

porte, je me  
d'hiver, un  
ssa. Une telle  
et homme si  
ait à tous la  
dans sa vie,  
iseraient dans  
montrait qu'il  
de l'offet  
d'Essil glissa  
Mine de Gh  
frémis sur ce  
d'Elle venait  
ses craintes.  
(A suivre.)

RÉDACTION  
ADMINISTRATION  
BUREAU DES ABONNEMENTS  
Imprimerie Saint-Paul  
Avenue de Pérolles, Fribourg, Suisse

## ABONNEMENTS

1 mois	3 mois	6 mois	1 an
15	45	85	125
Étranger	25	75	125

On peut s'abonner à chaque bureau de poste.  
Les abonnements partent  
du 1<sup>er</sup> et du 15 de chaque mois.

(A suivre.)

## Nouvelles du jour

## Le roi d'Italie a chargé M. Marcora, président de la Chambre, de former un nouveau cabinet.

Au bord d'Ypres, attaques anglaises inductives contre les nouvelles positions allemandes, dit le communiqué de Berlin. Aucune mention de ces combats dans les bulletins de Paris.

Au nord d'Arras, les Français ont continué de gagner du terrain. Une tranchée d'un kilomètre de front est tombée en leur pouvoir entre la hauteur de Notre-Dame de Lorette et Lens. Le hourg de Souchez, au pied de la colline de Lorette, est encore aux Allemands.

Le 6 mai, les Allemands avaient annoncé que le bois d'Ailly, au sud-est de Saint-Albien, avait été complètement purgé d'ennemis. Cela n'empêche pas le bulletin français d'hier de nous communiquer que les Allemands ont attaqué au bois d'Ailly et qu'ils ont été repoussés. De même, les Français, par un bulletin du 13, ont fait savoir que la totalité du bois Leprière, au nord-ouest de Pont-à-Mousson, était désormais entre leurs mains. Le bulletin de Berlin d'hier montre les Allemands toujours installés dans le bois Leprière et y repoussant une attaque française.

Le mouvement de retraite russe s'étend maintenant au front de Pologne jusqu'à la Piltza. Kielce a été occupé par les Allemands.

Przemysl est menacé d'un encerclement. Les troupes du général von Mackensen arrivent sous ses murs de la direction de l'est, et les armées Boroevic et Bodzio-Ermolly se rapprochent par le sud-est; leurs têtes de colonnes en sont à quarante kilomètres.

L'armée von Linsingen, descendue des Carpates centrales, s'avance vers le Dniester, dans la direction de Lemberg.

La contre-offensive russe qui se produit en Bucovine arrive-t-elle encore à temps pour améliorer la situation? L'opération est bien exigeante et l'on se demande si elle pourra développer assez rapidement pour indiquer sur les événements qui se déroulent à trois cents kilomètres, aux députés catholiques et socialistes.

Quelles sont ces concessions? D'après le Corriere d'Italia, journal catholique de Rome, l'Autriche s'est engagée à céder une partie du Trentin, jusqu'à Botzen et Meran sur l'Adige. A l'est de la Vénétie, l'Italie gagnera un lambeau de la province du littoral; la ligne de l'Isonzo rectifiée partira du nord de Goritz, qui devient alors la spoliation du Pape conférant un caractère intangible et sacré au territoire conquis, le fer et la torché à la main, par les mercenaires sur les nations chrétiennes! Et aujourd'hui, trois et bientôt quatre des signatures du traité de Paris s'apparentent très justement d'ailleurs, à dépecer l'empire qu'ils avaient juré de sauvegarder même au prix de leur sang.

Voilà le spectacle que devait aboutir à la spoliation du Pape conférant un caractère intangible et sacré au territoire conquis, le fer et la torché à la main, par les mercenaires sur les nations chrétiennes! Et aujourd'hui, trois et bientôt quatre des signatures du traité de Paris s'apparentent très justement d'ailleurs, à dépecer l'empire qu'ils avaient juré de sauvegarder même au prix de leur sang.

Les interventionnistes parlent déjà de «petites, pauvres et insuffisantes concessions» de l'Autriche et veulent aux génoises M. Giolitti qui, selon eux, a empêché l'Italie de conquérir le monde. Les principaux hommes d'Etat italiens en jugent autrement.

M. Marcora fut un radical anticlérical farouche. Autrefois, son arrivée aux affaires signifiait une évolution à gauche. Mais, actuellement, il ne faut l'envisager que comme un moyen de calmer l'effervescence publique autour de la question de l'intervention de l'Italie dans la guerre.

Le retour de M. Giolitti au pouvoir

## Journal politique, religieux, social

## LA LIBERTÉ

Le Pape et l'Europe  
La guerre et l'Italie  
La révolution

Paris, 11 mai.

Jamais guerre n'aura mieux démontré le cruel préjudice que causa la Réforme à la société civile en rompant avec Rome. Lorsque le Pape était l'arbitre suprême de la chrétienté, l'Europe était régie par une loi morale, par un code qui protégeait le monde contre les crimes dont s'était souillée l'antiquité païenne.

Un jour vint où les philosophes et les hommes d'Etat dirent au Saint-Siège : « Les peuples, devenus majeurs, n'ont plus besoin de votre direction et de votre sagesse. Désormais, nous réglerons nous-mêmes nos affaires et nous vous prions, en conséquence, de nous épargner vos admonitions ou vos conseils. » Telle fut la signification du traité de Westphalie.

Le Vicaire du Christ fut éliminé du « conseil européen ». Les puissances le considèrent comme un prince ordinaire, assimilable au grand-duc de Bade ou au roi de Saxe. Une dernière insolence restait à commettre : on la commit. En 1856, un congrès se réunit à Paris, à la suite de la guerre de Crimée, pour fixer divers points de la politique générale. Le Souverain Pontife revendiqua vainement une place, dans cette assemblée, pour l'un de ses nonces. Le représentant du roi de Sardaigne, le comte de Cavour, s'inscrivit contre cette requête et fit prévaloir son veto. Le Saint-Siège fut exclu. En revanche, les diplomates accueillirent avec faveur la même demande présentée par le « Commandeur des Croisés », le successeur de Mahomet, le chef de l'islam, qui n'obtint pas le résultat sur lequel on comptait. Le général Gouraud, est un officier africain, l'un des meilleurs lieutenants du général Lyantay. De même que la plupart des généraux qui se sont illustrés depuis le 1<sup>er</sup> août, de même que les Foch, les Castelnau, les de Maud'huy, les d'Urvil, Gouraud est un catholique honnête. On attend du nouveau chef une énergie et savante direction des opérations. Constantinople tombera en notre pouvoir, suivant toutes probabilités, à fin juin.

