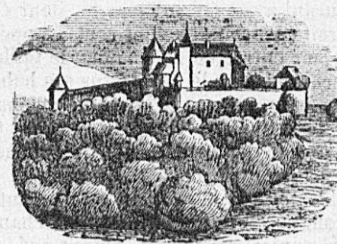




# LA GRUYÈRE



JOURNAL INDÉPENDANT, POLITIQUE ET AGRICOLE

Paraissant tous les Samedis.

BUREAU DU JOURNAL: Grand'Rue N° 295, BULLE

PRIX DE L'ABONNEMENT:  
Pour la Suisse: 1 an, Fr. 3 50  
» » 6 mois, » 2 —  
Pour l'Étranger le port en sus,  
payable d'avance.

Prix du numéro: 10 cent.

On s'abonne à tous les bureaux  
de poste.

Prix des annonces et réclames:

Annonces: Pour le canton,  
10 cent.; pour la Suisse, 15 cent.  
la ligne ou son espace.

Réclames: 50 cent. la ligne.

Lettres et argents franc de  
port.

BULLE, le 27 Août 1886.

## A propos du déraillement de Guin et du droit des victimes.

Samedi dernier 21 août, le train direct qui part de Berne à 1 h. 45 min. pour arriver à Fribourg à 2 h. 32 min., qui était actionné par deux locomotives et comptait, outre les fourgons, onze wagons de voyageurs, tous remplis, a déraillé avant d'arriver à Guin, près d'un passage à niveau dans un endroit où la ligne décrit une courbe assez prononcée.

Sitôt après que les deux locomotives, qui tenaient la tête du train, eurent dépassé la courbe, le fourgon qui suivait eut ses crochets de traction et ses chaînes de sûreté brisés et fut jeté hors de la voie où il bouscula et fut trouvé à 10 mètres environ, les roues en l'air, les malles qu'il contenait pour la plupart brisées et les effets épars.

Les sept derniers wagons sont restés sur la voie et n'ont subi que peu de dommage; mais tous les autres sont plus ou moins complètement détraqués et gravement avariés. C'est grâce à la présence d'esprit du garde-frein Maurer, qui a fait bravement son devoir au milieu du plus grand danger en enrayant à fond les wagons de la queue, qu'une épouvantable catastrophe a été évitée. Il y avait environ 400 voyageurs dans le train et si les voitures de voyageurs, lancées à toute vitesse, avaient passé sur les wagons renversés, on ne sait combien seraient restés vivants. Cela fait frémir rien que d'y penser.

Il n'y a heureusement pas eu de mort d'homme; mais trois employés, deux chefs de train et une femme garde-barrière, sont blessés grièvement. Sauf deux dames âgées, qui sont blessées légèrement, aucun des voyageurs n'est sérieusement atteint.

La perte en matériel est considérable.

Une enquête administrative et judiciaire pour découvrir les causes de l'accident a immédiatement commencé sous la direction de l'inspecteur fédéral des chemins de fer et de M. Perrier, procureur général du canton de Fribourg.

L'administration des chemins de fer de la Suisse Occidentale va donc avoir à payer des indemnités assez considérables aux victimes de l'accident, sauf son recours contre ceux à la faute desquels le déraillement pourra être attribué.

Ici nous voulons signaler un abus qui aurait dû déjà attirer l'attention des autorités cantonale et fédérale.

Pour obtenir l'indemnité à laquelle elles ont droit, les victimes d'un accident de chemin de fer sont toujours obligées de faire un procès aux compagnies ou entreprises d'exploitation que cela concerne. Nous disons toujours, parce que jamais ces compagnies ou entreprises ne paient à l'amiable l'indemnité réclamée, soit qu'elles en trouvent le chiffre exagéré, soit qu'elles estiment ne pas pouvoir s'arranger à l'amiable sans compromettre leur recours éventuel

contre l'auteur, employé ou autre, responsable de l'accident.

Or, il peut arriver, et il arrive de fait assez fréquemment, que ceux qui ont été victimes d'un accident de chemin de fer, ou leurs familles, ne sont pas des gens fortunés et ne peuvent qu'à grand'peine faire face aux dépenses d'un long procès. Les compagnies le savent tellement bien que souvent elles spéculent là-dessus en se livrant au cours du litige à la procédure la plus coûteuse des expertises scientifiques, des inspections locales, des auditions de nombreux témoins et des incidents pour dégoûter les pauvres diables qui les attaquent. Et, de guerre las, à défaut d'argent pour opposer aux compagnies les mêmes moyens de défense, les victimes d'accidents de chemins de fer ne reçoivent qu'une satisfaction incomplète au dérisoire.

La législation fédérale ou cantonale devrait donc apporter un remède à cette situation inégale de ceux qui sont obligés d'actionner les administrations de chemins de fer, toujours si bien outillées pour défendre leurs procès en justice. Il n'y a pas parité entre les parties: c'est le pot de terre contre le pot de fer.

La loi pourrait dire, par exemple, que les procès des victimes d'accidents de chemins de fer seront jugés directement par le tribunal cantonal; ou sans appel par les tribunaux inférieurs, dans les trois mois, sous réserve du recours au Tribunal fédéral; qu'il sera procédé d'office aux opérations de preuve, comme en matière pénale que le préfet peut désigner d'office un défenseur au plaignant.

On pourrait aussi charger le procureur général de défendre d'office les intérêts des victimes. Car, en réalité, l'action en dommages et intérêts de la victime d'un accident de chemin de fer contre l'administration du chemin de fer n'est pas un procès civil ordinaire. Les chemins de fer sont concessionnés par l'Etat, qui est plus ou moins indirectement et dans une certaine mesure responsable aussi vis-à-vis du public.

