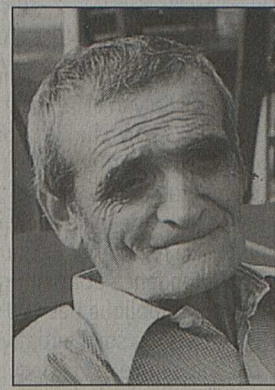


Le soir étant venu, le Seigneur dit:
«Passons sur l'autre rive.»

Nous a quittés le lundi
28 février 2005 à l'hôpital de
Sion, après une longue mala-
die courageusement suppor-
tée et entouré des siens

Monsieur
**Alexis
LAMBIEL**

1932



Font part de leur grande peine:

Son épouse:
Marie-Louise Lambiel Vouillamoz, à Isérables;

Ses enfants:
Gérald Lambiel, à Isérables;
Et ses enfants Prisca, Michaël et Frédéric Lambiel à Saint-Gall;

Et sa petite-fille Cheyenne;
Jean-Claude et Monique Lambiel, à Sion;
Et leurs enfants Valérie et J.-François, Johanne et Ernest, à Sion;

Dominique et Patricia Lambiel, à Erde;
Et leurs enfants Cynthia et son mari Denis, Sandrine et Floriane;

Jean-Daniel et Belinda Lambiel, à Isérables;
Et leurs enfants Maude, Mike, Gary et Améline;
Frédéric et Valérie Lambiel, à Itravers
Et leurs enfants Victoria, Chloé et Anthony;

Ses frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs:
Raymonde Lambiel, à Isérables;
Georges et Alice Lambiel, à Martigny;
Thérèse et Charly Logean, à Euseigne;
Pierrette et Arthur Vouillamoz, aux Mayens-de-Riddes;
Marcel et Marianne Lambiel, à Saint-Maurice;
Jean-Pierre et Simone Lambiel, à Neuchâtel;
Lucienne Vouillamoz, à Isérables;
Yvette Monnet, à Isérables;
Léa Vouillamoz, à Isérables;

Tous ses filleuls et filleules, neveux et nièces;

Sa tante: Fridoline Monnet;
ainsi que les familles parentes, alliées et amies.

La cérémonie religieuse aura lieu à l'église d'Isérables, le jeudi 3 mars 2005, à 15 h 30.

L'incinération suivra sans suite.

La veillée de prière aura lieu mercredi 2 mars 2005, à 19 h 30.
Ni fleurs ni couronnes. Vos dons seront versés à l'association Cérébral Valais.

Alexis repose à la crypte d'Isérables, où les visites sont libres.
Adresse de la famille: Marie-Louise Lambiel
Rue du Téléphérique, 1914 Isérables.

Cet avis tient lieu de faire-part.



**La direction et le personnel
de Zinguerie Sablage Métallisation S.A. Sion**

partagent la douleur de la famille de

Monsieur
Alexis LAMBIEL

papa de notre estimé collaborateur et ami de travail, Dominique Lambiel.

Pour les obsèques, prière de consulter l'avis de la famille.



**La direction et le personnel
de PraderLosinger S.A.**

ont la tristesse de faire part du décès de

Monsieur
Alexis LAMBIEL

papa de Jean-Daniel et Frédéric, leurs estimés collaborateurs et collègues de travail.

Pour les obsèques, prière de consulter l'avis de la famille.

L'HUMEUR DU JOUR

Cavalier seul

■ Avec la bénédiction de la commune, la SD de Salvan et Télémarchottes S.A. sont à la recherche de la perle rare capable d'insuffler une impulsion supplémentaire aux activités touristiques locales. But de la manœuvre: contenir la baisse récurrente des nuitées, inverser la tendance et atteindre ce fameux palier symbolique des 100 000 nuitées annuelles. En soi, l'initiative est louable, mais force est de reconnaître qu'elle est loin de faire l'unanimité dans la vallée du Trient. Ainsi, à en croire les responsables des communes voisines, cette volonté de faire cavalier seul va à l'encontre de la dynamique de promotion collective mise en place depuis le milieu des années quatre-vingt à l'enseigne de Trientourisme. Privée de l'apport financier de la SD et de la commune de Salvan, cette structure n'a plus de raison d'être. Elle sera donc dissoute. La station de Salvan/Les Marécottes est-elle en train de négocier le bon virage ou, au contraire, d'aller droit dans le mur? Il ne nous appartient pas de juger. Une chose est sûre cependant: les décideurs marécottains ont intérêt à avoir misé sur le bon cheval. Si la recapitalisation de Télémarchottes S.A. devait à nouveau être d'actualité, il serait illusoire, ce jour-là, de faire les yeux doux à Trient ou à Finhaut. Dans l'intervalle, Vallorcine et la Compagnie du Mont-Blanc auraient fait le nécessaire pour s'attirer les bonnes grâces des deux communes valaisannes laissées au bord de la piste. **Charles Méroz**

LA BOUTEILLE DE LA PAIX



■ Quelques Amis de Farinet viennent de visiter dans une région défavorisée du Nord-Est de la Thaïlande le centre «Hope House» du village de Ban-Houysai. Ce centre, à qui ils ont remis un don sur un

coup de cœur, est surtout un orphelinat, mais il accueille aussi des jeunes et des adultes pour les protéger de la drogue et de la prostitution. Les pensionnaires y reçoivent nourriture, protection et for-

mation. Les Amis de Farinet ont également profité de leur passage pour remettre au Centre «Hope House», comme geste symbolique, une bouteille de la Paix de la vigne à Farinet. **VP**

LE BLOC-NOTES

Le 2 mars

Le dicton du jour

«Neige en mars vaut blé en sac.»

La météo sur le web
<http://www.nouvelliste.ch/meteo>

Prévisions personnalisées par téléphone
0900 575 775 Fr. 2.80/min



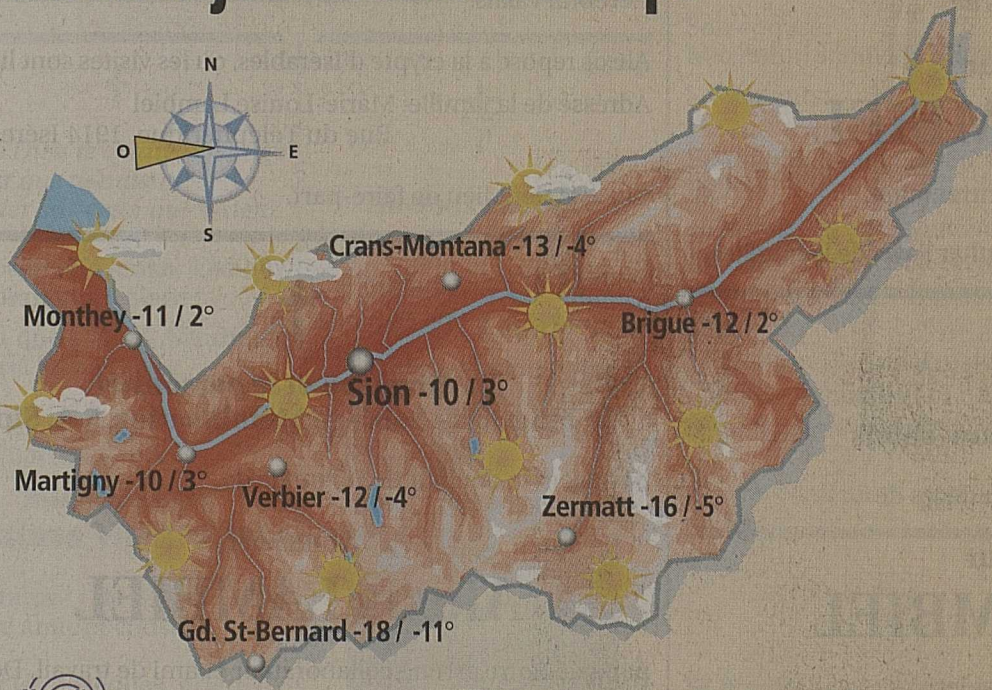
AUJOUR'HUI EN VALAIS

Une crête de hautes pressions continuera de protéger l'ensemble de la Suisse ce mercredi. Sur notre région, le beau temps se maintiendra tout au long de la journée, en plaine comme en montagne. Les températures, glaciales le matin, évolueront autour de 2 à 3 degrés l'après-midi en plaine. Elles ne dépasseront pas -4 degrés en station vers 1500 m d'altitude. Un vent d'ouest modéré soufflera sur les crêtes.

CES PROCHAINS JOURS

Jeudi, un temps très nuageux s'installera sur notre région. Quelques faibles chutes de neige se manifesteront, surtout sur les Alpes valaisannes. De vendredi à dimanche, le temps sera instable et froid avec des averses de neige, surtout du Chablais aux Alpes bernoises.

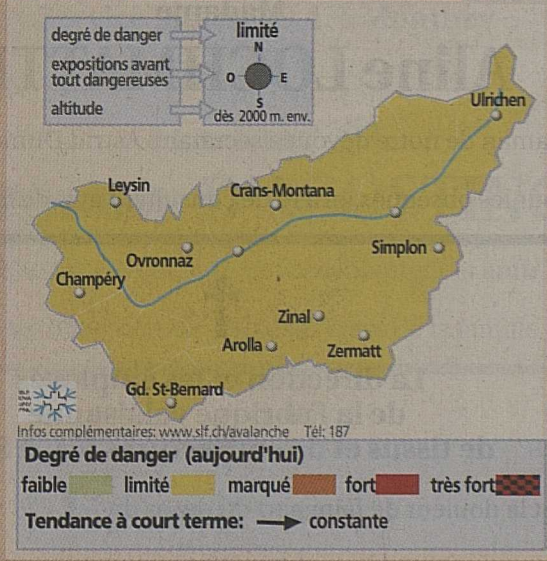
Dernier jour de beau temps



En Suisse

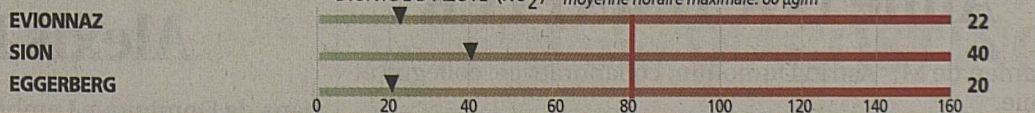


DANGER D'AVALANCHES



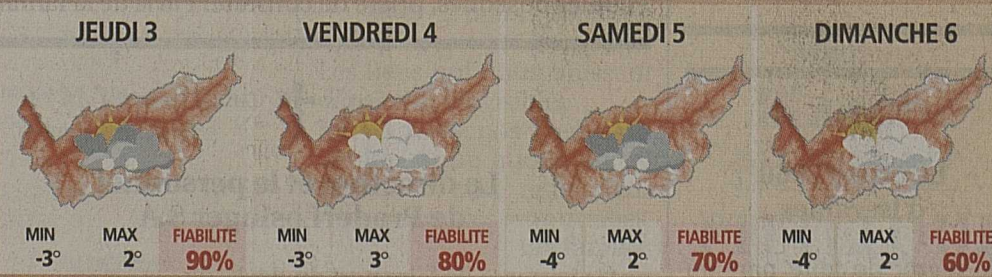
Source: Institut fédéral pour l'étude de la neige et des avalanches, Davos

QUALITÉ DE L'AIR



Source: Service de la protection de l'environnement du canton du Valais

ÉVOLUTION À 4 JOURS



PROFIL NO - SE (à 16 h)



PUBLICITÉ



www.jrfournier.ch

GOUVERNER

Jean-René Fournier
au Conseil d'Etat

www.jrfournier.ch - photo: jf

SUPPLÉMENT DU NOUVELLISTE NO 51
MERCREDI 2 MARS 2005

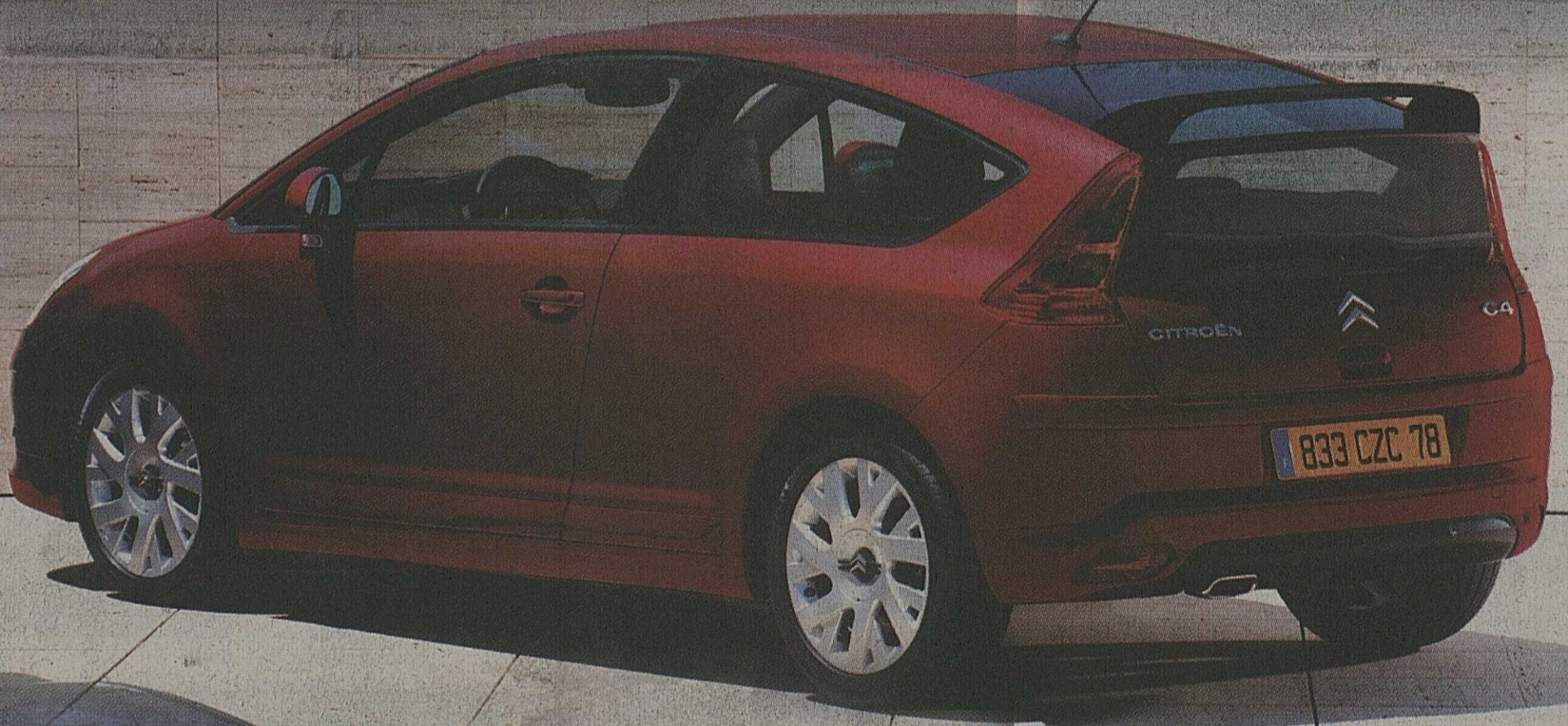
75^e Salon de l'auto international

3-13 mars 2005

GENÈVE PALEXPO



Désignée «Voiture de l'année 2005» par un jury international de journalistes spécialisés, la Toyota Prius à moteur hybride a permis de franchir un sacré pas en direction de la «propreté» automobile.



