

RÉDACTION
 ADMINISTRATION
BUREAU DES ABONNEMENTS
 Imprimerie Saint-Paul
 Avenue de Pérolles, Fribourg, Suisse

ABONNEMENTS

	1 mois	3 mois	6 mois	1 an
Suisse	Fr. 1 50	4 50	8 50	12 50
Etranger	2 80	7 50	13 50	25 50

LA LIBERTÉ

ANNONCES
 AGENCE DE PUBLICITÉ
HAASENSTEIN & VOGLER
 Rue St-Pierre
 FRIBOURG

Journal politique, religieux, social

PRIX DES ANNONCES

Fribourg, canton	15 cent.	} la ligne ou son espace.
La Suisse	20 »	
L'Étranger	25 »	
Réclames	50 »	

Nouvelles du jour

Violents combats au nord d'Arras. Les troupes italiennes ont pénétré sur divers points dans les hautes vallées du Trentin.

Les frontières de l'Autriche et de l'Italie se touchent sur une longueur de 480 kilomètres; pour les trois quarts de leur longueur, elles sont formées par des chaînes de montagne qui constituent une formidable barrière naturelle; cent kilomètres seulement de frontière traversent un pays plat: ici, l'Isone, petite rivière large d'une dizaine de mètres, n'oppose qu'un fossé dérisoire aux premiers pas de l'invasible. Cette zone extrêmement vulnérable de la frontière autrichienne n'a pas tardé à voir paraître, comme nous l'avons annoncé, les avant-gardes de cavalerie de l'armée italienne, puis des troupes qui ont occupé sans coup férir divers points entre le Judrio — le cours d'eau-frontière — et l'Isone. Il est probable que les Autrichiens céderont sans résistance Goritz et Gradisca. Mais, à trente kilomètres derrière l'Isone, la partie commencera à devenir difficile pour les Italiens: là s'ouvre la région montagneuse du Karst, qui barre le chemin de Trieste. Sans avoir la hauteur ni l'escarpement des Alpes tyroliennes, le Karst est un obstacle aussi difficile à vaincre, à cause de sa configuration tourmentée, de son caractère âpre, chaotique.

Quant à la frontière alpestre qui déroule ses trois cent quatre-vingts kilomètres depuis le Stelvio (Stilser-Joch) jusqu'à l'Isone, elle offre aux Italiens neuf brèches inégalement praticables. A l'extrême-ouest, le passage du Stelvio, conduisant de la vallée italienne de l'Adige dans la vallée autrichienne de l'Adige, — soit de la Valteline à Meran, — est sans doute celle qui tentera le moins l'état-major italien. La route du Stelvio, qui passe à dix minutes de notre frontière grisonne, franchit la montagne à une altitude de 2760 mètres, entre des parois abruptes de rocher et des champs de neige, est trop facile à barrer pour qu'un ennemi entreprenne de forcer le passage.

Moins ardue serait l'entreprise du col Tonale, que le massif de l'Ortler sépare du Stelvio. Le col Tonale n'est qu'à 1881 m. d'altitude. Il mène de la Valteline à Bozen, par une haute vallée spacieuse. Mais ce passage facile a été pourvu d'un fort d'arrêt: le Strino, qui le tient sous le feu de ses canons.

Plus aisé encore, à ne considérer que l'absence d'obstacles naturels, est le passage qui s'ouvre au lac d'Idro, à trente-cinq kilomètres seulement au nord de Brescia, et qui conduit par la Judicarie — une vallée largement ouverte que parcourt un chemin de fer — jusqu'à Trente. C'est là une vieille route militaire qui vit passer maintes armées du Tyrol en Lombardie et vice versa. Ce sera certainement un des points d'attaque de l'offensive italienne et les forts d'arrêt autrichiens qui défendent le passage auront avant qu'il soit longtemps à subir l'épreuve du feu. Les bulletins autrichiens et italien d'hier mercredi annoncent déjà que la Judicarie est entamée.

A l'est de l'Idro, le lac de Garde, encaissé entre des rochers à pic, ne permettrait une tentative d'irruption en Tyrol qu'au moyen d'une opération navale tout à fait invraisemblable.