La catastrophe du Lusitania porte un coup mortel au ministre Asquith. Les hommes anglais indépendants, le Times en tête, reprochent à Churchill de n'avoir pas fait accompagner le Lusitania par des destroyers dans les eaux anglaises. C'est le même Churchill qui, pour sauver Anvers, avait envoyé à cette malheureuse ville un corps de trois mille marins... Les Anglais sensés veulent en finir avec ce ministre de la marine aussi brouillon et aussi prétentieux qu'incompétent. Chez nous, le cabinet ne bougera pas. La chute de M. Millerand, par exemple, nous livrerait aux plus redoutables hasards. Millerand a contre lui, la plus haute autorité de notre pays. Mais peu importe!

Oscar Havard.

## La santé du roi Constantin

Athènes, 14 mai.  
L'état du roi Constantin est stationnaire.Paris, 14 mai.  
La légation de Grèce à Paris fait démentir la nouvelle d'une aggravation de la maladie du souverain.

## Les Italiens en Libye

On mandate de Tripoli que, jeudi après-midi, dans les environs de Misurata, une colonne d'infanterie et de cavalerie a été violente attaquée par des forces rebelles. L'attaque a été repoussée.

Les portes italiennes sont de onze soldats tués, trois officiers et 29 soldats blessés.

## Massacres en Perse

Londres, 12 mai.  
On a reçu, à Londres, des nouvelles sur des massacres terribles de chrétiens commis par les Kurdes dans le nord-ouest de la Perse. (Nos dépêches du 12 mai avaient signalé déjà ces massacres.)

Le chef de la mission américaine d'Oumia rapporte que mille chrétiens ont été mis à mort et que deux mille ont succombé à la maladie.

Le vice-consul de Russie, de son côté, a signalé des viols et des meurtres de femmes, des villages incendiés, la destruction des livres saints à Oumia.

A Salmas seulement, plus de 700 chrétiens ont été massacrés trois jours avant l'arrivée de l'armée russe.

A Gulashan, le consul de Turquie a donné l'ordre de piller et de brûler la ville. Quatre-vingt-cinq notables ont été garrotés, conduits au cimetière et massacrés devant leurs parents; un prêtre

Des lettres particulières sont arrivées de Rome à plusieurs de mes amis. Dans ces lettres, la situation est décrite sous les plus sombres couleurs. Le roi et ses ministres se trouvent obligés d'opter entre la révolution et la guerre. Le roi ne cache pas son angoisse. Les deux clercs

paraissent également inévitables. Si la guerre inflige une grave défaite à l'armée italienne, le parti socialiste déchaînera l'émeute dans la plupart des grandes villes de la Péninsule. Rome, en particulier, sera le théâtre d'une agitation des plus violentes. La Papauté sera menacée.

La franc-maçonnerie espionne d'avance les révélations génératrices de troubles. Les républicains auraient bien vite fait de renverser la monarchie et de la remplacer par une dictature.

Je ne me porte pas garant de ces pronostics ; je me contente de résumer les lettres qui nous parviennent de la Ville Eternelle. Les milieux politiques de Paris se montrent beaucoup moins pessimistes. D'abord, on ne croit point que les Austro-Allemands aillent prendre de Jourdanies victoires. La guerre qui se déroulerait dans le Trentin ressemblerait beaucoup à celle qui déroule sur notre front ses phases meurtrières, mais lentes. Ce sera une guerre de tranchées. Or, nous savons qu'une telle lutte ne connaît ni succès ni succès éclatants. Les belligérants piétineront là-bas, comme ils piétinent ici. Tel est le sentiment général.

Dans les Dardanelles, notre triomphe est fatal, mais les Turcs se défendent avec un acharnement dont on ne les croit pas plus capables. Le commandant en chef de notre corps expéditionnaire, le général d'Amade, vient d'être remplacé par le général Gouraud. Le général d'Amade s'était battu avec une dougue qui n'obtint pas le résultat sur lequel on comptait. Le général Gouraud est un officier africain, l'un des meilleurs lieutenants du général Lyantay. De même que la plupart des généraux qui se sont illustrés depuis le 1<sup>er</sup> août, de même que les Foch, les Castelnau, les de Maud'huy, les d'Urvil, Gouraud est un catholique honnête. On attend du nouveau chef une énergie et savante direction des opérations. Constantinople tombera en notre pouvoir, suivant toutes probabilités, à fin juillet.

La catastrophe du Lusitania porte un coup mortel au ministre Asquith. Les hommes anglais indépendants, le Times en tête, reprochent à Churchill de n'avoir pas fait accompagner le Lusitania par des destroyers dans les eaux anglaises. C'est le même Churchill qui, pour sauver Anvers, avait envoyé à cette malheureuse ville un corps de trois mille marins... Les Anglais sensés veulent en finir avec ce ministre de la marine aussi brouillon et aussi prétentieux qu'incompétent.

Le général d'Amade, est un officier africain, l'un des meilleurs lieutenants du général Lyantay. De même que la plupart des généraux qui se sont illustrés depuis le 1<sup>er</sup> août, de même que les Foch, les Castelnau, les de Maud'huy, les d'Urvil, Gouraud est un catholique honnête. On attend du nouveau chef une énergie et savante direction des opérations. Constantinople tombera en notre pouvoir, suivant toutes probabilités, à fin juillet.

La catastrophe du Lusitania porte un coup mortel au ministre Asquith. Les hommes anglais indépendants, le Times en tête, reprochent à Churchill de n'avoir pas fait accompagner le Lusitania par des destroyers dans les eaux anglaises. C'est le même Churchill qui, pour sauver Anvers, avait envoyé à cette malheureuse ville un corps de trois mille marins... Les Anglais sensés veulent en finir avec ce ministre de la marine aussi brouillon et aussi prétentieux qu'incompétent.

Le général d'Amade, est un officier africain, l'un des meilleurs lieutenants du général Lyantay. De même que la plupart des généraux qui se sont illustrés depuis le 1<sup>er</sup> août, de même que les Foch, les Castelnau, les de Maud'huy, les d'Urvil, Gouraud est un catholique honnête. On attend du nouveau chef une énergie et savante direction des opérations. Constantinople tombera en notre pouvoir, suivant toutes probabilités, à fin juillet.

La catastrophe du Lusitania porte un coup mortel au ministre Asquith. Les hommes anglais indépendants, le Times en tête, reprochent à Churchill de n'avoir pas fait accompagner le Lusitania par des destroyers dans les eaux anglaises. C'est le même Churchill qui, pour sauver Anvers, avait envoyé à cette malheureuse ville un corps de trois mille marins... Les Anglais sensés veulent en finir avec ce ministre de la marine aussi brouillon et aussi prétentieux qu'incompétent.

Le général d'Amade, est un officier africain, l'un des meilleurs lieutenants du général Lyantay. De même que la plupart des généraux qui se sont illustrés depuis le 1<sup>er</sup> août, de même que les Foch, les Castelnau, les de Maud'huy, les d'Urvil, Gouraud est un catholique honnête. On attend du nouveau chef une énergie et savante direction des opérations. Constantinople tombera en notre pouvoir, suivant toutes probabilités, à fin juillet.