Aérodynamique, au bénéfice d'un comportement routier et d'un confort enviables, la C4 de Citroën a failli devenir Voiture de l'année! Le nouveau style de la marque aux chevrons démontre également que l'esprit novateur a repris le dessus. Une deuxième place semble donc logique.



Bonne élève conçue pour apporter confort, sécurité et tenue de route optimale à ses utilisateurs, la Focus de Ford a terminé sur la troisième marche du podium de la Voiture de l'année. Compacte, cette berline dégage une ambiance cossue de bon aloi.

CONCEPTION GRAPHIQUE: VALÉRIE PERRÉNOUD-ORIENTAL

OPEL ASTRA CARAVAN

Le break sport d'Opel.



Opel. Des idées fraîches pour de meilleures voitures.



www.opel.ch

Garage Atlas SA Sierre - Sion

tél. 027 451 70 70 — 027 322 81 41
www.garage-atlas.ch

Vos concessionnaires
du Valais romand

CENTRE OPEL MONTHEY

Au de la ville!

tél. 024 471 76 70
www.gailloud.opel.ch

GARAGE DU SIMPLON MARTIGNY SA

tél. 027 721 60 80 · fax 027 721 60 99
www.simplon.opel.ch · gsm@mycable.ch

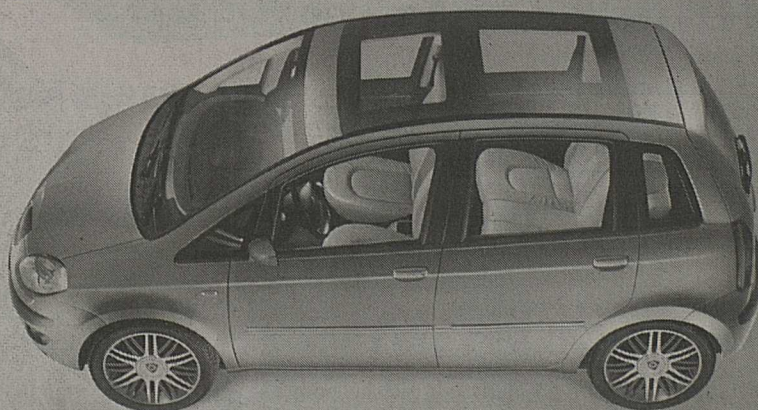
Agents locaux : • Garage Theler, Sion • Garage Carron, Fully • Garage Bernard Monnet, Saxon
• Garage de l'Entremont, Sembrancher • Garage Bossonnet, St-Maurice

LANCIA



Musa

QUAND JE CONDUIS,
JE SUIS.



Nouvelle Lancia

Musa

Le luxueux monovolume compact de la maison Lancia.
Venez le découvrir chez votre partenaire Lancia:

SIERRE: Garage du Petit Lac Bétrisey SA
tél. 027 455 52 58

SION: Garage Theytaz Frères S.A., tél. 027 203 37 47

CLIP AUTOMOBILES SA

Route Cantonale - Conthey - Tél. 027/346 64 24

Tout compris **HYUNDAI**

Le numéro 1 coréen

NUMÉRO 1 EN SUISSE



NEW
DIESEL
INSIDE

UN DIESEL PUISSANT DE 145 CH*
LE NOUVEAU HYUNDAI SANTA FE 4x4 CRDi

Moteur diesel 2.0 CRDi, 145 ch, traction 4x4 permanente, 5 vitesses,
ABS, airbags double et latéraux, climatisation, verrouillage central
à télécommande, radio/CD avec RDS, vitre de hayon ouvrante,
tout compris pour **Fr. 36'990.-**

Aussi avec moteur 2.7 V6 de 173 ch pour **Fr. 38'950.-**

Garage
Louis Berguerand
Route du Simplon 49 B
Martigny
Tél. 027/722 76 27

Garage moret
Route du Léman 55
Saxon
Tél. 027/744 20 05

Garage
de la Fontaine
Giovanni Quirighetti
Rue de Sion 30 - Sierre
Tél. 027/456 10 00



La nouvelle Audi A6 Avant. Anticipez.

Polyvalence signifie avant tout offrir le meilleur. Tout comme la nouvelle Audi A6 Avant qui réunit un concept de coffre flexible, design sportif, moteurs puissants et confort élevé pour en faire une association hautement séduisante.

La nouvelle Audi A6 Avant. Disponible à partir du 18 mars 2005 pour un essai sur route chez nous.

25 ans quattro®
Sécurité au superlatif.

Audi Swiss Service Package
3 ans / 100'000 km réparation et service

Garage Olympic SA
Rte de Riddes 31, 1950 Sion
Tél. 027 203 20 51

Filiales:
Rte de Sion 53, 3960 Sierre
Tél. 027 452 36 99
Rte du Léman 149, 1920 Martigny
Tél. 027 721 70 40

FIAT Première mondiale

Croma II: le retour



Un retour remarqué au segment D avec la Croma. (ltd)

Fiat revient au segment D, délaissé depuis la disparition de la Croma en 1994. La nouvelle grande Fiat reprend le même nom. Dessinée par Giugiaro, elle se présente non sous forme de berline, mais sous celle d'un vaste break, comme l'Opel Signum dont elle re-

prend la base. Longue de 475 cm et haute de 160, la Croma entend offrir l'habitabilité d'un monospace. En première suisse, Fiat présente la Stilo Uproad «de loisirs et d'aventures». Un joli break tout-chemin qui néanmoins reste une traction avant.

LEXUS Première mondiale

L'hybride dimension luxe



En première suisse, le SUV RX 400h à propulsion hybride. (ltd)

Fort d'un succès grandissant en Suisse, Lexus a choisi Genève pour présenter en première mondiale la nouvelle génération de la IS. V6 à essence de 220 chevaux ou 4 cylindres turbodiesel de 177 chevaux? Un choix coréen. En première suisse, on

pourra admirer la version à moteur hybride de la RX 400 et la nouvelle série GS à V6 essence inédit ou V8 à essence optimisé. Pour la bonne bouche, enfin, Lexus présentera un concept car baptisé LF-A en première européenne. Oui, un coupé sport.

HYUNDAI Premières suisses

La Sonata au clair de lune



La Sonata? Beethoven aurait adoré... (ltd)

Hyundai vient tout juste de présenter le Tucson V6, le Santa Fe Navigator et le nouveau Terracan. Insatiable, le constructeur coréen emmènera dans sa base à Genève deux premières suisses. A savoir la nouvelle Sonata dotée d'un moteur de 2,4

litres développant 161 chevaux. A choix? Une boîte à cinq vitesses ou automatique à sélection séquentielle. On mentionnera aussi le nouveau Coupe revu et corrigé. Par contre, pas question d'en savoir plus sur la première mondiale. Patience...

AUDI Première suisse

L'A6 fait dans le luxe



L'Audi A6 Avant est présentée en première Suisse à Genève. (ltd)

Avec la nouvelle Audi A6 Avant, le constructeur écrit un nouveau chapitre dans l'histoire de cette voiture élégante qui associe efficacement esthétique et dynamique. En prime, un plaisir de conduire qui n'a d'égal qu'une fonctionnalité de bon aloi est

proposé. Les proportions de la carrosserie, conçue en un seul et unique moulage, donnent d'emblée le ton avec une longueur de 4 m 93, pour une largeur de 1 m 86 et une hauteur de 1 m 46. Trois moteurs à essence et deux TDI sont disponibles.

ANNÉE 2004 | Le marché suisse de l'automobile

Reculer... pour mieux sauter

Après deux années en piqué (-6,9% en 2002, -8% en 2003), le marché suisse de l'automobile a quelque peu redressé sa trajectoire l'an dernier. Avec 269 211 immatriculations de voitures de tourisme neuves, l'exercice 2004 se solde par un très léger recul de 0,86% par rapport à 2003, soit un déficit de 2330 véhicules.

Résultat pas trop brillant si l'on songe que 2004 est ainsi l'un des quatre millésimes de ce dernier quart de siècle à s'inscrire au-dessous de la barre des 270 000 immatriculations – seul 1993 ayant fait moins bien avec 262 814 unités.

Et ne parlons pas du record absolu de 1989, en regard duquel il s'est vendu l'an dernier 65 883 voitures de moins, soit -19,66%...

Ça sent le gazole!

En attendant un très hypothétique retour à un tel boom, la statistique de 2004 confirme l'inexorable «dieselisation» du parc suisse. Si en 2003, pour la première fois, plus d'une voiture sur cinq vendues était une diesel, en 2004, ce fut plus d'une sur quatre (25,94%). Ainsi, tandis que le marché se rétractait légèrement, celui des véhicules diesel enflait de 19,4%! Et le phénomène est désormais observable dans tous les segments du marché, exception faite des sportives. S'il est vrai que les minis (2,3%), les petites (9,6%) et les exclusives (10,3%) restent relativement peu perméables au gazole, les autres catégories lui font un triomphe. On recense ainsi 25,8% de diesel chez les compactes; 30,8% parmi les moyennes; et 32,1% chez les grandes. Et les plus enthousiastes ne sont plus les SUV (34,2% tout de même), mais bien les monospaces dont quatre sur dix vendus (39,6%) étaient des diesels l'an dernier.

Des bonheurs divers...

Tout le monde n'étant pas égal devant l'adversité, certains constructeurs – 18 pour être précis – ont amélioré leurs résultats en 2004 dans notre pays. C'est le cas notamment de BMW qui avec 1982 ventes de plus (+16,8%) a effacé son piètre exercice 2003. Redressement spectaculaire aussi chez Subaru et Volkswagen. Le Sud-Coréen Kia, avec 1236 immatriculations supplémentaires (+46,1%) poursuit quant à lui la belle progression amorcée les années précédentes.

Du côté des victimes, il faut citer Audi (1931 ventes de moins, soit -12,1%) qui aligne les mauvais résultats, et surtout Opel (-1794 unités ou -7,2%) qui continue son inquiétante dégringolade (en 5 ans, ses ventes annuelles en Suisse ont reculé de plus de 14 000 unités). On notera encore l'exercice un peu morose des Français Peugeot et Renault (plus de 1000 ventes de déficit chacun). Du coup, le Japonais Toyota en a profité pour grimper sur le podium à la place Renault – une première! Dans les menus bouleversements hiérarchiques, on remarque encore que si Ford a repassé devant

Rang 2004	Rang (2003)	Marque	Ventes 2003	Ventes 2004	+/- en %
1.	(1)	Volkswagen	27 868	28 934	+3.8
2.	(2)	Opel	24 976	23 182	-7.2
3.	(4)	Toyota	16 670	16 549	-0.7
4.	(3)	Renault	17 330	16 294	-6.0
5.	(5)	Peugeot	16 153	15 129	-6.3
6.	(6)	Audi	15 993	14 062	-12.1
7.	(9)	BMW	11 809	13 791	+16.8
8.	(7)	Ford Europe	13 746	13 511	-1.7
9.	(8)	Mercedes	13 309	12 861	-3.4
10.	(10)	Citroën	11 770	10 777	-8.4
11.	(13)	Subaru	8365	9561	+14.3
12.	(11)	Honda	8581	8550	-0.4
13.	(12)	Fiat	8391	7985	-4.8
14.	(15)	Mazda	7170	7347	+2.5
15.	(14)	Hyundai	7699	7050	-8.4
16.	(16)	Volvo	6747	6845	+1.5
17.	(17)	Nissan	5846	6473	+10.7
18.	(18)	Seat	5065	5053	-0.2
19.	(20)	Alfa Romeo	4560	4978	+9.2
20.	(19)	Mitsubishi	4982	4737	-4.9
21.	(21)	Smart	4521	4314	-4.6
22.	(22)	Skoda	4494	4189	-6.8
23.	(26)	Kia	2680	3916	+46.1
24.	(27)	Suzuki	2356	2961	+25.7
25.	(23)	Mini	3252	2931	-9.9
26.	(25)	Daewoo	2703	2728	+0.9
27.	(24)	Chrysler/Jeep	3017	2674	-11.4
28.	(28)	Saab	2355	2138	-9.2
29.	(29)	Porsche	1590	1710	+7.5
30.	(31)	Daihatsu	1271	1299	+2.2
31.	(30)	Land Rover	1407	1263	-10.2
32.	(32)	Jaguar/Daimler	1096	1215	+10.9
33.	(33)	Lancia	863	1165	+35.0
34.	(34)	Lexus	709	769	+8.5
35.	(35)	MG/Rover	577	365	-36.7
36.	(38)	Maserati	166	255	+53.6
37.	(37)	Ferrari	256	227	-11.3
38.	(39)	Cadillac	133	219	+64.7
39.	(36)	Chevrolet	385	213	-44.7
40.	(41)	Aston Martin	53	68	+28.3
41.	(40)	BMW Alpina	54	32	-40.7
Divers			573	891	+55.5
Total			271 541	269 211	-0.86

Mercedes, BMW a carrément brûlé la politesse à ces deux marques pour s'installer au 7e rang, d'où il menace maintenant Audi...

Les allemandes ont toujours la cote

Pas de chamboulement, en revanche, parmi les pays qui nous fournissent nos voitures. Tout au plus notera-t-on, sans que cela change leur classement, que la France recule de 6,7%, alors que la Corée et le Japon progressent de 4,7 et 4,1% respectivement. En gros, sur 100 automobilistes qui ont acheté en Suisse l'an dernier, 43 ont choisi une allemande, 21 une japonaise, 17 une française, 5 une italienne, 5 autres une coréenne, 3 une suédoise, 2 une espagnole, 2 également une tchèque, 1 une américaine et 1 une anglaise (cette répartition ne prenant pas en compte, naturellement, les japonaises pro-

duites en Grande Bretagne, pour ne prendre que cet exemple.)

A quand l'embellie?

Au 30 septembre dernier, on recensait en Suisse 3 811 351 voitures de tourisme, soit 1,5% de plus que douze mois auparavant, ce qui correspond à la croissance annuelle du parc automobile national depuis une quinzaine d'années. Dans un pays qui compte 518 voitures pour 1000 habitants, on peut parler de saturation. Néanmoins, il est clair qu'un volume de ventes de voitures neuves comme celui de l'an dernier ne suffit pas à assurer le simple renouvellement du parc, qui vieillit comme la population... La conjoncture aidant (mais quand?...), la branche automobile suisse devrait donc pouvoir escompter raisonnablement sur des jours meilleurs...

Jean-Paul Riondel / ROC
Le Nouvelliste

Top ten 2004


1re: VW Golf (10 267 ventes)



2e: Audi A4 (5737)



3e: Opel Astra (5718)



4e: BMW série 3 (5169)



5e: Peugeot 206 (4916)



6e: VW Touran (4782)



7e: Opel Zafira (4636)



8e: Toyota Yaris (4541)



9e: VW Polo (4501)



10e: Peugeot 307 (4477)

(Source: HASSA)

SALON PRATIQUE

Le 75e Salon international de l'automobile de Genève se tient au Palexpo du 3 au 13 mars 2005.