Mais voici, à l'est, la porte d'entrée par excellence du Trentin: la vallée de l'Adige, que longe la ligne du Brenner. Le défilé, d'Ala à Rovereto, est étroit. C'est un de ces champs de bataille où, traditionnellement, de-

puis les origines de l'histoire, les races se rencontrent. Les fortifications autrichiennes se trouvent entre Rovereto et Trente: ce sont les forts de Calliano et de Mattarello, qu'on dit considérables.

Depuis l'Adige, la frontière remonte vers le nord, à travers un labyrinthe de chaînes et de rameaux rocheux et escarpés, dénués de forêts; le passage de cette barrière ne pourrait être tenté qu'en trois endroits: par le Val Sugana, que suit le chemin de Bassano à Trente; ou plus au nord, depuis Belluno, par l'une des deux brèches que font dans la muraille des Dolomites le passage de Caprile et celui de San Vito, ce dernier dénommé significativement: Strada di Alemagna (route d'Allemagne). Le communiqué italien annonce l'occupation des hauts défilés du Val de la Brenta (Val Sugana).

Au delà, sur plus de cent kilomètres, s'étend le rempart infranchissable des Dolomites. Il s'arrête à Pontebba (Pontafel), à l'entrée des Alpes de Carniole. Le col de Pontafel livre passage à la ligne Viègne-Venise. C'est un haut plateau verdoyant, large à souhait pour les évolutions d'un corps d'invasion. Comme Ala, Pontebba est un des noms dont les bulletins nous parleront sans doute le plus. Ce passage est défendu par le fort puissant de Malborghet. Napoléon I^{er} n'avait pu le forcer.

Il va sans dire que toutes ces brèches entre lesquelles les Italiens ont le choix pour leur irruption sur le sol autrichien peuvent servir tout aussi bien à une irruption autrichienne en Venétie ou en Lombardie. Un collaborateur du Temps prête généralement aux Autrichiens le dessein d'emprunter, à cette fin, le territoire suisse et de tourner le passage ardu du Stelvio en prenant la route de l'Umbrail. C'est, croyons-nous, chercher midi à quatorze heures. Les Autrichiens, s'ils ont le dessein de prendre l'offensive, n'iront pas choisir le chemin le plus long en le compliquant, par surcroît, d'une violation du sol suisse. Sur ce dernier point, nous sommes bien tranquilles.

Les Allemands restent en possession des nouvelles positions qu'ils ont conquises à l'est d'Ypres.

Entre Estaires (ouest de Lille) et Arras, une bataille extrêmement violente est engagée.

Au nord de La Bassée, ce sont les Anglais qui attaquent; ils ont accompli quelques progrès, de l'aveu du communiqué allemand.

Entre La Bassée et Arras, une furieuse contre-offensive allemande s'est produite. Les Français annoncent qu'ils ont conservé leurs dernières acquisitions, sauf sur un point; ils se sont dédommés en gagnant du terrain en d'autres endroits. La bataille a dû être une des plus meurtrières de cette guerre.

L'humeur offensive que les Allemands manifestent sur le front occidental montre que l'intervention italienne n'a pas eu pour effet de modifier leurs déterminations stratégiques. L'éventualité de cette intervention était prévue de longue date et les mesures appropriées avaient été prises, de façon que l'événement n'a imposé aucune improvisation ni rien arrêté de ce qui était en cours.

Le Général des Jésuites en Suisse

On nous écrit:

Le Général des Jésuites, le très rév. Père Vladimir Ledochowski, dont on a erronément annoncé l'arrivée à Einsiedeln, est descendu à Brigue accompagné d'un assistant.

Les *Baster Nachrichten* qui donnent cette nouvelle apprennent que le Conseil fédéral, pressenti à ce sujet dès les derniers jours de mars, a répondu qu'il ne soulèverait pas de difficultés à un séjour temporaire du Général des Jésuites et de son entourage sur le sol de la Suisse si les circonstances internationales forçaient ces religieux à quitter momentanément l'Italie.