La catastrophe du Lusitania porte un coup mortel au ministre Asquith. Les hommes anglais indépendants, le Times en tête, reprochent à Churchill de n'avoir pas fait accompagner le Lusitania par des destroyers dans les eaux anglaises. C'est le même Churchill qui, pour sauver Anvers, avait envoyé à cette malheureuse ville un corps de trois mille marins... Les Anglais sensés veulent en finir avec ce ministre de la marine aussi brouillon et aussi prétentieux qu'incompétent.

Le général d'Amade, est un officier africain, l'un des meilleurs lieutenants du général Lyantay. De même que la plupart des généraux qui se sont illustrés depuis le 1<sup>er</sup> août, de même que les Foch, les Castelnau, les de Maud'huy, les d'Urvil, Gouraud est un catholique honnête. On attend du nouveau chef une énergie et savante direction des opérations. Constantinople tombera en notre pouvoir, suivant toutes probabilités, à fin juillet.

La catastrophe du Lusitania porte un coup mortel au ministre Asquith. Les hommes anglais indépendants, le Times en tête, reprochent à Churchill de n'avoir pas fait accompagner le Lusitania par des destroyers dans les eaux anglaises. C'est le même Churchill qui, pour sauver Anvers, avait envoyé à cette malheureuse ville un corps de trois mille marins... Les Anglais sensés veulent en finir avec ce ministre de la marine aussi brouillon et aussi prétentieux qu'incompétent.

Le général d'Amade, est un officier africain, l'un des meilleurs lieutenants du général Lyantay. De même que la plupart des généraux qui se sont illustrés depuis le 1<sup>er</sup> août, de même que les Foch, les Castelnau, les de Maud'huy, les d'Urvil, Gouraud est un catholique honnête. On attend du nouveau chef une énergie et savante direction des opérations. Constantinople tombera en notre pouvoir, suivant toutes probabilités, à fin juillet.

La catastrophe du Lusitania porte un coup mortel au ministre Asquith. Les hommes anglais indépendants, le Times en tête, reprochent à Churchill de n'avoir pas fait accompagner le Lusitania par des destroyers dans les eaux anglaises. C'est le même Churchill qui, pour sauver Anvers, avait envoyé à cette malheureuse ville un corps de trois mille marins... Les Anglais sensés veulent en finir avec ce ministre de la marine aussi brouillon et aussi prétentieux qu'incompétent.

Le général d'Amade, est un officier africain, l'un des meilleurs lieutenants du général Lyantay. De même que la plupart des généraux qui se sont illustrés depuis le 1<sup>er</sup> août, de même que les Foch, les Castelnau, les de Maud'huy, les d'Urvil, Gouraud est un catholique honnête. On attend du nouveau chef une énergie et savante direction des opérations. Constantinople tombera en notre pouvoir, suivant toutes probabilités, à fin juillet.

La catastrophe du Lusitania porte un coup mortel au ministre Asquith. Les hommes anglais indépendants, le Times en tête, reprochent à Churchill de n'avoir pas fait accompagner le Lusitania par des destroyers dans les eaux anglaises. C'est le même Churchill qui, pour sauver Anvers, avait envoyé à cette malheureuse ville un corps de trois mille marins... Les Anglais sensés veulent en finir avec ce ministre de la marine aussi brouillon et aussi prétentieux qu'incompétent.

Le général d'Amade, est un officier africain, l'un des meilleurs lieutenants du général Lyantay. De même que la plupart des généraux qui se sont illustrés depuis le 1<sup>er</sup> août, de même que les Foch, les Castelnau, les de Maud'huy, les d'Urvil, Gouraud est un catholique honnête. On attend du nouveau chef une énergie et savante direction des opérations. Constantinople tombera en notre pouvoir, suivant toutes probabilités, à fin juillet.

La catastrophe du Lusitania porte un coup mortel au ministre Asquith. Les hommes anglais indépendants, le Times en tête, reprochent à Churchill de n'avoir pas fait accompagner le Lusitania par des destroyers dans les eaux anglaises. C'est le même Churchill qui, pour sauver Anvers, avait envoyé à cette malheureuse ville un corps de trois mille marins... Les Anglais sensés veulent en finir avec ce ministre de la marine aussi brouillon et aussi prétentieux qu'incompétent.

Le général d'Amade, est un officier africain, l'un des meilleurs lieutenants du général Lyantay. De même que la plupart des généraux qui se sont illustrés depuis le 1<sup>er</sup> août, de même que les Foch, les Castelnau, les de Maud'huy, les d'Urvil, Gouraud est un catholique honnête. On attend du nouveau chef une énergie et savante direction des opérations. Constantinople tombera en notre pouvoir, suivant toutes probabilités, à fin juillet.

La catastrophe du Lusitania porte un coup mortel au ministre Asquith. Les hommes anglais indépendants, le Times en tête, reprochent à Churchill de n'avoir pas fait accompagner le Lusitania par des destroyers dans les eaux anglaises. C'est le même Churchill qui, pour sauver Anvers, avait envoyé à cette malheureuse ville un corps de trois mille marins... Les Anglais sensés veulent en finir avec ce ministre de la marine aussi brouillon et aussi prétentieux qu'incompétent.

Le général d'Amade, est un officier africain, l'un des meilleurs lieutenants du général Lyantay. De même que la plupart des généraux qui se sont illustrés depuis le 1<sup>er</sup> août, de même que les Foch, les Castelnau, les de Maud'huy, les d'Urvil, Gouraud est un catholique honnête. On attend du nouveau chef une énergie et savante direction des opérations. Constantinople tombera en notre pouvoir, suivant toutes probabilités, à fin juillet.

La catastrophe du Lusitania porte un coup mortel au ministre Asquith. Les hommes anglais indépendants, le Times en tête, reprochent à Churchill de n'avoir pas fait accompagner le Lusitania par des destroyers dans les eaux anglaises. C'est le même Churchill qui, pour sauver Anvers, avait envoyé à cette malheureuse ville un corps de trois mille marins... Les Ang

représenté pas aux élections de 1914 et fut remplacé par son fils.

M. de Rapilly d'Asson était une des physionomies les plus originales de la Chambre. Royaliste et catholique ardent, il s'efforçait en toutes circonstances de manifester ses opinions de la manière la plus bruyante et eut souvent à subir les peines disciplinaires les plus rigoureuses prescrites par le règlement de la Chambre, à raison des incartades auxquelles il se livra soit à la tribune, soit à son siège de député.

## Echos de partout

### LES ALLUMETTES-AMÉRICAINES

#### Le Journal des Débats:

Depuis quelque temps, au grand étonnement du public, on vend, dans les bureaux de tabac, en France, des allumettes merveilleuses. Sans difficultés, elles prennent au préier brûlent et brûlent avec éclat. Aucune ne donne de déception.

Elle présente de ces phénomènes imprévus, notre confère le Petit Parisien a eu la curiosité bien compréhensible d'aller demander à la direction des manufactures de l'Etat d'où provenait ce heureux changement.