Heures d'ouverture. Du lundi au vendredi, de 10 h à 20 h. Samedi et dimanche, de 9 h à 19 h.

Pour se rendre au Salon en voiture, suivre le fléchage en place dès l'autoroute A1.

Palexpo est très bien desservi par le rail (gare de

Genève-Aéroport). Billet combiné train-entrée au Salon en vente dans toutes les gares CFF: réduction de 20%. Infos sur www.cff.ch ou au téléphone 0900 300 300 (1 fr. 19/min).

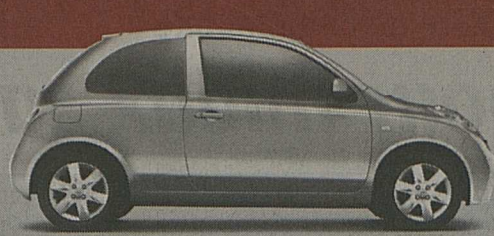
Pour les possesseurs de l'abonnement demi-tarif, billet combiné en ligne sur www.cff.ch/salon-auto.

Pour en savoir plus: www.palexpo.ch ou www.salon-auto.ch

UNE PRIME EXCEPTIONNELLE ET LE PLEIN DE PERFORMANCES!



Nissan X-TRAIL
 ● 3000 francs de prime*
 ● 5 ans de garantie
Dès Fr. 30 500.-*



Nissan Micra
 ● 1500 francs de prime*
 ● 5 ans de garantie
Dès Fr. 14 990.-*



Nissan Almera
 ● 1500 francs de prime*
 ● 5 ans de garantie
Dès Fr. 21 500.-*



Nissan Almera Tino
 ● 1500 francs de prime*
 ● 5 ans de garantie
Dès Fr. 25 400.-*

PRIME JUSQU'À FR. 3000.-
5 ANS DE GARANTIE



SHIFT_smile

Votre concessionnaire Nissan Valais central

Auto Consult SA - Sion

J.-Ph. Fumeaux · Rte de Riddes 27 · 1950 Sion · 027 203 20 64

Votre agence locale

Garage de Martigny

Ch. Fleury · Rue Bévignoux 3 · 1920 Martigny-Ville · 027 722 20 94

* Prix de vente nets recommandés. Micra <visia> prima 1.0 l 16V, 65 ch, 3 portes; Almera <visia> 1.5 l 16V, 98 ch; Almera Tino <visia> 1.8 l 16V, 115 ch; X-TRAIL Comfort 2.0 l 16V, 140 ch. Prime de Fr. 1500.- (TVA incluse) à l'achat d'une Micra <acenta> ou <tekn>, Almera, Almera Tino. Prime de Fr. 3000.- (TVA incluse) à l'achat d'un X-TRAIL, modèles 2004. 5 ans ou 100 000 km de garantie à l'achat d'une Micra, Almera, Almera Tino, toutes versions, ou X-TRAIL, modèles 2004. Valables pour tous les contrats signés entre le 1.1 et le 30.4.2005.

GARAGE AD

Rue de Lausanne 148
 1950 SION

Delta
 M. Luyet

Vente véhicules neufs toutes marques

Tél. 027 322 34 69
 E-mail: garage.delta@netplus.ch

Votre garage toutes marques



3,9% = (SÉCURITÉ + PLAISIR)¹⁰
 + √ PLACE × COMPACTÉ

VOTRE PARFAITE FORMULE LEASING.

VOLVO
 for life



LA VOLVO
V50

LA GRANDE PROMOTION LEASING VOLVO 2005 A COMMENCÉ! ACTUELLEMENT, VOUS POUVEZ LEASER LA VOLVO V50, UN BREAK STYLÉ À LA FOIS COMPACT ET TRÈS SPACIEUX, POUR SEULEMENT CHF 13.30 PAR JOUR*. ET JUSQU'AU 31.3.2005, CECI EST ÉGALEMENT VRAI POUR TOUS LES AUTRES MODÈLES: S40, S60, S80, V70, XC70, XC90 ET C70. AINSI QUE POUR CERTAINS VÉHICULES D'OCCASION, CETTE FORMULE EST MAGIQUE! POUR EN AVOIR LE CŒUR NET, VENEZ NOUS VOIR SANS PLUS TARDER ET DEMANDEZ-NOUS UNE OFFRE SANS ENGAGEMENT. WWW.VOLVOCARS.CH

*VOLVO V50 1.8, 92 kW (125 ch), prix de base CHF 35'600.-. Offre de leasing Volvo Car Finance: CHF 399.- par mois, TVA de 7.6% incl., sur 48 mois, taux annuel effectif de 3.97%, acompte de 15% du prix catalogue, caution de CHF 3000.-, 10'000 km par an, casco complète obligatoire non comprise. Il est interdit d'accorder des crédits aux consommateurs qui pourraient se retrouver en situation de surendettement. Consommation de carburant normalisée, mixte, en litres aux 100 km (selon directive 1999/100/UE): 7.3; émissions de CO₂: 174 g/km; catégorie de rendement énergétique: C.

ATLAS AUTOMOBILES SA
 SION
 86, Route de Lausanne
 027 329 06 30

MAILLARD MONTHEY SA
 MONTHEY
 Les llettes
 024 471 65 75

DEFENDER

NEW DISCOVERY 3

RANGE ROVER

NEW FREELANDER

Concessionnaire officiel
 Route de Lausanne
1860 AIGLE
 Tél. 024 468 13 56
 E-mail: carrefour.auto@bluemail.ch

Prenez rendez-vous pour un essai sur route chez votre partenaire Land Rover.

AGOM

1964 **Conthey**
 Rte des Rottes 23
 Tél. 027 346 12 72

3060 **Sierre**
 Rte de Sion 50
 Tél. 027 455 83 83

1844 **Villeneuve**
 Zone Industrielle C
 Tél. 021 960 32 32

OUVERTURE en avril 2005

A	G	R	I	C	O	L	E			
A	I	R								
B	R	I	D	G	E	S	T	O	N	E
C	E	A	T							
C	O	O	P	E	R					
C	O	N	T	I	N	E	N	T	A	L
C	R	E	V	A	I	S	O	N		
E	Q	U	I	L	I	B	R	A	G	E
F	I	R	E	S	T	O	N	E		
F	R	E	I	N						
G	E	O	M	E	T	R	I	E		
G	O	O	D	Y	E	A	R			
K	L	E	B	E	R					
M	A	L	O	Y	A					
M	I	C	H	E	L	I	N			
N	O	K	I	A	N					
N	E	I	G	E						
P	I	R	E	L	L	I				
R	O	U	E							
V	A	L	V	E						
V	R	E	D	E	S	T	E	I	N	

Reportez dans les cases ci-dessus, les réponses correspondantes; vous verrez apparaître la solution dans la colonne verticale orange! **Bonne chance!!!**

Chaque carte-réponse, correctement et entièrement remplie donne droit à une réduction de 50 francs sur toutes factures d'un montant minimum de 200 francs, à votre nom et contre paiement comptant.

Nom _____

Prénom _____

Rue / n° _____

NPA / Localité _____

Téléphone _____

Bon de réduction valable dans les centres de Conthey, Sierre et Villeneuve

Fr. 50.-
 cinquante francs

Valable jusqu'au 30.09.2005 et uniquement sur des factures au comptant d'un montant minimum de 200 Frs. Non cumulable - un bon par facture et par personne

TOYOTA Premières mondiales

Un podium, ça se fête!



La petite Toyota Aygo, livrable en 3 et 5 portes. (ltd)

Tout auréolé de sa troisième place au classement des ventes en Suisse, Toyota présente deux premières mondiales. L'Aygo, tout d'abord, une petite voiture produite en commun avec PSA en République tchèque. Motorisation? 1 litre essence ou 1,4 litre

turbodiesel. A mentionner aussi l'Avensis 2.2 D-4D Clean Power avec moteur 4 cylindres turbodiesel à rampe commune de 177 chevaux. En première suisse, on admirera les Corolla TS Compressor et D-4D. La première nourrit 225 chevaux!

MAZDA Première européenne

Un habitacle 6 + 1



Familles, le Mazda 5 vous aime. (ltd)

Nouveau grand monospace proposé aux familles, le Mazda 5 se distingue de la concurrence par un habitacle «6 sièges + 1» répartis en 3 rangées et offrant un confort optimal pour longs voyages. Long de 4 m 50 et équipé de deux grandes portes laté-

rales coulissantes, le Mazda 5 est disponible avec des moteurs essence de 1,8 litre (115 ch) et 2 litres (145 ch), ainsi qu'avec deux diesels de 2 litres développant respectivement 110 et 143 ch, équipés de filtre à particules catalytique.

SEAT Première suisse

Seat Leon FR TDI PD 1,9 l



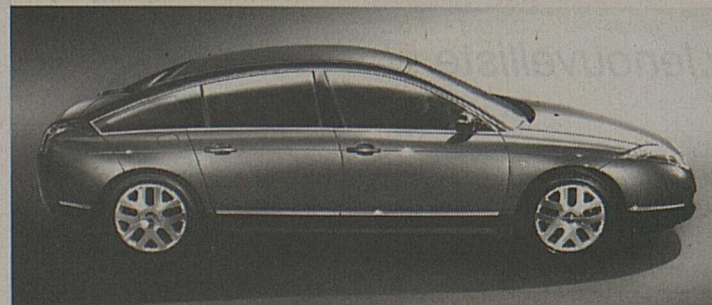
La Leon FR TDI PD de 1,9 l ne manque pas de prestance. (ltd)

En plus de quelques nouveautés qui ne passent pas inaperçues genre Ibiza Cupra voire Toledo Stylance, Seat présente à Genève, en première suisse, un véhicule fougueux et puissant qui n'est autre que la Leon. Griffée FR TDI PD, cette dernière se dis-

tingue par un moteur de 1,9 l. Et, à l'instar de l'Ibiza, ce modèle sport arbore un nouveau look. Alors que l'équipement de série comble les plus exigeants. Le moteur turbodiesel, quant à lui, développe la bagatelle de 150 chevaux.

CITROËN Première mondiale

Séduire autrement...



La C6 mérite six sur six! (ltd)

La nouvelle grande C6 se distingue par la pureté et la fluidité de ses lignes, et par des innovations techniques, notamment le système d'affichage «tête haute» par réflexion sur le pare-brise. Positionnée en tout haut de gamme, la C6 succède ainsi à la XM.

Elle est animée par deux motorisations V6 essence et diesel privilégiant la souplesse et l'agrément de conduite: un moteur V6 essence 3 litres de 215 ch et le nouveau V6 diesel 2,7 litres de 208 ch, avec filtre à particules.

HISTOIRE | L'irrésistible ascension du Salon de l'auto

De Plainpalais à «Geneva-Palexpo»



1932: l'ancien Palais des expositions, à Plainpalais.

(Salon international de l'automobile)

Chaque année, en mars, Genève prend le pouls de l'automobile. En un siècle de péripéties, le Salon de l'auto a traversé deux guerres mondiales et plusieurs crises économiques et pétrolières. Il a également subi les assauts de quelques générations d'autophobes et fait face à la convoitise de ceux qui voulaient le déplacer à Zurich. Mais rien de tout cela n'a pu freiner son développement.

En 1905, alors que les premières automobiles circulent depuis une dizaine d'années à peine, Genève accueille son premier Salon de l'automobile. Celui-ci se déroule dans le Bâtiment électoral du boulevard Georges-Favon, en bordure de la plaine de Plainpalais. L'exposition, dont la portée n'est encore que nationale, regroupe 59 exposants sur 1200 mètres carrés et attire 17 514 visiteurs. Ce succès justifie la tenue d'un nouveau Salon de l'auto en 1906, sur une superficie presque doublée grâce à des annexes en charpente. L'événement est réédité l'année suivante, mais cette fois à Zurich!

Suit une période d'incertitude. Le comité d'organisation aimerait bien accueillir à nouveau le Salon de l'auto, mais l'industrie automobile suisse rencontre ses premières difficultés, en partie liées à l'autophobie régnant - déjà (!) - dans une partie du pays. La manifestation n'a donc pas lieu les années suivantes. Puis survient la Première Guerre mondiale, qui met l'Europe à feu et à sang pendant plus de quatre

ans. L'automobile civile est mise en veilleuse, mais elle retrouvera un nouvel élan à la fin des hostilités.

Le Salon s'internationalise

La quatrième exposition nationale de l'automobile et du cycle ouvre ses portes le 16 mars 1923 et attire 30 000 visiteurs. Genève l'a emporté sur d'autres villes suisses et le Salon de l'automobile acquiert son statut international dès l'année suivante. Mais le Bâtiment électoral est devenu trop exigu, même avec ses annexes. A partir de 1926, le Salon se déroule donc dans un bâtiment nouveau, le Palais des expositions de Plainpalais. Il accueille cette année-là 224 exposants. Malgré la crise économique, ce nombre restera assez stable et celui des visiteurs ne cessera d'augmenter jusqu'en 1939. Le Salon de Genève acquiert une réputation mondiale à partir de 1934, devenant en quelque sorte l'égal des expositions de Paris, Londres, Berlin ou New York. Une halle provisoire a d'ailleurs été ajoutée à l'ancien Palais des expositions, devenu à son tour trop petit. «Nombreux sont ceux qui visiteront ces Salons automobiles en simples piétons et s'en retourneront... automobilistes», peut-on lire dans la presse de l'époque. Car le Salon de l'automobile est alors un comptoir commercial plus qu'une exposition automobile. Mais sa cérémonie d'ouverture, qui obéit à un scénario immuable au fil des ans, en fait déjà une scène politique. Commentaire du quotidien «La Suisse», en mars 1931: «Le Salon est l'occasion, pour l'immense partie des usagers de la route, de présenter aux autorités suprêmes

leur cahier de revendications et d'exprimer leur opinion sur les grands problèmes routiers.»

Début des «trente Glorieuses»

En 1947, après sept années d'interruption dues à la Seconde Guerre mondiale, le Salon de Genève rouvre ses portes. L'industrie automobile européenne manque encore cruellement de matières premières, mais elle renaît de ses cendres. C'est le début des «trente Glorieuses». Dès lors, tant la surface d'exposition que le nombre d'exposants ne vont cesser de progresser. Les structures provisoires, montées et démontées à grands frais chaque année, font place à une nouvelle halle à la façade de béton et de verre. Les voitures peuvent être essayées sur un parcours sécurisé par un service d'ordre important et attirant de nombreux curieux. Un témoin de l'époque s'en souvient: «Nous applaudissions aux hurlements de pneus des 300 SL, BMW 507 et berlinettes Ferrari... et encourageons les Trabants, très à la peine. Quant à la 2 CV, elle exhalait de pathétiques clameurs, pour prendre le monde entier à témoin qu'elle faisait tout ce qu'elle pouvait.»

Pendant les décennies 1950 et 60, l'ancien Palais des expositions a du mal à suivre le développement irrésistible du Salon de l'automobile. La surface d'exposition a plus que triplé entre 1947 et 1969, mais on ne peut pas construire indéfiniment de nouvelles annexes et halles provisoires. L'Etat de Genève acquiert donc un terrain de 18 hectares en vue d'y construire un nouveau Palais des expositions. Le projet de l'actuel Palexpo est

né, mais sa construction sera retardée dans le contexte de crise pétrolière des années 1970. La fréquence annuelle du Salon est remise en question et, par ailleurs, la construction de Palexpo suscite des oppositions et devra faire l'objet d'un référendum. Celui-ci est rejeté de justesse en 1976.