Le fait que la Suisse offre un asile temporaire au Général des Jésuites, que sa nationalité autrichienne a amené à quitter Rome pendant la guerre austro-italienne, nous était connu depuis quelques jours, et nous savions aussi que le Père Ledochowski était à Brigue. Nous prenons acte avec satisfaction que la question de droit a été tranchée par le gouvernement fédéral dans le sens de la largeur d'esprit qui doit caractériser, dans les circonstances extraordinaires que nous traversons, la politique de nos autorités suisses. Il est évident que le séjour temporaire du Père Ledochowski, dont d'ailleurs la mère était Suisseuse — comtesse de Salis-Zizers — ne constitue ni un établissement de l'Ordre en Suisse, ni un fait en opposition avec la prescription constitutionnelle interdisant aux membres de la Société de Jésus toute activité dans l'église et dans l'école.

LA GUERRE EUROPEENNE

Le roi d'Italie au quartier général

Rome, 26 mai.
 Le roi ayant assumé le commandement suprême des forces de terre et de mer est parti la nuit dernière, sans aucun protocole pour le quartier général, accompagné de sa maison militaire. Il a été reçu à la gare par les membres du gouvernement prévenus confidentiellement par le président du conseil.

La *Gazette officielle* publie un décret royal qui nomme l'oncle du roi, Thomas de Savoie, duc de Gènes, lieutenant général pendant l'absence du roi de la capitale.

L'offensive italienne

Milan, 26 mai.
 D'après les dernières informations arrivées à Milan, les troupes italiennes sont arrivées à trente kilomètres de Trieste. (Trieste est en effet à 30 kilomètres de l'Isone, près duquel les Italiens sont arrivés; mais on n'a pas encore appris qu'ils l'aient franchi.)

L'aristocratie romaine

On nous écrit:
 « Sous le titre « Enrôlement de l'aristocratie italienne », la *Liberté* du 25 mai a reproduit, d'après le *Popolo Romano*, une liste de « nobles romains » qui participent à la guerre soit comme volontaires, soit comme soldats réguliers, laissant entendre qu'il s'agit de personnalités romaines et italiennes non contraintes au service militaire. Or, il est bon de noter que, en Italie, le service militaire est obligatoire pour tout homme valide sans exception, sauf limite d'âge, le fait d'être incorporé dans les rangs de

l'armée italienne ne signifie pas un enrôlement volontaire. »

Blocus italien

Rome, 26 mai.
 Le gouvernement italien, considérant que quelques ports de la côte albanaise servent à l'Autriche pour le ravitaillement clandestin de ses petites unités, a déclaré le blocus à partir du 26:

1. Du littoral austro-hongrois, de la frontière au nord jusqu'à la frontière monténégrine au sud, y compris toutes les îles, tous les ports, tous les golfes et toutes les rades;
 2. Du littoral albanais, de la frontière monténégrine au nord jusqu'au cap Kephali y compris, au sud.
- La déclaration ajoute que les navires des puissances amies et neutres auront un délai, fixé par le commandant en chef des forces navales, pour sortir librement de la zone bloquée. On procédera conformément aux règles du droit international et des traités en vigueur contre les navires qui essaieront de traverser ou qui auront traversé la ligne de barrage cap d'Otrante-cap Kephali.

Le Saint-Siège établit des ambulances

L'*Idea nazionale* apprend que le Saint-Siège a mis à la disposition de l'autorité militaire italienne, pour y installer des blessés, plusieurs vastes locaux dans lesquels jusqu'ici étaient installés des collèges ecclésiastiques. Ce sont, entre autres, le palais de l'Apollinaire, le collège Léonin et même l'hôpital pontifical avec 200 lits et le personnel sanitaire.

La résolution du Pape

La *Münchener Zeitung* assure de bonne source que la proposition a été faite au Pape de quitter Rome et de se rendre en Espagne ou en Suisse. Mais Benoît XV

est décidé à rester au Vatican, même au péril de sa vie.

On dit encore que l'ambassadeur anglais auprès du Saint-Siège, M. Howard, aurait offert au Pape, pour toute la durée de la guerre, un château de la famille des Norfolk, à laquelle il appartient lui-même. Le Saint-Père aurait refusé.