Il a avec une franchise ingénue, lui donna les explications suivantes. Nos manufactures d'Etat font venir de Russie le bois de tremble dont sont faites les allumettes. Ce pays ne fournit plus, depuis la guerre, exporter facilement ses produits, on s'adresse à plusieurs pays, nantre pour obtenir cette matière première indispensable. Seuls, les Etats-Unis fournit en état de fourrir le bois de tremble dans des conditions de temps convenable, car il fallait aller vite.

Mais, les conditions de prix, parurent excessives. Les fabricants d'allumettes américaines proposèrent alors à l'administration française de lui vendre des allumettes toutes faites dont le prix ne dépassait pas beaucoup le prix de la matière première.

Pour expliquer ce bon marché du produit fabriqué par rapport à la matière première en question, la direction des manufactures de l'Etat nous expose... ce dont on pouvait tout naturellement se douter... que, aux Etats-Unis, les manufactures ont pourvues de machines perfectionnées qui, en même temps qu'elles coupent le bois et le

compriment, trempent l'allumette et l'achèvent.

Ce n'est pas d'hier que ces machines fonctionnent aux Etats-Unis et plus d'une personne se demandera logiquement pourquoi dans nos manufactures nationales on n'en a pas introduit de semblables.

#### MOT DE LA FIN

Rue du Faubourg Bannier & Orléans cette raison sociale :

Maison Bros-Adam.

## Confédération

### Mandat de poste pour la France et l'Italie

Depuis le 20 mai prochain, le cours de versement des mandats de poste pour la France et l'Italie sera ramené au prix précédent, c'est-à-dire à 100 fr. pour 100 fr.

## LA SUISSE ET LA GUERRE

### Les interdictions d'exportation

Ceux qui se rendent de Suisse à l'étranger feront bien de ne pas emporter avec eux la plus petite quantité des denrées alimentaires interdites à l'exportation.

Ces temps derniers, l'application des mesures prohibitives a été particulièrement rigoureuse. Celui qui emporte un morceau de pain pour son voyage, même s'il le déclare à la douane, est puni; on lui confisque ses provisions et le procès-verbal est dressé.

**Les Italiens à la frontière nord.**

On nous signale de Rheinfelden qu'un certain nombre d'ouvriers italiens habitant Rhei-Ufen-Suisse, mais ayant leurs occupations journalières dans diverses fabriques de Rhei-Ufen-Bad, ont renoncé à s'y rendre dans la crainte de trouver un soir la frontière suisse fermée, en cas d'entrée en guerre de l'Italie.

## L'inauguration du Frasne-Vallorbe



La gare de Vallorbe et douane, côté France

Suivant les accords intervenus entre les administrations françaises et suisses des douanes, postes et chemins de fer, l'ouverture de la ligne Frasne-Vallorbe par le Mont-d'Or est fixée à demain, dimanche, 16 mai.

Aujourd'hui, samedi, le ministre des travaux publics de France, M. Sébillot, se rencontre à Vallorbe avec les représentants de la Suisse, MM. les conseillers Féderic Fortier et Decoëpff.

A partir de lundi, 17 mai, les services français des douanes et chemins de fer fonctionneront à Vallorbe ainsi qu'il est prévu dans les conventions internationales.

Ces conventions prévoient, comme amélioration essentielle, la réunion dans la même localité des services de douane des deux pays, ce qui activera certainement les échanges opératoires.

## Nos approvisionnements

### Le riz

Jusqu'à maintenant, le gouvernement français n'a pas encore donné satisfaction aux demandes qui lui ont été adressées pour obtenir le transport des grandes provisions de riz qui sont entreposées à Marseille, en vue de l'alimentation suisse. Mais cette autorisation est attendue d'un jour à l'autre.

Quant à l'Italie, elle refuse en ce moment de nous expédier le riz, sa situation politique l'obligeant à conserver cette denrée pour sa propre alimentation.

En tout cas, il n'y a pas péril en la demeure pour notre pays, car nous possédons assez de riz pour suffire à nos besoins durant plusieurs mois.

### L'orge

Le Département militaire suisse annonce que le Commissariat central des graines est venu d'orgue à brasser à 34 francs et d'orez à brasser à 35 francs, les cent kilos, avec ou sans sac, francs à la station de chemin de fer de l'acheteur, payement comptant.

Les envois ne sont effectués que par

wagons complets de 10,000 kilos. Les commandes doivent être adressées au commissariat central des guerres, à Berne.

## FAITS DIVERS

### SUISSE

**Les armes à feu.** — En manipulant un flot, un fromager de Worb (Berne), nommé Rudolph Bigler, s'est tiré une charge de granats dans la ventre. Il a succombé à l'hôpital de Berne. Il était âgé de 30 ans et père de trois enfants.

**Un enfant de deux.** — On demande de Moutier :

Un grave accident s'est produit jeudi à la Combe du Pont. Un jeune homme de 17 ans, Ernest Illischy, horloger, de Moutier, s'était rendu, à pied, endroit avec son frère et un autre camarade, pour cueillir des fleurs. S'étant trop avancé sur les roches, il fit un faux mouvement et tomba d'une hauteur d'environ cent mètres. Il fut relevé dans un piteux état par ses deux compagnons. Il a été transporté à l'hôpital, où l'on a constaté que le malheureux avait une fracture du crâne et de nombreuses contusions internes.

## TRIBUNAUX

### Membres condamnés

Le tribunal militaire de la VI<sup>e</sup> division a condamné à 800 fr. d'amende le membre Klugier, de Gossau (St-Gall), qui avait contrevenu aux ordonnances du Conseil fédéral sur la taxe.

Le tribunal militaire de cassation a écarté les recours de sept membres et marchands de farine de Fribourg, contre le jugement du tribunal militaire de la VI<sup>e</sup> division qui les avait condamnés à des amendes de dix à mille francs pour contravention à l'arrêté fédéral sur la taxe.

Le projet est adopté sans discussion.

## BEAUX-ARTS

### Vas : « Détrempe » à Bergdorf Iodal

On nous écrit de Lugano :

La Libéral annonce que dans les livres de la bibliothèque de feu M. l'abbé Merello, da Vezio, on a trouvé un précieux manuscrit des *Métamorphoses* d'Ovide, datant du XI<sup>e</sup> siècle. Ce n'est pas le seul trésor que possède M. Merello. Parmi ceux qu'a acheté M. la curé de Cavigli figure notamment une très belle « détrempe », représentant un crucifix, d'une finesse et d'œuvre dans tous ses détails. L'effigie du Sauveur est exécutée à la plume d'oie, sur papier ancien. Le petit tableau porte la signature du célèbre peintre Bernardino Luini, auteur de la merveilleuse Crucifixion de l'église de Notre-Dame des Anges de Lugano.

Bulletins distribués et rentrés, 84.

M. Georges Montenach est élu par 64 voix.

Nomination d'un membre du Tribunal cantonal, en remplacement de M. François Miliponis, décédé.

Bulletins distribués et rentrés, 84.

M. Léon Budin, greffier du tribunal cantonal, est élu par 68 voix.

Nomination d'un suppléant près le même tribunal, en remplacement de M. Louis Morard, décédé.