La génération Palexpo

Palexpo est inauguré le 18 décembre 1981, prêt à accueillir le Salon de l'auto en mars 1982. Dès 1985, on décide toutefois de construire une halle supplémentaire en sachant déjà que celle-ci ne suffira pas à répondre à la demande. Mais d'autres nuages se profilent à l'horizon quand, en 1986, les deux plus gros importateurs de Suisse se mettent en tête d'organiser un Salon de l'automobile à la Züspa, à Oerlikon. Ce Salon zurichois ne verra toutefois jamais le jour.

A partir de 1995, le Salon de Genève est le seul événement européen de cette importance à avoir lieu annuellement. La halle 7, celle qui se trouve de l'autre côté de l'autoroute, est inaugurée la même année. Mais Palexpo doit continuer de grandir. La halle 6, qui fait la jonction entre la halle 7 et le bâtiment principal, est utilisée pour la première fois en 2003. La surface nette d'exposition atteint désormais 76 560 m², soit 63 fois plus qu'en 1905 et huit fois plus qu'en 1947. Quant au dernier record d'affluence du Salon de l'auto, il date de 2004 et fait état de 729 629 visiteurs. Sera-t-il battu cette année? **Denis Robert / ROC**

Sources: diverses archives dont le livre commémoratif «1905-2005: 100 ans de progrès automobile», Ed. Slatkine.



SURFEZ ONLINE SUR VOTRE JOURNAL!

**En vacances ou en déplacement,
restez informés partout en Suisse
et dans le monde grâce à votre
journal online!**

- édition complète du journal au format PDF
- lecture sur écran ou après impression

Abonnez-vous en toute simplicité à l'adresse internet
www.lenouvelliste.ch et profitez immédiatement de
votre journal.

Le Nouvelliste
ONLINE

- abonnement annuel: Fr. 300.-
- abonnement pour 30 sessions: Fr. 50.-
- autres types d'abonnement sous www.lenouvelliste.ch

Tarifs spéciaux pour les abonnés à l'édition imprimée.
L'accès est immédiat après acceptation de votre paiement
par carte de crédit.

www.lenouvelliste.ch

PEUGEOT Première mondiale

Le plus petit numéro


La 107 est le fruit d'une collaboration avec Citroën et Toyota. (l'dd)

107, tel est le nom de la dernière-née de Peugeot qui partagera la vedette sur le stand avec la 1007. Mais la petite dernière (photo) n'est pas vraiment de Sochaux, car elle est produite en commun avec Citroën (C1) et Toyota (Aygo) dans une usine

moderne en... Tchèque. Seuls des détails différencient ces 3 petites. Par contre, la 1007 est un pur produit français, et ses deux portières coulissantes devraient rapidement faire école; de plus, c'est la 1re Peugeot à 4 chiffres. Un événement!

NISSAN Première suisse

Le robuste Pathfinder


Le Pathfinder, élégant baroudeur. (l'dd)

Bien positionné dans le segment des 4 x 4, Nissan propose son nouveau Pathfinder, un vrai baroudeur mais très civilisé, aussi à l'aise dans le terrain qu'en ville. Sous le capot, un puissant turbodiesel de 2,5 litres développe 174 ch, tandis que la traction in-

tégrale «All Mode» donne au conducteur le choix entre 4 modes de traction. A noter que ce gros tout-terrain fabriqué en Espagne possède un bon vieux châssis-cadre sur lequel la carrosserie est boulonnée. Robustesse garantie!

VOLVO Première européenne

Premier V8 suédois


La traction intégrale du XC-90 V8 est très sophistiquée. (l'dd)

Depuis sa fondation, en 1927, Volvo n'avait encore jamais goûté au V8. Bien que destiné en priorité au marché américain, ce malabar de 315 ch aura assurément ses adeptes en Suisse.

Accouplé à une boîte de vitesses automatique à 6 rapports,

il permet au XC-90 d'accélérer de 0 à 100 km/h en 7,3 s.

La vitesse de pointe de ce 4 x 4 de luxe doté d'aides à la conduite sophistiquées est limitée artificiellement à 210 km/h (contre 190 km/h aux Etats-Unis).

ALFA Premières mondiales

Confondante beauté...


Un coupé résolument innovant. (l'dd)

On reste subjugué devant tant de pure beauté, comme on restait coi déjà devant l'étude de Giugiaro qui lui a légué son nom et son charme. Remplaçant la GTV, la Brera est un coupé 2+2 innovant par son toit vitré intégral fixe. Ses moteurs essence et diesel offrent

pour l'heure de 185 à 260 ch. Mais on attend non sans anxiété d'entendre sa voix, puisqu'elle est la première à abandonner le mythique V6 Alfa pour un moteur Opel... Annoncée aussi à Genève, en première mondiale, la 159, qui succède à la 156.

NOUVEAUTÉS | 100 ans de premières mondiales à Genève
Une plate-forme en terrain «neutre»

Depuis un siècle, le Salon de l'automobile de Genève sert de rampe de lancement à de nombreuses nouveautés présentées en première mondiale. Les exposants apprécient sa cadence annuelle et le fait qu'ils y côtoient leurs concurrents à armes égales. La préférence nationale n'a pas de raison d'être dans un pays qui ne produit plus d'automobiles depuis longtemps.

L'une des pièces commémoratives des 100 ans du Salon est frappée à l'effigie de la Clément 1905, considérée comme la première «1re mondiale» de Genève, même si ce qualificatif n'était pas encore entré dans les usages de l'époque. Adolphe Clément, un industriel français, a fabriqué des bicyclettes et des pneus avant de prendre le virage des véhicules à moteur à deux et quatre roues. Très réputée avant la Première Guerre mondiale, la société Clément-Bayard fabriqua même des dirigeables.

A partir de 1924, année où le Salon de Genève acquiert son statut international, les nouveautés importantes s'y succèdent. Plusieurs manufactures d'automobiles sont encore établies en Suisse, et notre pays se trouve au cœur du triangle industriel formé par l'est de la France, le sud de l'Allemagne et le nord de l'Italie. Les marques britanniques et américaines sont bien représentées aussi. Exposée à Genève en 1924, la Fiat 502 est animée par un moteur 1,5 litre de 23 ch et sera produite à 20 000 exemplaires. Présentée l'année suivante, l'Opel 4/12 CV «Laubfrosch» est l'une des toutes premières voitures allemandes produites à la chaîne. Une technique de fabrication qui, de 4500 marks à ses débuts, permettra d'abaisser le prix de ce petit cabriolet biplace à 1990 marks en 1931.

En 1929, la montée en puissance de l'Allemagne s'exprime dans la Mercedes SSK, dont le moteur de 7,1 litres développe jusqu'à 225 ch. Les quelques rares exemplaires restants de cette voiture mythique comptent aujourd'hui parmi les véhicules de collection les plus chers du monde. Plus pragmatique, Ci-



La Fiat 600 incarne le miracle italien de l'après-guerre.

(Salon international de l'automobile)

troën expose la Traction Avant 7 CV en 1935. Dans ses versions de 11 et 15 CV, cette voiture en avance sur son temps sera produite jusqu'au milieu des années 1950 et fera la jonction avec la DS. Et en 1937, la Fiat 500 Topolino, archétype de la petite voiture italienne moderne, préfigure déjà la motorisation de masse qui prendra véritablement son essor après la Seconde Guerre mondiale.

Les Temps modernes

Quand les bruits de bottes se sont enfin éloignés, le Salon de Genève confirme définitivement son statut de terrain neutre. Les constructeurs nationaux ont tous disparu et ceux des autres pays se retrouvent à armes égales sur le sol helvétique. Présentée en première mondiale en 1949, la

Borgward Hansa 1500 est l'une des toutes premières voitures allemandes construites après-guerre, les autres étant encore souvent des modèles dont la conception remonte à la fin des années trente. La Fiat 1400 de 1950 adopte elle aussi le nouveau style de carrosserie «ponton», de même que les Opel Olympia et Kapitän de 1951. A cette époque, les voitures de sport lancées à Genève viennent majoritairement d'Angleterre (Jaguar XK 120 Coupé) ou d'Italie (Alfa Romeo 1900 Coupé). Fiat dévoile les voitures très populaires que sont la Nuova 1100 (1953) et, surtout, la 600 (1955).

En 1961, Jaguar présente la Type E à Plainpalais. Cette magnifique voiture de sport au profil fuselé ne coûte que 25 000

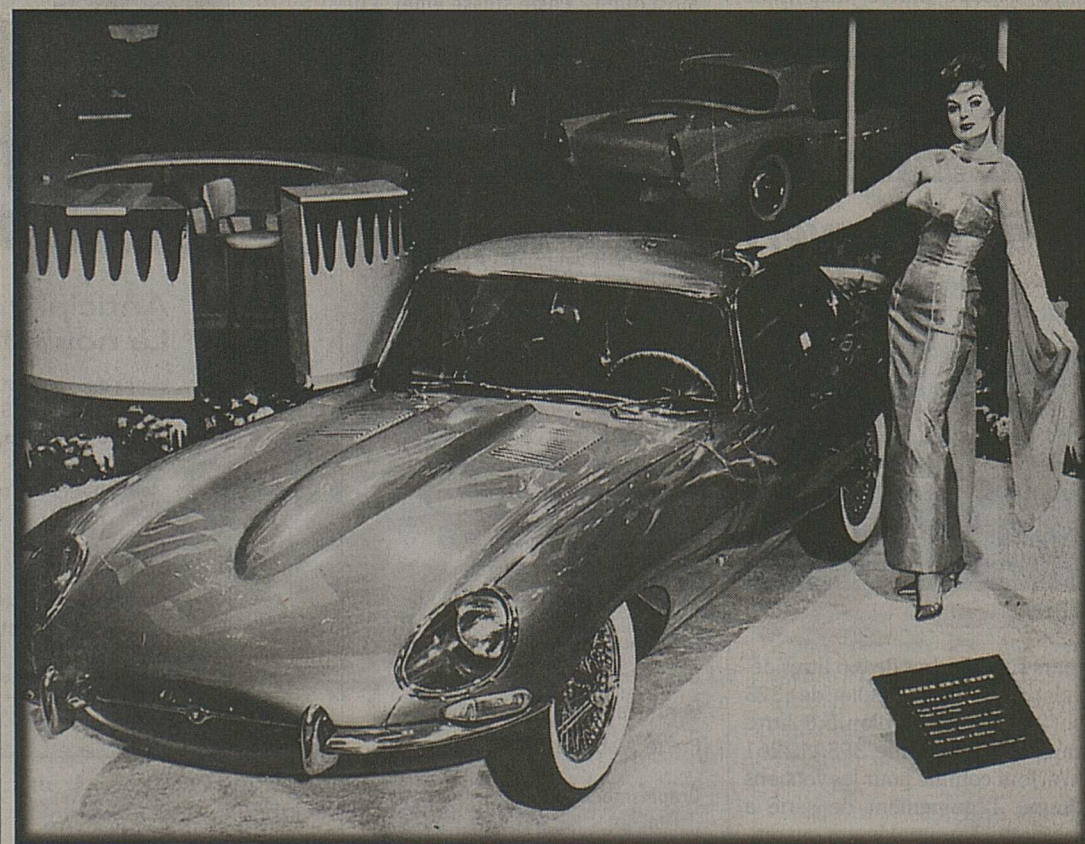
francs. Deux ans plus tard, la Mercedes 230 SL, avec son fameux toit pagode, adopte un style nouveau, aux lignes très tendues. Tandis que les marques françaises réservent généralement leurs premières mondiales au Salon de Paris, la Renault 16 déroge à la règle et fait sa première apparition publique au Salon de Genève de 1965. Avec ses quatre portes et son grand hayon, elle inaugure un concept qui s'imposera durablement en Europe et sera produite à 1846 000 exemplaires jusqu'en 1980.

En 1966, Lamborghini, un constructeur de tracteurs qui s'est diversifié dans la voiture de sport à très hautes performances, expose la Miura. Sept ans plus tard, la Countach est elle aussi dévoilée à Genève. Plus populaire, bien qu'affichant des performances brillantes pour l'époque, l'Audi Quattro est la première voiture de sport de grande série à traction intégrale. Lancée en 1980, elle fera des ravages en rallyes et des milliers d'adeptes parmi nos compatriotes.

Dans la décennie suivante, tant la Citroën ZX (1991) que la Renault Safrane (1992), la Mercedes Classe A (1997) ou la BMW Série 3 de quatrième génération (1998) sont dévoilées au Salon de Genève plutôt qu'à ceux de Paris ou Francfort, qui souffrent du handicap de n'être organisés, en alternance, que tous les deux ans. Même les constructeurs japonais font parfois une petite infidélité à Tokyo ou Detroit, et se laissent séduire par Genève. C'est le cas, notamment, de Mazda (MX-3, 1991) et Honda (S2000, 1999).

Si le 20e siècle a été celui de l'automobile, que faut-il penser du 21e? Car depuis le millésime 2000, le nombre de premières mondiales présentées à Genève a littéralement explosé.

Denis Rôbert / ROC



La Jaguar Type E, voiture de sport des «sixties».

FORD Premières mondiales

Trilogie du genre chic



Chez Ford, les Focus nouvelle mouture sont au rendez-vous! (ltd)

A l'occasion du Salon de Genève, Ford propose une trilogie chic en première mondiale. Il s'agit de la nouvelle gamme Focus enrichie d'une version sport (ST) qui ne manque pas d'attrait. Autre Focus, mais à trois volumes et quatre portes, la berline exposée

se caractérise par des dimensions sensiblement plus accrues. Le Concept Car SAV5, pour sa part, n'est autre qu'une projection du futur de Ford. Du genre amalgame entre un monospace et une sportive. Le tout emballé dans une vision dynamique.

HONDA Première européenne

Musiques d'avenir



La nouvelle Legend inaugure un système 4 x 4 «actif». (ltd)

Lancée récemment au Japon et aux Etats-Unis, la nouvelle Legend et ses technologies de pointe ont traversé les océans pour s'exposer aux regards helvétiques.

La commercialisation en Europe est prévue pour 2006. Hon-

da dévoile aussi un prototype de la Civic 5 portes de 8e génération. Plus large et plus basse que l'actuelle, elle sera disponible notamment avec le diesel 2.2 i-CTDi de 140 ch. Un moteur que l'on retrouve d'ailleurs sur le FR-V et le CR-V.

DAEWOO Première mondiale

Appelez-moi Chevrolet!



La Matiz est la plus petite Chevrolet de tous les temps. (ltd)

GM, propriétaire des marques Daewoo et Chevrolet, a décidé que les voitures coréennes vendues en Europe arboreraient désormais le prestigieux label américain.

De ce fait, la nouvelle Matiz, présentée en première mondiale

à Genève, peut se targuer d'être la plus petite Chevrolet de tous les temps. Le public du Salon découvre également le S3X, un SUV à sept places disponible avec moteur essence ou diesel. Une première pour le constructeur coréen.