La crainte des bombes

En prévision d'un bombardement aérien, on a enlevé les grands vitraux du dôme de Milan, autant pour les mettre à l'abri que pour rendre le dôme moins visible aux aviateurs. La statue de la Vierge, qui couronne la plus haute flèche et qui, scintillant au soleil, peut être vue de très loin, sera couverte. Le trésor du dôme a déjà été mis en sûreté. Des mesures périlleuses ont été prises pour protéger les collections artistiques du château des Sforza.

SUR LE FRONT OCCIDENTAL

Journée du 25 mai

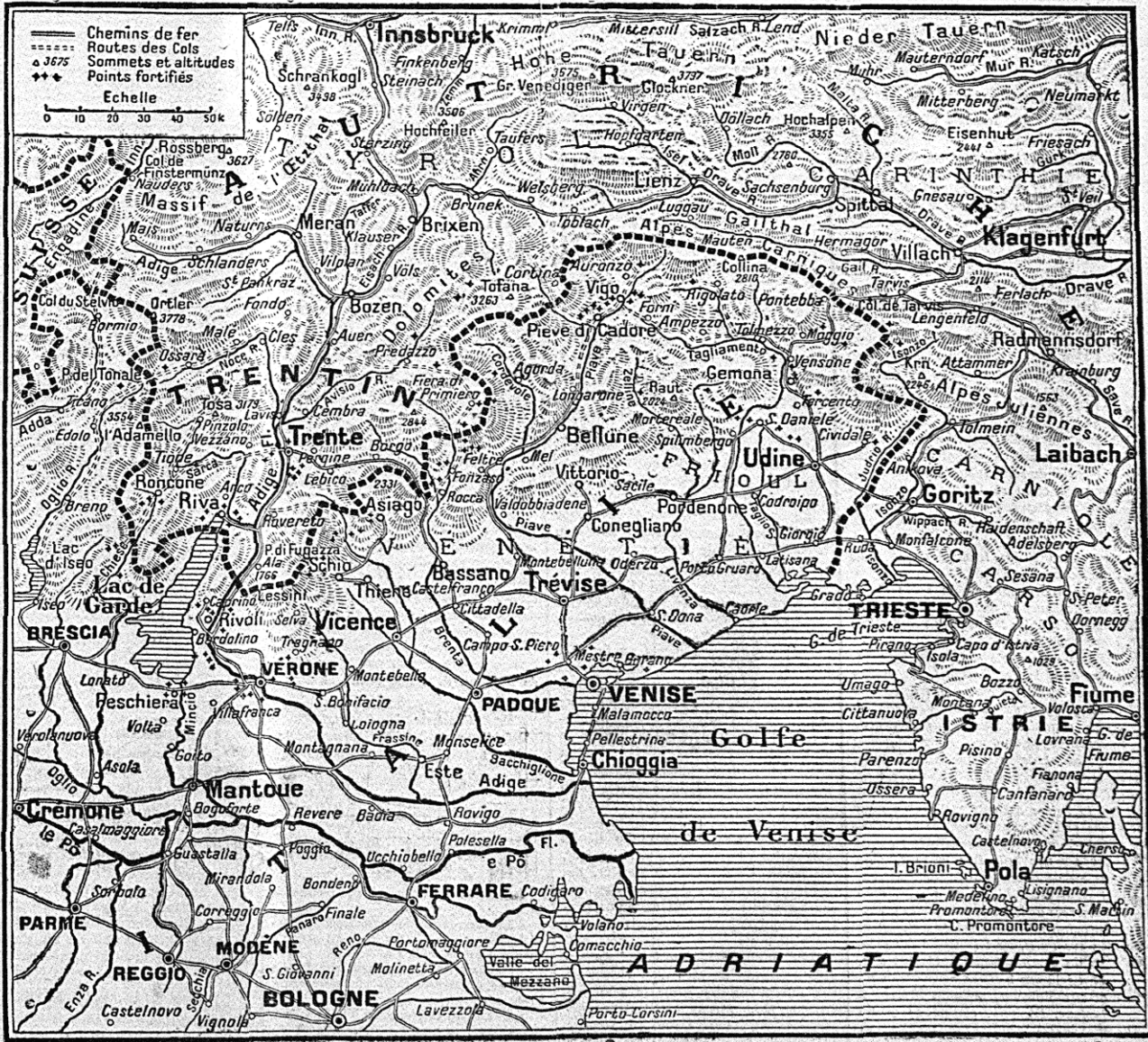
Communiqué français d'hier mercredi, 26 mai:

Les échecs subis hier par l'ennemi dans la région d'Arras et au nord du massif de Lorette ont déterminé de sa part une réaction extrêmement violente. Une bataille furieuse s'est livrée dans la soirée et dans la nuit. Nous avons conservé tous nos gains. Nos troupes ont fait preuve d'un courage et d'une ténacité magnifiques.