Bulletins distribués et rentrés, 82.

M. Delalena, président, à Biel, est élu par 67 voix.

Le projet de décret autorisant la Banque de l'Etat à verser la somme de 3,000,000 fr. à la Trésorerie d'Etat est adopté (rapporteur : M. Rollier Weck).

La session est close.

M. le président souhaite à tous les députés un heureux retour dans leurs foyers, en leur recommandant de faire bon accueil à la loi sur l'impôt de guerre, qui sera soumise à la votation du peuple au commencement de juin.

Le nouveau député aux Etats

M. Georges de Montenach avait des titres nombreux et anciens à l'honneur qui lui échoit aujourd'hui. C'est un vieux et fidèle serviteur de la cause catholique et conservatrice, un serviteur de la première heure du régime actuel, car, au collège déjà, il manifesta clairement ses préférences pour la politique de principes qui fut instaurée chez nous par le chanoine Schorderet et dont la Libéral et l'Ami du Peuple devinrent les défenseurs.

Le Tribunal cantonal a été saisini en 1913 de sept plaintes contre des membres du barreau. La peine de rappel à l'ordre a été infligée à un membre du barreau.

Le Tribunal fédéral a prononcé sur 18 recours contre des décisions émanant des diverses autorités judiciaires de notre canton ; 7 ont été écartées ; 4, admises, et, sur 1, il ne fut pas entré en matière.

Les tribunaux d'arrondissement ont jugé 154 affaires contentieuses. Les juges et les justices de paix se sont occupés de 139 affaires civiles.

Le Tribunal de grande instance de Fribourg-Ville a traité 12 affaires ; 7 ont été conciliées et 5 jugées.

Les profets se sont occupés de 8021 affaires.

M. Deschenaux, directeur de la justice, constate, au sujet des interdictions, que la procédure d'interdiction souffre de grandes difficultés dans la pratique.

Quand il s'agit d'en arriver à l'interdiction complète, les personnes de l'entourage de ce sujet ne veulent rien déclarer ; les banques font de même au sujet des cautionnements contractés par une personne qui est sous le coup d'une interdiction.

Le Tribunal cantonal a été saisi de 10 km.

M. Reichlen voudrait que le greffe du tribunal cantonal fût transporté à l'hôtel cantonal.

M. Maurice Berset constate que l'administration de la justice n'est pas assez accélérée et qu'elle est trop coûteuse. Ce sont les avocats, et non les présidents de tribunaux, qui conduisent les procès.

Quand un avocat a laissé périr un délai de renvoi en droit, il s'arrange avec l'avocat adverse pour recommencer l'affaire sur nouveaux frais.

Le service des marchandises est assuré par des halles et quais couverts de 265 mètres de longueur sur 18 de largeur, affectés aux douanes suisses et françaises, et par une halle de 40 mètres pour le service local.

Un rapport au Tribunal cantonal indique que le prix de l'extension de la gare que représente notre cité a commencé en décembre 1910. La gare, adossée au flanc sud du Mont-d'Or, s'étend en longueur sur 2200 mètres environ. Elle occupe une superficie de 330,000 mètres carrés. Les voies ont un développement de 10 km.

Le service des voyageurs comporte un bâtiment de 60 mètres de longueur sur 13 de largeur, conçu dans le style suisse, deux halles de 118 mètres de longueur chacune, pour le service des douanes à voyageurs ; un bazar avec apparts de désinfection.

Le service des marchandises est assuré par des halles et quais couverts de 265 mètres de longueur sur 18 de largeur, affectés aux douanes suisses et françaises, et par une halle de 40 mètres pour le service local.

Un rapport au Tribunal cantonal indique que le prix de l'extension de la gare que représente notre cité a commencé en décembre 1910. La gare, adossée au flanc sud du Mont-d'Or, s'étend en longueur sur 2200 mètres environ. Elle occupe une superficie de 330,000 mètres carrés. Les voies ont un développement de 10 km.

Le service des voyageurs comporte un bâtiment de 60 mètres de longueur sur 13 de largeur, conçu dans le style suisse, deux halles de 118 mètres de longueur chacune, pour le service des douanes à voyageurs ; un bazar avec apparts de désinfection.

Le service des marchandises est assuré par des halles et quais couverts de 265 mètres de longueur sur 18 de largeur, affectés aux douanes suisses et françaises, et par une halle de 40 mètres pour le service local.

Un rapport au Tribunal cantonal indique que le prix de l'extension de la gare que représente notre cité a commencé en décembre 1910. La gare, adossée au flanc sud du Mont-d'Or, s'étend en longueur sur 2200 mètres environ. Elle occupe une superficie de 330,000 mètres carrés. Les voies ont un développement de 10 km.

Le service des voyageurs comporte un bâtiment de 60 mètres de longueur sur 13 de largeur, conçu dans le style suisse, deux halles de 118 mètres de longueur chacune, pour le service des douanes à voyageurs ; un bazar avec apparts de désinfection.

Le service des marchandises est assuré par des halles et quais couverts de 265 mètres de longueur sur 18 de largeur, affectés aux douanes suisses et françaises, et par une halle de 40 mètres pour le service local.

Un rapport au Tribunal cantonal indique que le prix de l'extension de la gare que représente notre cité a commencé en décembre 1910. La gare, adossée au flanc sud du Mont-d'Or, s'étend en longueur sur 2200 mètres environ. Elle occupe une superficie de 330,000 mètres carrés. Les voies ont un développement de 10 km.

Le service des voyageurs comporte un bâtiment de 60 mètres de longueur sur 13 de largeur, conçu dans le style suisse, deux halles de 118 mètres de longueur chacune, pour le service des douanes à voyageurs ; un bazar avec apparts de désinfection.

Le service des marchandises est assuré par des halles et quais couverts de 265 mètres de longueur sur 18 de largeur, affectés aux douanes suisses et françaises, et par une halle de 40 mètres pour le service local.

Un rapport au Tribunal cantonal indique que le prix de l'extension de la gare que représente notre cité a commencé en décembre 1910. La gare, adossée au flanc sud du Mont-d'Or, s'étend en longueur sur 2200 mètres environ. Elle occupe une superficie de 330,000 mètres carrés. Les voies ont un développement de 10 km.

Le service des voyageurs comporte un bâtiment de 60 mètres de longueur sur 13 de largeur, conçu dans le style suisse, deux halles de 118 mètres de longueur chacune, pour le service des douanes à voyageurs ; un bazar avec apparts de désinfection.

Le service des marchandises est assuré par des halles et quais couverts de 265 mètres de longueur sur 18 de largeur, affectés aux douanes suisses et françaises, et par une halle de 40 mètres pour le service local.

Un rapport au Tribunal cantonal indique que le prix de l'extension de la gare que représente notre cité a commencé en décembre 1910. La gare, adossée au flanc sud du Mont-d'Or, s'étend en longueur sur 2200 mètres environ. Elle occupe une superficie de 330,000 mètres carrés. Les voies ont un développement de 10 km.