PORSCHE Première européenne

Double opération à ciel ouvert



Des cabriolets à rouler intensément à deux! (ltd)

Chez Porsche on ne perd pas une occasion de rouler cheveux au vent. Ainsi, à Genève, les fans de la marque découvriront en première européenne les 911 Carrera Cabriolet et Carrera S Cabriolet. Les conducteurs au grand cœur auront le choix entre deux mo-

teurs six cylindres de 3,6 litres développant la bagatelle de 325 ch/239 kW, voire d'un 3,8 litres capable de produire 355 ch/261 kW. Tout comme pour les versions Coupé, l'équipement de série a été élargi. Un supplément qui renforce le charme de ces bolides.

100 ANS 1905 - 2005

Salon international de l'automobile Genève

Le passé hante le Salon



Cette Alfa Romeo 6C2300 B de 1938 carrossée en Suisse par Worblaufen est l'un des bijoux que l'on pourra découvrir dans le saint des saints du centre de congrès de Palexpo. (ltd)

Au moment de fêter son centenaire, le Salon de Genève ne pouvait qu'arbore un petit air rétro, voire exhiler d'entêtantes bouffées de nostalgie. Tout a été prévu, d'ailleurs, pour offrir au visiteur un émouvant voyage dans les décennies.

Tout d'abord, un grand plongeon dans le passé – lointain ou récent – est garanti par une prestigieuse exposition spéciale. Au centre de congrès de Palexpo, dans un décor exclusif de studios de cinéma réalisés par la Télévision suisse romande, sont présentés quatorze véhicules d'exception, en lien avec l'industrie automobile suisse. Chacun de ces trésors est exposé dans un cadre évoquant son

époque. L'éventail chronologique proposé débordé même largement le siècle, s'étalant de 1878, avec le tricycle à vapeur Thury-Nussberger, à 2004, avec la Rinspeed Splash.

A peine sera-t-on revenu de cette balade dans le passé que l'on y retombera, grâce cette fois à l'Union suisse des industriels en carrosserie. Dans le foyer du centre de congrès, en effet, l'USIC a réuni neuf «petites» merveilles habillées en Suisse. De 1914, avec la Pic-Pic 100% helvétique, à 1959, avec un coupé VW Beutler, voilà encore 45 ans pour s'en mettre plein les yeux. Et ce n'est pas fini! Le spectacle est «dans la salle» également, le Salon ayant invité les exposants eux-mêmes à participer à ce vaste retour sur images.

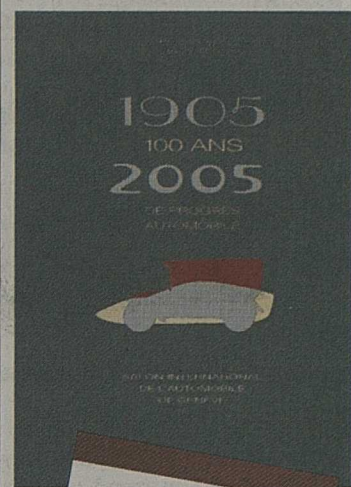
Nombre d'entre eux ont joué le jeu, offrant ainsi au visiteur des dizaines de véhicules historiques à se mettre sous la rétine.

Enfin – et c'est une première – le Musée suisse des transports s'est installé au Salon, où il présente trois Tatra anciennes. Histoire d'annoncer sa propre exposition A.U.T.O., organisée chez lui à Lucerne et dont un secteur sera consacré au centenaire du Salon.

Ce Salon rétro ne nuit en rien, bien évidemment, au «vrai» Salon, avec ses grandes premières et ses techniques dernier cri. Mais le fait est que même s'ils se rient de l'actualité automobile, maints visiteurs trouveront leur bonheur cette année à Palexpo.

J.-P. Riondel / ROC
Le Nouvelliste

La légende du siècle



Parmi les événements destinés à marquer avec le faste qui s'impose le centenaire du Salon, il faut citer en bonne place la sortie de ce livre magnifique, «100 ans de progrès automobile, 1905-2005». Un ouvrage de plus de 300 pages, richement documenté et somptueusement illustré. Signé Joëlle de Syon et Brigitte Sion, ce livre fait l'objet de trois éditions distinctes, en français, anglais et allemand. Son propos est de retracer l'histoire du Salon de Genève, bien entendu, mais aussi de proposer un parcours à travers les marques et modèles du monde entier, un reflet du progrès technique et humain, un aperçu des bouleversements sociaux liés à l'automobile, sans oublier un rappel sur le sport auto. Outre cette chronologie soutenue par une iconographie remarquable, on trouvera encore dans cet ouvrage un précieux index et diverses annexes passionnantes, dont une saisissante rétrospective des affiches du Salon. Un régal...
J.-P. Riondel

«100 ans de progrès automobile, 1905-2005», Editions Slatkine. 90 francs en librairie et à la Boutique du centenaire dans l'enceinte du Salon, ou sur www.salon-auto.ch

Les timbres arrivent!

Que les philatélistes se rassurent: à l'instar des numismates, ils n'ont pas été oubliés. C'est ainsi que La Poste suisse émet deux timbres spéciaux de 1 franc et 1 fr. 30 pour fêter le centenaire du Salon. Toutefois, leur date d'émission étant fixée au 8 mars, ces timbres ont en quelque sorte raté l'ouverture de la manifestation... Pas de quoi néanmoins garder une dent contre La Poste, d'autant que leur vente anticipée a démarré le 1er mars.

J.-P. Riondel

IMPRESSUM

Rédaction:
Alain Marion
Aldo-H. Rustichelli
Jean-Paul Riondel
Denis Robert
Henri Jeanneret
Pierre-Alain Brenzikof

Graphisme/layout:
Valérie Perrenoud Oriental



Anticipez. La nouvelle Audi A3 Sportback.

Venez découvrir chez nous la première cinq portes au tempérament sportif d'un coupé: l'Audi A3 Sportback et ses moteurs fougueux, son châssis dynamique et sa boîte six rapports ou séquentielle DSG*. Un galop d'essai vous étonnera.

Maintenant chez nous.

quattro® d'Audi.
Sécurité au superlatif.

Garage de Monthey SA
Rte de Collombey 55, 1870 Monthey
Tél. 024 471 73 11
www.garagemonthey@bluewin.ch
Agence officielle Audi du Chablais
Depuis 25 ans à votre service

Audi Swiss Service Package
3 ans / 100'000 km réparation et service

OPEL Première mondiale

Le Zafira 2e génération



Le Zafira II s'allonge d'une quinzaine de centimètres. (l'dd)

Présenté en première mondiale, le Zafira de deuxième génération sera commercialisé dès l'été 2005.

Il offre toujours sept places et bénéficie des innovations inaugurées sur la nouvelle Astra, dont il est dérivé.

Les autres fleurs du bouquet sont l'Astra OPC, une sportive de 240 ch également présentée en 1re mondiale, l'Astra GTC, coupé au toit panoramique unique en son genre et l'Astra diesel hybride, un prototype de voiture à très basse consommation.

SUBARU Premières européennes

Un SUV très affûté



Subaru joue gros avec le SUV Tribeca. (l'dd)

Ce SUV B9 Tribeca est la première Subaru de série à arborer le troublant visage du concept car B11S de 2003. Animé par un flat-six 3.0, il bénéficie d'une traction 4x4, comme toute Subaru qui se respecte, et son intérieur modulable offre 7 places.

Le Tribeca sera produit aux USA, et on ne sait si l'Europe y aura droit. Même incertitude pour la mignonne et minuscule R1, K-car à la japonaise mue par un 4-cylindres de 659 cm3, et 4x4 elle aussi. Sa carrière européenne s'arrêtera-t-elle au Palexpo?...

SAAB Première mondiale

La 9-3 fait le break



La 9-3 SportCombi enrichit le segment des breaks sportifs. (l'dd)

La Saab 9-3 SportCombi sera en vente à partir de septembre 2005.

Bien que son volume de charge (419/1273 litres) soit loin d'être ridicule, ce break aux lignes musclées privilégie les performances, conformément à

la tradition de la marque. A cet égard, le V6 turbo de 2,8 litres et 250 ch saura assurément rallier les suffrages de tous ceux pour qui un quatre-cylindres, même puissant, ne saurait être assez soyeux pour animer une voiture de cette classe.

LANCIA Première mondiale

Ypsilon: tout du muscle



L'Ypsilon? Toujours un best-seller. (l'dd)

Elle savait déjà tout faire ou presque, la petite Ypsilon, y compris jouer les grandes. Or la voici maintenant sur les plates-bandes des sportives. Exposée pour l'heure en tant que concept car, cette Ypsilon Sport griffée Zagato tire sa verve d'un diesel 1.9 de

150 ch et 306 Nm, lui permettant de grimper de 0 à 100 en 7,9 secondes. Dans un registre plus glamour, on découvre en première suisse une Ypsilon B-Colore fort raffinée, mariant avec goût ivoire Paganini et rouge Guttuso - ou brun Carvaggio.

NOMS ET SLOGANS | Heurs et malheurs du marketing

Ne m'appellez plus Chevrolet!



La Corvette quitte la maison Chevrolet: elle ne veut pas dormir sous le même toit que les banales Daewoo. (l'dd)

C'est le rugissement poussé par la célèbre Corvette qui roulera dorénavant sous son propre nom. Ce qui réjouit les inconditionnels de la «Vette», sportive unique au monde, mais qui attriste ceux qui attachaient une grande valeur sentimentale à la croix suisse étirée et stylisée qui caractérise les Chevrolet.

Depuis cette année, le géant GM a eu l'idée saugrenue de rebaptiser la gamme Daewoo du nom prestigieux de Chevrolet. Un calcul marketing tout orienté vers les marchés émergents d'Europe de l'Est, où l'image de marque américaine devrait doper les ventes des voitures coréennes. Vu sous cet angle, on peut comprendre (un peu...) les stratégies de GM. Mais vu d'Europe occidentale, ce changement de nom ne peut que nuire à l'image de la marque, réputée pour ses gros véhicules typiquement améri-

cains. Pour les Suisses, c'est aussi un peu de l'image du pionnier Louis Chevrolet, Jurassien né à La Chaux-de-Fonds en 1878 et parti conquérir l'Amérique, qui s'étirole: l'homme a disparu, mais son nom associé à la marque la plus populaire outre-Atlantique (qu'il a fondée en 1911 avec le patron de GM) contribue fortement à la belle image des produits de Detroit en Suisse. En Europe, il y eut les superbes Impala et Chevelle des années soixante, les puissantes Malibu des seventies, les Camaro et les Corvette. Actuellement, le Tahoe, géant des 4 x 4, et le Trailblazer, SUV puissant au goût européen, perpétuent sur nos routes le mythe américain. On ne peut décemment comparer ces modèles à la gamme Daewoo: les produits coréens sont bons, fiables et bon marché... mais le logo Chevrolet sur leur capot suscitera plus d'ironie que d'envie.

Le précédent Talbot

Contrairement à ce que semble croire GM, il ne suffit pas de don-

ner un nom prestigieux à une voiture pour la vendre. Quand Peugeot a repris les restes de Chrysler France, ex-Simca, il a voulu booster les ventes en affublant ces voitures du nom de Talbot, et a même rebaptisé la société du nom de Peugeot-Talbot. On connaît la suite... La sauce n'a jamais pris, tant il est vrai qu'on ne pouvait comparer le nom aristocratique avec des produits tout ce qu'il y a de plus plébéiens.

Le choix des noms

Les spécialistes du marketing n'ont pas toujours de bonnes idées, notamment en ce qui concerne les noms des voitures. Parfois sans conséquence, par exemple quand Opel baptise une compacte du nom de «Astra» qui est, comme chacun sait, le patronyme d'une margarine et d'une huile de friteuse... Chez Toyota, une petite sportive s'appelle MR2... ce qui se lit en français «émerdeux». L'importateur suisse n'a pas changé le nom, tandis qu'en France elle s'appelle tout simplement MR, ce qui évite les remarques désobligeantes. Restons d'ailleurs en France où une série spéciale de la Citroën ZX avait été baptisée «Pretty woman»: seul un Français ignorant la langue de Shakespeare pouvait imaginer une telle appellation. Quelle est la femme qui oserait rouler avec au derrière (de sa voiture) l'inscription «fille de joie»? Dans le même temps par contre, le cousin Peugeot mettait en vente une série spéciale «Roland-Garros» portant haut les couleurs du luxe et du bon goût français: succès garanti!

Ce sont peut-être les monospaces qui ont les plus beaux noms: Renault a créé l'Espace, Citroën l'Evasion, Fiat Ulysse (pour faire un beau voyage), tandis que Chrysler propose son Voyager.

Dans la catégorie 4 x 4, il faut signaler le bon réflexe de Nissan qui avait initialement

baptisé son SUV «Challenger» et qui, suite au drame survenu à Cap Canaveral, l'a nommé «Pathfinder». Ouf! (Même si, les puristes le savent, il y eut une Dodge Challenger absolument remarquable. Mais c'était bien avant l'invention de la navette spatiale!)

L'art du slogan

Il en est de même des slogans: certains sont réducteurs, d'autres embellissent l'image. C'est tout un art! Chez Audi, la perfection germanique se traduit par «La technique est notre passion», chez Citroën l'imagination est au pouvoir avec «Vous n'imaginez pas tout ce que Citroën peut faire pour vous». Formidable: la phrase est longue mais on la retient, et le constructeur associe ainsi le conducteur à sa démarche. Idem chez l'importateur Amag avec son slogan «VW, vous savez ce que vous achetez». Dans le style court mais excellent, Renault fabrique des «Voitures à vivre»... mais il fait preuve de peu de modestie quand il se dit «Créateur d'automobiles». C'est comme si je disais que je ne suis pas journaliste, mais créateur d'articles. Il faudra que je demande une augmentation à mon éditeur...

Parmi les slogans réducteurs, nous discernons la palme à Mazda, avec son «zoom-zoom» aussi pénible à lire qu'à entendre dans les spots télévisés. Vous n'avez pas compris le message? Moi non plus, jusqu'à ce que le chef de presse de Mazda m'explique que «zoom-zoom» en allemand a la même signification que «vroum-vroum» en français.

Non seulement l'importateur (japonais) fait peu de cas des minorités latines, mais en plus il se positionne en porte-à-faux avec le «politiquement correct» qui ne veut plus que l'on parle de performances dans la pub.. Comment dit-on «Plus nul tu meurs!» en allemand? **Alain Marion / ROC**

GM USA Première mondiale

Une «mini» Cadillac



Une Cadillac à la conquête de l'Europe. (l'dd)

La BLS est la première Cadillac du segment D - celui des berlines moyennes du gabarit de sa cousine Opel Vectra. Ce concentré de Cad (4m68) a été conçu pour l'Europe, où sa carrière débutera en 2006, avec des 4-cylindres à essence et diesel (du ja-

mais vu!) et un V6 2.8. En 1re suisse, Cadillac présente sa grande berline STS, qui succède à la Séville, et l'énorme tout-terrain Escalade, dérivé du Chevrolet Tahoe. A voir aussi, en 1re européenne, la Corvette Z06 dont le V8 de 7 litres offre 507 ch!