Les Allemands ont contre-attaqué d'abord l'ouvrage conquis par nous au nord-ouest d'Arras et ils ont multiplié leurs efforts acharnés pour le reprendre. Malgré le bombardement exceptionnellement intense auquel nous avons été soumis, nous avons gardé la totalité de la nouvelle position.

D'autre part, nous avons occupé, à la

Le théâtre de la guerre austro-italienne



fin de la journée, presque entièrement le fond Bural où nous avons pris pied dans l'après-midi et nous nous y maintenons sous un feu violent. En même temps, nous avons gagné du terrain sur la crête nord-ouest de Lorelle et nous avons enlevé une tranchée aux abords de Souchez.

Nous avons jeté avec succès 50 obus de 90 sur l'aérodrome de La Brayette, près de Douai. Les hangars et appareils qui se trouvaient sur le terrain ont été atteints.

Le préfet de Lille

M. Trépont, préfet du département du Nord (Lille), et M. Borromée, secrétaire général de la préfecture, qui avaient été arrêtés il y a plusieurs mois par l'autorité allemande, sont actuellement internés à la forteresse de Glatz (Silésie).

SUR LES FRONTS ORIENTAUX

Front sud-oriental

Communique allemand d'hier mercredi, 26 mai : L'attaque de l'armée du colonel-général de Mackensen progressait dans de bonnes conditions. Au sud-est de Radymno, la localité de Sotette a été prise après un violent combat.

Communique autrichien d'hier mercredi, 26 mai : La bataille de Przemyel continue. L'armée de Mackensen poursuit, avec succès, son offensive des deux côtés du San, dans la direction du sud-est. Nous nous sommes rendus maîtres du passage du San à l'est de Radymno. Le 6^e corps austro-hongrois a pris d'assaut la tête de pont de Zagrody. A l'est de cette ville, ainsi qu'au sud de Przemyel, l'offensive de nos armées progresse lentement contre les fortes positions en partie bétonnées des Russes.

Cadeau de la République argentine

Le ministre de la République argentine, M. Larreta, a offert à l'armée française, au nom de la colonie argentine de Paris, 20 voitures chirurgicales automobiles et 12 autos pour le transport des blessés. Ce train sanitaire sera inauguré aujourd'hui jeudi et remis au ministre de la guerre.

Voici bientôt neuf mois qu'une guerre la plus terrible et la plus violente qu'ait jamais connue les siècles, bouleverse le monde entier et se déchaîne sans trêve ni merci sur tant de peuples d'Europe. Des millions de femmes sont frappées dans leurs affections les plus chères, atteintes dans les sentiments les plus intimes de leur être.

Vepeur américain torpillé

Les troupes britanniques ont marqué une nouvelle avance dans la direction de la Bassée ; elles ont fait 60 prisonniers, dont plusieurs officiers, et ont pris des mitrailleuses.

La femme catholique a le devoir et le pouvoir de travailler à préparer la paix, le retour de relations normales entre les nations belligères, la régénération du monde bouleversé par la guerre.

Effectifs français et allemands

Les troupes françaises actuellement au front comptent plus de 2.500.000 hommes. Leur effectif est, par conséquent, supérieur d'un cinquième à celui des forces mobilisées au début de la campagne.

Les documents recueillis, il résulte que, aujourd'hui, les pertes allemandes sur les deux fronts ont dépassé largement deux millions d'hommes. Si on admet que 500.000 hommes aient pu rejoindre leurs corps après guérison, le déficit définitif dépasse 1.600.000 hommes, soit une usure de plus de 260.000 hommes par mois.

Confédération

Le Reichstag allemand se réunira le 28 mai.