Le service des voyageurs comporte un bâtiment de 60 mètres de longueur sur 13 de largeur, conçu dans le style suisse, deux halles de 118 mètres de longueur chacune, pour le service des douanes à voyageurs ; un bazar avec apparts de désinfection.

Le service des marchandises est assuré par des halles et quais couverts de 265 m



## Une exposition au Musée industriel de Fribourg

Nous avons signalé déjà qu'on avait aménagé au Musée industriel de Fribourg une exposition des matériaux envoyés à Berne par nos Directions des Travaux publics et de l'Industrie, et reçus en retour à la fin de l'exposition nationale.

La Direction de l'Industrie a réalisé au Musée la vitrine complète des pâtes tressées de la Gruyère et de la Sarine, exposée à Berne. Aujourd'hui, nous possédons déjà un album de pâtes tressées, souvent de l'exposition spéciale de Bâle de 1885; une collection provenant de l'exposition industrielle cannoise de 1892; une collection de pâtes d'Argovie, de la Forêt-Noire et de la Toscane (Italie), ainsi qu'un certain nombre d'objets en marqueterie exécutés dans notre pays au XVIII<sup>e</sup> siècle.

La Direction des Ponts et Chaussées avait une tâche difficile à remplir à Berne, pour éviter le « dégivrage ». Elle y a réussi.

Elle expose un modèle en bois de l'ancien pont couvert de la Sarine, à Lessoc, à l'échelle de 1 : 20. Ce pont est situé à 250 mètres en aval du confluent de la Hongrin, dans un site sauvage et des plus pittoresques. Il a été construit en 1667.

Voici une vue générale du pont suspendu de Fribourg, grande planche de 4 m. 20 sur 1 m. 40. Ce tableau est accompagné d'un album contenant 25 dessins se rapportant aux divers travaux de consolidation exécutés en 1881. On sait que le grand pont suspendu a été construit de 1852 à 1854 par J. Chaley, ingénieur, à Lyon, et renforcé, en 1881, à l'occasion du tir fédéral.

Deux autres planches représentent une vue générale du pont du Gotteron, avec plan au 1 : 200, et le détail des amarres dans les mises.

Une notice historique et technique sur la consolidation des deux ponts suspendus accompagne ces vues.

Une planche de 2 m. 25 de longueur représente le viaduc de la Glâne, situé sur la route cantonale de Fribourg à Bulle et construit de 1853 à 1858. Il a 53 mètres de hauteur et est bâti en pierre du pays, moissone et inf. Ce pont aux heureuses proportions et au style gracieux fait l'admiration des connaisseurs.

Une planche d'environ trois mètres de longueur représente l'avenu de Pérolles (plan de situation, profil en long avec un profil type). Quatre grandes photographies rappellent les détails de construction de cette artère, qui a nécessité le déplacement d'un demi-million de mètres cubes de terre.

Une carte du réseau des routes cantonales, au format de 1 m. 60 sur 1 mètre 30, exécuté à l'échelle de 1 : 60,000, porte en rouge l'indication de toutes les routes cantonales ouvertes à la circulation jusqu'à ce jour. Le développement de nos voies de communication atteint le beau chiffre de 605 km. 700.

Nous trouvons encore une vue colorée de l'aménagement du ruisseau du Paquier, dont les travaux ont été exécutés en grande partie en bois.

A signaler aussi une vue colorée des ponts de Fribourg, prise de la tour de Saint-Nicolas.

La Direction des Travaux publics avait encore exposé à Berne une grande planche de 2 m. 25 concernant l'endiguement du torrent de la Mortive, à Semisles. On y voyait le plan du cours d'eau, profil en long, dessins types de barrages en marconnette et une vue aquatique d'un tronçon d'endiguement.

L'Inspecteur fédéral des travaux pu-

blics a trouvé ce plan si intéressant qu'il a conservé pourtant prendre une copie.

L'Administration des Eaux et Forêts, l'usine de Tüsyl-Hauterive et les autres usines fribourgeoises ont aussi organisé une exposition des plus intéressantes. On sait, d'ailleurs, que le pavillon des services électriques fribourgeois a obtenu, à Berne, la médaille d'or.

Les installations électriques de Fribourg sont représentées, par une maquette de l'usine de Nöelberg, qui passe, aux yeux des techniciens, pour l'une des plus modernes et des mieux équilibrées de l'Europe. Qu'il y a loin, en effet, des dynamiques verticales pivotant sur billes, aux anciennes génératrices à boîte de ricin de l'usine de la Maingrue ! Mais nos imprécisions pas l'aile, d'où, c'est né l'essor industriel de notre ville ! Ne futelle pas la première, en Suisse, qui résolut pratiquement le problème de réversibilité ?

Un certain nombre de photographies, des cartes, des graphiques nous font assister aux transformations de l'entreprise et à son développement.

A signaler encore ici une grande carte sur 1 : 50 000 des lignes électriques du canton, réseaux primaires et stations transformatrices, carte qui nous permet de embrasser d'un regard et d'admirer l'étendue de nos zones de distribution électrique. Celles-ci étaient d'ailleurs déjà presque aussi vastes au lendemain de la création de nos usines. La concurrence prouve, aujourd'hui, certainement, que l'usine de la Sarine, dès l'origine, a été prévue aussi vaste au passage des frontières.

La correspondance a été fortement influencée par la guerre. Le bureau a reçu 4491 lettres, cartes et imprimés (8877 en 1913) ; il en a expédié 8894 (6536 en 1913).

Il a été délivré 160 bons pour l'obtention de billets de demi-taxe sur les réseaux des Chemins de fer fédéraux (138 en 1913).

Les placements d'apprentis ont été demandés à partir du mois d'août, conséquence de l'appel sous les drapéaux et du contrôle plus sévère au passage des frontières.

Le nombre des chercheurs de travail étrangers a été fortement influencé par la guerre. Le bureau a reçu

1 000 demandes de place, toutes au moins de 10 ans.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.

Le nombre des chômeurs, âgés de 30 à 50 ans, a augmenté d'une manière frappante.