Faites confiance à vos concessionnaires

MITSUBISHI

AUTORAF S.A.
COLLOMBEY-LE-GRAND
 Laurent Moret - 024 472 78 71
 info@autoraf.ch - www.autoraf.ch

CRISTAL GARAGE SA MARTIGNY
 Robert Michel et Christophe Luy
 Route du Levant 108 027 720 45 30
 info@cristalgarage.ch - www.cristalgarage.ch
Concessionnaire local: VOLLÈGES:
 Garage du Catogne SA
 Joseph Gay-Fraret - 027 785 18 34

GARAGE DES ALPES DE CONTHEY SA CONTHEY

Praz & Clivaz - route cantonale
 027 346 16 28
 info@garagedesalpes.ch
 www.garagedesalpes.ch

Concessionnaires locaux:

SION:

Garage Theytaz Frères SA,
 Route de Riddes 21, 027 203 37 47

ARBAZ:

Garage de la Poste, Constantin & Cie
 027 398 18 92

SAINT-GERMAIN/SAVIÈSE:

Garage Jean-Yves Luyet
 027 395 18 56

GARAGE AMINONA SIERRE

Jean Rudaz S.A.
 route de Sion 111
 027 455 08 23
 garage.aminona@bluewin.ch

Concessionnaires locaux:

ST-LÉONARD:

Garage du Lac
 G. Vuistiner SA
 027 203 25 31

VISSOIE:

Garage
 Jean-Jacques Melly
 027 475 26 65

Nouveau: Outlander 4x4 Turbo, 38'300.-



La puissance du turbo chez Mitsubishi: 202 ch
 Leasing 3.9% à partir de Fr. 492.-/mois

2.0 litres DOHC 16V turbo intercooler. 202 ch, 303 Nm/3500, de 0 à 100 km/h en 7.7 s, transmission 4x4 permanente, 4 airbags, jantes en alliage 17", spoiler arrière, vitres en verre teinté, garnissage des sièges en cuir/Alcantara, sièges chauffants, climatisation automatique, radio/lecteur CD. Outlander 4x4 Turbo, 5 vitesses, pour seulement Fr. 38'300.- Conditions de leasing sur www.mitsubishi-motors.ch

www.mitsubishi-motors.ch



www.mitsubishi.ch

3 ans de garantie d'usine

www.toyota.ch

La Toyota Corolla Verso:
 de la place en plus
 et des extras en plus.



Corolla Verso 1.8 «Linea Soli»,
 129 ch, 5 portes, à partir de Fr. 34'850.-*

Maintenant les Crystal Packages avec avantage financier et leasing préférentiel à partir de Fr. 362.75/mois.**

La Corolla Verso multivariable offre maintenant plus encore: de nombreux extras au prix spécial. **Crystal Package I** avec 4 pneus d'hiver, gilet de sécurité, tapis pour le coffre, tapis de sol d'une valeur de plus de Fr. 2'000.- pour Fr. 190.-* seulement et **Crystal Package II** avec en plus un système de navigation d'une valeur de plus de Fr. 4'000.- pour Fr. 1'490.- seulement.* Elle existe avec moteur à essence 1,6l VVT-i de 81 kW/110 ch, moteur à essence 1,8l VVT-i de 95 kW/129 ch ou turbodiesel 2,0l D-4D Common-Rail de 85 kW/116 ch. Elle est proposée à partir de Fr. 29'050.-* déjà (Corolla Verso 1.6 «Linea Terra», 110 ch, 5 portes). Vous avez tout intérêt à faire un galop d'essai avec la nouvelle Corolla Verso. Pour plus d'informations, appelez le 0848 260 260.

Les Crystal Packages et le leasing préférentiel sont d'ailleurs aussi proposés pour la Yaris, pour la Corolla et pour l'Avenis.

* Prix recommandé, TVA comprise.
 ** Conditions de leasing: mensualités de leasing à partir de Fr. 362.75, TVA comprise (Corolla Verso 1.6 «Linea Terra», 5 portes) pour une durée contractuelle de 60 mois, 10'000 km/an, 1^{er} grand versement de leasing 10% du prix recommandé, caution Fr. 1'000.- seulement, intérêt annuel effectif 5,64%, assurance casco complète obligatoire, valables pour les contrats conclus jusqu'au 30.06.2005. Autres variantes de calcul sur demande.



TODAY TOMORROW TOYOTA

Carline Boisset SA
 CENTRE TOYOTA
 1920 Martigny
 Tél. 027 721 65 16
 www.toyota-valais.ch

garage montani sa
 CENTRE TOYOTA
 3960 Sierre
 Tél. 027 455 63 62
 www.garage-montani.ch

Emil Frey SION
 CENTRE AUTOMOBILE
 1950 Sion
 Tél. 027 205 68 68
 www.emil-frey.ch

Fondation pour
 enfants de la rue



CCP 19 - 720 - 6
 Rens. 027 722 06 06
 www.moipourtoi.ch

027 322 87 57

AntenneSida

dialoguons

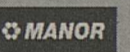
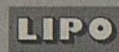
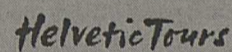


Rue des Condémines 14
 1950 Sion

Super Bonus!

5 Ans de garantie*
 5 Ans de service gratuit*
 4 Roues d'hiver gratuits

ou un bon cadeau d'une valeur de: **CHF 3'500.-**
 au choix chez:



Offre du Super Bonus valable à l'achat d'une nouvelle Daewoo Lacetti, Daewoo Nubira ou Daewoo Tacuma. Valable seulement pour clients privés et dans la mesure du stock disponible. Pour plus d'information, veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire ou visitez le site internet www.daewoo.ch.

*5 ans de garantie ou 100'000 km. Pièces d'usure non inclus.

CARAGE Atlantic LAURENT BRANDI
 Route du Bois-de-Finges
 Sierre • Tél 027 455 87 27
 Concessionnaire local: garage Roger Savioz
 Rue de la Bourgeoisie 17 - Sion, tél 027 322 57 16

Garage de la **Forclaz** JEAN-PIERRE VOULLOZ
 Rue du Simplon 53
 Martigny
 Tél 027 722 23 33



Ce n'est pas parce que c'est sur Internet
 que c'est à l'autre bout de la Suisse.

SHOPAUTO CH

Des véhicules neufs et d'occasion dans votre région !

WWW.SHOPAUTO.CH c'est pouvoir vendre ou acheter un véhicule neuf ou d'occasion près de chez vous. Vous pouvez choisir parmi un vaste nombre d'annonces de privés et de professionnels, ou vendre votre véhicule sur le seul site suisse romand avec base Eurotax.

Pas d'internet? 0848 2 4 6 8 10 (tarif local)

VOLKSWAGEN

Première mondiale

La Passat super star!



La nouvelle Passat ne laisse pas indifférent.

(ltd)

C'est à Genève que VW présente la nouvelle Passat, en première mondiale. Dans sa nouvelle carrosserie cette berline, sixième du nom, se caractérise par des courbes nobles. Elle adopte des flancs sculptés, alors qu'une grande calandre en V englobe la

prise d'air centrale du bouclier. D'autre part, six des sept moteurs à essence ou diesel proposés sont à injection directe. Aussi stylée que fonctionnelle, cette Passat est confortable et bien conçue. Tout en proposant de nouvelles technologies.

MERCEDES

Première mondiale

Nouvelle Classe B



La Classe B? La classe à l'état pur.

(ltd)

En 1re mondiale, Mercedes expose sa Classe B, un monospace compact avec une modularité et un espace intérieur comparables à ceux d'une Renault Scénic.

Mais avec des motorisations, un luxe et un confort habituels à la marque, donc réservés

aux jeunes familles... fortunées. Avec ce modèle qui ressemble à une Classe A plus longue, plus habitable et plus chère, Mercedes s'attaque à un segment d'où il était absent.

De spécialiste, il devient généraliste.

DAIHATSU

Première suisse

Petite et grande à la fois!



La nouvelle Sirion, ou une évolution esthétique réussie.

(ltd)

«Agréablement petite à l'extérieur, agréablement grande à l'intérieur.» La nouvelle Sirion de Daihatsu, qui trônera en bonne place sur le stand du constructeur japonais, ne fait pas mentir son slogan. Nettement plus jolie que sa devancière, elle est dispo-

nible en version 1.0 eco-top de 69 chevaux, ce qui lui vaut des rabais fiscaux dans certains cantons. La variante 1.3 en propose 87 et peut être obtenue avec une boîte automatique. Pour le moment, toutefois, la traction intégrale n'est pas disponible.

JAGUAR

Prototype

Un style à couper le souffle



Le prototype de Jaguar fait dans la perfection.

(ltd)

Jamais à cours d'arguments, Jaguar projette son avenir par le biais d'un coupé simplement fabuleux. Baptisé Advanced Lightweight, ce prototype à l'esthétique révolutionnaire constitue un des événements les plus marquants de l'histoire de la marque.

Dégageant une impression de puissance et d'élégance, le véhicule, qui devrait être commercialisé en 2006, séduit par une structure en aluminium 40% plus légère et 60% plus robuste. Un V8, autorisant des vitesses de 330 km/h devrait l'équiper!

MODES DE VI(TESS)ES | La puissance et la gloire, vraiment?

Ces voitures qu'on dit tueuses

Par la faute de quelques traumatisés du champignon, la voiture - puissante, notamment - n'a plus vraiment bonne presse. Reste qu'autophobes et autophiles se rejoignent pour affirmer qu'elle ne tue jamais. Son pilote, par contre...

Rodéos urbains, scènes de westerns motorisés sur trottoirs, vitesses démesurées généralement en zone habitée? Grâce aux excès de quelques brebis égarées, le troupeau des automobilistes n'est plus touché par la grâce. Phénomène certes peu nouveau. Mais désormais, c'est la puissance des bolides qui pose problème. Tant pis pour la gloire des constructeurs?

Au moins, tous les protagonistes, piétons impénitents ou esprits plus pétaradants, se rejoignent sur un point: c'est le conducteur qu'il faut incriminer et non la voiture. Jusqu'à quand?

Du côté de l'Association Transports & Environnement (ATE), la porte-parole Noëlle Petitdemange n'entend pas entonner les trompettes de la surenchère. A ses yeux, il convient d'abord d'utiliser la voiture intelligemment. A l'ATE, on sait bien que dans les périphéries, les transports publics constituent une vue de l'esprit. Bref, pas question de cracher en permanence sur la bagnole. Vraiment?

«Bon, reconnaît notre interlocutrice, nous publions chaque année dans notre journal L'Ecomobiliste la liste des véhicules qui consomment peu. Nos véritables ennemis sont les 4x4, ces gros pollueurs dangereux qui consomment beaucoup. Nous espérons l'introduction d'une taxe sur le CO₂.»

Drôle de spectacle

Les chauffards, dans tout ça? Selon Noëlle Petitdemange, la presse a pris l'habitude de relayer les cas spectaculaires, si tant est qu'un accident constitue un spectacle: «Mais il existe beaucoup d'autres situations moins médiatiques et tout aussi graves. Personne n'en parle. A l'ATE, par exemple, nous attachons une énorme importance à la modération du trafic en zone urbaine.»

De quoi saluer les mesures envisagées par la Confédération visant à diminuer de moitié le nombre des morts sur les routes.

«Bien évidemment, nous condamnons les chauffards. Mais nous réclamons également plus de contrôles policiers dans les zones 30 km/h. La consommation d'alcool doit forcément faire l'objet d'une surveillance accrue.»

Sans donner dans la démagogie, on en déduirait presque que le gars qui se fait



Renault, qui fabrique de petits bolides comme la Megane Sport, se sent très concerné par la sécurité et la formation des conducteurs.

(ltd)

flasher à 3 h du mat à 220 au volant d'une Porsche n'est pas l'ennemi public numéro un... «Il n'y a effectivement pas que ce type d'excès, confirme notre interlocutrice. A l'ATE, nous visons plutôt M. Tout-le-Monde. Vous savez, moult accidents se produisent dans les zones limitées à 80 km/h, mais où la configuration ne devrait autoriser qu'une vitesse de 60 km/h.»

La puissance? Elle reste malgré tout nécessaire dans certains cas de figure. Aux constructeurs, cependant, de faire de la pub pour des voitures peu friandes en carburant: «L'individu réagit à la pub. L'importateur doit donc contribuer à lui donner une conscience écologique», insiste notre interlocutrice. Qui n'adhère forcément pas à la proposition du conseiller national jurassien Pierre Kohler d'augmenter la vitesse: «Elle demeure en cause dans la plupart des accidents. On ne va pas revenir en arrière, tout de même...»

Est-ce dire que la répression galopante est nécessaire? «Sans la peur du gendarme, on ne respecte ni la vitesse ni la limite du taux d'alcool. Mais le remède est simple. Il suffit de lever le pied.» Et de boire de l'eau...

Très attachés à la sécurité

Chez Renault, le directeur de la communication André Hefti pointe un doigt accusateur en direction du chauffeur, jamais de l'automobile: «Nous sommes très concernés par la sécurité, martèle-t-il. Vous savez que nos véhicules obtiennent toujours les meilleures notes lors d'un crash test.»

L'homme, en ce qui le concerne, propose de se montrer très sévère au niveau de la formation des conducteurs: «Des voitures

rapides, il y en a toujours eu. Jadis, elles étaient beaucoup moins sûres. Et puis, avec la topographie de la Suisse, on a toujours eu recours à de petites voitures puissantes.»

Et quand on dépasse le cap des 200 chevaux? «Vous savez, la puissance peut aussi payer son tribut à la sécurité. De toute façon, ce n'est pas la voiture qui tue. D'ailleurs, on peut aussi faire le fou avec un petit véhicule de 60 chevaux.»

Bref, pas question de condamner une sorte de voiture en particulier. La répression, dans tout ça? Lors de ses manifestations destinées à la presse ou aux agents, Renault Suisse n'offre plus d'alcool à midi depuis belle lurette: «Toutes nos filiales ont reçu l'ordre de procéder de la sorte», insiste notre interlocuteur. Lequel n'hésite pas à affirmer que dans certains cas, la justice doit faire des exemples. De quoi citer l'exemple de ce Zurichois condamné à 18 mois de prison ferme pour un accident sans conséquence sur autrui, mais avec une arme d'alcool au volant: «Parfois, il faut véritablement faire réfléchir l'opinion...»

A part ça, comme c'est toujours l'individu qui tue, il n'existe pas de raison objective de limiter la puissance. A quoi bon, par exemple, passer de 200 à 150 chevaux.

«Pour conclure, je vous citerai une boutade d'André Citroën. Confronté il y a 50 ans à un quidam qui lui disait que sa voiture consommait trop, le constructeur lui a rétorqué qu'il fallait régler le pilote. Pour la vitesse, c'est exactement la même chose...»

Pierre-Alain Brenzikofer / ROC

Le Journal du Jura

Ford: un réel sentiment de culpabilité

Du côté de chez Ford, même si on se sent plus généraliste que Porsche ou BMW, par exemple, l'importateur suisse se dit habitué par un réel sentiment de culpabilité eu égard à la puissance de certains bolides. «Mais nous tentons de réagir», affirme Erwin Thomann, directeur des relations publiques. Au Salon, par exemple, Ford présentera en première mondiale la Focus ST. Un monstre très compétitif de 220 chevaux. Eh bien, on s'efforcera de trouver une solution pour vendre ce modèle uniquement à des gens au bénéfice d'un permis de conduire depuis deux ans au moins.