Un communiqué allemand d'hier mercredi, 26 mai : Une attaque ennemie, prononcée de nuit contre la position que nous avons récemment conquise au nord de l'étang de Belleoarde, a été repoussée facilement. Le nombre des intraitables enlevés aux Anglais s'est élevé à dix.

Communique autrichien d'hier mercredi, 26 mai : La bataille de Przemyel continue. L'armée de Mackensen poursuit, avec succès, son offensive des deux côtés du San, dans la direction du sud-est. Nous nous sommes rendus maîtres du passage du San à l'est de Radymno.

Nouvelles diverses

Le Reichstag allemand se réunira le 28 mai. Le baron Macchio, ambassadeur d'Autriche-Hongrie près le Quirinal, est arrivé à Vienne, hier mercredi, à midi. Le duc d'Avarna, ambassadeur d'Italie à Vienne, est arrivé à Rome hier mercredi, à 3 heures.

Les documents recueillis, il résulte que, aujourd'hui, les pertes allemandes sur les deux fronts ont dépassé largement deux millions d'hommes. Si on admet que 500.000 hommes aient pu rejoindre leurs corps après guérison, le déficit définitif dépasse 1.600.000 hommes, soit une usure de plus de 260.000 hommes par mois.

NOUVELLES RELIGIEUSES

Consécration de la France au Sacré-Coeur. On se rappelle que la consécration de la basilique du Sacré-Coeur, à Montmartre, avait été fixée au 17 octobre dernier et devait être suivie d'une consécration de la France au Sacré-Coeur par l'évêque de Paris.

M. Trépont, préfet du département du Nord (Lille), et M. Borromée, secrétaire général de la préfecture, qui avaient été arrêtés il y a plusieurs mois par l'autorité allemande, sont actuellement internés à la forteresse de Glatz (Silésie).

Echos de partout

LES TERRASSES DES CAFES DE PARIS. Observatoire du philosophe, repos du flâneur, siège du badaud, la terrasse des cafés est une institution parisienne. Sans doute, ailleurs qu'à Paris, les buveurs s'assoient en plein air ; mais ce n'est ni le même air ni le même spectacle.

Aux Ligues catholiques féminines de l'Union internationale

Voici bientôt neuf mois qu'une guerre la plus terrible et la plus violente qu'ait jamais connue les siècles, bouleverse le monde entier et se déchaîne sans trêve ni merci sur tant de peuples d'Europe. Des millions de femmes sont frappées dans leurs affections les plus chères, atteintes dans les sentiments les plus intimes de leur être.

GARNET DE LA SCIENCE

Contre les accidents de chemin de fer. The Times annonce qu'une expérience intéressante aura lieu cette semaine sur une section de la Compagnie de London and South-Western-Railway, avec cinq locomotives pourvues d'appareils de télégraphie sans fil.

Confédération

Chemins de fer fédéraux. La commission des C. F. F. du Conseil national a examiné, dans sa séance d'hier, mercredi, le rapport de gestion de la Direction générale pour l'année 1914.

Nouvelles diverses

Le Reichstag allemand se réunira le 28 mai. Le baron Macchio, ambassadeur d'Autriche-Hongrie près le Quirinal, est arrivé à Vienne, hier mercredi, à midi. Le duc d'Avarna, ambassadeur d'Italie à Vienne, est arrivé à Rome hier mercredi, à 3 heures.

LA SUISSE ET LA GUERRE

Ambassadeurs et colonels. A leur passage à Chiasso, le prince de Bülow, le ministre de Bavière à Rome et l'ambassadeur d'Autriche-Hongrie à Rome, le baron Macchio, ont été salués, au nom du Conseil fédéral, à leur entrée sur le territoire suisse, par le commandant de la 2^e division, colonel de Loyé.

FAITS DIVERS

Naufrage d'un navire marchand. On annonce de Santiago (Chili) que le navire marchand Maximilien-Irizarritz a donné contre un écueil et a coulé. Quinze personnes ont été noyées.

MOT DE LA FIN

Une dame a téléphoné à l'éditor à Paris pour demander si Britannicus est bien une pièce britannique.