Il y a là quelque chose d'anormal. Le navré, la victime d'un accident de chemin de fer est mis, par le fait de la concession de l'Etat à une compagnie, en présence d'un adversaire trop puissant pour qu'il ne soit pas équitable et nécessaire de le protéger d'une façon efficace ou tout au moins d'assurer l'égalité entre les parties.

## Bulletin politique.

SUISSE

Le choléra est à nos frontières du Tessin. C'est pourquoi le Conseil fédéral a rappelé aux autorités cantonales les mesures sanitaires en vigueur.

Jusqu'à présent, environ 500,000 fr. sont annoncés au Comité central de la fondation Winkelried. Vaud a fait un premier envoi de 28,000 fr.

ÉTRANGER

Le prince Alexandre de Bulgarie, le héros de la guerre de l'indépendance, le vainqueur des Serbes, a été victime d'un véritable guet-apens organisé par des émissaires russes.

Vendredi ou samedi passé, il a été saisi dans son palais de Sofia, détenu prisonnier et déposé par une bande de soldats et d'agents de la Russie, puis conduit à la frontière russe.

Mais le peuple et l'armée n'ont pas tardé à revenir de leur ébahissement. Et les dernières nouvelles affirment que le gouvernement insurrectionnel qui voulait expédier le prince Alexandre, a été lui-même prestement mis à la porte et que les traîtres sont, à leur tour, sous les verrous.

On craint que la Russie, mécontente de ce que son coup de main aurait échoué, n'en prenne prétexte pour occuper militairement la Bulgarie.

La question d'Orient pourrait peut-être nous amener encore une fois la guerre et sous peu.

## Nouvelles suisses.

Billets de banque. — En 1885, les 33 banques suisses d'émission avaient en circulation pour 102 millions 925 fr. de billets.

La Confédération autorise ces mêmes banques à émettre des billets pour 138,100,000 fr.

Au taux de 4% cela fait plus de 5 millions par an que ces messieurs les banquiers nous prennent contre des chiffons de papier. Et dire que le peuple a refusé de garder pour lui ces 5 millions et qu'il a voté d'en faire cadeau aux banquiers.

Bilan de fête. — Le déficit de la fête de chant à St-Gall est de 52,000 fr. L'actionnaire a déjà versé 50% du montant des actions et cela suffit pour couvrir le déficit.

La Suisse a au total 668 stations de chemin de fer. Le canton de Zurich en possède 98; ensuite viennent Berne avec 96, Vaud avec 65, Argovie avec 57, St-Gall avec 48, Thurgovie avec 36, Lucerne avec 35, Fribourg et Neuchâtel avec 31. Le canton d'Unterwald seul ne possède pas un pouce de voie ferrée.

Zurich. — Neuf jeunes Cambodgiens, fils de dignitaires de leur pays, sont arrivés à Zurich, venant de Paris où ils ont été placés par les soins des autorités françaises pour y faire leur éducation.

Ils sont âgés de 15 à 18 ans, vêtus à l'européenne et parlant couramment le français; ils sont accompagnés par un jeune noir, qu'on dit aussi appartenir à la classe dirigeante.

— Défense est faite aux élèves du gymnase de Zurich de porter des couleurs de sociétés.

Berne. — Dimanche passé, un jeune homme de 26 ans, Jean Matti, domestique chez M. Matti, à Gessenay, était occupé à cueillir des *edelweis* sur les rochers de Praz, entre la Gumfluh et le Rüblihorn. Il glissa tout à coup et roula au bas d'une paroi de rocher haute de 300 mètres. On n'a relevé qu'un cadavre horriblement mutilé.

Bâle-Ville. — Les *Basler Nachrichten* constatent que des douaniers allemands se sont rendus coupables d'une violation de frontière.

Voici dans quelles circonstances:

Un tailleur du village bâlois de Riehen, vieillard de 69 ans, était allé samedi porter à une personne de Lörrach (grand-duché de Baden) un vêtement

## POPULAIRE

U.S.S.E

le de Fribourg

prêts sur nantissement  
publiques  
net à 3 mois  
net à 6 mois  
montant supérieur à

31 mars 1886.

La direction.

M. Ernest Girod,  
inséré au premier étage,  
el de Ville, Grand'rue  
g. (H 491 F) [387

le 22 août 1886:

DU SAC

Blanche à Marsens.

ation cordiale. [376

BLE QUE TOUS LES  
s en poudre  
EN FEUILLES  
DU LÉMAN  
MAISON PAYAUD 90

de reliure

BULLE

d Rue N° 164,

Café du Commerce.

s genres; service prompt  
prix modérés.

ide  
C. GESCH, relieur.

NO SOLUBLE  
chard  
C. GESCH, relieur.

NICHON

erie de Semsales  
30 et 31 août.

musique & danse  
de l'INDUSTRIE

Broillet

hirurgien-Dentiste

FIBOURG

LE, Hôtel des AL-  
les jours de foire.

leurs. Anémie.

TESTATION

ps déjà je souffrais de pâtes  
vreté de sang (anémie) avec  
accompagnent ces maladies,  
s, abattement et langueur,  
meil troublé, dérangement  
festives, inappétence, man-  
tation des règles, troubles du  
mal de tête, etc., etc. J'ai  
à M. Bremicker, méd. prat. à  
t son traitement par corres-  
siste en médicaments inoffen-  
pètement guérie et cela en

traite toutes les maladies des  
it plein succès, dans tout cas

septembre 1885.

Susette Ullmer.

haufour

LERIE DE BULLE

le jeudi 19 courant.

ULRICH FRÈRES

me cuisinière,

es références, désire se  
mois d'octobre dans un

ous chiffre O Fr 814, à

de C°, à Fribourg. 372

primerie Emile Lenz.