«Nous ne pouvons pas uniquement nous voiler la face par rapport à des constructeurs comme Porsche et BMW, insiste Erwin Thomann. Nous devons également contribuer à l'évolution des mœurs et des mentalités. Dans cette optique, nous essayerons évidemment de convaincre nos concessionnaires de ne pas vendre un modèle puissant à des jeunes de 18 ans. Nous ne pourrions certes pas les contraindre.»

Ford, on le mentionnera également, incite ses revendeurs à offrir des leçons de conduite, par exemple sur un circuit du TCS, aux clients désireux d'acquiescer un bolide.



La nouvelle Focus. A ne pas mettre entre toutes les mains selon son vendeur...

(ltd)

Face à ces préoccupations, on en déduira que l'importateur situe le maillon faible au niveau des jeunes conducteurs. Ceux-là même qui adorent les poussées d'adrénaline.

Petite révélation encore, des constructeurs comme Ford, Audi et BMW songeraient désormais très sérieusement à ne proposer que des véhicules où il est impossible de déclencher l'ESP. Allusion au fameux programme électronique de sécurité et de stabilité, qui rend de fiefés services à plus d'un conducteur.

«Dernièrement, confie Erwin Thomann, un journaliste chevronné, doublé d'un bon pilo-

te, a essayé une de nos Ford Fiesta lors d'une présentation de presse. Au bout de quelques kilomètres, il a jugé utile de déclencher l'ESP. Deux kilomètres plus loin, il détruisait le véhicule...»

Bon, tout ça concerne des voitures d'un certain prix que les jeunes ne peuvent forcément pas acquérir. A part une certaine filière balkanique du côté de Zurich. Celle-là même dont les débordements effectués au volant de marques prestigieuses ont permis à certains de vouer la bagnole puissante aux pires gémies. «Une Ford Focus est moins prestigieuse pour un fou du volant, analyse notre interlocuteur,

mais la puissance fascine tout le monde.» Faut-il l'abaisser? «Nous aimerions bien, s'exclame Erwin Thomann. Mais sur le marché suisse, cela équivaldrait à un suicide. Même notre dernière Fiesta propose 15 à 20 chevaux de plus que sa devancière. C'est à n'y rien comprendre. Reste que certains véhicules peu puissants n'ont aucune chance dans ce pays. Pourtant, nous étudions quand même la possibilité de proposer des modèles avec une vitesse de pointe de 45 km/h comme chez Suzuki.»

Une chose est néanmoins moins sûre: la Suisse ne constitue plus le marché test comme jadis. La faute à ses rêves de puissance (en chevaux) et ses exigences démesurées.

Morale de l'histoire? Peu importe la voiture, c'est toujours le conducteur qui sera responsable. Erwin Thomann le juge pas assez formé, parfois désemparé par rapport à des voitures devenues paradoxalement trop sûres. Tout ça sans parler de la route, de la neige et de l'état des pneus souvent déplorable même sur des voitures très coûteuses. Alors, pour mieux responsabiliser le chauffeur, si on lui faisait accomplir des cours de répétition comme à l'armée? Si c'est Ford qui le dit... P.-A. Br. / ROC

Le plaisir d'économiser.



Opel. Des idées fraîches pour de meilleures voitures.

Bonus Cash:
Fr. 2'500.- Movano
Fr. 1'500.- Vivaro



www.opel.ch

Garage Atlas SA
Sierre - Sion

tél. 027 451 70 70 - 027 322 81 41
www.garage-atlas.ch

Vos concessionnaires
du Valais romand

GARAGE DU SIMPLON
MARTIGNY SA / OPEL

tél. 027 721 60 80 · fax 027 721 60 99
www.simplon.opel.ch · gsm@mycable.ch

CENTRE OPEL
MONTHÉY

Au de la ville!

tél. 024 471 76 70
www.gailloud.opel.ch

Atelier Mécanique Spécialisé
PASCAL HIDBER
Tél & Fax
022 364 32 66
1196 Gland

NOUVEAU
SANTANA en stock
LAND & RANGE ROVER



messageriesdurhône

Chez nous,
un sou
est **un sou!**

contact@messageriesdurhone.ch



Route du Levant 108
R. Michel, 027 720 45 33 - C. Luy, 027 720 45 30
info@cristalgarage.ch - www.cristalgarage.ch

NOS OCCASIONS

	Année	Couleur	km	Prix
AUDI A4 2.6	1996	gris	85 000	13 600.-
FIAT PUNTO 1.2 16V HLX	2001	bleu	45 482	9 900.-
HYUNDAI Atos Prime 1.0 GLS	2003	bleu	13 000	10 200.-
MITSUBISHI COLT 1.3 16V SILVER 25	2002	gris	59 800	10 900.-
MITSUBISHI Pajero SP. 3.0 GLS Edition	2003	vert	8 500	39 200.-
MITSUBISHI Space Star 1.8 Premium	2003	vert	19 500	19 800.-
PEUGEOT 206 2.0 16V GTI	2001	gris	28 700	16 300.-
SUZUKI Grand Vitara 2.0 16V	2001	rouge	48 000	17 200.-
VW Golf 2.8 Highline 4Motion	2000	anthracite	78 500	23 700.-

036-267978

BMW Service Plus Service gratuit jusqu'à 100 000 km ou 10 ans, garantie jusqu'à 100 000 km ou 3 ans, www.bmw.ch/bsp

3 La volonté de se dépasser.

La nouvelle BMW Série 3.

Première mondiale, le 4 mars 2005.



La nouvelle
BMW Série 3

320i
325i
330i
320d



Le plaisir
de conduire

Le nouveau design typé, l'excellent dynamisme de conduite et les moteurs inédits encore plus puissants soulignent ce qu'incarne ce véhicule: l'essence même de la sportivité. Les proportions modernes et athlétiques laissent entrevoir, dès le premier regard, une agilité et une culture routière exceptionnelles. Découvrez la nouvelle BMW Série 3 dans nos locaux, en première mondiale. Disponible au prix de Fr. 42 100.- (320i, 2,0i, 110 kW/150 ch) déjà. Nous vous soumettrons avec plaisir nos séduisantes conditions de leasing et de financement.

Claude Urfer SA, Martigny, rue du Levant 171, sortie autoroute Martigny-Expo, téléphone 027 721 00 00, **Claude Urfer SA, Sion**, chemin Saint-Hubert 12, sortie autoroute Sion-Ouest, téléphone 027 327 30 70, **Richoz et Fils SA, Vionnaz**, route du Simplon 16, sortie autoroute Aigle-Vionnaz, téléphone 024 481 11 60

RENAULT *Première suisse*
Megane fait du sport

La Modus? Du génie à revendre.

(ltd)

Grosse nouveauté, la Renault Megane se décline en version Sport Trophy équipée d'un moteur 2 litres turbo développant 225 ch, une vraie sportive réservée aux amateurs du genre.

Mais pour la plupart des visiteurs, c'est l'ingénieuse Modus

(photo) qui retiendra surtout l'attention: une «petite au grand cœur» qui offre pour un prix très abordable un look ravageur, un espace intérieur étonnant et toutes les qualités d'une voiture moderne, propre et sûre. Succès garanti!

MITSUBISHI *Premières suisses*
La pêche au turbo

Chez Mitsubishi, le turbo suinte de partout.

(ltd)

Chez Mitsubishi, qui fut un pionnier du turbo, ledit compresseur est cette année omniprésent. En vedette, bien sûr, cette Colt Turbo pleine de feu, qui avec ses 150 ch vient couronner la nouvelle collection des Colt à 3 portes. Mais le SUV Outlander

étrenne lui aussi une version Turbo, qui s'offre rien moins que le 2-litres de la Lancer Evo VIII, certes recivilisé à 202 ch. Turbo enfin pour le monospace Grandis; ou plutôt turbodiesel, sa version GD-I recevant un 2.0 de 136 ch fourni par VW.

SKODA
Bonjour l'Octavia Combi

L'Octavia Combi de Skoda est disponible en version 4x4

(ltd)

Au Salon de Genève, le constructeur tchèque présente l'ensemble de sa gamme. Dans laquelle la nouvelle Octavia Combi ne passe pas inaperçue. Mieux encore, cette voiture de référence est aussi proposée en version intégrale. Tout en mariant à la per-

fection confort, performances et maîtrise dynamique. Même dans des conditions extrêmes comme par exemple sur la neige. Deux motorisations, une à essence et une turbodiesel sont disponibles. Ces derniers sont associés à une boîte de vitesses manuelle.

ROVER-MG *Premières suisses*
Spéciaux et très chics

La MG TF est proposée en version «spéciale» à Genève.

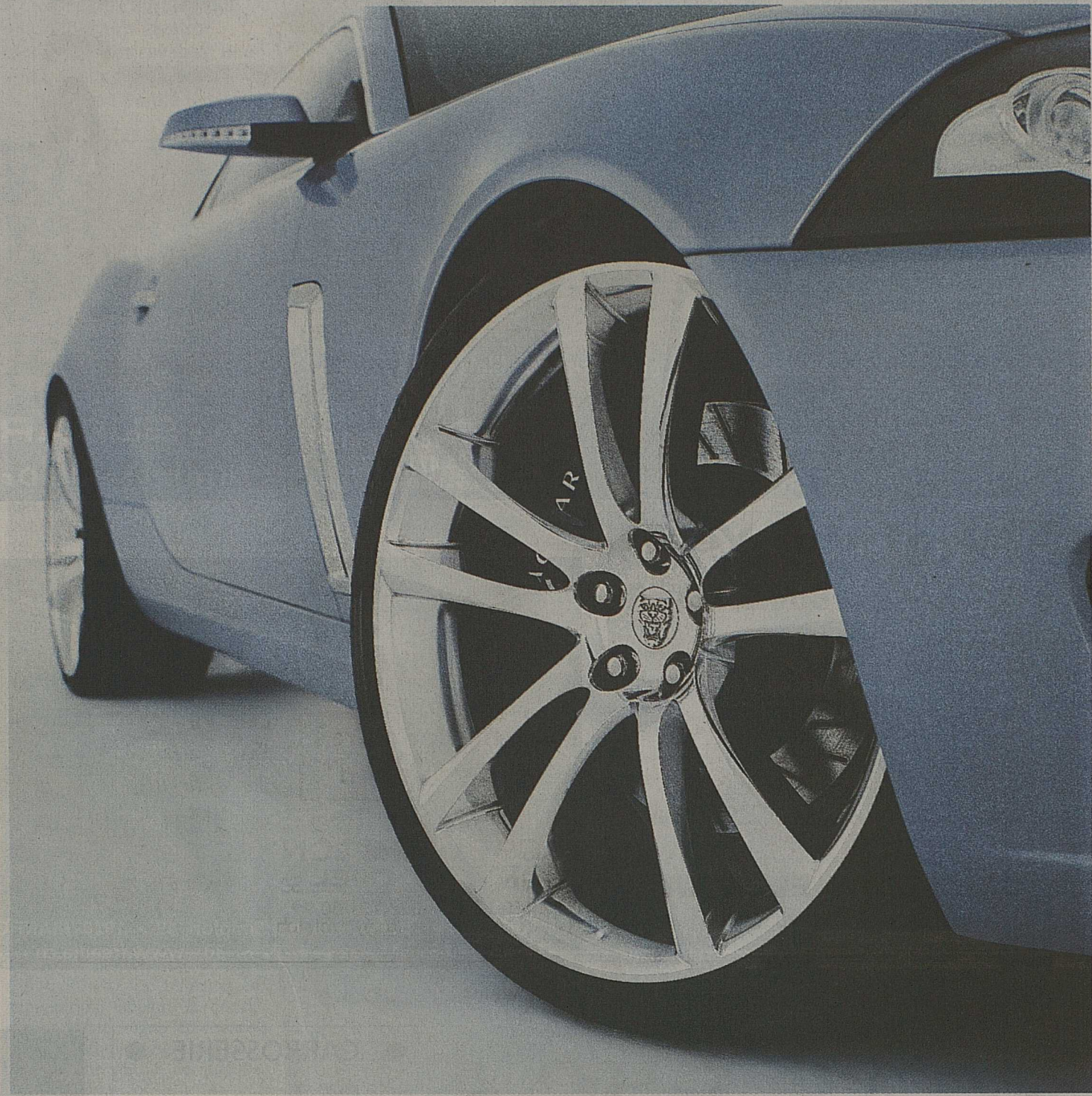
(ltd)

A l'occasion du Salon de Genève, MG Rover Suisse lance deux modèles spéciaux au chic luxueux basés sur la Rover 75 et la MG TF. Les deux belles présentent un équipement encore élargi, assorti d'un avantage pécuniaire pour le client. Vient s'y ajouter la Ro-

ver 75 V8 Tourer sous la forme d'un break de loisirs puissant et luxueux. Last but not least, la MG ZR, avec son kit de personnalisation, fait la démonstration du potentiel sportif évident de cette berline compacte. On en salive d'avance!

SÉCURITÉ | Unique contact avec le sol, tout passe par lui

Le pneu cet inconnu


Jusqu'où descendront les dimensions des pneus à taille basse? Élément de réponse avec ce pneu spécial destiné au futur Coupé Jaguar. (ltd)

Aujourd'hui, le degré de sophistication de l'automobile est tel que le conducteur finit par oublier que rouler, accélérer, ralentir et guider le véhicule passe par le pneu, à quoi il ajoute une part de l'amortissement des chocs.

Ce qui signifie qu'une défaillance du pneu met en péril la sécurité, ou comme moindre mal immobilise la voiture. Un équipement pneumatique mal adapté aux caractéristiques de la voiture ou à l'état de la chaussée constitue également une source de dangers, parfaitement évitables. Pourtant statistiquement, le pneu ne constitue pas un sujet de préoccupation pour la majorité des automobilistes; selon une étude française, moins d'un conducteur sondé sur dix prétend avoir contrôlé au moins une fois la pression des pneus au cours des six derniers mois. Dans la majorité des cas de pression incorrecte il s'agit de sous-gonflage, avec pour conséquences une usure irrégulière et plus rapide du pneu ainsi qu'une plus grande sensibilité à l'aquaplanage et une augmentation de l'angle de dérive, qui nuit à la précision de la direction.

Le choix d'un pneu

La différence entre les produits des principaux fabricants présents sur le marché suisse s'est réduite ces dernières années, l'époque des pneus qui n'offraient une bonne adhérence en conduite sportive que jusqu'à 4000 ou 5000 kilomètres tandis que d'autres s'apparentaient d'entrée de jeu à des savonnettes

est révolue. Certes tous les pneus ne sont pas égaux face aux mesures et aux jugements des testeurs mais, à l'exception de marques «exotiques» et aussi peu répandues que recommandables, le meilleur niveau de recommandation n'est pas forcément celui qui convient systématiquement le mieux à chacun. Il est parfaitement possible de privilégier la qualité paraissant la plus importante, par exemple la tenue sur sol mouillé ou à l'opposé la résistance à l'usure, puis les autres critères dans l'ordre décroissant d'exigence et d'opérer sa propre sélection. La solution de facilité, qui consiste à considérer le pneu de première monte comme le mieux adapté à un modèle de voiture donné n'est pas totalement réaliste car le choix des pneus montés sur une voiture neuve est avant tout commercial, le même modèle neuf dans un même pays peut être livré avec deux marques de pneus différents. Reste le prix: l'achat de quatre pneus d'une grande marque, montage et équilibrage compris peut varier du simple au double, soit une différence d'environ 800 francs. C'est donc à ce niveau que peuvent être réalisées des économies qui ne préteritent pas la sécurité.