GARNET DE LA SCIENCE

Contre les accidents de chemin de fer. The Times annonce qu'une expérience intéressante aura lieu cette semaine sur une section de la Compagnie de London and South-Western-Railway, avec cinq locomotives pourvues d'appareils de télégraphie sans fil.

Confédération

Chemins de fer fédéraux. La commission des C. F. F. du Conseil national a examiné, dans sa séance d'hier, mercredi, le rapport de gestion de la Direction générale pour l'année 1914.

Nouvelles diverses

Le Reichstag allemand se réunira le 28 mai. Le baron Macchio, ambassadeur d'Autriche-Hongrie près le Quirinal, est arrivé à Vienne, hier mercredi, à midi. Le duc d'Avarna, ambassadeur d'Italie à Vienne, est arrivé à Rome hier mercredi, à 3 heures.

LETTRE DE GENÈVE

Une enquête auprès des rapatriés. Le kronprinz à Stenay. Impresions diverses. Genève, 26 mai. Le 15 mai est arrivé à Genève un convoi d'évacués civils provenant de Stenay. Stenay est une bourgade de l'arrondissement de Montmédy (département de la Meuse) qui a donné son nom à la fameuse trêve dont on a tant parlé au début de la guerre.

FAITS DIVERS

Naufrage d'un navire marchand. On annonce de Santiago (Chili) que le navire marchand Maximilien-Irizarritz a donné contre un écueil et a coulé. Quinze personnes ont été noyées.

MOT DE LA FIN

Une dame a téléphoné à l'éditor à Paris pour demander si Britannicus est bien une pièce britannique.

GARNET DE LA SCIENCE

Contre les accidents de chemin de fer. The Times annonce qu'une expérience intéressante aura lieu cette semaine sur une section de la Compagnie de London and South-Western-Railway, avec cinq locomotives pourvues d'appareils de télégraphie sans fil.

Confédération

Chemins de fer fédéraux. La commission des C. F. F. du Conseil national a examiné, dans sa séance d'hier, mercredi, le rapport de gestion de la Direction générale pour l'année 1914.

Nouvelles diverses

Le Reichstag allemand se réunira le 28 mai. Le baron Macchio, ambassadeur d'Autriche-Hongrie près le Quirinal, est arrivé à Vienne, hier mercredi, à midi. Le duc d'Avarna, ambassadeur d'Italie à Vienne, est arrivé à Rome hier mercredi, à 3 heures.

LETTRE DE GENÈVE

Une enquête auprès des rapatriés. Le kronprinz à Stenay. Impresions diverses. Genève, 26 mai. Le 15 mai est arrivé à Genève un convoi d'évacués civils provenant de Stenay. Stenay est une bourgade de l'arrondissement de Montmédy (département de la Meuse) qui a donné son nom à la fameuse trêve dont on a tant parlé au début de la guerre.

FAITS DIVERS

Naufrage d'un navire marchand. On annonce de Santiago (Chili) que le navire marchand Maximilien-Irizarritz a donné contre un écueil et a coulé. Quinze personnes ont été noyées.

MOT DE LA FIN

Une dame a téléphoné à l'éditor à Paris pour demander si Britannicus est bien une pièce britannique.

GARNET DE LA SCIENCE

Contre les accidents de chemin de fer. The Times annonce qu'une expérience intéressante aura lieu cette semaine sur une section de la Compagnie de London and South-Western-Railway, avec cinq locomotives pourvues d'appareils de télégraphie sans fil.

Confédération

Chemins de fer fédéraux. La commission des C. F. F. du Conseil national a examiné, dans sa séance d'hier, mercredi, le rapport de gestion de la Direction générale pour l'année 1914.

Nouvelles diverses

Le Reichstag allemand se réunira le 28 mai. Le baron Macchio, ambassadeur d'Autriche-Hongrie près le Quirinal, est arrivé à Vienne, hier mercredi, à midi. Le duc d'Avarna, ambassadeur d'Italie à Vienne, est arrivé à Rome hier mercredi, à 3 heures.

Advertisement for Baccalauréats Français. Text: 'Demandez partout les cigarettes MARYLAND VAUTIER. Fabrication et combustion irréprochables. Favorisez l'industrie nationale.' Includes logo for 'BACCALURÉATS Français' and 'Maturité'.