# En chaussures d'été

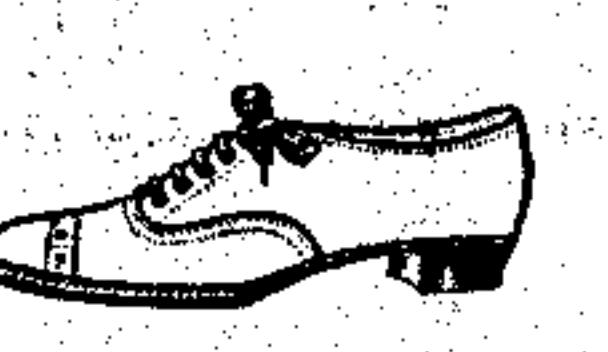
nous tenons un grand et riche assortiment. Malgré nos prix bon marché, nous attachons beaucoup de valeur à ce que nos chaussures soient confectionnées qu'avec du meilleur matériel. Vous trouverez réunis dans les souliers Hirt la meilleure qualité, les formes les plus nouvelles et les prix les plus avantageux. Nous envoyons contre remboursement :



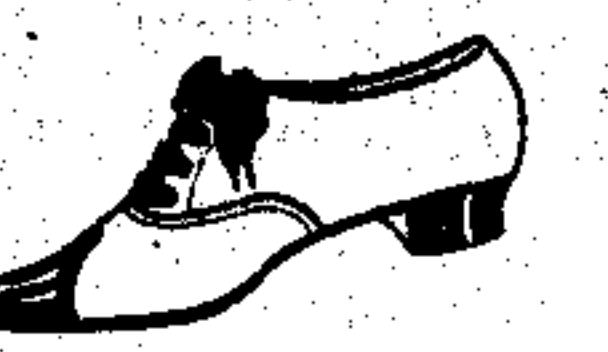
87  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, cuir satiné, bouts vernis  
N° 36/42 Fr. 7.80



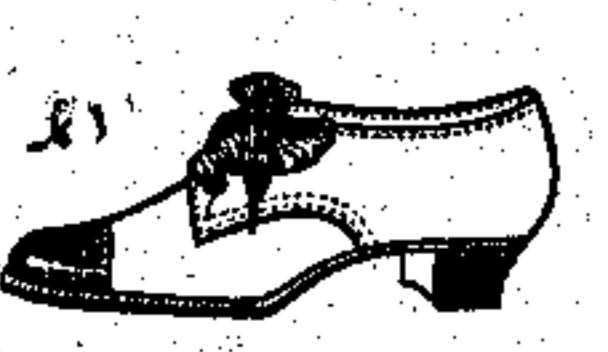
88  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, cuir ciré, article fort, ferrés ou non ferrés.  
N° 36/42 Fr. 8.30



89  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, cuir box, bouts solides  
N° 36/42 Fr. 9.—



90  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, chevreau, bouts vernis légers  
N° 36/42 Fr. 9.50



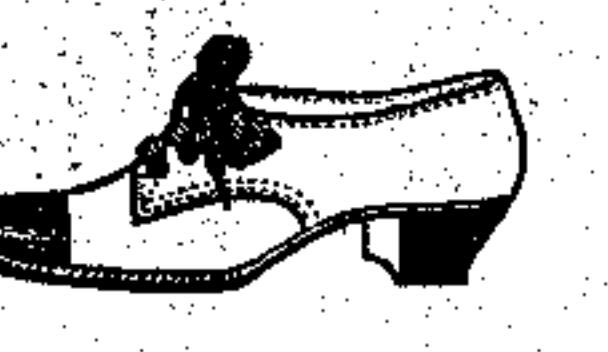
284  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, cuir box, bouts vernis forme Derby  
N° 36/42 Fr. 10.—



292  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, cuir boxcalf, bouts vernis, sur deux formes  
N° 36/42 Fr. 11.—



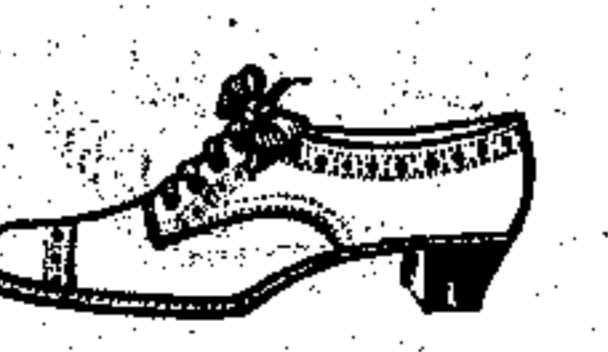
293  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, chevreau, bouts vernis, forme Derby  
N° 36/42 Fr. 10.50



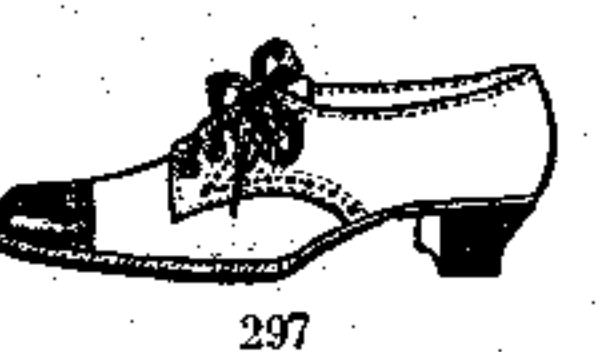
93  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, chevreau, bouts vernis, forme Derby, élégants  
N° 36/42 Fr. 11.50



299  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, boxcalf, bouts vernis, Derby, élégants  
N° 36/42 Fr. 12.—



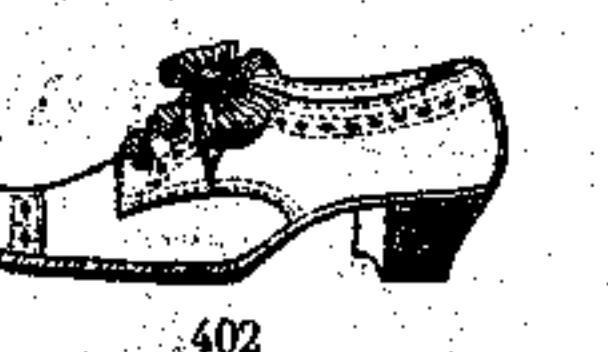
273  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, boxcalf, sans bouts vernis Derby, très élégants  
N° 36/42 Fr. 12.50



297  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, chevreau, bouts vernis Derby, système coussu-main  
N° 36/42 Fr. 14.50



295  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, boxcalf, bouts vernis Derby, système coussu-main  
N° 36/42 Fr. 14.50



602  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, cuir verni, Derby, système coussu-main  
N° 36/42 Fr. 15.50



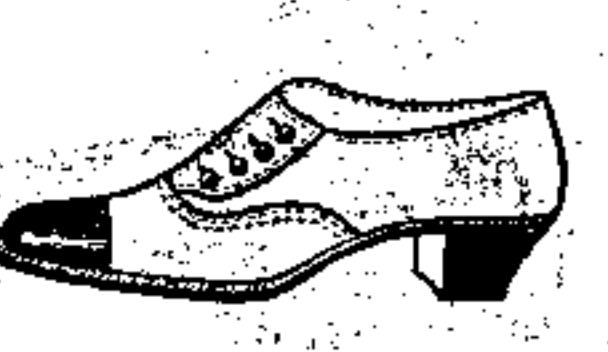
94  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, étoffe lastin, bouts vernis  
N° 36/42 Fr. 5.—