Les pneus à taille basse

L'indication de la dimension d'un pneu 195/65 R 15 signifie une largeur du pneu de 195 mm, une hauteur du pneu égale à 65% de sa largeur, une structure à carcasse radiale pour le R et un diamètre de la jante de 15 pouces. Un pneu est catalogué dans la catégorie des tailles basses dès un rapport hauteur/largeur de 60, puis ceux inférieurs s'abais-

sant par tranches de 5 jusqu'à 25. Un pneu de la taille extrême de 295/25 R 21 possède une largeur de bande de roulement de 295 mm et par voie de conséquence une hauteur de flanc de 74 mm, entourant une jante de 5334 mm de diamètre! Inspiré par les concept-cars de salons et les offres du tuning, bien des passionnés investissent dans des jantes alu plus larges et des pneus à taille basse, sans toujours éviter le piège de l'excès. Outre un fort effet de couple perceptible au volant à l'accélération roues braquées, de trop généreuses galettes ont la fâcheuse propension à faire louvoyer la voiture au gré des moindres bosses de la chaussée qu'elles épousent frénétiquement. Quelques constructeurs généralistes se sont fourvoyés sur des modèles sportifs, en privilégiant l'esthétique au détriment de l'efficacité dynamique.

L'aquaplanage

Lorsqu'une route est couverte de plusieurs millimètres d'eau, les rainures longitudinales d'un pneu moyen peuvent évacuer environ 20 à 25 litres par seconde. Si l'épaisseur de l'eau ou la vitesse du véhicule augmente au-delà de la capacité d'évacuation, une vague se forme devant le pneu; lorsque cette situation se prolonge le pneu monte sur cette vague et se trouve totalement isolé de la route, sans plus aucune adhérence. Il ne faut alors ni freiner ni tourner le volant, simplement soulager la pédale des gaz. Une faible hauteur de profil favorise l'aquaplanage, particulièrement si elle est consécutive à un surgonflage et se situe sur la partie médiane.

Les pneus d'hiver

Un pneu d'hiver ne se distingue pas seulement d'un pneu standard par le dessin spécifique et la dizaine de mm de hauteur de son profil destiné aux routes enneigées, verglacées ou inondées. Le mélange de gomme de sa bande de roulement est plus tendre, de façon à conserver davantage de souplesse par grand froid. Dès que la température d'une chaussée sèche descend sous la barre des 7°, les performances d'un pneu d'hiver sont supérieures à celles d'un pneu d'été, par contre son usure est plus rapide aux températures estivales. Pour d'évidentes raisons d'équilibre dynamique, les quatre pneus d'hiver doivent impérativement être du même type et du même âge.

L'âge des pneus

Le redoutable outrage des ans est également de mise pour les pneus, ce qui signifie que les petits rouleurs, a fortiori s'ils équipent leur voiture de pneus d'été et de pneus d'hiver, ne doivent pas seulement contrôler la profondeur des profils mais aussi l'âge de leur(s) équipement(s). Avec le temps, le caoutchouc et les autres composants de la gomme durcissent, avec pour conséquence un déficit de la souplesse qui permet au pneu de se plaquer à la chaussée ainsi qu'une perte des micro et macroadhérences. A quoi s'ajoute, particulièrement pour les pneus à neige, l'impossibilité d'atteindre une température de fonctionnement garante d'une bonne efficacité. Pour un pneu, l'âge raisonnable de la retraite se situe aux alentours de six ans.

Henri Jeanneret / ROC

■ **BMW** Première mondiale

Express Munich-Genève



La BMW Série 3 place la barre toujours plus haut.

(lidd)

Les nouveautés arrivent en tir groupé. La nouvelle Série 3, cinquième du nom, est à coup sûr l'une des vedettes du Salon.

Mais les amateurs de coupés de luxe au portefeuille bien garni se tourneront plutôt vers la M6 et son fabuleux V10 de

507 ch. La Série 7 a été revue et corrigée, de nouvelles motorisations sont inaugurées et ceux qui attendaient la Série 5 en version 4 x 4 sont enfin servis.

Chez Mini, on vous propose une boîte automatique à 6 rapports.

■ **KIA** Première mondiale

La Rio? On lui dit bravo!



Rio Lobo ou Rio Bravo? Qu'importe, s'il s'agit d'une KIA!

(lidd)

Après Hyundai, une autre marque coréenne cartonne sur le marché suisse. Allusion à KIA, bien sûr, qui débarque à Genève avec sa nouvelle Rio 5 portes en première mondiale. Côté moteurs, les 1400 et 1600 essence le disputeront au 1500 diesel. La

Rio 4 portes trônera sur le stand en première européenne. En première suisse, enfin, les esthètes se rueront sur le prototype KCV-III dévoilé à Francfort. A part ça, l'importateur réservera une bonne place aux variantes essence et diesel du nouveau Sportage.

■ **CHRYSLER** Première suisse

La belle américaine



Le 300 C Touring AWD? Un break décisif!

(lidd)

On connaissait déjà la berline, voici le break 300 C Touring AWD. Un design extrêmement dynamique, un habitacle luxueux et confortable, des dimensions généreuses avec un volume de chargement de 1602 litres. Ce break XXL est doté de la trans-

mission intégrale permanente et animé par deux moteurs à choix: un «petit» V6 de 3,5 litres développant 249 ch qui fait figure de gamin à côté du superbe V8 Hemi (pour hémisphérique) de 5,7 litres offrant 340 ch. Une voiture pour puristes!

■ **SUZUKI** Premières suisses

La Swift réinventée



La Swift est de retour. Avec 92 chevaux frémissants.

(lidd)

Après une éclipse de deux ans, la petite Swift nous revient, toute nouvelle toute belle. Fort joliment dessinée, elle recèle en sus un intérieur complètement inédit, baptisé Compact Box. Animée par un 1.3 de 92 ch, cette mini de charme est disponible

avec 3 ou 5 portes, boîte 5 vitesses manuelle ou automatique, et en deux niveaux d'équipements. A noter que de son côté, le mini tout-terrain Jimny étrenne un nouvel intérieur, une traction 4 x 4 à enclenchement électronique et une boîte automatique.

VOITURES (EXTRA)ORDINAIRES | Elles ont toujours existé

L'économie en guise de credo

A l'heure où l'introduction de composants électroniques fait des ravages, une voiture fonctionnelle et «populaire» pointe le bout de son capot. Il s'agit de la Dacia Logan.

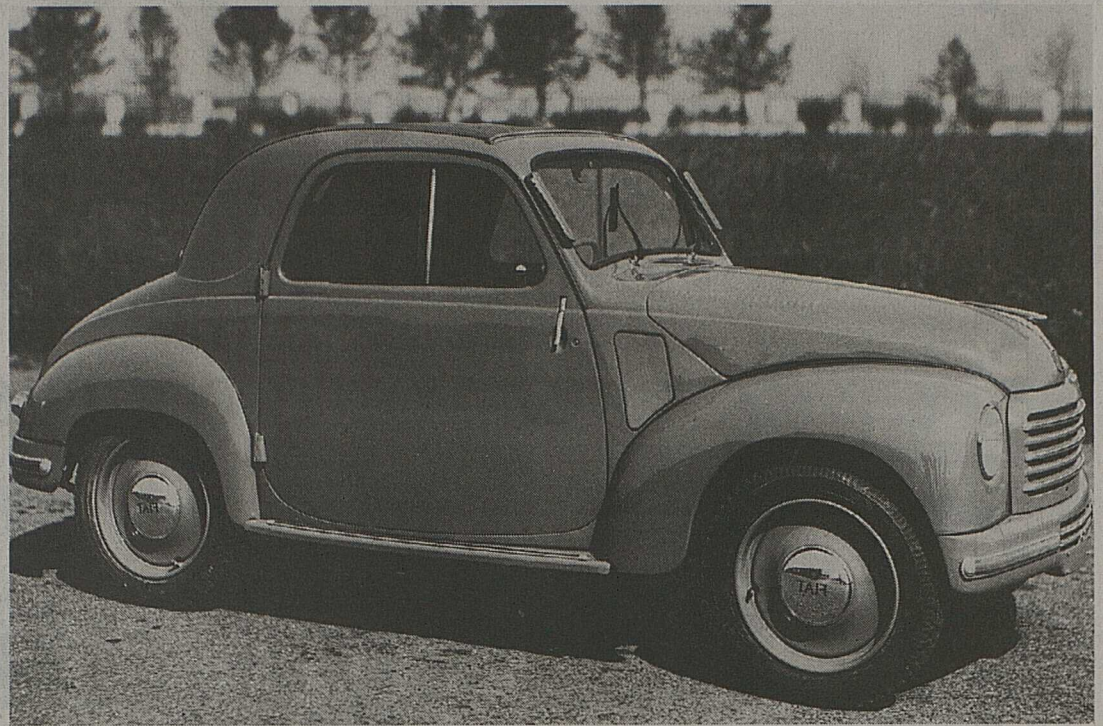
Arme fatale de Renault, la Dacia Logan se veut spécialement conçue pour les pays dits émergents. A vocation économique, cette berline tricorps est un atout incontournable dans la stratégie de croissance du groupe français. Confrontés à des ventes moroses sur les marchés traditionnels, les géants de la branche voient leurs tiroirs-caisses fonctionner au ralenti. Un phénomène quasi général, qui oblige les constructeurs à revoir partiellement leur politique. En proposant des modèles d'entrée de gamme. Un véritable jackpot, à condition que les véhicules concoctés ne soient pas méprisés par les consommateurs.

Avec la Logan, Renault vise prioritairement la Roumanie, où la voiture est construite. Précisément dans l'usine Dacia, à Pitesti, dont l'outil de production a été entièrement modernisé.

Plus largement l'Europe centrale et orientale, le Proche-Orient, l'Amérique du Sud puis dans un proche avenir la Chine, verront débarquer cette voiture «populaire». A la silhouette quelconque. Mais sans pour autant que les concepteurs aient rogné sur la sécurité. L'habitacle est fonctionnel, alors que la Logan propose deux moteurs à essence quatre cylindres de 1,4 et 1,6 l (75 et 90 ch). De réflexion en supputation, Renault a décidé d'importer la Logan en France. Où une clientèle potentielle existe pour une voiture de quelque 10 000 euros!

Audacieusement, on pourrait dire qu'il s'agissait de la Smart des années 30!

Cela dit, en cette année anniversaire du Salon internationale de l'automobile, il faut relever que l'histoire de la Logan n'est pas unique en son genre. Puisque, avant elle, des véhicules «populaires» ont été commercialisés. Il n'était pas question alors de systèmes embarqués du genre voitures reprogrammables. Les logiciens étaient une vue de l'esprit. L'auto intelligente restait virtuelle. Ce qui n'a pas empêché Fiat de faire un tabac avec la Topolino et Citroën de provoquer une révolution en commercialisant la Deuch. Sans oublier la 4L de Re-



La Topolino de Fiat a connu ses heures de gloire...



... au même titre que la Deuch de Citroën...

nault! Dénominateur commun entre ces véhicules: un prix abordable, un entretien facile et une faible consommation de carburant. Certes, prétendront les puristes, la Cox de VW a fait des ravages. D'accord, mais elle n'avait malheureusement pas la sobriété du chameau! A l'image de la Logan, la Topolino était de conception très simple. A l'époque, le sénateur Agnelli désirait une petite voiture dont le coût ne devait pas excéder les 5000 lire. Il fallait donc réaliser un véhicule capable de séduire financièrement un maximum de monde. Sans pour autant décevoir sur le plan technique et visuel.

De fil en aiguille, l'ingénieur Dante Giacosa, après pas mal de

palabres et une étude rondement menée, a réussi ce qui allait devenir la plus petite automobile du monde. Audacieusement, on pourrait dire qu'il s'agissait de la Smart des années 30! A l'instar de cette dernière, la Topolino ou Fiat 500 était proposée en version deux places, toit ouvrant ou non. Selon une publicité, elle était définie comme la «voiturette du travail et de l'épargne». La Topolino a été produite jusqu'en 1948 pour atteindre le volume global de 112 000 unités. Elle pouvait emporter 50 kg de bagages et consommait 6 litres d'essence aux 100 km.

Au printemps de la même année, au Salon de Genève, Fiat lançait la 500 B, descendante di-

recte de la Topolino 500. Elle présentait la même carrosserie. Par contre, diverses modifications caractérisaient le tableau de bord. La puissance du moteur avait été augmentée de 13 à 16,5 ch. Et la consommation s'élevait à cinq litres aux 100 km.

Associer la Deuch à la Logan frise l'hérésie. Mais pas tant que ça. Puisque la Citroën est également née d'une démarche de marketing. Etonnant, les études de ce qui allait devenir un

A peine plus gourmand qu'un briquet, ce phénomène socio-mécanique a été vendu à plus de cinq millions d'unités.

formidable succès commercial ont aussi commencé en 1936. Mais c'est au Salon de Paris, en 1948, que cette TPV (très petite voiture) de légende a été présentée. Avec sa motricité sur les roues avant, une suspension à f... le vertige aux plus coriaces et des airs de titi parisien, elle a fait les beaux jours des aventuriers d'alors! A peine plus gourmand qu'un briquet, ce phénomène socio-mécanique a été vendu à plus de cinq millions d'unités. La Deuch, c'était d'abord un moteur bi-cylindres qui a passé de 9 (375 cmc) à 33 (602 cmc) chevaux et des souvenirs à la pelle! Comme le disait une pub: «L'amour libre, l'amour toujours».

A.-H. Rustichelli / ROC

Le Journal du Jour



... alors que la Logan que l'on doit à Renault rêve de stimuler les ventes de la marque.

(lidd)

NOUS FAISONS TOUT POUR VOTRE SÉCURITÉ

Action **0%** leasing
chez votre concessionnaire Renault

Garage du Nord S.A.

Sion

33, avenue Ritz
027 322 34 13

Sierre

20, route de Sion
027 455 38 13

Monthey

19, route du Simplon
024 473 73 40

et chez leurs distributeurs:

Aigle: Garage Raoul Halil

Bex: Garage Kohli S.A.

Fiesch: Auto Walpen AG

Montana: Garage du Nord, A. Bagnoud

Raron: Garage Elite, Burgener & Venetz

Sion: Carrosserie de Platta S.A.

St-Léonard: Garage Touring, H.-L. Farquet

St-Maurice: Garage St-Maurice, Chabod & Garlet SA

St. Niklaus: Garage Touring, Ruppen

Vionnaz: Garage Didier Planchamp



Groupe Garage du Nord SA Sion · Sierre · Monthey
RENAULT - NISSAN

Offre réservée aux clients particuliers jusqu'au 31.03.05.
L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur.

RENAULT
CRÉATEUR D'AUTOMOBILES