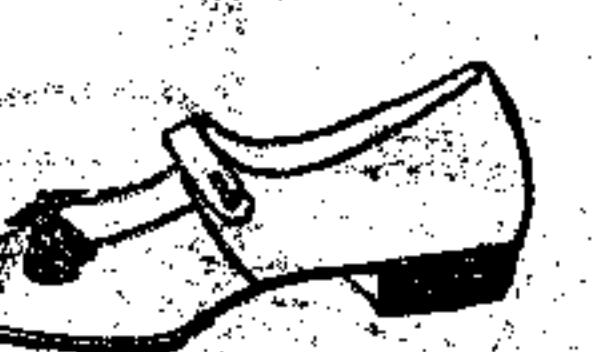
123  
**Pantoufles pour dames**  
étoffe lastin, bouts vernis  
N° 36/42 Fr. 5.—



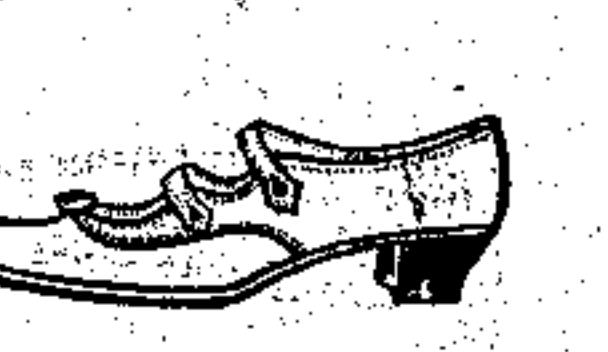
102  
**Souliers Richelieu**  
pour dames, chevreau brun, bouts vernis Derby, système coussu-main  
N° 36/42 Fr. 12.—



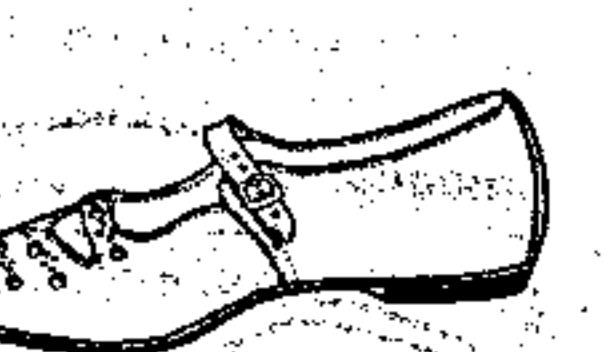
296  
**Souliers à boutons**  
pour dames, boxcalf, bouts vernis élégants  
N° 36/42 Fr. 12.—



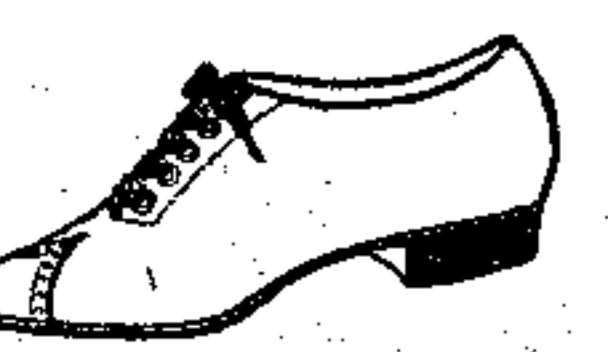
97  
**Souliers à bride**  
pour dames, cuir chagrin, bouts vernis  
N° 36/42 Fr. 7.50



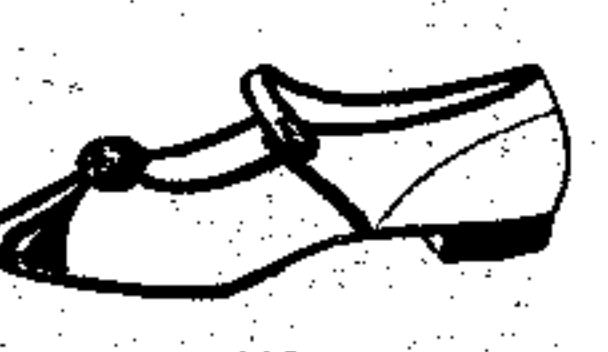
100  
**Souliers à brides**  
pour dames, chevreau, article moderne  
N° 36/42 Fr. 10.50



255 noir ou brun  
**Sandaux p' dames et messieurs**  
empeigne brune ou noire  
N° 36/42 Fr. 7.80  
N° 43/47 Fr. 9.—



103  
**Bain de mer**  
pour dames, étoffe grise, bout cuir  
N° 36/42 Fr. 4.30



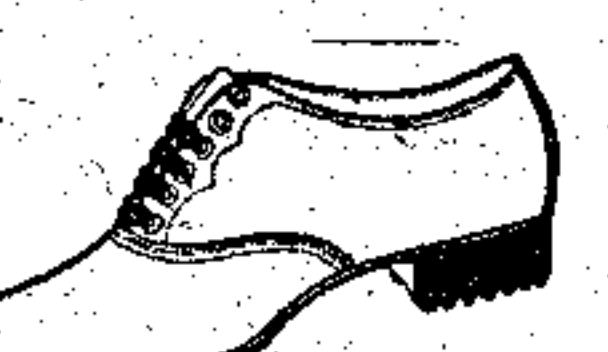
116  
**Souliers à brides**  
bain de mer, pour dames, étoffe grise ou brune  
N° 36/42 Fr. 4.—



104 et 105  
**Bain de mer**  
pour dames, étoffe grise ou brune  
garniture cuir  
N° 36/42 104 grise Fr. 5.—  
105 brune Fr. 5.—



121  
**Pantoufles pour dames**  
étoffe mat, bouts vernis  
N° 36/42 Fr. 8.50



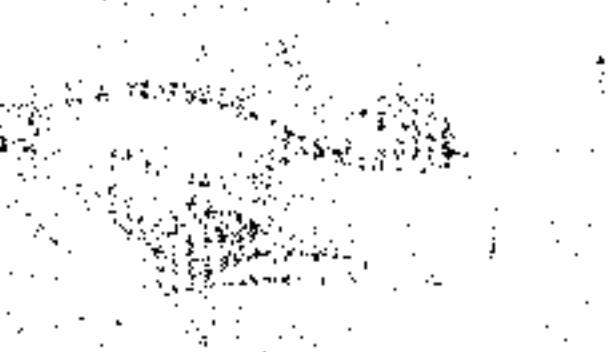
154  
**Souliers Richelieu**  
pour messieurs, étoffe cirée, solides, ferrés  
N° 39/47 Fr. 10.50



152  
**Souliers Richelieu**  
pour messieurs, cuir ciré, bouts solides  
N° 39/47 Fr. 10.50



153  
**Souliers Richelieu**  
pour messieurs, chevreau, bouts vernis, Derby  
N° 39/47 Fr. 13.50



370  
**Souliers Richelieu**  
pour messieurs, boxcalf, Derby  
N° 39/47 Fr. 14.—



156  
**Bain de mer**  
pour messieurs, étoffe grise ou brunes, garniture cuir  
N° 39/47 Fr. 7.—

Nous tenons naturellement aussi toutes les autres chaussures et cela au prix de bon marché exceptionnel. Dans son propre intérêt, nous prions chaque lecteur de demander le catalogue gratuit.

## PROPRE ATELIER DE RÉPARATIONS

# Rod. Hirt & Fils, Lenzbourg